

ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΝ

ΑΝΑΣΚΑΦΕΣ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑΣ (ΤΜΗΜΑ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑΣ) ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟ ΝΑΥΑΓΙΟ ΤΟΥ ΜΑΖΩΤΟΥ, 2010

Το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων (Τμήμα Αρχαιοτήτων) ανακοινώνει την ολοκλήρωση της πρώτη ανασκαφικής περιόδου στο Ναυάγιο του Μαζωτού, στο πλαίσιο της έρευνας που πραγματοποιείται από την Ερευνητική Μονάδα Αρχαιολογίας (Τμήμα Ιστορίας και Αρχαιολογίας) του Πανεπιστημίου Κύπρου σε συνεργασία με το Τμήμα Αρχαιοτήτων Κύπρου, υπό τη διεύθυνση της Δρος Στέλλας Δεμέστιχα και του καθηγητή Δημήτρη Μιχαηλίδη, Διευθυντή της Ερευνητικής Μονάδας Αρχαιολογίας.

Η έρευνα στο ναυάγιο του Μαζωτού σηματοδοτεί τη γένεση της ενάλιας αρχαιολογίας στην Κύπρο, αφού πρόκειται για την πρώτη υποβρύχια αρχαιολογική έρευνα που διενεργείται από αποκλειστικά κυπριακούς φορείς. Επιπλέον, η ανασκαφή ρίχνει φως σε σημαντικά ζητήματα όπως η ναυτική δραστηριότητα στην Κύπρο κατά την αρχαιότητα, το εμπόριο μεταξύ Αιγαίου και Κύπρου, τους τύπους και τα μεγέθη των εμπορικών πλοίων της περιόδου κ.ά.

Πρόκειται για ναυάγιο εμπορικού πλοίου των ύστερων κλασικών χρόνων (μέσα 4^ο αι. π.Χ.), το οποίο εντοπίστηκε στη θαλάσσια περιοχή του σημερινού χωριού Μαζωτός, σε βάθος 45 μ. Το πλοίο μετέφερε αμφορείς κρασιού κυρίως από τη Χίο αλλά και από άλλα νησιά του Βορείου Αιγαίου. Οι προηγούμενες ερευνητικές αποστολές, οι οποίες ξεκίνησαν το Νοέμβριο του 2007, επικεντρώθηκαν στη φωτογραφική και σχεδιαστική τεκμηρίωση του χώρου. Κατά το 2009, σε συνεργασία με την ερευνητική ομάδα του Εργαστηρίου Θαλάσσιας Γεωλογίας και Φυσικής Ωκεανογραφίας του Πανεπιστημίου Πατρών, πραγματοποιήθηκε γεωφυσική διασκόπηση με τη χρήση πρωτονιακού μαγνητόμετρου (proton magnetometer) και τομογράφου υποδομής πυθμένα (sub-bottom profiler), προκειμένου να διερευνηθεί η έκταση των μη ορατών τμημάτων του ναυαγίου.

Κατά τη φετινή ερευνητική αποστολή (1 Μαΐου – 15 Ιουνίου 2010), η ανασκαφή επικεντρώθηκε στα νότια της θέσης, σε περιοχή που υποδείχθηκε από τις γεωφυσικές έρευνες. Πράγματι, εκτός από τους αμφορείς του φορτίου, αποκαλύφθηκαν δύο μολύβδινες ράβδοι με υπολείμματα ξύλου, οι οποίες αποτελούσαν τμήμα του στύπου μίας από τις άγκυρες του πλοίου. Το ιδιαίτερα σπάνιο αυτό εύρημα δίνει νέες διαστάσεις στην σημασία του ναυαγίου και ενισχύει τις πιθανότητες διατήρησης ξύλου από το σκαρί του πλοίου. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τις συνθήκες ζωής των ναυτικών της αρχαιότητας παρουσιάζει το πλήθος ελαιοπυρήνων που βρέθηκαν κατά την ανασκαφή, αφού πρόκειται πιθανότατα για τις προμήθειες τροφής του πληρώματος.

Όλα τα ευρήματα, μεταφέρθηκαν στο Μουσείο της Λάρνακας όπου και θα πραγματοποιηθεί η συντήρησή τους από το Τμήμα Αρχαιοτήτων Κύπρου. Για την αποτύπωση της θέσης των ευρημάτων χρησιμοποιήθηκε φωτογραμμετρία, σε συνεργασία με το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών και Μηχανικών Γεωπληροφορικής του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου (υπεύθυνος Δρ. Δημήτρης Σκαρλάτος).

Βασικός χορηγός της έρευνας είναι το Ίδρυμα ΘΕΤΙΣ. Ουσιαστική υπήρξε επίσης και η υποστήριξη του Υπουργείου Άμυνας, και ιδιαίτερος της Διοίκησης Ναυτικού, η οποία παραχώρησε εξοπλισμό και μέσα για τη διεξαγωγή της ανασκαφής. Υποστήριξη στην έρευνα παρείχε επίσης και η Ελληνική Δύναμη Κύπρου (ΕΛΔΥΚ), προσφέροντας το συγκρότημα του Κέντρου Αναψυχής Οικογενειών Αξιωματικών ΕΛΔΥΚ στον Άγιο Θεόδωρο, για τη διαμονή της ερευνητικής ομάδας. Τέλος, καθοριστικής σημασίας για την επιτυχή πραγματοποίηση της έρευνας υπήρξαν οι χορηγίες του Κυπριακού Οργανισμού Τουρισμού, της εταιρίας Ναυτίλος Trading και Linde Hadjikyriakos, του Χρίστου Μουσκή και του ξενοδοχείου Aldiana, του Κοινοτικού Συμβουλίου Μαζωτού, της Κυπριακής Ομοσπονδίας Ναυαγοσωστικής και του Ομίλου Ιπόκαμπος Λάρνακας. Στην έρευνα επίσης συμμετείχαν εθελοντικά πολλοί αρχαιολόγοι και δύτες από την Κύπρο και το εξωτερικό.



Ανασκαφές στο ναυάγιο Μαζωτού, 2010