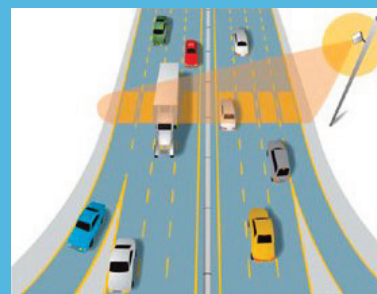
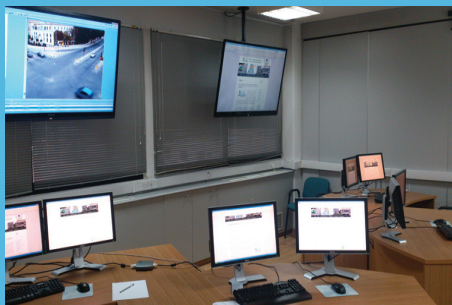


Δραστηριότητες Εταίρων



Χώρα	Οργανισμός	Δραστηριότητες
Κύπρος	Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων Κύπρου (Τμήμα Δημοσίων Έργων) 	<ul style="list-style-type: none"> Κατανόηση τοπικού περιβάλλοντος και ανάλυση διεθνών πρακτικών ΣΕΜ Ανάπτυξη Κοινής Αρχιτεκτονικής σε ΣΕΜ & Μητρώου Έργων ΣΕΜ για τη Λευκωσία Μελέτη Σκοπιμότητας Έργων ΣΕΜ Σχεδιασμός Έργων ΣΕΜ για τη Λευκωσία Υλοποίηση Πιλοτικού Έργου ΣΕΜ στη Λευκωσία Αξιολόγηση Αποτελεσμάτων Πιλοτικού Έργου ΣΕΜ στη Λευκωσία
Ελλάδα	Δήμος Ρόδου 	<ul style="list-style-type: none"> Κατανόηση τοπικού περιβάλλοντος και ανάλυση διεθνών πρακτικών ΣΕΜ Ανάπτυξη Κοινής Αρχιτεκτονικής σε ΣΕΜ & Μητρώου Έργων ΣΕΜ για τη Ρόδο Μελέτη/ Προτάσεις βελτίωσης συγκοινωνιακού συστήματος στη Ρόδο Υλοποίηση Πιλοτικού Έργου ΣΕΜ στη Ρόδο Αξιολόγηση Αποτελεσμάτων Πιλοτικού Έργου ΣΕΜ στη Ρόδο
	Δήμος Αγ. Νικολάου (Κρήτη) 	<ul style="list-style-type: none"> Κατανόηση τοπικού περιβάλλοντος και ανάλυση διεθνών πρακτικών ΣΕΜ Ανάπτυξη Κοινής Αρχιτεκτονικής σε ΣΕΜ & Μητρώου Έργων ΣΕΜ για τον Αγ. Νικόλαο Μελέτη/ Προτάσεις βελτίωσης συγκοινωνιακού συστήματος στον Αγ. Νικόλαο Υλοποίηση Πιλοτικού Έργου ΣΕΜ στον Αγ. Νικόλαο Αξιολόγηση Αποτελεσμάτων Πιλοτικού Έργου ΣΕΜ στον Αγ. Νικόλαο



ΔΙΑΥΛΟΣ

Δημιουργία και αξιολόγηση ενιαίας μεθοδολογίας σχεδιασμού και ανάπτυξης Συστημάτων Ευφύων Μεταφορών (ΣΕΜ) για νησιωτικές πόλεις μεσαίου μεγέθους

www.diavlos.org.cy
www.traffic4cyprus.org.cy



Η Πράξη συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΤΠΑ) και από Εθνικούς Πόρους της Ελλάδας και της Κύπρου



Η Πράξη συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΤΠΑ) και από Εθνικούς Πόρους της Ελλάδας και της Κύπρου



Τι είναι ο ΔΙΑΥΛΟΣ?

Ο ΔΙΑΥΛΟΣ είναι έργο εισαγωγής τηλεματικής στον τομέα των μεταφορών, με έμφαση στις αστικές μετακινήσεις σε νησιωτικές πόλεις, αλλά ασχολείται και με τον συνδυασμό πληροφορίας για υπεραστικές μετακινήσεις στις πύλες εισόδου της περιοχής ενδιαφέροντος. Αφορά στη δημιουργία και αξιολόγηση ενιαίας μεθοδολογίας σχεδιασμού και ανάπτυξης Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών (ΣΕΜ) για νησιωτικές πόλεις μεσαίου μεγέθους με υλοποίηση μέσω πιλοτικών έργων σε μία πόλη της Κύπρου (Λευκωσία) και δύο πόλεις της Ελλάδας (Άγιος Νικόλαος και Ρόδος).

Το εγκεκριμένο έργο ΔΙΑΥΛΟΣ πραγματοποιείται στα πλαίσια του Προγράμματος Διασυνοριακής Συνεργασίας «Ελλάδα-Κύπρος 2007-2013» και συγχρηματοδοτείται κατά 80% από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης - ΕΤΠΑ) και κατά 20% από Εθνικούς Πόρους της Ελλάδας και της Κύπρου. Ο γενικός στόχος του Προγράμματος «Ελλάδα-Κύπρος» είναι η ανάδειξη της περιοχής ως πόλος αειφόρου ανάπτυξης στον ευρύτερο χώρο της Νοτιοανατολικής Μεσογείου στην κατεύθυνση ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας. Το έργο ΔΙΑΥΛΟΣ ανήκει στον Άξονα Προτεραιότητας 3 του Προγράμματος με τίτλο «Προσβασιμότητα και Ασφάλεια Περιοχής» και συμβάλει στην επίτευξη των ειδικών στόχων «βελτίωση των συστημάτων μεταφορών και επικοινωνιών» και «βελτίωση της πρόσβασης σε δίκτυα πληροφόρησης και επικοινωνίας».

Ποιοι Εταίροι συμμετέχουν στο Έργο?

Το έργο ΔΙΑΥΛΟΣ περιλαμβάνει τρεις (3) Εταίρους, το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων της Κύπρου (Τμήμα Δημοσίων Έργων), που είναι ο επικεφαλής εταίρος, το Δήμο Ρόδου και το Δήμο Αγ. Νικολάου.

Στόχοι του Έργου

Ο κύριος στόχος του έργου είναι: η ενσωμάτωση βέλτιστων πρακτικών, υφιστάμενων δράσεων/μελετών και κοινοτικών οδηγιών (π.χ. ITS Action Plan, Πράσινη Βίβλος Αστικής Κινητικότητας) σε μια ενιαία μεθοδολογία για την ανάπτυξη Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών σε αστικά και περιαστικά περιβάλλοντα με παρόμοια χαρακτηριστικά: νησιωτικές πόλεις μεσαίου μεγέθους, πιθανώς με διακυμάνσεις στην ζήτηση για μετακινήσεις (κυρίως λόγω τουρισμού). Επίσης εξετάζονται "παραδοσιακές" και δοκιμασμένες τεχνολογίες καθώς και εντελώς καινοτόμες λύσεις με μεγάλη ανταποδοτικότητα επένδυσης, όπως είναι οι ανιχνευτές καταγραφής χρόνων διαδρομής μέσω ασύρματης τεχνολογίας.



Γιατί οι Δράσεις Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών συμβάλουν στη βελτίωση των μεταφορών και επικοινωνιών?

Τα Συστήματα Ευφυών Μεταφορών περιλαμβάνουν ένα ευρύ πεδίο πληροφοριακών και επικοινωνιακών τεχνολογιών στον τομέα των μεταφορικών συστημάτων και συμβάλουν στη βελτίωση της ασφάλειας, της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας (σε σύγκριση και με το κόστος) για τη μετακίνηση προσώπων, αγαθών και υπηρεσιών. Παράλληλα, μέσω έργων Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών επιτυγχάνεται η βελτίωση της πρόσβασης των πολιτών σε δίκτυα πληροφόρησης για θέματα μεταφορών καθώς και η βελτίωση της ποιότητας της πληροφόρησης.

Τα Συστήματα Ευφυών Μεταφορών μπορούν να επιφέρουν τα παρακάτω αποτελέσματα:

- Βελτίωση αποδοτικότητας οδικού δικτύου χωρίς την κατασκευή νέων υποδομών.
- Σημαντική μείωση ατυχημάτων.
- Μείωση στους χρόνους διαδρομής των μεταφορικών μέσων, κυρίως μέσω παροχής σε «πραγματικό» χρόνο πληροφορίας στους οδηγούς και επιβάτες των μεταφορικών μέσων.
- Σημαντική μείωση ρύπων, π.χ. εκπομπή CO₂.
- Βελτίωση της αξιοπιστίας των μεταφορικών υπηρεσιών και της διαχείρισης των μεταφορικών υποδομών.

Αναμενόμενα Αποτελέσματα από την Υλοποίηση του Έργου

Συνολικά, στο έργο αναπτύσσεται μια ενιαία μεθοδολογία για το πρώτο διασυνοριακό πρότυπο ΣΕΜ που θα προσαρμόζεται στις κύριες ανάγκες νησιωτικών πόλεων μεσαίου μεγέθους, η οποία είναι διαθέσιμη δια-δικτυακά και προσβάσιμη από οποιονδήποτε Ελληνικό και Κυπριακό φορέα. Για κάθε ένα Εταίρο προκύπτουν προτάσεις βελτίωσης των συγκοινωνιακών συστημάτων μέσω μελετητικών δραστηριοτήτων ΣΕΜ. Αλλά τα πιο σημαντικά και άμεσα αποτελέσματα του έργου είναι οι 3 πιλότοι έργων Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών. Ειδικότερα:

- **Έργο ΣΕΜ Λευκωσίας.** Στη Λευκωσία αναπτύσσεται ένα κεντρικό σύστημα παρακολούθησης και διαχείρισης της κυκλοφορίας που τροφοδοτείται (α) με κυκλοφοριακά δεδομένα σε «πραγματικό» χρόνο από μόνιμους αισθητήρες κυκλοφορίας, κάμερες και ασύρματους ανιχνευτές «Bluetooth», (β) με δεδομένα πληρότητας δημοτικών χώρων στάθμευσης καθώς και (γ) με δεδομένα οδικών συμβάντων μέσω χειροκίνητης εισαγωγής τους. Επίσης επιτυγχάνεται αναβάθμιση υφιστάμενων, μόνιμων αισθητήρων κυκλοφορίας στο οδικό δίκτυο, ενώ παράλληλα αναπτύσσεται ένα προηγμένο σε «πραγματικό» χρόνο σύστημα πληροφόρησης μέσω δια-δικτυακού τόπου (για κυκλοφοριακές συνθήκες) και πινακίδων LED (για διαθεσιμότητα θέσεων στάθμευσης).

- **Έργο ΣΕΜ στη Ρόδο.** Στην πόλη της Ρόδου αναπτύσσεται μία κεντρική εφαρμογή αστικής κινητικότητας και διαχείρισης κυκλοφοριακών δεδομένων που τροφοδοτείται μέσω μόνιμων αισθητήρων που έχουν εγκατασταθεί στο οδικό δίκτυο της πόλης. Μέσω του συστήματος παρέχεται σε «πραγματικό» χρόνο πληροφόρηση για τρέχουσες κυκλοφοριακές συνθήκες από (α) Πινακίδες Μεταβλητών Μηνυμάτων (VMS), (β) infokiosks, (γ) δια-δικτυακό τόπο, και (δ) πινακίδες LED σε στάσεις λεωφορείων.
- **Έργο ΣΕΜ στον Αγ. Νικόλαο (Κρήτη).** Στον Αγ. Νικόλαο αναπτύσσεται μία κεντρική πλατφόρμα παρακολούθησης κυκλοφοριακών δεδομένων που τροφοδοτείται με πληροφορίες από μόνιμους ανιχνευτές καταγραφής χρόνων διαδρομής και από χειροκίνητη εισαγωγή προγραμματισμένων οδικών συμβάντων. Οι χρήστες του οδικού δικτύου του Αγ. Νικολάου ενημερώνονται σε «πραγματικό» χρόνο για κυκλοφοριακές συνθήκες και προγραμματισμένα γεγονότα από (α) πινακίδες VMS, (β) infokiosks, και (γ) δια-δικτυακό τόπο.

Άμεσα Οφέλη από το Έργο

Για την περιοχή ευθύνης του κάθε εταίρου η υλοποίηση των πιλοτικών εφαρμογών ΣΕΜ επιφέρει άμεσα αποτελέσματα: (α) ελάφρυνση κυκλοφοριακής συμφόρησης μέσω διαχείρισης κυκλοφορίας & ενημέρωσης οδηγών, (β) καλύτερη ενημέρωση των τουριστών και βελτίωση του τουριστικού προϊόντος, και (γ) περιφερειακή ανάπτυξη.

Τα οφέλη αυτά αφορούν στους μετακινούμενους (α) στη Λευκωσία και στο υπεραστικό δίκτυο της Κύπρου, (β) στην πόλη της Ρόδου και (γ) στην πόλη του Αγ. Νικολάου. Παράλληλα όμως στο πλαίσιο του έργου δίνεται η δυνατότητα για πρώτη φορά οι δύο χώρες Ελλάδα και Κύπρος να εργαστούν μαζί για τον κοινό σχεδιασμό αρχιτεκτονικής και εργαλείων για την ανάπτυξη ευφυών μεταφορών και στην ανταλλαγή χρήσιμων εμπειριών.

Μελλοντικοί Ορίζοντες

Η υλοποίηση των πιλοτικών έργων ΣΕΜ αναμένεται να επιφέρει απτά και ορατά αποτελέσματα τόσο στους φορείς όσο και στους πολίτες και τουρίστες της εκάστοτε περιοχής. Δεδομένου ότι αφενός η Ευρώπη μέσω Κοινωνικής Οδηγίας πριμοδοτεί την υλοποίηση δια-λειτουργικών έργων ΣΕΜ και αφετέρου ότι η Ελλάδα και η Κύπρος έχουν εναρμονισθεί πρόσφατα με την κοινοτική οδηγία, θεωρείται ιδιαίτερα σκόπιμο οι πιλοτικές εφαρμογές του έργου να επεκταθούν στο εγγύς μέλλον.

Το είδος της επέκτασης των πιλοτικών έργων μπορεί να περιλαμβάνει τη γεωγραφική επέκταση του έργου μέσω εγκατάστασης επιπρόσθετου εξοπλισμού (π.χ. μόνιμους αισθητήρες), τη διασύνδεση με νέα συστήματα (π.χ. συστήματα σε Λιμένες & Αεροδρόμια), καθώς και τη διασύνδεση με άλλα συστήματα σε επίπεδο διασυνοριακών διαδρόμων.