



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΛΕΥΚΩΣΙΑ 1425

Αρ. φακ.: ΤΟΜ 16.19.020.02, 05.13.002^(Πρωτοτύπων)
Τηλ.: 22 807108
Φαξ.: 22 354030
e-mail: roadtransport@rtd.mcw.gov.cy

13 Φεβρουαρίου, 2019

Εγκύκλιος Αρ. 4 /2019

Προς όλο το Προσωπικό,

Θέμα: Μεταφορά Κάδων "Skip"

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι, μετά από αίτημα των μεταφορέων κάδων (skip) το Τμήμα επανεξέτασε παλαιότερο αίτημα τους για να μεταφέρουν πέραν του ενός κάδου ταυτόχρονα.

2. Αφού αξιολογήθηκαν όλα τα δεδομένα και τεχνικά χαρακτηριστικά των οχημάτων και των κάδων αποφασίστηκε ότι, η ταυτόχρονη μεταφορά μέχρι δύο κάδων με περιεχόμενο και μέχρι τριών χωρίς περιεχόμενο (κενοί) από ένα όχημα κρίνεται ασφαλής υπό τις εξής προϋποθέσεις:

- α) Ο πρώτος κάδος πρέπει να είναι κατάλληλα προσδεδεμένος στην υπερκατασκευή του οχήματος,
- β) Ο δεύτερος κάδος πρέπει να εφαρμόζει σταθερά στον πρώτο κάδο και να είναι κατάλληλά προσδεδεμένος,
- γ) Το συνολικό ύψος και των δύο κάδων δεν πρέπει να εμποδίζει την λειτουργία του μηχανισμού φορτοεκφόρτωσης των κάδων,
- δ) Στην περίπτωση μεταφοράς κενών κάδων θα πρέπει να εφαρμόζουν μέσα στον πρώτο κάδο ο οποίος θα είναι κατάλληλα προσδεδεμένος στο όχημα,
- ε) Ο μηχανισμός φορτοεκφόρτωσης, όταν το όχημα κινείται, πρέπει να είναι σταθεροποιημένος στη θέση ασφάλισης του,
- στ) Σε κάθε περίπτωση που υπάρχει οποιοδήποτε φορτίο στους κάδους με βάση τον Κανονισμό 50(16) των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 μέχρι σήμερα, που δύναται να μετακινηθεί λόγω της ταχύτητας του οχήματος, των κραδασμών ή του αέρα θα πρέπει αυτό να είναι καλυμμένο με προστατευτικό κάλυμμα, με τρόπο που να παρεμποδίζεται πλήρως η μετακίνηση και η διασπορά του φορτίου,
- ζ) Το μικτό και αξονικό βάρος του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο για το συγκεκριμένο όχημα.

(Σωτήρης Κολέττας)
Διευθυντής
Τμήματος Οδικών Μεταφορών

Κοιν: - Αρχηγό Αστυνομίας