



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΛΕΥΚΩΣΙΑ 1425

Αρ. φακ.: 05.13.002 / 16.11.056  
Τηλ.: 22 807002  
Φαξ.: 22 354030  
e-mail: roadtransport@rtd.mcw.gov.cy

18 Δεκεμβρίου 2018

**Εγκύκλιος με αρ. Δ2/2018**

Προς όλο το προσωπικό

**Θέμα: Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμος (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) του 2018 – Ν115(Ι)/2018**

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι, με την εφαρμογή του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) του 2018 (Ν.115(Ι)/2018) όλα τα οχήματα τα οποία θα επιθεωρούνται στα κυβερνητικά Κέντρα Επιθεώρησης Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Κ.Ε.Μ.Ο.) από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2019, θα καταβάλουν τέλη επιθεώρησης όπως αυτά καθορίζονται ανά κατηγορία οχήματος στο Μέρος Γ, του Πίνακα, του Παραρτήματος του υπό αναφορά Νόμου, το οποίο επισυνάπτεται ως Παράρτημα Ι, για ευκολία αναφοράς.

Για την εφαρμογή της πιο πάνω νομοθεσίας, από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2019, κάθε όχημα το οποίο θα παρουσιάζεται σε Κυβερνητικό Κέντρο Επιθεώρησης Οχημάτων (ΚΕΜΟ) για διενέργεια τεχνικού ελέγχου ή/και επανελέγχου θα πρέπει να συνοδεύεται με απόδειξη καταβολής του καθορισμένου για αυτό τέλους επιθεώρησης.

Το τέλος επιθεώρησης θα καθορίζεται από Τεχνικό του Τμήματος λαμβάνοντας υπόψη την κατηγορία και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του προς επιθεώρηση οχήματος σύμφωνα με τις πρόνοιες του πιο πάνω Νόμου και θα καταγράφεται στη στήλη (Χ) του σχετικού εντύπου (ΤΟΜ 204 δείγμα του οποίου επισυνάπτεται ως Παράρτημα ΙΙ) ώστε να παρουσιάζεται από τον ιδιοκτήτη ή αυτόν που έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο του οχήματος σε οποιοδήποτε ταμείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, των Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών και Κέντρων Πολιτών (ΚΕΠ, ΚΕΠΟ) για είσπραξη (έκτακτη είσπραξη) του καθορισμένου ποσού και έκδοση της σχετικής απόδειξης. Στην απόδειξη θα πρέπει να αναγράφεται πέραν από τον αρ. εγγραφής του οχήματος και η περιγραφή «Τέλος ΠΤΕ». Η παρουσίαση της εν λόγω απόδειξης θα αποτελεί προϋπόθεση για τη διενέργεια οποιουδήποτε ελέγχου. Επιπλέον, η απόδειξη καταβολής του τέλους επιθεώρησης θα πρέπει κατά τη διαδικασία επιθεώρησης να επικυρώνεται από τον τεχνικό που διενεργεί τον Τεχνικό Έλεγχο, σφραγίζοντας την.

Παρακαλώ για πιστή εφαρμογή.

**Σ. ΚΟΛΕΤΤΑΣ**

(Σωτήρης Κολέττας)  
Διευθυντής  
Τμήματος Οδικών Μεταφορών

Κοιν.: - Διευθυντή Τμήματος  
Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού  
(Κέντρα Εξυπηρέτησης του Πολίτη),  
- Διευθυντή Τμήματος Ταχυδρομικών Υπηρεσιών

2018-12-06 Εγκύκλιος 2018 - Ν115(Ι)/2018 Πίνακας Τελών ΓΝ/ΠΞ/ΡΒ

Τμήμα Οδικών Μεταφορών - Βασιλέως Παύλου 27, 2412 Λευκωσία  
Τηλ: 22 807000 Φαξ: 22 354030 Ιστοσελίδα: <http://www.mcw.gov.cy/rtd>

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμος  
(Τροποποιητικός) (Αρ. 2) του 2018 – Ν115(Ι)/2018

Μέρος Γ

(Καθορισμένο τέλος που καταβάλλεται σε Κ.Ε.Μ.Ο.)

Κατηγορία οχήματος	Περιγραφή οχήματος	Παρεχόμενη υπηρεσία	Καθορισμένο τέλος €
M1	Επιβατικά μέχρι 8 θέσεις επιβατών, μη περιλαμβανομένου του οδηγού	Έλεγχος	40
	Επιβατικά μέχρι 8 θέσεις επιβατών, μη περιλαμβανομένου του οδηγού	Επανέλεγχος	10
M2	Μικρό Λεωφορείο	Έλεγχος	80
	Μικρό Λεωφορείο	Επανέλεγχος	25
M3	Μεγάλο Λεωφορείο	Έλεγχος	110
	Μεγάλο Λεωφορείο	Επανέλεγχος	40
N1	Φορηγό με μικτό βάρος μέχρι 3.500 κιλά	Έλεγχος	40
	Φορηγό με μικτό βάρος μέχρι 3.500 κιλά	Επανέλεγχος	10
N2 (7.500)	Φορηγό με μικτό βάρος μέχρι 7.500 κιλά	Έλεγχος	80
	Φορηγό με μικτό βάρος μέχρι 7.500 κιλά	Επανέλεγχος	25
N2 (7.500 +) και N3, διαξονικά	Διαξονικά φορηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών	Έλεγχος	80
	Διαξονικά φορηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών	Επανέλεγχος	25
N2 (7.500 +) και N3, τριαξονικά	Τριαξονικά φορηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών	Έλεγχος	110
	Τριαξονικά φορηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών	Επανέλεγχος	40
N2 (7.500 +) και N3, πέραν των 3 αξόνων	Φορηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών με πέραν τους τρεις άξονες	Έλεγχος	125
	Φορηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών με πέραν τους τρεις άξονες	Επανέλεγχος	40
L1e - L7e	Μοτοποδήλατα, Μοτοσικλέτες, τρίκυκλα, τετράκυκλα	Έλεγχος	25
	Μοτοποδήλατα, Μοτοσικλέτες, τρίκυκλα, τετράκυκλα	Επανέλεγχος	10

Κατηγορία οχήματος	Περιγραφή οχήματος	Παρεχόμενη υπηρεσία	Καθορισμένο τέλος €
Ο1 και Ο2	Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος μέχρι 3.500 κιλά	Έλεγχος	25
	Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος μέχρι 3.500 κιλά	Επανεέλεγχος	10
Ο3 και Ο4 μέχρι 3 άξονες	Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος άνω των 3.500 κιλών με μέχρι τρεις άξονες	Έλεγχος	55
	Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος άνω των 3.500 κιλών με μέχρι τρεις άξονες	Επανεέλεγχος	20
Ο3 και Ο4 με περισσότερους από 3 άξονες	Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος άνω των 3.500 κιλών με περισσότερους από τρεις άξονες	Έλεγχος	70
	Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος άνω των 3.500 κιλών με περισσότερους από τρεις άξονες	Επανεέλεγχος	20
Οποιαδήποτε κατηγορία	Μηχανοκίνητο όχημα δι' αναπήρους, όπως αυτό ορίζεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο	Έλεγχος	0
Οποιαδήποτε κατηγορία	Μηχανοκίνητο όχημα δι' αναπήρους, όπως αυτό ορίζεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο	Επανεέλεγχος	0
Άλλα	Άλλα βαρέα οχήματα (π.χ. γερανοί, εσκαφείς, κλπ)	Έλεγχος	110
	Άλλα βαρέα οχήματα (π.χ. γερανοί, εσκαφείς, κλπ)	Επανεέλεγχος	40

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

**Καθορισμένο τέλος που καταβάλλεται σε Κ.Ε.Μ.Ο..**

(Άρθρο 7 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμος (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) του 2018 – Ν115(Ι)/2018)

Το τέλος επιθεώρησης / επανεπιθεώρησης του οχήματος με αριθμό εγγραφής ..... καθορίζεται στα ..... (ευρώ) (σημειώστε με Χ ή √ και στην αντίστοιχη στήλη του πιο κάτω πίνακα).

Κατηγορία οχήματος	Περιγραφή οχήματος	Παρεχόμενη υπηρεσία	Καθορισμένο τέλος (€)	(X) (√)
M1 και N1	Επιβατικό μέχρι 8 θέσεις επιβατών, μη περιλαμβανομένου του οδηγού και φορτηγό με μικτό βάρος μέχρι 3.500 κιλά	Έλεγχος	40	
		Επανεέλεγχος	10	
M2	Μικρό Λεωφορείο	Έλεγχος	80	
		Επανεέλεγχος	25	
M3	Μεγάλο Λεωφορείο	Έλεγχος	110	
		Επανεέλεγχος	40	
N2 (7.500)	Φορτηγό με μικτό βάρος μέχρι 7.500 κιλά	Έλεγχος	80	
		Επανεέλεγχος	25	
N2 (7.500 +) και N3, διαξονικά	Διαξονικά φορτηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών	Έλεγχος	80	
		Επανεέλεγχος	25	
N2 (7.500 +) και N3, τριαξονικά	Τριαξονικά φορτηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών	Έλεγχος	110	
		Επανεέλεγχος	40	
N2 (7.500 +) και N3, πέραν των 3 αξόνων	Φορτηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών με πέραν τους τρεις άξονες	Έλεγχος	125	
		Επανεέλεγχος	40	
L1e - L7e	Μοτοποδήλατα, Μοτοσικλέτες, τρίκυκλα, τετράκυκλα	Έλεγχος	25	
		Επανεέλεγχος	10	
O1 και O2	Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος μέχρι 3.500 κιλά	Έλεγχος	25	
		Επανεέλεγχος	10	
O3 και O4 μέχρι 3 άξονες	Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος άνω των 3.500 κιλών με μέχρι τρεις άξονες	Έλεγχος	55	
		Επανεέλεγχος	20	
O3 και O4 με περισσότερους από 3 άξονες	Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος άνω των 3.500 κιλών με περισσότερους από τρεις άξονες	Έλεγχος	70	
		Επανεέλεγχος	20	
Οποιαδήποτε κατηγορία	Μηχανοκίνητο όχημα δι' αναπήρους, όπως αυτό ορίζεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο	Έλεγχος	0	
		Επανεέλεγχος	0	
Άλλα	Άλλα βαρέα οχήματα (π.χ. γερανοί, εσκαφείς, κλπ)	Έλεγχος	110	
		Επανεέλεγχος	40	

Ημερομηνία: .....

.....  
Ονοματεπώνυμο επιθεωρητή

.....  
Υπογραφή επιθεωρητή