

Αριθμός 285

Οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμοί του 2005, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο με βάση το άρθρο 13 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, με βάση το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2005

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 13 του Νόμου

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο —

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 042,
23.02.1970,
σ. 1· L 337,
13.11.2004, σ.13.

«Οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Οδηγία 2004/104/ΕΚ της Επιτροπής της 14ης Οκτωβρίου 2004».

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει του άρθρου 13 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 61(1) του 2005, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμοί του 2005.

Ερμηνεία.

2.-(1) Για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

«βασικό όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε ημιτελές όχημα, του οποίου ο αναγνωριστικός αριθμός οχήματος διατηρείται και κατά τη διάρκεια των επόμενων σταδίων της διαδικασίας έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια'

«διάταγμα» σημαίνει διάταγμα που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 12 του Νόμου '

Πρώτο
Παράρτημα,
Δεύτερο
Παράρτημα.

«έγγραφο πληροφοριών» σημαίνει έγγραφο που παρατίθεται στο Πρώτο ή Δεύτερο Παράρτημα, σε επιμέρους τεχνική Οδηγία ή σε διάταγμα, το οποίο καθορίζει τις πληροφορίες που πρέπει να χορηγεί ο αιτητής έγκρισης τύπου*

«έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια» σημαίνει την έγκριση τύπου με βάση την οποία πιστοποιείται ότι, ανάλογα με τη φάση ολοκλήρωσης, ένας τύπος ημιτελούς ή ολοκληρωμένου οχήματος πληροί τις σχετικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών που εφαρμόζονται για το κάθε στάδιο'

«ημιτελές όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα το οποίο χρειάζεται να συμπληρωθεί με ένα τουλάχιστον περαιτέρω στάδιο, προκειμένου να πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών -

«ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ» σημαίνει πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ, του οποίου η ισχύς δεν αναιρέθηκε λόγω έκδοσης νέας ή τροποποιητικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που να καθορίζει ρητά για την αναίρεση της ισχύος του.'

«κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ» σημαίνει κανονισμό που αναφέρεται στον Κανονισμό 10 των παρόντων Κανονισμών

«κατασκευαστικό στοιχείο» σημαίνει διάταξη, όπως προβολέας, που προορίζεται να αποτελέσει τμήμα οχήματος και εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας ή διατάγματος, για την οποία μπορεί να χορηγηθεί ξεχωριστή έγκριση τύπου ανεξαρτήτως του

οχήματος, εφόσον σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία ή διάταγμα το προβλέπουν ρητά -

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο του 2005, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται/

«ολοκληρωμένο όχημα» σημαίνει το όχημα που προκύπτει από τη διαδικασία έγκρισης τύπου πολλαπλών σταδίων, το οποίο πληροί όλες τις σχετικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών

«όχημα ειδικής χρήσης» σημαίνει όχημα ειδικής χρήσης που καθορίζεται στον Κανονισμό 13(1)(ε) *

«όχημα κατηγορίας M, N και O» σημαίνει όχημα κατηγορίας M, N και O που αναφέρεται στον Κανονισμό 13 *

«πακέτο πληροφοριών» σημαίνει το φάκελο πληροφοριών μαζί με οποιεσδήποτε εκθέσεις δοκιμών ή άλλα έγγραφα, τα οποία η τεχνική υπηρεσία ή η αρμόδια αρχή έχει προσθέσει στο φάκελο πληροφοριών κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των καθηκόντων της *

«πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ» σημαίνει το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον κατασκευαστή οχήματος με βάση τον Κανονισμό 11*

«σύστημα» σημαίνει σύστημα οχήματος, όπως φρένα, εξοπλισμός ελέγχου εκπομπών ή εσωτερικοί εξοπλισμοί, το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας ή διατάγματος *

«τύπος οχήματος» σημαίνει τον τύπο οχήματος, που περιλαμβάνει παραλλαγές και εκδόσεις και που καθορίζεται στην παράγραφο (2) του Κανονισμού 13 *

«φάκελος πληροφοριών» σημαίνει τον πλήρη φάκελο που περιλαμβάνει στοιχεία όπως δεδομένα, σχέδια και φωτογραφίες που αναφέρονται στο έγγραφο πληροφοριών, ο οποίος υποβάλλεται από τον αιτητή έγκρισης τύπου σε τεχνική υπηρεσία ή την αρμόδια αρχή*

«χωριστή τεχνική μονάδα» σημαίνει διάταξη, όπως η πίσω προστατευτική διάταξη, που προορίζεται να αποτελέσει τμήμα οχήματος και εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας ή διατάγματος, για την οποία μπορεί να χορηγηθεί ξεχωριστή έγκριση τύπου αλλά μόνο σε σχέση με ένα ή περισσότερους συγκεκριμένους τύπους οχήματος, εφόσον σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία ή διάταγμα το προβλέπουν ρητά.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στους παρόντες Κανονισμούς, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Πεδίο
Εφαρμογής.

3.-(1) Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται στην έγκριση τύπου -

(α) Καινούριων οχημάτων κατηγορίας M, N και O, τα οποία κατασκευάζονται σε ένα ή περισσότερα στάδια και προορίζονται για οδική χρήση, έχουν τουλάχιστο τέσσερις τροχούς και είναι σχεδιασμένα για μέγιστη ταχύτητα που υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα ανά ώρα, περιλαμβανομένων και των οχημάτων παντός εδάφους και των οχημάτων ειδικής χρήσης,

(β) στα κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα, και χωριστές τεχνικές μονάδες, που προορίζονται για χρήση σε τέτοιου είδους οχήματα και σε οχήματα για τα οποία χορηγήθηκε έγκριση ΕΚ τύπου.

(2) Οι παρόντες Κανονισμοί δεν εφαρμόζονται —

(α) στην έγκριση τύπου μεμονωμένων οχημάτων, και

(β) στα τετράκυκλα.

Αίτηση
χορήγησης
έγκρισης τύπου.

4.-(1)(α) Η αρμόδια αρχή δέχεται αίτηση για έγκριση τύπου οχήματος που υποβάλλεται από τον κατασκευαστή. Η αίτηση συνοδεύεται από φάκελο πληροφοριών, του οποίου όλα τα στοιχεία συμπληρώνει ο αιτητής και περιλαμβάνει τις πληροφορίες οι οποίες απαιτούνται από το έγγραφο πληροφοριών του Πρώτου Παραρτήματος.

Πρώτο
Παράρτημα.

(β) Σε περίπτωση που υπάρχουν πιστοποιητικά έγκρισης τύπου, που καθορίζονται και απαιτούνται από τις σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες ή τα διατάγματα, τα οποία αναφέρονται στον Κανονισμό 5(1) ή, όταν η αίτηση αφορά σε όχημα ειδικής χρήσης, στον Κανονισμό 5(3), τότε με το φάκελο πληροφοριών παρουσιάζονται και αυτά.

(γ) Το πακέτο πληροφοριών κάθε κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος και χωριστής τεχνικής μονάδας που σχετίζεται με την αίτηση τίθεται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής μέχρι την ημερομηνία που η εν λόγω έγκριση τύπου είτε χορηγείται είτε απορρίπτεται—

(2) Στην περίπτωση που δεν υπάρχουν ένα ή περισσότερα από τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου που αναφέρονται στην παράγραφο (1)(β), τα συνοδευτικά έγγραφα μιας αίτησης πρέπει να περιλαμβάνουν φάκελο πληροφοριών που να περιέχει τις πληροφορίες, οι οποίες απαιτούνται από το Δεύτερο Παράρτημα σε σχέση με κάθε σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία ή διάταγμα.

Δεύτερο
Παράρτημα.

(3) Στην περίπτωση αίτηση για έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, οι πληροφορίες που πρέπει να χορηγηθούν από τον κατασκευαστή περιλαμβάνουν —

- (α) ΣΤΟ πρώτο στάδιο, τα μέρη εκείνα του φακέλου πληροφοριών και των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου που απαιτούνταν για ολοκληρωμένο όχημα, τα οποία αντιστοιχούν στο στάδιο ολοκλήρωσης του βασικού οχήματος,
- (β) από το δεύτερο στάδιο και για καθένα από τα επόμενα στάδια, τα μέρη εκείνα του φακέλου πληροφοριών και των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου, τα οποία αφορούν στο τρέχον στάδιο κατασκευής και αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου για το ημιτελές όχημα που είχε χορηγηθεί στο προηγούμενο στάδιο κατασκευής. Επιπλέον, ο κατασκευαστής υποβάλει πλήρεις λεπτομέρειες των αλλαγών και προσθηκών που ο κατασκευαστής έχει επιφέρει στο ημιτελές όχημα.

(4) Η αρμόδια αρχή δέχεται αίτηση για έγκριση τύπου συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, που υποβάλλεται από τον κατασκευαστή. Η αίτηση συνοδεύεται από φάκελο πληροφοριών του οποίου το περιεχόμενο καθορίζεται στο έγγραφο πληροφοριών σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας ή διατάγματος.

(5) Όλες οι αιτήσεις που αφορούν στον τύπο οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που σχετίζονται μεταξύ τους όσον αφορά στην τροποποίηση ή επέκταση της αρχικής έγκρισης ΕΚ τύπου, υποβάλλονται στην ίδια αρμόδια αρχή που χορήγησε την αρχική έγκριση ΕΚ τύπου. Για κάθε ξεχωριστό τύπο προς έγκριση υποβάλλεται ξεχωριστή αίτηση.

(6) Κατασκευαστής που έχει υποβάλει αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας βάσει των παρόντων Κανονισμών, δε δικαιούται να υποβάλει παρόμοια αίτηση για το ίδιο όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα σε άλλη αρμόδια αρχή κράτους μέλους.

(7) Κατασκευαστής που έχει υποβάλει αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας σε άλλο κράτος μέλος, δε δικαιούται να υποβάλει παρόμοια αίτηση για το ίδιο όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα στη Δημοκρατία.

Προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης έγκρισης τύπου και διασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής.

5.-(1) Η αρμόδια αρχή χορηγεί έγκριση τύπου οχήματος, εφόσον ο τύπος οχήματος είναι σύμφωνος με τα στοιχεία που περιέχονται στο έγγραφο πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται στον κατάλογο απαιτήσεων του Τρίτου Παραρτήματος.

Τρίτο Παράρτημα.

Τέταρτο Παράρτημα.
Πέμπτο Παράρτημα.

(2) Η διαδικασία που ακολουθείται για τη χορήγηση της έγκρισης τύπου είναι αυτή που καθορίζεται στο Τέταρτο Παράρτημα και, στην περίπτωση έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια, στο Πέμπτο Παράρτημα.

Έκτο Παράρτημα.

(3) Η αρμόδια αρχή χορηγεί έγκριση τύπου οχήματος ειδικής χρήσης που αναφέρεται στο Έκτο Παράρτημα εφόσον το όχημα συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται στον κατάλογο απαιτήσεων του ίδιου Παραρτήματος:

Νοείται ότι στην περίπτωση έγκρισης τύπου οχήματος ειδικής χρήσης που εμπίπτει σε κατηγορία διαφορετική της M1 και υπάγεται στη διαδικασία έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια, η αρμόδια αρχή μπορεί να χορηγήσει έγκριση τύπου οχήματος με βάση τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου που έχουν χορηγηθεί στον κατασκευαστή για το βασικό ή το ημιτελές όχημα των κατηγοριών αυτών εφόσον οι διατάξεις του Έκτου Παραρτήματος επιτρέπουν να πληρούνται οι απαιτήσεις που ισχύουν για την κατηγορία στην οποία ανήκει το βασικό ή το ημιτελές όχημα. Σε αυτή την περίπτωση ο κατασκευαστής συμπληρώνει σχετική

Έβδομο
Παράρτημα.

δήλωση, πρότυπο της οποίας περιλαμβάνεται στο Έβδομο Παράρτημα.

(4) Η αρμόδια αρχή χορηγεί έγκριση τύπου συστήματος που σχετίζεται με συγκεκριμένο τύπο οχήματος όταν αυτό συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών και πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται στον κατάλογο απαιτήσεων του Τρίτου Παραρτήματος, ή στην περίπτωση οχήματος ειδικής χρήσης, του Έκτου Παραρτήματος. Το ίδιο ισχύει για κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα νοουμένου ότι οι σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες ή τα διατάγματα προβλέπουν ρητά τη δυνατότητα έκδοσης ξεχωριστής έγκρισης τύπου.

(5) Η αρμόδια αρχή -

(α) Όταν χορηγεί έγκριση τύπου λαμβάνει τα προβλεπόμενα στο Όγδοο Παράρτημα μέτρα ως προς την έγκριση αυτή ώστε να επαληθεύει, εν ανάγκη σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών, τη λήψη των κατάλληλων μέτρων που εξασφαλίζουν ότι τα παραγόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο.

(β) τηρεί τις διαδικασίες του Όγδου Παραρτήματος ώστε να επαληθεύει ότι τα μέτρα που αναφέρονται στην υποπαραγράφο (α) εξακολουθούν να είναι επαρκή και ότι τα κατασκευαζόμενα οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, εξακολουθούν να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο. Στην περίπτωση αυτή η επαλήθευση της συμμόρφωσης της παραγωγής προς τον εγκεκριμένο τύπο περιορίζεται στις διαδικασίες που περιγράφονται στα σημεία 2 και 3 του Όγδου Παραρτήματος και στις σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες που περιέχουν ειδικές απαιτήσεις.

Όγδοο
Παράρτημα.

Χορήγηση
έγκρισης τύπου,
καταχώρηση σε
μητρώο και
ενημέρωση
κρατών μελών
και Επιτροπής.

6.-(1) Σε περίπτωση έγκρισης αίτησης που υποβάλλεται με βάση τον Κανονισμό 4 η αρμόδια αρχή -

Ένατο
Παράρτημα.

(α) Συμπληρώνει όλα τα σχετικά μέρη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, όπως αυτό καθορίζεται στο Ένατο Παράρτημα για τα οχήματα ή σε Παράρτημα σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας ή διατάγματος για τα κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες,

Δέκατο
Παράρτημα.

(β) συμπληρώνει τα σχετικά τμήματα του δελτίου αποτελεσμάτων δοκιμών που επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος, όπως αυτό καθορίζεται στο Δέκατο Παράρτημα, και

(γ) συντάσσει ή επαληθεύει τα περιεχόμενα του ευρετηρίου του πακέτου πληροφοριών.

Ενδέκατο
Παράρτημα.

(2) Το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου αριθμείται σύμφωνα με τη μέθοδο που περιγράφεται στο Ενδέκατο Παράρτημα και αποστέλλεται στον αιτητή μαζί με τα συνημμένα του έγγραφα.

(3) Η αρμόδια αρχή καταχωρίζει σε μητρώο αντίγραφο των εγκρίσεων τύπου που χορηγεί ή αρνείται να χορηγήσει.

(4) Σε περίπτωση που το προς έγκριση κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα μπορεί να λειτουργήσει ή παρουσιάζει ειδικό χαρακτηριστικό μόνο σε συνδυασμό με άλλα μέρη του οχήματος και για το λόγο αυτό η συμμόρφωση προς μια ή περισσότερες απαιτήσεις μπορεί να επαληθευθεί μόνο όταν το προς έγκριση κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα λειτουργεί σε συνδυασμό με άλλα

μέρη του οχήματος, πραγματικά ή εξομοιωμένα, το πεδίο εφαρμογής της έγκρισης τύπου του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας περιορίζεται ανάλογα. Σε τέτοια περίπτωση, η αρμόδια αρχή αναφέρει στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, τους ενδεχόμενους περιορισμούς στη χρήση του και τις τυχόν προϋποθέσεις εφαρμογής του. Η τήρηση των περιορισμών και προϋποθέσεων αυτών επαληθεύεται από την αρμόδια αρχή κατά το χρόνο έγκρισης τύπου του οχήματος.

Έκτο Παράρτημα. (5) Η αρμόδια αρχή όταν χορηγεί έγκριση τύπου για οχήματα που προβλέπονται στην υποπαράγραφο (γ) της παραγράφου (2) του Κανονισμού 8 ή για οχήματα ειδικής χρήσης που αναφέρονται στο Έκτο Παράρτημα, αναφέρει ρητά στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου τους περιορισμούς που τέθηκαν και τις εξαιρέσεις που τυχόν έγιναν.

Έκτο Παράρτημα. (6) Η αρμόδια αρχή, όταν χορηγεί έγκριση τύπου που περιέχει περιορισμούς ή εξαιρέσεις από κάποια διάταξη σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας ή διατάγματος για σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα που αφορά σε οχήματα που προβλέπονται στην υποπαράγραφο (γ) της παραγράφου (2) του Κανονισμού 8, ή που αφορά σε οχήματα ειδικής χρήσης που αναφέρονται στο Έκτο Παράρτημα, αναφέρει ρητά στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου τους περιορισμούς που τέθηκαν και τις εξαιρέσεις που τυχόν έγιναν.

(7) Η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε, όσον αφορά σε πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου οχημάτων -

- (α) Να αποστέλλει αντίγραφα μαζί με τα προσαρτήματα τους στις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών εντός ενός μηνός,
- (β) να ενημερώνει τα άλλα κράτη μέλη για κάθε έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος που αποσύρει και για κάθε αίτηση για έγκριση τύπου οχήματος που απορρίπτει.

(8) Η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε, όσον αφορά σε πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων -

(α) Να αποστέλλει μέσα στην πρώτη εβδομάδα κάθε μήνα, στις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών κατάλογο των εγκρίσεων που έχει χορηγήσει ή αποσύρει και των αιτήσεων που έχει απορρίψει κατά τη διάρκεια του προηγούμενου μήνα. περιλαμβάνοντας σε αυτόν τις λεπτομέρειες που αναφέρονται στο Δωδέκατο Παράρτημα,

(β) μετά από αίτηση αρμόδιας για τις εγκρίσεις τύπου αρχής άλλου κράτους μέλους, να αποστέλλει αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης ΕΚ τύπου και όπου αυτό είναι δυνατό, του σχετικού εγγράφου πληροφοριών.

Δωδέκατο
Παράρτημα.

Τροποποίηση της
έγκρισης τύπου.

7.-(1) Ο κατασκευαστής, ο οποίος εξασφάλισε έγκριση τύπου από την αρμόδια αρχή, πρέπει να ενημερώνει γραπτώς την αρμόδια αρχή για ~~τυχόν πρόθεσή του να σταματήσει την παραγωγή εγκεκριμένου τύπου οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας ή να τροποποιήσει τις ενδείξεις που αναφέρονται στο πακέτο πληροφοριών.~~

(2) Η αρμόδια αρχή αποδέχεται αίτηση τροποποίησης ή επέκτασης έγκρισης τύπου μόνο για τύπο οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας για τα οποία έχει χορηγήσει την αρχική έγκριση τύπου.

(3) Μετά από αίτηση τροποποίησης έγκρισης τύπου οχήματος,

κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας, εάν τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο πακέτο πληροφοριών έχουν αλλάξει, η αρμόδια αρχή -

- (α) Εκδίδει αν χρειαστεί τις αναθεωρημένες σελίδες του πακέτου πληροφοριών, σημειώνοντας σε κάθε αναθεωρημένη σελίδα τη φύση της τροποποίησης και την ημερομηνία επανέκδοσης ή εκδίδει ενοποιημένη και ενημερωμένη νέα έκδοση του τροποποιημένου πακέτου πληροφοριών συνοδευόμενη από λεπτομερή περιγραφή της τροποποίησης,
- (β) σε κάθε περίπτωση αναθεώρησης σελίδων ή ενοποιημένης νέας έκδοσης, τροποποιεί και το ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών ώστε να εμφανίζονται οι ημερομηνίες τελευταίας αναθεώρησης των σελίδων ή η ημερομηνία της ενοποιημένης νέας έκδοσης, και
- (γ) εφόσον -
 - (i) Έχουν τροποποιηθεί οποιεσδήποτε πληροφορίες του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου, εξαιρουμένων των προσάρτημάτων του,
 - (ii) στην περίπτωση κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας έχουν τροποποιηθεί οι απαιτήσεις επιμέρους τεχνικής Οδηγίας μετά την αναγραφόμενη στην τρέχουσα έγκριση ημερομηνία, ή
 - (iii) στην περίπτωση οχήματος, απαιτούνται περαιτέρω επιθεωρήσεις ή έχουν τροποποιηθεί οι απαιτήσεις επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που απαγορεύουν τη θέση σε κυκλοφορία εγκεκριμένου τύπου οχήματος σε μεταγενέστερη ημερομηνία από την αναγραφόμενη στην τρέχουσα έγκριση τύπου του οχήματος,

η αρμόδια αρχή χαρακτηρίζει την τροποποίηση ως επέκταση και εκδίδει αναθεωρημένο πιστοποιητικό έγκρισης, που φέρει αριθμό επέκτασης, στο οποίο φαίνεται ο λόγος για την επέκταση και η ημερομηνία επανέκδοσης.

(4) Αν η αρμόδια αρχή διαπιστώνει ότι κάποια τροποποίηση πακέτου πληροφοριών που αναφέρεται στην παράγραφο (3) καθιστά αναγκαίες νέες δοκιμές ή ελέγχους -

(α) Ενημερώνει σχετικά τον κατασκευαστή και

(β) εκδίδει τα έγγραφα που αναφέρονται στις εν λόγω παραγράφους μόνο μετά την επιτυχή διεξαγωγή νέων δοκιμών ή ελέγχων.

(5) Στην περίπτωση τροποποίησης έγκρισης EK τύπου οχήματος, η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε τα τροποποιημένα έγγραφα να αποστέλλονται σε όλες τις άλλες αρμόδιες για τις εγκρίσεις τύπου αρχές εντός ενός μηνός.

(6) Όταν έγκριση EK τύπου οχήματος, που η αρμόδια αρχή έχει χορηγήσει πρόκειται να σταματήσει να είναι έγκυρη επειδή θα παύσουν να ισχύουν μία ή περισσότερες από τις εγκρίσεις τύπου που είχαν χορηγηθεί βάσει επιμέρους τεχνικών Οδηγιών που αναφέρονται στο πακέτο πληροφοριών ή λόγω εισαγωγής νέας επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, η αρμόδια αρχή κοινοποιεί αυτό το γεγονός, το αργότερο ένα μήνα πριν παύσει να ισχύει η έγκριση EK τύπου, στις αρμόδιες για την έγκριση αρχές των άλλων κρατών μελών, αναφέροντας τη σχετική ημερομηνία ή τον αριθμό αναγνώρισης του τελευταίου οχήματος που έχει παραχθεί σύμφωνα με το παλαιό πιστοποιητικό.

Εξαιρέσεις και
εναλλακτικές
διαδικασίες.

8.-(1) Η αρμόδια αρχή μπορεί να εξαιρεί από την εφαρμογή διατάξεων επιμέρους τεχνικών Οδηγιών ή διαταγμάτων —

- (α) Οχήματα που προορίζονται για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις, πολιτική άμυνα, πυροσβεστικές υπηρεσίες και δυνάμεις υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης,
- (β) οχήματα εγκριθέντα σύμφωνα με την παράγραφο (2) του παρόντος Κανονισμού.

(2) Η αρμόδια αρχή μπορεί, μετά από αίτηση του κατασκευαστή, να εξαιρέσει από την εφαρμογή διατάξεων επιμέρους τεχνικών Οδηγιών ή διαταγμάτων -

- (α) οχήματα που παράγονται σε μικρές σειρές. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν τα ακόλουθα:
 - (i) Ο αριθμός οχημάτων μιας οικογένειας τύπων που λαμβάνουν έγκριση τύπου για σκοπούς εγγραφής ή για να πωληθούν ή να διατεθούν για χρήση κατ' έτος στο έδαφος της Δημοκρατίας με βάση την παρούσα παράγραφο, περιορίζεται κατ' ανώτατο όριο στον αριθμό μονάδων που αναφέρεται στο Μέρος Α του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος
 - (ii) κάθε χρόνο η αρμόδια αρχή αποστέλλει στην Επιτροπή κατάλογο των εγκρίσεων τύπου που παραχωρεί σε κατασκευαστές για οχήματα παραγόμενα σε μικρές σειρές"
 - (iii) η αρμόδια αρχή αποστέλλει αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και των συνημμένων εγγράφων του για οχήματα παραγόμενα σε μικρές σειρές για τα οποία έχει χορηγήσει έγκριση τύπου, στις αρμόδιες αρχές των άλλων

Δέκατο Τρίτο
Παράρτημα,
Μέρος Α.

κρατών μελών που έχει προσδιορίσει ο κατασκευαστής στην αίτηση του, δηλώνοντας τη φύση των εξαιρέσεων που έχουν επιτραπεί·

- (iv) Όταν η αρμόδια αρχή λάβει αντίγραφο πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και των συνημμένων εγγράφων του για οχήματα παραγόμενα σε μικρές σειρές από αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου αρχή άλλου κράτους μέλους αποφασίζει, εντός τριών μηνών, κατά πόσο και για ποιο αριθμό μονάδων αποδέχεται την έγκριση τύπου για οχήματα που πρόκειται να εγγραφούν και να κυκλοφορήσουν στο έδαφός της Δημοκρατίας·
 - (v) για τους σκοπούς των εγκρίσεων τύπου που χορηγούνται σύμφωνα με την παρούσα υποπαράγραφο, οι απαιτήσεις των Κανονισμών 4, 5, 6 και 7 εφαρμόζονται εφόσον κρίνεται σκόπιμο από την αρμόδια αρχή·
 - (vi) όταν χορηγείται εξαίρεση σύμφωνα με την παρούσα υποπαράγραφο, η αρμόδια αρχή μπορεί να ζητήσει να τηρηθούν εκ μέρους του κατασκευαστή εναλλακτικές διαδικασίες και απαιτήσεις όπως αυτή κρίνει σκόπιμο·
 - (vii) πιστοποιητικό έγκρισης τύπου που εκδίδεται με βάση την παρούσα υποπαράγραφο δεν φέρει τους χαρακτήρες «ΕΚ» στον τίτλο του και αναφέρει ρητά τους περιορισμούς που τέθηκαν και τις εξαιρέσεις που έγιναν,
- (β) οχήματα τέλους σειράς. Στις περιπτώσεις αυτές ισχύουν τα ακόλουθα:
- (i) Η αρμόδια αρχή δύναται, εντός των ορίων που περιέχονται στο Μέρος Β του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος και για περιορισμένη περίοδο, να αποδεχτεί την έγκριση τύπου καινούργιων οχημάτων σύμφωνα προς ένα τύπο οχήματος, η έγκριση του οποίου δεν ισχύει πλέον,

νοουμένου ότι τα οχήματα βρίσκονται στο έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και συνοδεύονται από έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης που χορηγήθηκε όταν ίσχυε ακόμη η έγκριση τύπου του εν λόγω τύπου οχήματος, αλλά δεν είχαν ακόμα εγγραφεί ή δεν είχαν διατεθεί για χρήση πριν από τη λήξη ισχύος της εν λόγω έγκρισης. Η δυνατότητα αυτή περιορίζεται σε μια περίοδο δώδεκα μηνών για τα έτοιμα οχήματα και σε περίοδο δεκαοκτώ μηνών για τα οχήματα που η κατασκευή τους ολοκληρώνεται μετά την ημερομηνία κατά την οποία παύει να ισχύει η έγκριση τύπου"

- (ü) προκειμένου να εφαρμοστούν οι διατάξεις της υποπαραγράφου (i) της παρούσας υποπαραγράφου σε έναν ή περισσότερους τύπους οχημάτων μιας συγκεκριμένης κατηγορίας, ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή. Στην αίτηση πρέπει να προσδιορίζονται οι τεχνικοί ή/και οικονομικοί λόγοι που την αιτιολογούν. Εντός τριών μηνών από την ημερομηνία αίτησης, η αρμόδια αρχή αποφασίζει εάν και πόσες μονάδες
 - θα αποδεχτεί για το συγκεκριμένο τύπο οχήματος"
 - (iü) η αρμόδια αρχή κοινοποιεί κάθε χρόνο στην Επιτροπή κατάλογο με εξαιρέσεις που χορηγήθηκαν βάσει της παρούσας υποπαραγράφου,
- (Υ) οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν σχεδιαστεί σύμφωνα με τεχνολογίες ή αρχές εκ φύσεως ασυμβίβαστες προς απαιτήσεις επιμέρους τεχνικών Οδηγιών. Στις περιπτώσεις αυτές ισχύουν τα ακόλουθα:
- (i) Η αρμόδια αρχή χορηγεί την έγκριση αφού πρώτα συντάξει έκθεση με τα ακόλουθα στοιχεία:

- (αα) Το λόγο για τον οποίο η οικεία τεχνολογία ή αρχή καθιστά το όχημα, το κατασκευαστικό στοιχείο, το σύστημα ή την χωριστή τεχνική μονάδα ασυμβίβαστα με τις απαιτήσεις μιας ή περισσότερων επιμέρους τεχνικών Οδηγιών
- (ββ) περιγραφή των προβλημάτων ασφαλείας και προστασίας περιβάλλοντος και των μέτρων που ελήφθησαν
- (γγ) περιγραφή των δοκιμών και των αποτελεσμάτων τους, που καταδεικνύουν επίπεδο ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος τουλάχιστον ισοδύναμο με αυτό που εξασφαλίζουν οι απαιτήσεις των σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών
- (δδ) προτάσεις τροποποιήσεων των σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών ή προτάσεις νέων σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών
- (ü) η αρμόδια αρχή αναγράφει στο σχετικό πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ότι η συγκεκριμένη έγκριση τύπου ισχύει μόνο στη Δημοκρατία"
- (iii) Η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε -
- (αα) Να αποστέλλει μέσα σε ένα μήνα από την έκδοση της έγκρισης τύπου που αναφέρεται στην παρούσα υποπαράγραφο, αντίγραφο του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου και των προσαρτημάτων του στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών και στην Επιτροπή και
- (ββ) να αποστέλλει αίτηση στην Επιτροπή, για να της επιτραπεί

να χορηγήσει έγκριση τύπου μη περιορισμένης γεωγραφικής ισχύος, η οποία συνοδεύεται από φάκελο που περιέχει τα στοιχεία της έκθεσης που αναφέρεται στην υπό-υποπαράγραφο (i) της παρούσας υποπαραγράφου. Εάν η αίτηση που υποβάλλεται στην Επιτροπή εγκριθεί, η αρμόδια αρχή χορηγεί έγκριση τύπου μη περιορισμένης γεωγραφικής ισχύος αλλά θέτει οποιουσδήποτε άλλους περιορισμούς που πιθανώς να ορίζονται στη σχετική απόφαση της Επιτροπής. Σε καμιά περίπτωση η ισχύς μιας τέτοιας έγκρισης τύπου δεν μπορεί να είναι βραχύτερη των τριάντα έξι μηνών

- (iv) όταν οι σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες προσαρμοστούν στην τεχνική πρόοδο έτσι ώστε τα οχήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα ή χωριστές τεχνικές, για τα οποία χορηγήθηκαν εγκρίσεις τύπου σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας υποπαραγράφου, να συμφωνούν με τις τροποποιηθείσες επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, η αρμόδια αρχή -
 - (αα) μετατρέπει τις εγκρίσεις αυτές σε εγκρίσεις ΕΚ τύπου δίδοντας τα αναγκαία χρονικά περιθώρια για να προβεί ο κατασκευαστής στις αναγκαίες αλλαγές όπως τις επισημάνσεις έγκρισης τύπου στα κατασκευαστικά στοιχεία,
 - (ββ) διαγράφει οποιαδήποτε αναφορά για περιορισμούς ή εξαιρέσεις και
 - (γγ) αντικαθιστά κάθε ειδικό αριθμό έγκρισης με κανονικό αριθμό έγκρισης ΕΚ τύπου

- (v) Εάν δε γίνουν οι αναγκαίες ενέργειες για να αναπροσαρμοστούν οι σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, η ισχύς των εγκρίσεων που χορηγήθηκαν με βάση τις διατάξεις της παρούσας υποπαραγράφου μπορεί να επεκταθεί, εφόσον η αρμόδια αρχή το ζητήσει, μόνο μετά από νέα απόφαση της Επιτροπής"
- (vi) Τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου που εκδίδονται σύμφωνα με την παρούσα υποπαραγράφο δε φέρουν τους χαρακτήρες «ΕΚ» στον τίτλο τους εκτός από την περίπτωση που η Επιτροπή έχει εγκρίνει τη σχετική έκθεση που αναφέρεται στην υπό-υποπαραγράφο (i) της παρούσας υποπαραγράφου. Τα πιστοποιητικά αυτά πρέπει να αναφέρουν ρητά τους περιορισμούς που τέθηκαν και τις εξαιρέσεις που έγιναν.

Μη συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο τύπο και ενημέρωση Επιτροπής και κρατών μελών.

9.-(1) Δεν υπάρχει συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο τύπο όταν διαπιστώνεται η ύπαρξη αποκλίσεων από τα στοιχεία του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ή του πακέτου πληροφοριών και όταν αυτές οι αποκλίσεις δεν έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τον Κανονισμό 7.

(2) Εάν η αρμόδια αρχή έχει χορηγήσει έγκριση τύπου για όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα και διαπιστώσει ότι --

- (α) Όχημα που συνοδεύεται με πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή
- (β) κατασκευαστικό στοιχείο, σύστημα ή χωριστή τεχνική μονάδα που φέρει σήμα της έγκρισης τύπου,

δε συμμορφώνεται προς το εγκεκριμένο τύπο, ειδοποιεί ανάλογα τον

κατασκευαστή επισημαίνοντας τα σημεία μη συμμόρφωσης και του αναφέρει την προθεσμία για επανασυμμόρφωση.

(3) Εάν η προθεσμία που δόθηκε σύμφωνα με την παράγραφο (2) δεν τηρηθεί, η αρμόδια αρχή έχει εξουσία να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο όπως προβλέπεται στο εδάφιο (5) του άρθρου 8 του Νόμου.

(4) Χωρίς επηρεασμό της παραγράφου (3), εάν ο κατασκευαστής, μετά την προθεσμία που αναφέρεται στην παράγραφο (2), εξακολουθεί να παράγει οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες που δεν είναι σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, η αρμόδια αρχή μπορεί να αναστείλει ή να ακυρώσει την ισχύουσα έγκριση τύπου,

(5) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών τα ληφθέντα κατά την παράγραφο (3) και (4) μέτρα.

(6) Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες που συνοδεύονται από έγκυρο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή φέρουν σήμα έγκρισης δε συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο, ενημερώνει σχετικά την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που χορήγησε τη σχετική έγκριση τύπου.

(7) Όταν αρμόδια αρχή κράτους μέλους ζητήσει από την αρμόδια αρχή να επαληθεύσει ότι τα παραγόμενα οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες, για τα οποία η αρμόδια αρχή έχει χορηγήσει έγκριση τύπου, συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο, τότε αυτή διενεργεί, το συντομότερο δυνατό και οπωσδήποτε μέσα σε έξι μήνες από την ημερομηνία της αίτησης, τη ζητούμενη επαλήθευση.

(8) Εάν η αρμόδια αρχή ενημερώσει ή ενημερωθεί από αρμόδια αρχή κράτους μέλους για έλλειψη συμμόρφωσης οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας και η αρμόδια αρχή που χορήγησε την έγκριση αμφισβητήσει την κοινοποιηθείσα έλλειψη συμμόρφωσης, η αρμόδια αρχή, και στις δύο περιπτώσεις, ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή.

(9) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει, μέσα σε ένα μήνα, τις αντίστοιχες αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών σχετικά με απόσυρση έγκρισης τύπου με βάση τον παρόντα Κανονισμό και τους λόγους που δικαιολογούν την απόσυρση.

Αναγνώριση
ισοδυναμίας με
κανονισμούς
ΟΕΕ/ΟΗΕ.

Τρίτο Παράρτημα.

10. Η αρμόδια αρχή αναγνωρίζει την ισοδυναμία κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ που περιλαμβάνονται στο Δεύτερο Μέρος του Τρίτου Παραρτήματος με τις αντίστοιχες επιμέρους τεχνικές Οδηγίες ή σχετικά αντίστοιχα διατάγματα και αποδέχεται εγκρίσεις χρησιμοποιούμενες σύμφωνα με τέτοιους κανονισμούς και τα σήματα έγκρισης που προβλέπονται από αυτούς.

Προϋποθέσεις για
πώληση, εγγραφή
και θέση σε
κυκλοφορία,
πιστοποιητικό
συμμόρφωσης και
σήμανση.

Δέκατο Τέταρτο
Παράρτημα.

11.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (5) του παρόντος Κανονισμού, καινούρια οχήματα συνοδεύονται με ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ, που καθορίζεται στο Δέκατο Τέταρτο Παράρτημα και αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την πώληση, εγγραφή και θέση σε κυκλοφορία των οχημάτων αυτών, στην περίπτωση δε ημιτελών καινούριων οχημάτων της κατηγορίας M₁ αυτά επιτρέπεται να πωλούνται αλλά δεν εγγράφονται και δεν τίθενται σε κυκλοφορία ενόσω δεν είναι ολοκληρωμένα.

(2) Ο κατασκευαστής, ως κάτοχος έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος, εκδίδει πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ για κάθε όχημα που έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο οχήματος και μεριμνά ώστε αυτό να τυπώνεται κατά τρόπο που να μην επιτρέπει την

πλαστογράφησή του, σε χαρτί εκτύπωσης που προστατεύεται είτε με έγχρωμες γραφικές παραστάσεις είτε με υδατόσημα με το αναγνωριστικό σήμα του κατασκευαστή.

(3) Στην περίπτωση ημιτελούς ή ολοκληρωμένου τύπου οχήματος, ο κατασκευαστής συμπληρώνει μόνο τα σημεία της σελίδας 2 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης τα οποία έχουν προστεθεί ή τροποποιηθεί κατά το τρέχον στάδιο έγκρισης τύπου και επισυνάπτει στο πιστοποιητικό αυτό όλα τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που είχαν εκδοθεί σε προηγούμενα στάδια.

(4)(α) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (6) του παρόντος Κανονισμού, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες θεωρούνται ότι συνάδουν με τις τεχνικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών όταν έχει εξασφαλιστεί για αυτά έγκριση τύπου με βάση τους παρόντες Κανονισμούς.

(β) Κάθε κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα, που παράγεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο τύπο, φέρει τη σήμανση που καθορίζεται σε κάθε περίπτωση στο σχετικό αντίστοιχο διάταγμα, επιμέρους τεχνική Οδηγία, κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ, σχετικό πρότυπο ή άλλο διεθνή τεχνικό κανονισμό των οποίων ο αριθμός και τίτλος αναφέρεται σε διάταγμα.

(γ) Για κάθε κατασκευαστικό στοιχείο και χωριστή τεχνική μονάδα που παράγεται σύμφωνα με εγκεκριμένο τύπο ο κατασκευαστής επιθέτει -

(i) Το βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα του,

(ii) ενδείξεις αναφοράς στον τύπο, και

(iii) εφόσον προβλέπεται από τη σχετική επιμέρους τεχνική

Οδηγία, το σήμα ή τον αριθμό της έγκρισης τύπου:

Νοείται ότι στην περίπτωση αυτή ο κατασκευαστής μπορεί να επιλέξει να μην επιθέσει το βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα του ή την ένδειξη του τύπου.

(5) Οι απαιτήσεις της παραγράφου (1) δεν ισχύουν για -

(α) Οχήματα που προορίζονται για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις, πολιτική άμυνα, πυροσβεστικές υπηρεσίες και δυνάμεις υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης,

(β) οχήματα εγκριθέντα σύμφωνα με την παράγραφο (2) του Κανονισμού 8 των παρόντων Κανονισμών,

(γ) οχήματα για τα οποία δεν προβλέπεται η έγκριση ΕΚ τύπου ολοκληρωμένου οχήματος με βάση τους παρόντες Κανονισμούς, όπως οχήματα ειδικής χρήσης, και

(δ) οχήματα άλλα από οχήματα κατηγορίας M_1 , για τα οποία δεν είναι δυνατή η χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου λόγω μη συμπλήρωσης των απαιτήσεων που καθορίζονται στις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες που περιλαμβάνονται στο Τρίτο Παράρτημα που να καθιστά δυνατή την έγκριση ΕΚ τύπου ολοκληρωμένου οχήματος.

(6) Οι απαιτήσεις της παραγράφου (4) δεν ισχύουν για κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες που προορίζονται -

(α) Για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις, πολιτική άμυνα, πυροσβεστικές υπηρεσίες και δυνάμεις υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης,

(β) για οχήματα εγκριθέντα σύμφωνα με την παράγραφο (2) του Κανονισμού 8, σε σχέση μόνο με τις συγκεκριμένες εξαιρέσεις που τους έχουν παραχωρηθεί και τηρουμένων των περιορισμών και εναλλακτικών μέτρων που τους έχουν επιβληθεί,

(γ) για οχήματα για τα οποία δεν προβλέπεται η έγκριση ΕΚ τύπου ολοκληρωμένου οχήματος με βάση τους παρόντες Κανονισμούς, όπως οχήματα ειδικής χρήσης σε σχέση μόνο με τα μέρη εκείνα για τα οποία δεν καλύπτονται από επιμέρους τεχνικές Οδηγίες ή διατάγματα ή με τις συγκεκριμένες εξαιρέσεις που τους έχουν παραχωρηθεί, τηρουμένων όμως των περιορισμών και εναλλακτικών μέτρων που τους έχουν επιβληθεί, και

(δ) για οχήματα που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (δ) της παραγράφου (5) του παρόντος Κανονισμού, σε σχέση μόνο με τα μέρη εκείνα για τα οποία δεν καλύπτονται από επιμέρους τεχνικές Οδηγίες ή διατάγματα.

(7) Ο κατασκευαστής, ως κάτοχος πιστοποιητικού έγκρισης τύπου το οποίο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (4) του Κανονισμού 8, περιλαμβάνει περιορισμούς χρήσης, χορηγεί με κάθε παραγόμενο σχετικό κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα, λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τους περιορισμούς αυτούς και αναφέρει τις προϋποθέσεις τοποθέτησης.

(8) Ο κατασκευαστής που κατέχει έγκριση ΕΚ τύπου που χορηγήθηκε από την αρμόδια αρχή οφείλει να διατηρεί μητρώο που να περιέχει τον αριθμό αναγνώρισης (serial number) του πιστοποιητικού συμμόρφωσης και τον αριθμό ταυτότητας του οχήματος με το οποίο σχετίζεται το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ που εκδίδει για κάθε όχημα.

(9) Η αρμόδια αρχή μπορεί, για λόγους φορολόγησης ή έκδοσης άδειας κυκλοφορίας οχημάτων, να ζητά, για κάθε όχημα, να προστεθούν στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ στοιχεία που δεν αναφέρονται στο Δέκατο Τέταρτο Παράρτημα. Στην περίπτωση αυτή —

Δέκατο Τέταρτο
Παράρτημα.

(α) Ενημερώνει τρεις μήνες τουλάχιστο νωρίτερα την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη,

(β) ζητά μόνο στοιχεία τα οποία αναφέρονται ρητά στο πακέτο πληροφοριών ή μπορούν να προκύψουν από απλό υπολογισμό με βάση το πακέτο αυτό.

Απαγόρευση
κυκλοφορίας,
εγγραφής,
πώλησης και
χρήσης και
άρνηση
χορήγησης
έγκρισης τύπου
για λόγους
ασφάλειας.

12.-(1) Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες εγκεκριμένου τύπου ενέχουν σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια ή για την ασφάλεια του χρήστη παρόλο που συνοδεύονται από ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή φέρουν κατάλληλο σήμα μπορεί, κατά μέγιστο όριο 6 μηνών, να απαγορεύσει την κυκλοφορία ή την εγγραφή ή τη διάθεσή τους για χρήση.

(2) Στην περίπτωση που εφαρμόζεται η παράγραφος (1), η αρμόδια αρχή μεριμνά ώστε να ενημερώνει, μέσα σε επτά μέρες, τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών και την Επιτροπή, δηλώνοντας τους λόγους στους οποίους βασίστηκε η απόφασή της. Εάν η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου αμφισβητήσει τον προβαλλόμενο κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, η αρμόδια αρχή τηρεί ενήμερη την Επιτροπή.

(3) Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα, παρόλο που συμμορφώνεται προς τις διατάξεις της παραγράφου (1) του Κανονισμού 5, ενέχει σοβαρό κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, μπορεί να αρνηθεί την

έκδοση έγκρισης τύπου.

(4) Στην περίπτωση που εφαρμόζεται η παράγραφος (3), η αρμόδια αρχή ενημερώνει, μέσα σε επτά μέρες από την ημερομηνία της απόφασής της, τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών και την Επιτροπή, δηλώνοντας τους λόγους επί των οποίων βασίστηκε η απόφασή της.

(5) Σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή ασκήσει τις εξουσίες που της παρέχονται δυνάμει της παραγράφου (1) και οποιοδήποτε πρόσωπο θέσει όχημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα σε κυκλοφορία ή το πωλήσει ή το θέσει σε χρήση, τότε διαπράττει αδίκημα που τιμωρείται με ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους δώδεκα μήνες ή με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις χίλιες λίρες ή και με τις δύο ποινές μαζί.

Κατηγορίες οχημάτων, τύπος οχήματος, παραλλαγές, εκδόσεις και τύπος αμαξώματος.

13-(1) Τα οχήματα διαχωρίζονται σε κατηγορίες ως ακολούθως:

Δέκατο Πέμπτο Παράρτημα.

- (α) Όχημα κατηγορίας M, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 1 του Μέρους A του Δέκατου Πέμπτου Παραρτήματος,
- (β) όχημα κατηγορίας N, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 2 του Μέρους A του Δέκατου Πέμπτου Παραρτήματος,
- (γ) όχημα κατηγορίας O, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 3 του Μέρους A του Δέκατου Πέμπτου Παραρτήματος,
- (δ) όχημα παντός εδάφους, δηλαδή όχημα της κατηγορίας M ή N, που καθορίζεται στην παράγραφο 4 του Μέρους A του Δέκατου

Πέμπτου Παραρτήματος,

(ε) όχημα ειδικής χρήσης, δηλαδή όχημα της κατηγορίας Μ, Ν ή Ο, που καθορίζεται στην παράγραφο 5 του Μέρους Α του Δέκατου Πέμπτου Παραρτήματος.

(2) Ο τύπος οχήματος συνίσταται σε οχήματα τα οποία είναι πανομοιότυπα τουλάχιστον ως προς τα ουσιώδη στοιχεία που προσδιορίζονται στο Μέρος Β του Δέκατου Πέμπτου Παραρτήματος, μπορεί δε να περιλαμβάνει διάφορες παραλλαγές και εκδόσεις όπως καθορίζονται στο ίδιο Μέρος του ίδιου Παραρτήματος.

(3) Ο τύπος αμαξώματος είναι αυτός που καθορίζεται στο Μέρος Γ του Δέκατου Πέμπτου Παραρτήματος.

Κοινοποίηση
αποφάσεων και
ένδικα μέσα.

14. Όλες οι αποφάσεις που λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών που πιθανώς να στερήσουν από το ενδιαφερόμενο μέρος τη δυνατότητα εγγραφής του οχήματος ή να του απαγορεύσουν την πώληση ή διάθεση για χρήση οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου, συστήματος ή χωριστής τεχνικής μονάδας, ~~πρέπει να αναφέρουν λεπτομερώς τους λόγους επί των οποίων~~ βασίζονται. Η απόφαση κοινοποιείται στο ενδιαφερόμενο μέρος, το οποίο, ταυτόχρονα, ενημερώνεται από την αρμόδια αρχή και για τα ένδικα μέσα που του παρέχονται βάσει του Νόμου.

Τέλη.

15. Το ύψος των τελών που καταβάλλονται για χορήγηση έγκρισης τύπου, για έκδοση πιστοποιητικών, για ελέγχους ή δοκιμές ή επαληθεύσεις τεχνικών προδιαγραφών καθώς και για άλλες υπηρεσίες που προσφέρει η αρμόδια αρχή καθορίζονται από την αρμόδια αρχή βάσει των πραγματικών εξόδων της αρμόδιας αρχής, στα οποία προστίθενται διοικητικά έξοδα, με ελάχιστη χρέωση είκοσι λιρών.

- Κοινοποίηση στοιχείων τεχνικών υπηρεσιών. των 16. Η αρμόδια αρχή γνωστοποιεί στην Επιτροπή και στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών τα ονόματα και τις διευθύνσεις των τεχνικών υπηρεσιών που ορίζει με βάση το άρθρο 11(1) του Νόμου, διευκρινίζοντας το είδος των δοκιμών και το πεδίο εργασιών για τις οποίες έχει ορισθεί καθεμιά από τις εν λόγω υπηρεσίες.
- Κατάργηση. Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα III(1): 11.3.2002. 17.-(1) Οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων, των Ρυμουλκούμενων τους και των Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμοί του 2002 καταργούνται.
- (2) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3), αποφάσεις, ορισμοί, εξουσιοδοτήσεις, εγκρίσεις και άλλες διοικητικές πράξεις που εγκρίθηκαν, δημοσιεύθηκαν, γνωστοποιήθηκαν, λήφθηκαν ή έγιναν με βάση τις διατάξεις των Κανονισμών που αναφέρονται στην παράγραφο (1) λογίζονται ως να έγιναν, και ισχύουν μέχρι να καταργηθούν, με βάση τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών.
- (3) Τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ΕΚ που εκδόθηκαν δυνάμει των Κανονισμών που αναφέρονται στην παράγραφο (1) πρέπει, με την έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών, να είναι σύμφωνα με το υπόδειγμα που καθορίζεται στο Δέκατο Τέταρτο Παράρτημα και να πληρούν της απαιτήσεις της παραγράφου (2) του Κανονισμού 11 των παρόντων Κανονισμών.
- Δέκατο Τέταρτο Παράρτημα.

ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμός 4(1)(α))

ΕΓΓΡΑΦΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΑ ΤΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Όπου στο παρόν Παράρτημα αναφέρεται η λέξη «οδηγία» αυτή σημαίνει «επιμέρους τεχνική Οδηγία».
Βλέπε Δεύτερο Παράρτημα για επεξηγηματικές σημειώσεις.

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, σε τσιπών και περιλαμβανών ή/και περιλαμβανόμενων οχημάτων. Τα οχήματα υποβάλλονται σε κατάλληλη κλάση σε κινούμενα Α+ ή διπλάσια στο μέγεθος αυτού και πρέπει να τικου επιπρόσθετα. Τα οχήματα που απαιτείται να παρουν..... ριατε

Αν τα συστήματα τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές μονάδες έχουν ηλεκτρονικά ελεγχόμενες λειτουργίες

Δε για τις κατηγορίες M και N

| | | |
|--------|---|--|
| 0. | ΓΕΝΙΚΑ | |
| 0.1. | Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή) | |
| 0.2. | Τύπος | |
| 0.2.1. | Επιχειρήσιμη ικανότητα (των οχήματων) | |
| 0.3. | Μέση αναπόσπαστη και τύπος, εφόσον απαιτείται επί του οχήματος (1) | |
| 0.3.1. | Σημείο στήριξης | |
| 0.4. | Κατηγορία του οχήματος (2) | |
| 0.4.1. | Τιμή φόρτου (όσοι από τους και επιπλέον επιφορτιστών τα οποία προβλέπεται να μεταφέρει) ο όχημα | |
| 0.5. | Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή | |
| | Όνομα και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου εφόσον υπάρχει | |
| 0.6. | Υπογραφή και διεύθυνση/εξουσιοδότηση/πρωτοπλάσιμη επικυρωμένη | |
| <hr/> | | |
| 1. | ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | |
| 1.1. | Διαμορφωτική και σχεδιαστική περιγραφή οχήματος | |
| 1.2. | Αριθμός αδένων και προγράμματα | |
| 1.2.1. | Αριθμός και θέση διατάξεων αδένων | |
| 1.2.2. | Κατηγορία αδένων (αριθμός θέση, τεύχος) | |
| 1.3. | Τεύχος ελαστικών οχημάτων | |
| 1.4. | Θέση προαίτιου διατάξεων ασφαλείας (3) | |
| 1.4.1. | Υψηλά εξοπλισμένο για οδηγία σε διατάξεις (4) καταθέσει κατασκευαστή | |
| 2. | ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ (σε ένα και δύο ή περισσότερα ειδικότητες να γίνεται παραπομπή σε σχέδια) | |
| 2.1. | Μετατόπιση με κλάση οχημάτων (5) | |
| 2.1.1. | Μετατόπιση κάθε διατάξεων αδένων (6) | |
| 2.1.2. | Μετατόπιση των υπόλοιπων αδένων (7) | |

- 2.4. Διαστάσεις του οχήματος (από άξονα σε άξονα)
- 2.4.2 Για πλαίσιο με αμάξωμα
- 2.4.2.1 Μήκος (1):
- 2.4.2.1.1 Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης:
- 2.4.2.2 Πλάτος (2):
- 2.4.2.2.1 Πάχος τοιχωμάτων (at περίπτωση οχημάτων που είναι σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων σε ελεγχόμενη θερμοκρασία):
- 2.4.2.3 Ύψος (σε κατάσταση λειτουργίας) (3) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δείχθει η κανονική θέση πορείας):
- 2.6. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα και, στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος κατηγορίας άλλης από την M₁, με διάταξη ζεύξης, εάν έχει τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή, σε ετοιμότητα λειτουργίας, ή μάζα του πλαισίου ή του πλαισίου με θάλαμο, χωρίς αμάξωμα ή/και διάταξη ζεύξης, εάν ο κατασκευαστής δεν τοποθετεί το αμάξωμα ή/και τη διάταξη ζεύξης (συμπεριλαμβανομένων υγρών, εργαλείων, εφεδρικού τροχού, εάν έχει τοποθετηθεί, και οδηγού και, για τα λεωφορεία και πούλμαν, συνοδού εάν υπάρχει θέση συνοδού στο όχημα) (4) (μέγιστη και ελάχιστη τιμή για κάθε παραλλαγή):
- 2.6.1 Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκωμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκωμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή):
- 2.7. Ελάχιστη μάζα του ολοκληρωμένου οχήματος όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή, σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος:
- 2.8. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα εμπορίου οχήματος που δηλώνεται από τον κατασκευαστή (5) (6):
- 2.8.1. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκωμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκωμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (7):
- 2.9. Μέγιστο/ή τεχνικώς αποδεκτό/ή φορτίο/μάζα σε κάθε άξονα:
- 2.10. Μέγιστο/ή τεχνικώς αποδεκτό/ή φορτίο/μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:
- 2.11. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έλξης του μηχανοκίνητου οχήματος για
- 2.11.1. Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης:
- 2.11.2. Ημιρυμουλκούμενο:
- 2.11.3. Κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο:
- 2.11.4. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του συνδυασμού:
- 2.11.5. Το όχημα είναι/δεν είναι (8) κατάλληλο για τη ρυμούλωση φορτίων (σημείο 1.2 του παραρτήματος Π της οδηγίας 77/389/EOK)
- 2.11.6. Μέγιστη μάζα ρυμουλκωμένου άνευ πέδης:
- 2.12. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό στατικό κατακόρυφο φορτίο/μάζα στο σημείο ζεύξης
- 2.12.1. Του μηχανοκίνητου οχήματος:
- 2.16. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία (προαιρετικά: εφόσον δίδονται οι τιμές αυτές, πρέπει να επαληθεύονται με βάση τις απαιτήσεις του παραρτήματος TV της οδηγίας 97/27/ΕΚ):
- 2.16.1. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (9)]:
- 2.16.2. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε άξονα και για τα ημιρυμουλκούμενα ή τα κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα, προοριζόμενο φορτίο στο σημείο ζεύξης δηλούμενο από τον κατασκευαστή εφόσον αυτό είναι μικρότερο από τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα επί του σημείου ζεύξης [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (9)]:

- 2.16.3. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτά φορτία σε κάθε ομάδα αξόνων [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
- 2.16.4. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα έλξης (μέγιστη και ελάχιστη) [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
- 2.16.5. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ (P) (Στην περίπτωση οχήματος που μπορεί να λειτουργεί με βενζίνη, ντίζελ, κ.λπ. είτε σε συνδυασμό με άλλο καύσιμο, τα θέματα επαναλαμβάνονται (')).
- 3.1. Κατασκευαστής:
- 3.1.1. Κωδικός αριθμός κινητήρα που έδωσε ο κατασκευαστής όπως αναγράφεται στον κινητήρα:
- 3.2. Κινητήρας εσωτερικής καύσης
- 3.2.1.1. Αρχή λειτουργίας: επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση, τετράχρονος/δίντρονος (1)
- 3.2.1.2. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
- 3.2.1.3. Κυβισμός κινητήρα (cm³): ... cm³
- 3.2.1.5. Κανονικές στροφές κινητήρα σε βραδυπορεία (2): ... min⁻¹
- 3.2.1.8. Μέγιστη καθαρή ισχύς (3): ... kW στις ... min⁻¹ (μή δηλούμενη από τον κατασκευαστή)
- 3.2.1.9. Μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές του κινητήρα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής: ... min⁻¹
- 3.2.2. Καύσιμο: Ντίζελ/βενζίνη/ΛΠ/ΝΓ/αιθανόλη: ... (1)
- 3.2.2.1. Αριθμός PON οκτανίων μολυβδούχου βενζίνης:
- 3.2.2.2. Αριθμός PON οκτανίων αμόλυβδης βενζίνης:
- 3.2.4. Τροφοδοσία καυσίμου
- 3.2.4.1. Με εξαεριστήρα(ες): ναι/όχι (1)
- 3.2.4.2. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση): ναι/όχι (1)
- 3.2.4.2.2. Αρχή λειτουργίας: άμεση έγχυση/προθέλαμος/θάλαμος στροβιλισμού (1)
- 3.2.4.3. Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση): ναι/όχι (1)
- 3.2.7. Σύστημα ψύξης (με υγρό/αέρα) (1)
- 3.2.8. Σύστημα εισαγωγής αέρα
- 3.2.8.1. Υπερπληρωτής: ναι/όχι (1)
- 3.2.12. Λαμβανόμενα μέτρα κατά της ρύπανσης του αέρα
- 3.2.12.2. Πρόσθετες αντιρρυπαντικές διατάξεις (εφόσον υπάρχουν και δεν καλύπτονται σε άλλο εδάφιο)
- 3.2.12.2.1. Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι (1)
- 3.2.12.2.2. Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι (1)
- 3.2.12.2.3. Άπευθείας έγχυση: ναι/όχι (1)
- 3.2.12.2.4. Ανακυκλοφορία αερίων εξάτμισης: ναι/όχι (1)
- 3.2.12.2.5. Σύστημα ελέγχου αναθυμιάσεων: ναι/όχι (1)

- 3.2.12.2.6. Παγίδα σοματιδίων: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7. Ενομοματομένο σύστημα διάγνωσης (ΟΒΔ): ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.8. Άλλα συστήματα (περιγραφή και λειτουργία):
- 3.2.13. Θέση ένδειξης συμβόλου του συντελεστή απορρόφησης (μόνο στην περίπτωση κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση):
- 3.2.15. Σύστημα τροφοδοσίας με φυσικό αέριο (LPG): ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.16. Σύστημα τροφοδοσίας με φυσικό αέριο (NG): ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.3. Ηλεκτρικός κινητήρας
- 3.3.1. Τύπος (πηγίδα, διέγερση):
- 3.3.1.1. Μέγιστη ισχύς εξόδου: ... kW
- 3.3.1.2. Ονομαστική τάση: ... V
- 3.3.2. Συσσωρευτής
- 3.3.2.4. Θέση:
- 3.6.5. Θερμοκρασία λιπαντικού
- κατώτατη: ... K
- ανώτατη: ... K
4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ⁽²⁾
- 4.2. Τύπος (μηχανικό, υδραυλικό, ηλεκτρικό κ.λπ.):
- 4.5. Κιβώτιο ταχυτήτων
- 4.5.1. Τύπος [χειροκίνητο/αυτόματο/CVT (συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης)] ⁽¹⁾
- 4.6. Σχέσεις μετάδοσης —

| Ταχύτητα | Εσοπερικές σχέσεις ΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινητήρα προς στροφές του άξονα εξόδου από το κιβώτιο) | Τελική(-ές) σχέση(-εις) μετάδοσης (σχέσεις στροφών του άξονα εξόδου από το κιβώτιο προς τις στροφές του κινητήριου τροχού) | Ολικές σχέσεις μετάδοσης |
|--|---|--|--------------------------|
| Μέγιστη για CVT ⁽¹⁾ | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| ... | | | |
| Ελάχιστη για CVT ⁽¹⁾ Όπισθεν | | | |

⁽¹⁾ Συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης.

- 4.7. Ανώτατη ταχύτητα του οχήματος (σε km/h) ⁽²⁾:

5. ΑΞΟΝΕΣ
- 5.1. Περιγραφή κάθε άξονα:
- 5.2. Μάρκα:
- 5.3. Τύπος:
- 5.4. Θέση συμπτυσσόμενου(ων) άξονα(ων):
- 5.5. Θέση άξονα(ων) δυνάμενου(ων) να φέρει(ουν) φορτίο:
6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ
- 6.2. Τύπο; και σχεδίαση της ανάρτησης εκάστου άξονα ή τροχού:
- 6.2.1. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί (¹)
- 6.2.3. Πνευματική ανάρτηση για κατευθυντήριο (ους) άξονα(ες): ναι/όχι (¹)
- 6.2.3.1. Ανάρτηση για κατευθυντήριο άξονα ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι (¹)
- 6.2.3.2. Συχνότητα και απόσβεση της ταλάντωσης της δονούμενης μάζας:
- 6.6.1. Συνδυασμός(σι) επισώτρου/τροχού (για τα επισώτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ελάχιστης ικανότητας φόρτισης και το σύμβολο της κατηγορίας ελάχιστης ταχύτητας· για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος(-η) σώτρων και η (οι) απόελιση(-εις)
- 6.6.1.1. Άξονες
- 6.6.1.1.1. Άξονας 1:
- 6.6.1.1.2. Άξονας 2:
- κ.λπ.
- 6.6.1.2. Τυχόν εφεδρικός τροχός:
- 6.6.2. Ανω και κάτω όρια αιτίνων κύλισης
- 6.6.2.1. Άξονας 1:
- 6.6.2.2. Άξονας 2:
- κ.λπ.
7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ
- 7.2. Μετάδοση κίνησης και χειρισμός
- 7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς):
- 7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά· να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς):
- 7.2.3. Τυχόν τρόπος υποβοήθησης:
8. ΠΕΔΗΣΗ
- 8.5. Σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό (¹)
- 8.9. Σύντομη περιγραφή των συστημάτων πέδησης (σύμφωνα με το σημείο 1.6 της προσθήκης του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος ΙΧ της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ):
- 8.11. Χαρακτηριστικά του (των) τύπου(-ων) συστήματος(-ων) συνεχούς πέδησης:

| | |
|-------------|---|
| 9. | ΑΜΑΞΩΜΑ |
| 9.1 | Τύπος αμαξώματος: |
| 9.3. | Θύρες επιβατών, μάνδαλο και γαγγλιμοί |
| 9.3.1. | Διάταξη και αριθμός θυρών: |
| 9.9. | Συσκευές έμμεσης όρασης |
| 9.9.1. | Κατόπτρα (κατάσταση για κάθε κάτοπτρο) |
| 9.9.1.1. | Κατοσκευαστής: |
| 9.9.1.2. | Σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου: |
| 9.9.1.3. | Παραλλαγή: |
| 9.9.1.4. | Σχεδιάγραμμα (σχεδιαγράμματα) για τον εντοπισμό του κατόπτρου όπου θα εμφανίζεται η θέση του κατόπτρου αναφορικά με το αμάξιωμα του οχήματος: |
| 9.9.1.5. | Λεπτομέρειες του τρόπου τοποθέτησής του, συμπεριλαμβανομένου του τμήματος του αμαξώματος του οχήματος επί του οποίου έχει τοποθετηθεί: |
| 9.9.1.6. | Προαιρετικός εξοπλισμός που δύναται να επηρεάσει το προ; τα πίσω οπτικό πεδίο: |
| 9.9.1.7. | Σύντομη περιγραφή των η?εκτρικών εξαρτημάτων (εφόσον υπάρχουν) του συστήματος προσαρμογής: |
| 9.9.2. | Συσκευές έμμεσης όρασης πλην των κατόπτρων |
| 9.9.2.1. | Τύπος και χαρακτηριστικά (π.χ. πλήρης περιγραφή της συσκευής) |
| 9.9.2.1.1. | Εφόσον πρόκειται για συσκευή λήψης; — οθόνης, απόσταση αντίχτυσης (mm), αντίθεση, εύρος φωτεινότητας, διόρθωση αντανάκλασης, απόδοση απεικόνισης (ασπρόμαυρη/εγχρωμη), συχνότητα ανανέωσης; ειδώλου, εύρος φωτεινότητας τη; οθόνης: |
| 9.9.2.1.2. | Επαρκώς λεπτομερή σχέδια για την αναγνώριση του συνόλου τη; συσκευής, συμπεριλαμβανομένων των οδηγιών εγκατάστασής; ή θέση για το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου πρέπει να εμφανίζεται στα σχέδια: |
| 9.10. | Εσωτερικός εξοπλισμός |
| 9.10.3. | Καθίσματα |
| 9.10.3.1. | Αριθμός: |
| 9.10.3.2. | Θέση και διάταξη: |
| 9.10.3.2.1. | Αριθμός θέσεων καθιμμένων |
| 9.10.3.2.2. | Θέση(-εις) καθιμμένων σχεδιασμένες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι σε στάθμευση: |
| 9.10.4.1. | Τύπος(-ας) υποστηρίγματος κεφαλής; ενσωματωμένο/αφαιρέσιμο/χωριστό (!) |
| 9.10.4.2. | Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου, εφόσον υπάρχει(-ουν): |

9.12.2. Είδος και θέση συμπληρωματικών συστημάτων συγκράτησης (σημειώσατε ναί/όχι/προαιρετικά):

| | Μετωπικός αερόσακος | Μετωπικός αερόσακος | Διατάξη προφύλαξης της ζώνης ασφαλείας |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|--|
| Πρώτη σειρά καθισμάτων | L | | |
| | C | | |
| | R | | |
| Δεύτερη σειρά καθισμάτων (*) (*) | L | | |
| | C | | |
| | U | | |

(L = πλευρά οδηγού, R = πλευρά συνοδηγού, C = κέντρο)
 (*) Ο πάγκος μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

- 9.17. Γίναν κίδες προβλεπόμενες από το νόμο (οδηγία 76/114/ΕΟΚ)
- 9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και Επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου:
- 9.17.4. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης του κατασκευαστή προς τις απαιτήσεις του σημείου 1.1.1. του παραρτήματος Π της οδηγίας 76/114/ΕΟΚ
- 9.17.4.1. Επεξήγηση των χαρακτηρισμών του δευτέρου μέρους και, κατά περίπτωση, του τρίτου μέρους που χρησιμοποιούνται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος σημείου του προτύπου ISO 3779-1983:
- 9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτηρισμοί στο δεύτερο μέρος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.4 του προτύπου ISO 3779-1983, να αναφέρονται οι χαρακτηρισμοί αυτοί:

9.23. Προστασία των πεζών

- 9.23.1. Πρέπει να υποβάλλεται αναλυτική περιγραφή, συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίων, του οχήματος όσον αφορά τη δομή, τις διαστάσεις, τις αντίστοιχες γεωμετρικές αναφορές και τα κατασκευαστικά στοιχεία των πρόσθιων τμημάτων του οχήματος (εσωτερικών και εξωτερικών). Η εν λόγω περιγραφή θα πρέπει να περιέχει λεπτομέρειες κάθε συστήματος ενεργητικής προστασίας που είναι εγκατεστημένο στο όχημα
- 11. ΖΕΥΞΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΛΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ Ή ΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ
- 11.1. Κλάση και τύπος της(των) διάταξης(εων) ζεύξης που έχει/ουν τοποθετηθεί ή πρόκειται να τοποθετηθεί/ούν: ...
- 11.3. Οδηγίες του κατασκευαστή για τη συνάρτηση της διάταξης ζεύξης του συγκεκριμένου τύπου στο όχημα και φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων στερέωσης σ' αυτό πρόσθετες πληροφορίες, εάν η χρήση του τύπου ζεύξης περιορίζεται σε ορισμένες παραλλαγές ή εκδόσεις τύπου του οχήματος:

- 11.4. Πληροφορίες για την τοποθέτηση ειδικών βραχιόνων ρυμούλξης ή την στερέωση πινακίδων:
- 11.5. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου, εφόσον υπάρξει(ουν):
- 13. **ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΑ ΠΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΚΤΩ ΘΕΣΕΩΝ ΕΚΤΟΙ ΤΗΣ ΘΕΣΕΩΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ**
 - 13.1. Κλάση οχήματος (Κλάση I, Κλάση II, Κλάση III, Κλάση A, Κλάση B):
 - 13.1.1. Τύποι πλασίου όπου μπορεί να κατασκευαστεί το αμάξιμο που διαθέτει έγκριση ΕΚ τύπου (κατασκευαστής(-τές) και τύποι τύποι οχημάτων):
 - 13.3. Αριθμός επιβατών (καθήμενοι και όρθιοι):
 - 13.3.1. Σύνολο (N):
 - 13.3.2. Άνω όροφος (N₁) (1):
 - 13.3.3. Κάτω όροφος (N₂) (2):
 - 13.4. Αριθμός καθήμενων επιβατών:
 - 13.4.1. Σύνολο (A):
 - 13.4.2. Άνω όροφος (A₁) (1):
 - 13.4.3. Κάτω όροφος (A₂) (2):

Ε: Για την κατηγορία Ο

- 0. ΓΕΝΙΚΑ
 - 0.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή):
 - 0.2. Τύπος:
 - 0.2.1. Εμπορική(ές) ονομασία(ες) (εάν υφίσταται):
 - 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον σημειώνονται επί του οχήματος (P):
 - 0.3.1. Χημείο σήμανσης:
 - 0.4. Κατηγορία του οχήματος (P):
 - 0.4.1. Ταξινόμηση (-σεις) αναλόγως των επιπέδων των εμπορευμάτων τα οποία προορίζεται να μεταφέρει το όχημα:
 - 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:
 - 0.5. Όνομα(τα) και διεύθυνση(εις) του (των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης:
- 1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
 - 1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος:
 - 1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών:
 - 1.3.2. Αριθμός και θέση διευθυντήριων αξόνων:
 - 1.4. Τυχόν πλαίσιο (γενικό σχέδιο):
 - 2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (5) (σε kg και mm) (όπου είναι δυνατόν, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)
 - 2.1. Μεταξόνια(-α) (με πλήρες φορτίο) (6):

- 2.3.1. Μετατόχιο κάθε διευθυντηρίου άξονα (°):
- 2.3.2. Μετατόχιο των υπολοίπων αξόνων (°):
- 2.4. Διαστάσεις του οχήματος (από άκρο σε άκρο)
- 2.4.2. Για πλαίσιο ρε αμάξιωμα
- 2.4.2.1. 2.4.2.1. Μήκος (l):
- 2.4.2.1.1. Μήκος της επιφάνειας φόρτωσης:
- 2.4.2.2. Πλάτος (b):
- 2.4.2.2.1. Πάχος τοιχωμάτων (σε περίπτωση οχημάτων που είναι σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων σε ελεγχόμενη θερμοκρασία):
- 2.4.2.3. Ύψος (σε κατάσταση λειτουργίας) (h) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δειχθεί η κανονική θέση πορείας):
- 2.6. Μάζα του οχήματος με το αμάξιωμα και, στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος κατηγορίας άλλης από την M₁, με διάταξη ζεύξης, εάν έχει τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή, σε ετοιμότητα λειτουργίας, ή μάζα του πλαισίου ή του πλαισίου με θάλαμο, χωρίς αμάξιωμα ή/και διάταξη ζεύξης εάν ο κατασκευαστής δεν τοποθετεί το αμάξιωμα ή/και τον διάταξη ζεύξης (συμπεριλαμβανομένων υγρών, εργαλείων, εφεδρικού τροχού, εάν έχει τοποθετηθεί, και οδηγού και, για τα λεωφορεία και πούλμαν, συνοδού εάν υπάρχει θέση συνοδού στο όχημα) (m) (μέγιστη και ελάχιστη τιμή για κάθε παραλλαγή):
- 2.6.1. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκωμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκωμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο για κάθε παραλλαγή):
- 2.7. Ελάχιστη μάζα του ολοκληρωμένου οχήματος όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή, σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος:
- 2.8. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα εμπροστού οχήματος που δηλώνεται από τον κατασκευαστή (m) (*):
- 2.8.1. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκωμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκωμένου, φορτίο στο σημείο ζεύξης (*):
- 2.9. Μέγιστο/ή τεχνικά αποδεκτό/ή φορτίο/μάζα σε κάθε άξονα:
- 2.10. Μέγιστο/ή τεχνικά αποδεκτό/ή φορτίο/μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:
- 2.12. Μέγιστο τεχνικά αποδεκτό στατικό κατακόρυφο φορτίο/μάζα στο σημείο ζεύξης
- 2.12.2. Του ημιρυμουλκωμένου ή κεντροαξονικού ρυμουλκωμένου:
- 2.16. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία (προαιρετικό: εφόσον δίδονται οι τιμές αυτές, πρέπει να επαληθεύονται με βάση τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 97/27/EE):
- 2.16.1. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
- 2.16.2. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε άξονα και για τα ημιρυμουλκωμένα ή τα κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα, προοριζόμενο φορτίο στο σημείο ζεύξης δηλούμενο από τον κατασκευαστή εφόσον αυτό είναι μικρότερο από τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα επί του σημείου ζεύξης [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
- 2.16.3. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε ομάδα αξόνων [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
- 2.16.4. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα άξονα (μέγιστη και ελάχιστη) [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
- 2.16.5. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:

5. ΑΞΟΝΕΣ
- 5.1. Περιγραφή κάθε άξονα:
- 5.2. Μάρκα:
- 5.3. Τύπος:
- 5.4. Θέση συμπτυσσόμενου(ων) άξονα(ων):
- 5.5. Θέση άξονα(ων) δυνάμενου (ων) να φέρει(ουν) φορτίο:
6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ
- 6.2. Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης εκάστου άξονα ή τροχού:
- 6.2.1. Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί (1)
- 6.6.1. Συνδυασμός(-είς) επισώτρου/τροχού (για τα πίσωτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ελάχιστης ικανότητας φόρτισης και το σύμβολο της κατηγορίας ελάχιστης ταχύτητας για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος(-η) επισώτρων και η (οι) απόσταση(-εις)
- 6.6.1.1. Άξονες
- 6.6.1.1.1. Άξονας 1:
- 6.6.1.1.2. Άξονας 2:
- κ.λπ.
- 6.6.1.2. Τυχόν εφεδρικός τροχός:
- 6.6.2. Άνω και κάτω όρια ακτίνων κύλισης
- 6.6.2.1. Άξονας 1:
- 6.6.2.2. Άξονας 2:
- κ.λπ.
7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ
- 7.2. Μετάδοση κίνησης και χειρισμός
- 7.2.1. Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς):
- 7.2.2. Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς):
- 7.2.3. Ενδεχομένως, μέθοδος ενίσχυσης:
8. ΠΕΔΗΣΗ
- 8.5. Σύστημα αντεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση: ναι/όχι/προαιρετικό (1)
- 8.9. Σύντομη περιγραφή των συστημάτων πέδησης (σύμφωνα με το σημείο 16 της προσθήκης του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος ΙΧ της οδηγίας 71/320/ΕΟΙ):
9. ΑΜΑΞΩΜΑ
- 9.1. Τύπος αμαξώματος:
- 9.17. Πινακίδες προβλεπόμενες υπό του νόμου (οδηγία 76/114/ΕΟΚ)
- 9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ενωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλακιδίου:

- 9.17.4. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης του κατασκευαστή προς τις απαιτήσεις του σημείου 1.1.1 του παραρτήματος Π της οδηγίας 76/144/ΕΟΕ.
- 9.17.4.1. Επεξήγηση των χαρακτηρισμών του δευτέρου μέρους και, κατά περίπτωση, του τρίτου μέρους που χρησιμοποιούνται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.3 του πρότυπου ISO 3779-1983:
- 9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτηρισμοί στο δεύτερο μέρος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.4 του πρότυπου ISO 3779-1983, να αναφέρονται οι χαρακτηρισμοί αυτού
- Π. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ
- 11.1. Κλάση και τύπος της (των) διάταξης(-ων) ζεύξης που έχει/δεν τοποθετηθεί ή πρόκειται να τοποθετηθεί(-ούν): .
- 11.5. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΕ τύπου, εφόσον υπάρχουν(-ουν):

ΜΕΡΟΣ Π

Πίνακας που, για τις διάφορες εκδόσεις οχημάτων, παρουσιάζει τους επιτρεπούς συνδυασμούς των σημείων εκείνων του μέρους I για τα οποία υπάρχουν πολλαπλές καταχωρίσεις. Στην περίπτωση των σημείων αυτών, κάθε καταχώριση χαρακτηρίζεται από γράμμα υπό μορφή προθέματος το οποίο χρησιμοποιείται στον εν λόγω πίνακα για να δείχνει ποια καταχώριση (ή καταχωρίσεις) σχετική με συγκεκριμένο σημείο εφαρμόζεται στη συγκεκριμένη έκδοση.

Για κάθε παραλλαγή του τύπου κατασκευάζεται ιδιαίτερος πίνακας.

Πολλαπλές καταχωρίσεις για τις οποίες δεν υπάρχουν περιορισμοί στους συνδυασμούς τους για κάποια παραλλαγή πρέπει να αναγράφονται στη στήλη με επικεφαλίδα «Όλα».

| Αριθ. σημείου | Όλα | Έκδοση 1 | Έκδοση 2 | κλπ. | Έκδοση αριθ. |
|---------------|-----|----------|----------|------|--------------|
| | | | | | |

Οι πληροφορίες αυτές είναι δυνατόν να παρουσιάζονται υπό εναλλακτική μορφή ή διάταξη εφόσον πληρούται ο βασικός σκοπός.

Κάθε παραλλαγή και κάθε έκδοση πρέπει να χαρακτηρίζονται από ψηφιακό κωδικό ή αριθμό αποτελούμενο από συνδυασμό ψηφίων και χαρακτήρων, ο οποίος πρέπει να αναγράφεται επίσης στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης (Δέκατο Τέταρτο Παράρτημα) του συγκεκριμένου οχήματος.

Στην περίπτωση παραλλαγής δυνάμει του Έκτου Παραρτήματος ή του Κανονισμού 8(2)(γ), ο κατασκευαστής αποδίδει ειδικό κωδικό.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

Αριθμοί έγκρισης ΕΚ τύπου βάσει επιμέρους τεχνικών Οδηγιών

Δώστε τις πληροφορίες που απαιτούνται από τον ακόλουθο πίνακα σε σχέση με τα ισχύοντα στοιχεία (***) για το εν λόγω όχημα στο Τρίτο και Έκτο Παράρτημα. (Πρέπει να περιλαμβάνονται όλες οι σχετικές εγκρίσεις για κάθε αντικείμενο)

| Θέμα | Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου | Κράτος μέλος που εκδίδει την έγκριση () | Επέκταση (ημερομηνία) | Παραλλαγή (-ες)/ έκδοση(-εις) |
|---|---------------------------|--|-----------------------|-------------------------------|
| | | | | |
| C) Να αναφέρεται εφόσον δεν συνάγεται από τον αριθμό έγκρισης τύπου ΕΚ. | | | | |

Υπογραφή:

Θέση στον Οργανισμό:

Ημερομηνία:

ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (α)

(Κανονισμός 4(2))

ΠΛΗΡΗΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Όλα τα πληροφοριακά έγγραφα στους παρόντες Κανονισμούς και σε επιμέρους τεχνικές Οδηγίες πρέπει να αποτελούνται μόνο από αποσπάσματα του παρόντος συνολικού καταλόγου και να συμμορφώνονται με το σύστημα αρίθμησης αυτού.

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια πρέπει να υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα και με επαρκείς λεπτομέρειες σε μέγεθος A4 ή σε φάκελο μορφής A4. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να παρουσιάζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Στην περίπτωση συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων με ηλεκτρονικό χειρισμό πρέπει να δίνονται οι πληροφορίες σχετικά με την απόδοση τους.

Όπου στο παρόν Παράρτημα αναφέρεται η λέξη «οδηγία» αυτή σημαίνει «επιμέρους τεχνική Οδηγία»

(Επεξηγηματικές σημειώσεις καθορίζονται στην τελευταία σελίδα του παρόντος Παραρτήματος).

| | | |
|----------|---|-------|
| 0. | ΓΕΝΙΚΑ | |
| 0.1. | Κόμμις (εμπορική επωνυμία κατασκευαστή): | ..... |
| 0.2. | Τύπος | ..... |
| 0.2.0.1. | Πλάτος | ..... |
| 0.2.0.2. | Απόδομα/πλήρες όχημα: | ..... |
| 0.2.1. | Εμπορική(ές) ονομασί(ές) (εάν υφίσταται): | ..... |
| 0.3. | Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον εφαρμόζονται επί του οχήματος (7): | ..... |
| 0.3.0.1. | Πλάτος: | ..... |
| 0.3.0.2. | Απόδομα/πλήρες όχημα: | ..... |
| 0.3.1. | Σημεία αήμανσης | ..... |
| 0.3.1.1. | Πλάτος | ..... |
| 0.3.1.2. | Απόδομα/πλήρες όχημα: | ..... |
| 0.4. | <u>Κατηγορία του οχήματος (7):</u> | ..... |
| 0.4.1. | Ταξινόμηση(ες) ανάλογα με επικίνδυνον εμπόρευμα(α) τα οποία προορίζεται να μεταφέρει το όχημα: | ..... |
| 0.5. | Όνομα και διεύθυνση επί κατασκευαστή ή/και του εξουσιοδοτημένου αντιπρόσωπου αν υπάρχει ... | ..... |
| 0.6. | Θέση και τρόπος τοποθέτησης των υπό των υφιστάμενων πινακίδων και θέση του καταγραφικού αριθμού του οχήματος | ..... |
| 0.6.1. | Επί του πλαστίου | ..... |
| 0.6.2. | Επί του εμαζόματος | ..... |
| 0.7. | Για τα μηχανοκίνητα στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές ιδιότητες, μέγιστο και ελάχιστο σπιντόρ και τρόπος στήριξης του σημείου έγκρισης ΕΚ τύπου: | ..... |
| 0.8. | Διεύθυνση(ες) του (των) εργοστασίου(ων) κατασκευαστή(ων): | ..... |
| 1 | ΓΕΝΙΚΑ ΕΚΤΑΚΤΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | |
| 1.1. | Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος: | ..... |
| 1.2. | Σελίδες εγχειρίδιου του οχήματος, με έκδοσες: | ..... |

1.2.7

Πίνακας της εγκατάστασης και της χρήσης πομπών ραδιοσυχνοτήτων στο όχημα, εφόσον υπάρχει (βλέπε Παράρτημα I, σημείο 3.1.8 της επιμέρους τεχνικής Οδηγίας 72/245/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 2004/104/ΕΚ);

| ζώνες συχνότητας (ΗΣ) | ανώτατη ισχύς εξόδου (W) | θέση κεραίας στο όχημα, ειδικές συνθήκες για εγκατάσταση ή/και χρήση |
|--------------------------|-----------------------------|--|
|--------------------------|-----------------------------|--|

Ο αιτών την έγκριση τύπου πρέπει επίσης να υποβάλλει, κατά περίπτωση:

Προσάρτημα 1

Κατάλογο με τη μάρκα και τον τύπο όλων των ηλεκτρικών ή/και ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της επιμέρους τεχνικής Οδηγίας 72/245/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 2004/104/ΕΚ (βλέπε Παράρτημα I σημεία 2.1.9 και 2.1.10 της εν λόγω Οδηγίας) και δεν περιλαμβάνονται σε προηγούμενο κατάλογο.

Προσάρτημα 2

Σχηματικές αναπαραστάσεις ή σχέδιο της γενικής διάταξης των ηλεκτρικών ή/και ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων (που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της επιμέρους τεχνικής Οδηγίας 72/245/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 2004/104/ΕΚ) και της γενικής διάταξης της δέσμης καλωδίων.

Προσάρτημα 3

Περιγραφή του οχήματος που έχει επιλεγεί ως αντιπροσωπευτικό του τύπου:

Τύπος αμαξώματος:

Σύστημα διεύθυνσης (αριστερά ή δεξιά):

Μεταξόνιο:

Προσάρτημα 4

Σχετική(-ές) έκθεση(-εις) δοκιμών που υποβάλλεται(-ονται) από τον κατασκευαστή ή τα εγκεκριμένα/αναγνωρισμένα εργαστήρια, προκειμένου να συνταχθεί το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου.

1.3

Αριθμός αξόνων και τροχών:

- 1.3.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς:
- 1.3.2. Αριθμός και θέση διεθυντηρίων αξόνων:
- 1.3.3. Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη):
- 1.4. Τυχόν πλαίσιο (γενικό σχέδιο):
- 1.5. Υλικά των μηχανών του πλαισίου (β):
- 1.6. Θέση και διάταξη του κινητήρα:
- 1.7. Θάλαμος οδήγησης (πρόσω ή με καλύπτρα) (ση):
- 1.8. Θέση ηδάλιου διεύθυνσεως: αριστερά/δεξιά (1)
- 1.8.1. Όχημα εξοπλισμένο για οδήγηση σε δεξιά/αριστερή(1) κατεύθυνση κυκλοφορίας
- 1.9. Να προσδιοριστεί εάν το μηχανοκίνητο όχημα πρόκειται να έλκει ημιρυμουλκούμενα ή άλλα ρυμουλκούμενα και εάν το ρυμουλκούμενο είναι ημιρυμουλκούμενο, διαθέτει ράβδο ζεύξης ή είναι κεντραξονικό ρυμουλκούμενο. Να προσδιοριστούν τα οχήματα που είναι ειδικά σχεδιασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία:
2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (2) (σε kg και mm) (όπου είναι δυνατόν, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)
- 2.1. Μεταξόνια(α) (με πλήρες φορτίο) (ση):
- 2.1.1. Στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενων
- 2.1.1.1. Απόσταση μεταξύ του άξονα του πείρου περιστροφής της έδρας ζεύξης και του απώτατου άκρου του ημιρυμουλκούμενου:
- 2.1.1.2. Μέγιστη απόσταση μεταξύ του άξονα του πείρου περιστροφής της έδρας ζεύξης και τυχαίου σημείου στο πρόσθιο μέρος του ημιρυμουλκούμενου:
- 2.1.1.3. Ειδικό μεταξόνιο ημιρυμουλκούμενου (όπως ορίζεται στο σημείο 7.6.1.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 97/27/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 233 της 25.8.1997, σ. 1):
- 2.2. Στην περίπτωση οχήματος έλκοντος ημιρυμουλκούμενο
- 2.2.1. Φορτίο έδρας ζεύξης (μέγιστο και ελάχιστο να αναφερθούν οι επιτρεπτές τιμές σε περίπτωση ημιτελούς οχήματος) (β):
- 2.2.2. Μέγιστο ύψος της έδρας ζεύξης (τυποποιημένο) (β):
-
- 2.3. Μετατρόχιο(α) και πλάτος(η) άξονα(ων)
- 2.3.1. Μετατρόχιο εκάστου διεθυντηρίου άξονα (β):
- 2.3.2. Μετατρόχιο των υπολοίπων αξόνων (β):
- 2.3.3. Πλάτος του ευρύτερου πίσω άξονα:
- 2.3.4. Εύρος του εμπρόσθιου άξονα (μετρούμενου στο ακραίο τμήμα των ελαστικών επισώτρων, εξαιρουμένου του εξογκώματος των ελαστικών επισώτρων πλησίον του εδάφους):
- 2.4. Διαστάσεις του οχήματος (από άκρο σε άκρο)
- 2.4.1. Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα
- 2.4.1.1. Μήκος (β):
- 2.4.1.1.1. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος:
- 2.4.1.1.2. Ελάχιστο επιτρεπτό μήκος:
- 2.4.1.2. Πλάτος (α):

| | | |
|------------|---|--------------|
| 2.4.1.11. | Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος | ..... |
| 2.4.1.2.2. | Ελάχιστο επιτρεπτό πλάτος | ..... |
| 2.4.1.3. | Υψος ίσας θέσης πορείας του οχήματος (1 ^η) ή/και καθιερωμένα του ύψους εγκαταστάσεις να φορτί η κανονική θέση πορείας | ..... |
| 2.4.1.4. | Προσθήκη προέσοχη (1 ^η) | ..... |
| 2.4.1.4.1. | Γωνία προσέγγισης (1 ^η): | μοίρες |
| 2.4.1.5. | Οπίσθια προέσοχη (1 ^η) | ..... |
| 2.4.1.5.1. | Γωνία γωνίας (1 ^η): | μοίρες |
| 2.4.1.5.2. | Ελάχιστη και μέγιστη επιτρεπτή προέσοχη του σημείου διεύθυνσης (1 ^η): | ..... |
| 2.4.1.6. | Απόσταση από το έδαφος οπίσθια θέση στο σημείο 4.5 του τμήματος Α του παραρτήματος του νόμου. | ..... |
| 2.4.1.6.1. | Μεταξύ -αν αέθων: | ..... |
| 2.4.1.6.2. | Κάτω από τον (των) εμπρόσθια(-ών) ή/και αέθων: | ..... |
| 2.4.1.6.3. | Κάτω από τον (των) οπίσθια(-ών) ή/και αέθων(-ών): | ..... |
| 2.4.1.7. | Γωνία κεκλιμένου επιπέδου (1 ^η): | μοίρες |
| 2.4.1.8. | Ακραίες επιτρεπόμενες τον κεντρικό βάρους ΤΟ» αναξιόμοια ή/και του εσωτερικού εξοπλισμού ή/και του τεχνικού εξοπλισμού ή/και του εξοπλισμού φορτίου | ..... |
| 2.4.2. | Για πλάτος ελαμώσεως | ..... |
| 2.4.2.1. | Μήκος (1 ^η): | ..... |
| 2.4.2.1.1. | Μήκος επιφανείας φόρτισης | ..... |
| 2.4.2.2. | Πλάτος (1 ^η): | ..... |
| | χρόνη .. .. . | ..... |
| 2.4.2.3. | Υψος ίσας πόρι πορείας του οχήματος: (1 ^η) ή/και καθιερωμένα και ύψους εγκαταστάσεις να φορτί η κανονική θέση πορείας | ..... |
| 2.4.2.4. | Προσθήκη προέσοχη (1 ^η): | ..... |
| 2.4.2.4.1. | Γωνία προσέγγισης (1 ^η): | μοίρες |
| 2.4.2.5. | Οπίσθια προέσοχη (1 ^η): | ..... |
| 2.4.2.5.1. | Γωνία γωνίας (1 ^η): | μοίρες |
| 2.4.2.5.2. | Ελάχιστη και μέγιστη επιτρεπτή προέσοχη του σημείου διεύθυνσης (1 ^η): | ..... |
| 2.4.2.6. | Απόσταση από το έδαφος ίσως οπίσθια θέση στο σημείο 4.5 του τμήματος Α του παραρτήματος του νόμου. | ..... |
| 2.4.2.6.1. | Μεταξύ των αέθων: | ..... |
| 2.4.2.6.2. | Κάτω από τον (των) εμπρόσθια(-ών) ή/και αέθων(-ών): | ..... |
| 2.4.2.6.3. | Κάτω από τον (των) οπίσθια(-ών) ή/και αέθων(-ών): | ..... |
| 2.4.2.7. | Γωνία κεκλιμένου επιπέδου (1 ^η): | μοίρες |
| 2.4.2.8. | Ακραίες επιτρεπόμενες τον κεντρικό βάρους ΤΟ» αναξιόμοια ή/και του εσωτερικού εξοπλισμού ή/και του τεχνικού εξοπλισμού ή/και του εξοπλισμού φορτίου | ..... |

- 2.4.2.5. Θέση του κέντρου βάρους του οχήματος, **εξετάζοντας** με την **μεγίστη** τεχνικώς επιτρεπόμενη **μάζα** φόρτωσης, στη **διαμήκη**, την **εγκάρσια** και την **κατακόρυφη** διεύθυνση:
- 2.4.3. Για αμαξώματα που εγκρίνονται χωρίς πλαίσιο
- 2.4.3.1. Μήκος C):
- 2.4.3.2. Πλάτος (⁶):
- 2.4.3.3. Ονομαστικό ύψος (σε ετοιμότητα λειτουργίας) (Ψ) ή **προβλεπόμενος** **υποστύψης** αμαξώματος (για **ρυθμιζόμενες** **καθ' ύψος αναστήσεις**, **υποδείχεται** την κανονική θέση πορείας):
- 2.5. Μάζα γυμνού πλαισίου (χωρίς **θάλαμο οδήγησης**, ψυκτικό μέσο, λιπαντικά, καύσιμο, **εφεδρικό τροχό**, εργαλεία **και** οEηγό):
- 2.5.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων:
- 2.6. Μάζα του οχήματος **ρε το** αμαξώμα **και**, στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος κατηγορίας **άλλης** από την **M1**, **με** **πέριο** **ζεύξης**, εάν έχει τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή, σε ετοιμότητα λειτουργίας, ή μάζα του πλαισίου ή του πλαισίου με **θάλαμο**, **χωρίς** **αμαξώμα** ή/και **πέριο** **ζεύξης** εάν ο κατασκευαστής δεν τοποθετεί **ΤΟ** αμαξώμα ή/και τον **πέριο** **ζεύξης** (**συμπεριλαμβανομένων** υγρών, εργαλείων, εφεδρικού τροχού και οδηγού **και**, για τα λεωφορεία **και** **πούλμαν**, **συνόδου** εάν υπάρχει θέση συνοδού στο **όχημα**) (⁶) (**μέγιστη** και **ελάχιστη** τιμή για κάθε παραλλαγή):
- 2.6.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας **μεταξύ των** **αξόνων** **και**, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή **κατροαξονικού** ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο **ζεύξης** (**μέγιστο** και **ελάχιστο** για κάθε παραλλαγή):
- 2.7. **Ελάχιστη** μάζα του οχήματος όπως δηλώνεται από τον κατασκευαστή, σε περίπτωση ημιτελούς **οχήματος**:
- 2.7.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας **μεταξύ των** **αξόνων** **και**, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή **κατροαξονικού** ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο **ζεύξης**:
- 2.8. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα **έμφορτου** οχήματος που δηλώνεται από τον κατασκευαστή (⁶) (⁶):
- 2.8.1. Κατανομή της ανωτέρω μάζας **μεταξύ των** **αξόνων** **και**, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή **κατροαξονικού** ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο **ζεύξης** (⁶):
- 2.9. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε **άξονα**:
- 2.10. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε ομάδα αξόνων:
- 2.11. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα **έλεξ** του μηχανοκίνητου οχήματος **για**
- 2.11.1. Ρυμουλκούμενο με **ράβδο** **ζεύξης**:
- 2.11.2. **Ημιρυμουλκούμενο**:
- 2.11.3. **Κατροαξονικά** ρυμουλκούμενα:
- 2.11.3.1. Μέγιστος λόγος της προεξοχής ζεύξης (⁶) προς το μεταξόνιο:
- 2.11.3.2. Μέγιστη τιμή V: **EN**
- 2.11.4. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του συνδυασμού (⁶):
- 2.11.5. **Το** **όχημα** **είναι/δεν είναι** (⁶) **κατάλληλο** **για** τη **ρυμύλιση** φορτίων [σημείο 1.2 του παραρτήματος Η της **οδηγίας** **77/389/ΕΟΚ** του Συμβουλίου (ΕΕL 145 της 13.6.1977, ο. 41)]:
- 2.11.6. Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου άνευ **πέδηξ**:
- 2.12. Μέγιστο **ή** τεχνικώς **αποδεκτό** **ή** στατικό **ή** κατακόρυφο **ή** φορτίο/μάζα στο σημείο ζεύξης
- 2.12.1. Του μηχανοκίνητου **οχήματος**:

- 2.12.2. Του ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου:
- 2.12.3. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του πείρου ζεύξης (εάν δεν έχει τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή): ...
- 2.13. Διαγραφόμενο ήχος:
- 2.14. Λόγος ισχύος κινητήρα προς μέγιστη μάζα: kW/kg
- 2.14.1. Λόγος ισχύος κινητήρα/μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού (όπως ορίζεται στο τμήμα 7.10 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 97/27/EK): kW/kg
- 2.15. Ικανότητα εκκίνησης σε ανωφέρεια (όχημα άνευ ρυμουλκούμενου) O^{**} : %
- 2.16. Μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες για την ταξινόμηση/κυκλοφορία (προαιρετικό: εφόσον δίδονται οι τιμές αυτές, πρέπει να επαληθεύονται με βάση τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 97/27/EK):
- 2.16.1. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτίου [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
- 2.16.2. Για την ταξινόμηση οχήματος/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε άξονα και για τα ημιρυμουλκούμενα ή τα κεντροαξονικά ρυμουλκούμενα, προοριζόμενο φορτίο στο σημείο ζεύξης δηλούμενο από τον κατασκευαστή εφόσον αυτό είναι μικρότερο από τη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα επί του σημείου ζεύξης [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
- 2.16.3. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστο αποδεκτό φορτίο σε κάθε ομάδα αξόνων [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
- 2.16.4. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα έλξης (μέγιστη και ελάχιστη) [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
- 2.16.5. Για την ταξινόμηση/κυκλοφορία μέγιστη αποδεκτή μάζα του συνδυασμού [μπορούν να αναγραφούν πολλές τιμές για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών (#)]:
3. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ (*) (Στην περίπτωση οχήματος που μπορεί να λειτουργεί είτε με βενζίνη ή ντίζελ, κ.λπ. είτε σε συνδυασμό με άλλο καύσιμο, τα θέματα επαναλαμβάνονται (**))
- 3.1. Κατασκευαστής:
- 3.1.1. Κωδικός αριθμός κινητήρα που έδωσε ο κατασκευαστής όπως αναγράφεται στον κινητήρα:
- 3.2. Κινητήρας εσωτερικής καύσης
- 3.2.1. Ιδιαίτερες πληροφορίες για τον κινητήρα
-
- 3.2.1.1. Αρχή λειτουργίας: επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση, τετράχρονος/δύχρονος (1)
- 3.2.1.2. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
- 3.2.1.2.1. Διάμετρος (m): mm
- 3.2.1.2.2. Stroke (l): mm Διαδρομή εμβόλου (l): mm
- 3.2.1.2.3. Σειρά ανάφλεξης:
- 3.2.1.3. Κυβισμός κινητήρα (l): cm³
- 3.2.1.4. Ογκομετρικός λόγος συμπίεσης (2):
- 3.2.1.5. Σχέδια του θαλάμου καύσης, της κεφαλής και, στην περίπτωση κινητήρων επιβαλλόμενης ανάφλεξης, των ελατηρίων του εμβόλου:
- 3.2.1.6. Κανονικές στροφές κινητήρα σε βραδυπορεία (3): min⁻¹
- 3.2.1.6.1. Υψηλές στροφές κινητήρα σε βραδυπορεία (3): min⁻¹

| | | |
|--------------|---|--|
| 3.2.1.7. | Κατ' όγκο περιεκτικότητα των καυσαερίων σε μονοξείδιο του άνθρακα, με τον κινητήρα στις στροφές βραδυπορείας (²): | % δηλωμένη από τον κατασκευαστή (μόνο κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης) |
| 3.2.1.8. | Μέγιστη καθαρή ισχύς (¹): | kW στις min ⁻¹ (τιμή δηλούμενη από τον κατασκευαστή) |
| 3.2.1.9. | Μέγιστες επιτρεπόμενες στροφές του κινητήρα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής: | min ⁻¹ |
| 3.2.1.10. | Μέγιστη καθαρή ροπή | Nm σε min ⁻¹ (τιμή δηλωμένη από τον κατασκευαστή) |
| 3.2.2. | Καύσιμο: Ντίζελ/βενζίνη/LPG/NG/αθιανόλη | (¹) |
| 3.2.2.1. | Αριθμός RON οκτανίων μολυβδαίου βενζίνης: | |
| 3.2.2.2. | Αριθμός RON οκτανίων αμόλυβδης βενζίνης: | |
| 3.2.2.3. | Στόμιο δεξαμενής καυσίμου: άνοιγμα περιορισμένης πρόσβασης/σήμα (¹) | |
| 3.2.3. | Δεξαμενή(ές) καυσίμου | |
| 3.2.3.1. | Βοηθητική(ές) δεξαμενή(ές) καυσίμου | |
| 3.2.3.1.1. | Αριθμός, χωρητικότητα, υλικό κατασκευής: | |
| 3.2.3.1.2. | Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της (των) δεξαμενή(ών) με όλες τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αντανόησης και αερισμού, κλειδαριές, διελκίδες και εξαρτήματα στερέωσης: | |
| 3.2.3.1.3. | Σχέδιο όπου εμφανίζεται ευκρινώς η θέση της (των) δεξαμενή(ών) στο όχημα: | |
| 3.2.3.2. | Βοηθητική(ές) δεξαμενή(ές) καυσίμου | |
| 3.2.3.2.1. | Αριθμός, χωρητικότητα, υλικό κατασκευής: | |
| 3.2.3.2.2. | Σχέδιο και τεχνική περιγραφή της (των) δεξαμενή(ών) με όλες τις συνδέσεις και γραμμές του συστήματος αντανόησης και αερισμού, κλειδαριές, διελκίδες και εξαρτήματα στερέωσης: | |
| 3.2.3.2.3. | Σχέδιο όπου εμφανίζεται ευκρινώς η θέση της (των) δεξαμενή(ών) στο όχημα: | |
| 3.2.4. | Τροφοδοσία καυσίμου | |
| 3.2.4.1. | Με εξαρτητήρα(ες): ναι/όχι (¹) | |
| 3.2.4.1.1. | Μάρκα(-ες): | |
| 3.2A1.2. | Τύπος(-οι): | |
| 3.2.4.1.3. | Αναγραφόμενος αριθμός: | |
| 3.2.4.1.4. | Ρυθμίσεις (²) | |
| 3.2.4.1.4.1. | Αναβρυτήρες: | } Η καμπύλη παροχής καυσίμου συναρτάται της ροής αέρα και των απαιτούμενων θέσεων ρύθμισης για την παραμονή επί της καμπύλης |
| 3.2.4.1.4.2. | Στενωτικοί δακτύλιοι: | |
| 3.2.4.1.4.3. | Στάθμη λεκάνης πλωτήρα: | |
| 3.2.4.1.4.4. | Μάζα πλωτήρα: | |
| 3.2.4.1.4.5. | Βελονοειδής βαλβίδα πλωτήρα: | |
| 3.2.4.1.5. | Σύστημα εισπνοής ψυχρού κινητήρα: χειροκίνητο/αυτόματο (¹) | |
| 3.2.4.1.5.1. | Αρχή(-ές) λειτουργίας: | |
| 3.2.4.1.5.2. | Όρια λειτουργίας/θέσεις ρύθμισης (¹) (²): | |

| | | |
|----------------|---|-------------------|
| 3.2.4.2. | Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση ανάφλεξης με συμπίεση): ναι/όχι ⁽¹⁾ | |
| 3.2.4.2.1. | Περιγραφή του συστήματος: | |
| 3.2.4.2.2. | Αρχή λειτουργίας: άμεση έγχυση/προθάλαμος/θάλαμος στροβιλισμού ⁽¹⁾ | |
| 3.2.4.2.3. | Αντλία έγχυσης | |
| 3.2.4.2.3.1. | Μάρκα(-ες): | |
| 3.2.4.2.3.2. | Τύπος(-οι): | |
| 3.2.4.2.3.3. | Μέγιστη παρεχόμενη καυσίμου ⁽¹⁾ ⁽²⁾ ... mm ³ ανά διαδρομή ή κύκλο όταν η αντλία στρέφεται στις: ... min ⁻¹ ή, εναλλακτικώς, χαρακτηριστική καμπύλη: | |
| 3.2.4.2.3.4. | Χρονισμός έγχυσης ⁽³⁾ : | |
| 3.2.4.2.3.5. | Καμπύλη προπορείας της έγχυσης ⁽²⁾ : | |
| 3.2.4.2.3.6. | Διαδικασία βεβαιμόνωσης: κλίση δοκαμών/κωνιτήρας ⁽¹⁾ | |
| 3.2.4.14. | Ρυθμιστής στροφών | |
| 3.2.4.2.4.1. | Τύπος: | |
| 3.2.4.2.4.2. | Χημείο διακοπής τροφοδοσίας | |
| 3.2.4.2.4.2.1. | Σημείο διακοπής τροφοδοσίας υπό φορτίο: | min ⁻¹ |
| 3.2.4.2.4.2.2. | Χημείο διακοπής τροφοδοσίας άνευ φορτίου: | min ⁻¹ |
| 3.2.4.2.5. | Σωληνώσεις έγχυσης | |
| 3.2.4.2.5.1. | Μήκος: | mm |
| 3.2.4.2.5.2. | Εσωτερική διάμετρος: | mm |
| 3.2.4.2.6. | Έγχυτήρας(-ες) | |
| 3.2.4.2.6.1. | Μάρκα(-ες): | |
| 3.2.4.2.6.2. | Τύπος(-οι): | |
| 3.2.4.2.6.3. | Πίεση ανοίγματος ⁽²⁾ : ... kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη ⁽²⁾ : | |
| 3.2.4.2.7. | Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κωνιτήρα | |
| 3.2.4.2.7.1. | Μάρκα(-ες): | |
| 3.2.4.2.7.2. | Τύπος(-οι): | |
| 3.2.4.2.7.3. | Περιγραφή: | |
| 3.2.4.2.8. | Βοηθητικό μέσο εκκίνησης | |
| 3.2.4.2.8.1. | Μάρκα(-ες): | |
| 3.2.4.2.8.2. | Τύπος(-οι): | |
| 3.2.4.2.8.3. | Περιγραφή του συστήματος: | |
| 3.2.4.2.9. | Μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου | |
| 3.2.4.2.9.1. | Μάρκα(-ες): | |

| | | |
|---------------|---|------------------------|
| 3.2.4.2.9.2 | Περιγραφή του συστήματος: | ..... |
| 3.2.4.3. | Με έγχυση καυσίμου (μόνο στην περίπτωση αναφλέξης με συμπίεση): | ναί/όχι ⁽¹⁾ |
| 3.2.4.3.1. | Αρχή λειτουργίας: πολλαπλή εισαγωγή [ενός/πολλαπλών σημείων ⁽¹⁾]/απευθείας έγχυσης/άλλου είδους (να προσδιοριστεί) ⁽²⁾ : | |
| 3.2.4.3-2. | Μάρκα(-ες): | ..... |
| 3.2.4.3.3. | Τύπος(-οι): | ..... |
| 3.2.4.3.4. | Περιγραφή του συστήματος | ..... |
| 3.2.4.3.4.1. | Τύπος ή αριθμός της μονάδας ελέγχου | ..... |
| 3.2.4.3.4.2. | Τύπος του ρυθμιστή καυσίμου: | ..... |
| 3.2.4.3.4.3. | Τύπος του αισθητήρα ροής αέρα: | ..... |
| 3.2.4.3.4.4. | Τύπος του καταμετρητή καυσίμου: | ..... |
| 3.2.4.3.4.5. | Τύπος του ρυθμιστή πίεσης | ..... |
| 3.2.4.3.4.6. | Τύπος του μεταβιβαστή: | ..... |
| 3.2.4.3.4.7. | Τύπος του κοιλία ρύθμισης των στροφών βραδυπορείας: | ..... |
| 3.2.4.3AS. | Τύπος του περιβλήματος της στραγγαλιστικής βελβίδας: | ..... |
| 3.2.4.3.4.9. | Τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας νερού: | ..... |
| 3.2.4.3.4.10. | Τύπος του αισθητήρα θερμοκρασίας αέρα: | ..... |
| 3.2.4.3.4.11. | Τύπος του διακόπτη θερμοκρασίας αέρα: | ..... |
| 3.2.4.3.5. | Εγγυητές πίεση ανοίγματος ⁽²⁾ : kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη ⁽²⁾ : | |
| 3.2.4.3.6. | Χρόνος έγχυσης: | ..... |
| 3.2.4.3.7. | Σύστημα εκκίνησης ψυχρού κινητήρα | ..... |
| 3.2.4.3.7.1. | Αρχή(ές) λειτουργίας | ..... |
| 7 | Όρια λειτουργίας/θέσεις ρύθμισης ⁽¹⁾ ⁽²⁾ : | |
| 3.2.4.4. | Αντλία τροφοδοσίας | ..... |
| 3.2A4.1. | Πίεση ⁽²⁾ : kPa ή χαρακτηριστική καμπύλη ⁽²⁾ | |
| 3.2.5. | Ηλεκτρικό σύστημα | ..... |
| 3.2.5.1. | Ονομαστική τάση: V, δι-πιική/αφρητική γείωση ⁽¹⁾ | |
| 3.2.5.2. | Γεννήτρια | ..... |
| 3.2.5.2.1. | Τύπος | ..... |
| 3.2.5.2.2. | Ονορηστική ισχύς εξόδου: VA | ..... |
| 3.2.6. | Ανάφλεξη | ..... |
| 3.2.6.1. | Μάρκα(-ες): | ..... |
| 3.2.6.2. | Τύπος(-οι): | ..... |
| 3.2.6.3. | Αρχή λειτουργίας: | ..... |

Στην περίπτωση συστημάτων διαφορετικών από τα συστήματα συνεχούς έγχυσης να δοθούν ισχύοντες λεπτομέρειες

| | | |
|--------------|--|-----------------------|
| 3.2.6.4. | Καμπύλη προπορείας της έγχυσης (²): | ..... |
| 3.2.6.5. | Στατικός χρονισμός της ανάφλεξης (²): | πριν από το ΑΝΣ |
| 3.2.6.6. | Διάκενο επαφών (²): | mm |
| 3.2.6.7. | Γωνία κλεισίματος επαφών (²): | μοίρες |
| 3.2.7. | Σύστημα ψύξης: με υγρό/αέρα (¹) | |
| 3.2.7.1. | Ονομαστική ρύθμιση του μηχανισμού ελέγχου της θερμοκρασίας του κινητήρα | |
| 3.2.7.2. | Υγρό | |
| 3.2.7.2.1. | Είδος υγρού: | ..... |
| 3.2.7.2.2. | Αντλία(ες) κυκλοφορίας/ναι/όχι (¹) | |
| 3.2.7.2.3. | Χαρακτηριστικά: | είτε |
| 3.2.7.2.3.1. | Μάρκα(-ες): | ..... |
| 3.2.7.2.3.2. | Τύπος(-οί): | ..... |
| 3.2.7.2.4. | Σχέση(-εις) μετάδοσης της κίνησης: | ..... |
| 3.2.7.2.5. | Περιγραφή του ανεμιστήρα και του κινητήριου μηχανισμού του: | ..... |
| 3.2.7.3. | Αέρας | |
| 3.2.7.3.1. | Ψυστήρας: ναι/όχι (¹) | |
| 3.2.7.3.2. | Χαρακτηριστικά: | είτε |
| 3.2.7.3.2.1. | Μάρκα(-ες): | ..... |
| 3.2.7.3.2.2. | Τύπος(-οί): | ..... |
| 3.2.7.3.3. | Σχέση(-εις) μετάδοσης της κίνησης: | ..... |
| 3.2.8. | Σύστημα εισαγωγής αέρα | |
| 3.2.8.1. | Υπερπληρωτής: ναι/όχι (¹) | |
| 3.2.8.1.1. | Μάρκα(-ες): | ..... |
| 3.2.8.1.2. | Τύπος(-οί): | ..... |
| 3.2.8.1.3. | Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση πλήρωσης: ... kPa· θυρίδα διαφυγής, εάν υπάρχει): | ... .. |
| 3.2.8.2. | Ενδιάμεσος ψύκτης: ναι/όχι (¹) | |
| 3.2.8.3. | Υποπίεση αναρροφόμενου αέρα στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 % | |
| | Ελάχιστη αποδεκτή: | kPa |
| | Μέγιστη αποδεκτή: | kPa |
| 3.2.8.4. | Περιγραφή και σχέδια των σωλήνων εισαγωγής και των εξαρτημάτων τους (αεραγωγός, θερμοαντική συσκευή, πρόσδετα στόμα λήψης αέρα κ.λπ.): | ..... |
| 3.2.8.4.1. | Περιγραφή της πολλαπλής εισαγωγής (να περιληφθούν σχέδια ή/και φωτογραφίες): | ..... |
| 3.2.8.4.2. | Φίλτρο αέρα, σχέδια: | είτε |

| | | |
|----------------|---|------|
| 3.2.8.4.2.1. | Μάρκα(-ες): | |
| 3.2.8.4.2.2. | Τύπος(-ους): | |
| 3.2.S.4.3. | Σιγαστήρας εισαγωγής, σχέδια: | είτε |
| 3.2.8.4.3.1. | Μάρκα(-ες): | |
| 3.2.8.4.3.2. | Τύπος(-ους): | |
| 3.2.9. | Σύστημα εξάτμισης | |
| 3.2.9.1. | Περιγραφή ή/και σχέδιο της πολλαπλής εξαγωγής: | |
| 3.2.9.2. | Περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος εξάτμισης: | |
| 3.2.9.3. | Μέγιστη αποδεκτή αντίδραση της εξάτμισης στις ονομαστικές στροφές του κινητήρα και υπό φορτίο 100 %: kPa | |
| 3.2.9.4. | Σιγαστήρας(ες) εξάτμισης: Για το εμπρόσθιο, κεντρικό και οπίσθιο τμήμα του σιγαστήρα κατασκευή, τύπος, σημασία: όταν έχει σημασία για τον εξωτερικό θόρυβο: μέτρα μείωσης του θορύβου στο διαμέρισμα του κινητήρα και επί του κινητήρα: | |
| 3.2.9.5. | Θέση εξαγωγής της εξάτμισης: | |
| 3.2.9.6. | Σιγαστήρας εξάτμισης με ινώδη υλικά: | |
| 3.2.10. | Ελάχιστες διατομές των θυρίδων εισαγωγής και εξαγωγής: | |
| 3.2.11. | Χρονισμός βαλβίδων ή ισοδύναμα δεδομένα | |
| 3.2.11.1. | Μέγιστη ανύψωση βαλβίδων, γωνίες ανοίγματος και κλεισίματος ή λεπτομέρειες ρύθμισης εναλλακτικών συστημάτων διανομής, ως προς τα νεκρά σημεία: | |
| 3.2.11.2. | Κλίμακες αναφοράς ή/και ρύθμισης (°): | |
| 3.2.12. | Λαμβανόμενα μέτρα κατά της ρύπανσης του αέρα | |
| 3.2.12.1. | Συσκευή ανακύκλωσης των αερίων του στροφαλοθαλάμου (περιγραφή και σχέδια): | |
| 3.2.12.2. | Πρόσθετες αντιρρυπαντικές διατάξεις (εφόσον υπάρχουν και δεν καλύπτονται σε άλλο εδάφιο) | |
| 3.2.12.2.1. | Καταλυτικός μετατροπέας: ναι/όχι (¹) | |
| 3.2.12.2.1.1. | Αριθμός καταλυτικών μετατροπέων και στοιχείων: | |
| 3.2.12.2.1.2. | Διαστάσεις, σχήμα και όγκος καταλυτικού(ών) μετατροπέα(ων): | |
| 3.2.12.2.1.3. | Είδος καταλυτικής δράσης: | |
| 3.2.12.2.1.4. | Ολική γόμωση με πολύτιμα μέταλλα: | |
| 3.2.12.2.1.5. | Σχετική συγκέντρωση: | |
| 3.2.12.2.1.6. | Υπόστρωμα (κατασκευή και υλικό): | |
| 3.2.12.2.1.7. | Πυκνότητα κυψέλης: | |
| 3.2.12.2.1.8. | Είδος περιβλήματος καταλυτικού(ών) μετατροπέα(ων): | |
| 3.2.12.2.1.9. | Θέση καταλυτικού(ών) μετατροπέα(ων) (σημείο και απόσταση αναφοράς στη γραμμή εξάτμισης): | |
| 3.2.12.2.1.10. | Θερμική ασπίδα: ναι/όχι (¹) | |
| 3.2.12.2.2. | Αισθητήρας οξυγόνου: ναι/όχι (¹) | |

- 3.2.12.2.2.1. Τύπος:
- 3.2.12.2.2.2. Θέση:
- 3.2.12.2.2.3. Περιοχή ρύθμισης:
- 3.2.12.2.3. Απευθείας έγχυση: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3.1. Τύπος (πάλμωση αέρα, αεραντλία κ.λπ.):
- 3.2.12.2.4. Άνακυσλοφορία αερίων εξάτμισης: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4.1. Χαρακτηριστικά (παροχή κ.λπ.):
- 3.2.12.2.5. Χύστημα ελέγχου αναθυμιάσεων: ναι/όχι (M)
- 3.2.12.2.5.1. Λεπτομερής περιγραφή των συσκευών και των συνθηκών ρύθμισής τους:
- 3.2.12.2.5.2. Σχέδιο συστήματος ελέγχου των αναθυμιάσεων:
- 3.2.12.2.5.3. Χχέδιο κανίστρου ενεργού άνθρακα:
- 3.2.12.2.5.4. Ξηρά μάζα ξυλάνθρακα: gr
- 3.2.12.2.5.5. Σχηματικό διάγραμμα της δεξαμενής καυσίμου με ένδειξη της χωρητικότητας και του υλικού κατασκευής
.....
- 3.2.12.2.5.6. Σχέδιο θερμοκής αοπίδας μετρεύ δεξαμενής και συστήματος εξάτμισης:
- 3.2.12.2.6. Παγίδα σωματιδίων: ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1. Διαστάσεις, σχήμα και χωρητικότητα της παγίδας σωματιδίων:
- 3.2.12.2.6.2. Τύπος και είδος παγίδας σωματιδίων:
- 3.2.12.2.6.3. Θέση (απόσταση αναφοράς στη γραμμή της εξάτμισης):
- 3.2.12.2.6.4. Μέθοδος ή σύστημα αναγέννησης, περιγραφή ή/και σχέδια:
- 3.2.12.2.7. Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD): ναι/όχι ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.1. Γραπτή περιγραφή ή/και σκαρίφημα του δείκτη δυσλειτουργίας (MI):
-
- 3.2.12.2.7.2. Κατάλογος και σκοπός των κατασκευαστικών στοιχείων που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD: ...
- 3.2.12.2.7.3. Γραπτή περιγραφή (γενικές αρχές λειτουργίας) για
- 3.2.12.2.7.3.1. Κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Παρακολούθηση καταλύτη ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.1.2. Ανίχνευση διαλείψεων ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.1.3. Παρακολούθηση αισθητήρα οξυγόνου ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.1.4. Άλλα κατασκευαστικά στοιχεία που παρακολουθούνται από το σύστημα OBD ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.2. Κινητήρες ανάφλεξης δια συμπίεσας ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.2.1. Παρακολούθηση καταλύτη ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.2.2. Παρακολούθηση παγίδας σωματιδίων ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.2.3. Παρακολούθηση ηλεκτρονικού συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου ⁽¹⁾:

| | | |
|-------------------|---|----|
| 3.2.12.2.7.3.2.4. | Άλλα κατασκευαστικά στοιχεία που παρεκκλινθούνται από το σύστημα OBD (1): | |
| 3.2.12.2.7.4. | Κριτήρια για ενεργοποίηση του δείκτη δυσλειτουργίας (καθορισμένος αριθμός κύκλων οδήγησης ή στατιστική μέθοδος): | |
| 3.2.12.2.7.5. | Κατάλογος όλων των κωδικών εξόδου του ενσωματωμένου συστήματος διάγνωσης (OBD) και χρησιμοποιούμενοι μορφότυποι (με επεξήγηση εκάστου): | |
| 3.2.12.2.S. | Άλλα συστήματα (περιγραφή και λειτουργία): | |
| 3.2.13. | Θέση ένδοξης συμβόλου του συντελεστή απορρόφησης (μόνο στην περίπτωση κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση): | |
| 3.2.14. | Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων μελετημένων για εξοικονόμηση καυσίμου (εάν δεν καλύπτονται σε άλλα σημεία): | |
| 3.2.15. | Σύστημα τροφοδοσίας με φυσικό αέριο (ΛΠΓ): ναι/όχι (1) | |
| 3.2.15.1. | Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ σύμφωνα με την οδηγία 70/221/ΕΟΚ του Συμβουλίου (Η L 76 της 6.4.1970, σ. 23) (όταν η οδηγία τροποποιηθεί για να καλύπτει δεξαμενές καυσίμου για αέρια καύσιμα): | |
| 3.2.15.2. | Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου ρύθμισης του κινητήρα σε οχήματα τροφοδοτούμενα με υγραέριο | |
| 3.2.15.2.1. | Μάρκα(-ες): | |
| 3.2.15.2.2. | Τύπος(-οι): | |
| 3.2.15.2.3. | Δυνατότητες σχετικών με τις εκπομπές ρυθμίσεων: | |
| 3.2.15.3. | Περαιτέρω τεμνηρίωση | |
| 3.2.15.3.1. | Περιγραφή της προστασίας του καταλύτη κατά τη μετάβαση από τη βενζίνη στο υγραέριο ή αντιστρόφως: | |
| 3.2.15.3.2. | Διάταξη συστήματος (ηλεκτρικές συνδέσεις, συνδέσεις υποπίεσης, εύκαμπτοι σωλήνες αντιστάθμισης κ.λπ.): | |
| 3.2.15.3.3. | Σχεδιασμός του συμβόλου: | |
| 3.2.16. | Σύστημα τροφοδοσίας με φυσικό αέριο (NG): ναι/όχι (1) | |
| 3.2.16.1. | Αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ σύμφωνα με την οδηγία 70/221/ΕΟΚ (όταν η οδηγία τροποποιηθεί για να καλύπτει δεξαμενές καυσίμου για αέρια καύσιμα): | |
| 3.2.16.2. | Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου ρύθμισης του κινητήρα σε οχήματα τροφοδοτούμενα με φυσικό αέριο | |
| 3.2.16.2.1. | Μάρκα(-ες): | |
| 3.2.16.2.2. | Τύπος(-οι): | |
| 3.2.16.2.3. | Δυνατότητες σχετικών με τις εκπομπές ρυθμίσεων: | |
| 3.2.16.3. | Περαιτέρω τεμνηρίωση | |
| 3.2.16.3.1. | Περιγραφή της προστασίας του καταλύτη κατά τη μετάβαση από βενζίνη σε φυσικό αέριο ή αντιστρόφως: | |
| 3.2.16.3.2. | Διάταξη συστήματος (ηλεκτρικές συνδέσεις, συνδέσεις υποπίεσης, εύκαμπτοι σωλήνες αντιστάθμισης κ.λπ.): | |
| 3.2.16.3.3. | Σχεδιασμός του συμβόλου: | |
| 3.3. | Ηλεκτρικός κινητήρας | |
| 3.3.1. | Τύπος (πηγιά, διέγερση): | |
| 3.3.1.1. | Μέγιστη ισχύς εξόδου: | kW |
| 3.3.1.2. | Ονομαστική τάση: | V |
| 3.3.2. | Συσσωρευτής | |

| | | |
|------------|--|-------------------------------------|
| 3.3.2.1. | Αριθμός στοιχείων: | |
| 3.3.2.2. | Μάζα: | kg |
| 3.3.2.3. | Ισχύς: | Ah (Αμπερόρες) |
| 3.3.2.4. | Θέση: | |
| 3.4. | Άλλου είδους κινητήρες ή συνδυασμοί τους (χαρακτηριστικά που αφορούν τα μέρη των εν λόγω κινητήρων): | |
| 3.5. | Εκπομπές CO ₂ /Κατανάλωση καυσίμου (™) (δηλούμενη τιμή από τον καταναλωτή) | |
| 3.5.1. | Μάζα εκπομπών CO ₂ | |
| 3.5.1.1. | Μάζα εκπομπών CO (για κυκλοφορία εντός πόλεως): | g/km |
| 3.5.1.2. | Μάζα εκπομπών CO ₂ (για κυκλοφορία εκτός πόλεως): | g/km |
| 3.5.1.3. | Μάζα εκπομπών CO ₂ (συνδυασμένος κύκλος): | g/km |
| 3.5.2. | Κατανάλωση καυσίμου | |
| 3.5.2.1. | Κατανάλωση καυσίμου (για κυκλοφορία εντός πόλεως): | λ/100 km/π ³ /100 km (l) |
| 3.5.2.2. | Κατανάλωση καυσίμου (για κυκλοφορία εκτός πόλεως): | λ/100 km/π ³ /100 km (l) |
| 3.5.2.3. | Κατανάλωση καυσίμου (συνδυασμένος κύκλος): | λ/100 km/π ³ /100 km (l) |
| 3.6. | Θερμοκρασίες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή | |
| 3.6.1. | Σύστημα ψύξης | |
| 3.6.1.1. | Υγρόψυκτο | |
| | Ανώτατη θερμοκρασία στην έξοδο: | K |
| 3.6.1.2. | Αερόψυκτο | |
| 3.6.1.2.1. | Σημείο αναφοράς: | |
| 3.6.1.2.2. | Ανώτατη θερμοκρασία στο σημείο αναφοράς: | K |
| 3.6.2. | Ανώτατη θερμοκρασία έξοδου από τον ενδιάμεσο ψύκτη: | K |
| 3.6.3. | Ανώτατη θερμοκρασία αερίων εξαγωγής στο σημείο του (των) σωλήνα(-ων) εξαγωγής δίπλα στο (στα) εξωτερικό(-ά) παρέμψυμα(-τα) της πολλαπλής εξαγωγής: | K |
| 3.6.4. | Θερμοκρασία καυσίμου | |
| | κατώτατη: | K |
| | ανώτατη: | K |
| 3.6.5. | Θερμοκρασία λιπαντικού | |
| | κατώτατη: | K |
| | ανώτατη: | K |
| 3.7. | Μηχανισμοί κινούμενοι από τον κινητήρα | |
| | Μέγιστη αποδεκτή ισχύς απορροφώμενη από τους κινούμενους από τον κινητήρα μηχανισμούς, όπως προδιαγράφεται και υπό τις συνθήκες λειτουργίας που ορίζει το σημείο 5.1.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 375 της 31.12.1980, σ. 46), σε κάθε αριθμό στροφών του κινητήρα, όπως ορίζεται στο σημείο 4.1 του παραρτήματος ΠΙ της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 36 της 9.2.1988, σ. 33). | |

| | | |
|------------|--|------|
| 3.7.1. | Στις στροφές βραδυπορείας: | kW |
| 3.7.2. | Στις ενδιάμεσες στροφές: | kW |
| 3.7.3. | Στις ονομαστικές στροφές: | kW |
| 3.8. | Σύστημα λίπανσης | |
| 3.8.1. | Περιγραφή του συστήματος | |
| 3.8.1.1. | Θέση του δοχείου λιπαντικού: | |
| 3.8.1.2. | Σύστημα τροφοδοσίας (με αντλία/έγχυση στην εισαγωγή/ανάμειξη με το καύσιμο κλπ.) ⁽¹⁾ | |
| 3.8.2. | Αντλία λίπανσης | |
| 3.8.2.1. | Μάρκα(-ες): | |
| 3.8.2.2. | Τύπος(-οι): | |
| 3.8.3. | Ανάμειξη με το καύσιμο | |
| 3.8.3.1. | Σε ποσοστό: | |
| 3.8.4. | Ψυγείο λαβιού: ναι/όχι ⁽¹⁾ | |
| 3.8.4.1. | Χρέβιο(α): | είπε |
| 3.8.4.1.1. | Μάρκα(-ες): | |
| 3.8.4.1.2. | Τύπος(-οι): | |
| 3.9. | ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (Στην περίπτωση συστημάτων με διαφορετική διάταξη, δώστε αντίστοιχες πληροφορίες) | |
| 3.9.1. | Καύσιμο: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL ⁽¹⁾ | |
| 3.9.2. | Ρυθμιστής(ές) πίεσης ή ελαττωστήρας(ες)/ρυθμιστής(ές) πίεσης ⁽¹⁾ | |
| 3.9.2.1. | Μάρκα(-ες): | |
| 3.9.2.2. | Τύπος(-οι): | |
| 3.9.2.3. | Αριθμός σταδίων μείωσης της πίεσης: | |
| 3.9.2.4. | Πίεση τελικού σταδίου ελάχιστη: | kPa |
| | μέγιστη: | kPa |
| 3.9.2.5. | Αριθμός κυρίων σημείων ρύθμισης: | |
| 3.9.2.6. | Αριθμός ενδιάμεσων σημείων ρύθμισης: | |
| 3.9.2.7. | Αριθμός πιστοποίησης ΕΚ σύμφωνα με: | /ΕΚ: |
| 3.9.3. | Χόστημα καυσίμου: μονάδα ανάμειξης/έγχυση αερίου/έγχυση υγρού/απευθείας έγχυση ⁽¹⁾ | |
| 3.9.3.1. | Ρύθμιση της αναλογίας του μείγματος | |
| 3.9.3.2. | Περιγραφή συστήματος ή/και διάγραμμα και σχέδια: | |
| 3.9.3.3. | Αριθμός πιστοποίησης ΕΚ σύμφωνα με: | /ΕΚ: |
| 3.9.4. | Μονάδα ανάμειξης | |

| | |
|------------|---|
| 3.9.4.1. | Αριθμός: |
| 3.9.4.2. | Μάρκα(-ες): |
| 3.9.4.3. | Τύπος(-οι): |
| 3.9.4.4. | Θέση: |
| 3.9.4.5. | Δυνατότητες προσαρμογής |
| 3.9.4.6. | Αριθμός πιστοποίησης ΕΚ σύμφωνα με / /ΕΚ: |
| 3.9.5. | Έγχυση στηντολλαλή εισαγωγής |
| 3.9.5.1. | Έγχυση: ένα σημείο/πολλαπλά σημεία (1) |
| 3.9.5.2. | Έγχυση: συνεχής/συγχρονική/ διαδοχική (2) |
| 3.9.5.3. | Εξοπλισμός έγχυσης |
| 3.9.5.3.1. | Μάρκα(-ες): |
| 3.9.5.3.2. | Τύπος(-οι): |
| 3.9.5.3.3. | Δυνατότητες προσαρμογής |
| 3.9.5.3.4. | Αριθμός πιστοποίησης ΕΚ σύμφωνα με / /ΕΚ: |
| 3.9.5.4. | Αντλία τροφοδοσίας (αν υπάρχει) |
| 3.9.5.4.1. | Μάρκα(-ες): |
| 3.9.5.4.2. | Τύπος(-οι): |
| 3.9.5.4.3. | Αριθμός πιστοποίησης ΕΚ σύμφωνα με / /ΕΚ: |
| 3.9.5.5. | Εγχυτήρας(-ες) |
| 3.9.5.5.1. | Μάρκα(-ες): |
| 3.9.5.5.2. | Τύπος(-οι): |
| 3.9.5.5.3. | Αριθμός πιστοποίησης ΕΚ σύμφωνα με / /ΕΚ: |
| <hr/> | |
| 3.9.6. | Απευθείας έγχυση |
| 3.9.6.1. | Αντλία έγχυσης/ρυθμιστής πίεσης (1) |
| 3.9.6.1.1. | Μάρκα(-ες): |
| 3.9.6.1.2. | Τύπος(-οι): |
| 3.9.6.1.3. | Χρόνος έγχυσης: |
| 3.9.6.1.4. | Αριθμός πιστοποίησης ΕΚ σύμφωνα με / /ΕΚ: |
| 3.9.6.2. | Εγχυτήρας(-ες) |
| 3.9.6.2.1. | Μάρκα(-ες): |
| 3.9.6.2.2. | Τύπος(-οι): |
| 3.9.6.2.3. | Πίεση ανοίγματος ή χαρακτηριστική καμπύλη (2): |
| 3.9.6.2.4. | Αριθμός πιστοποίησης ΕΚ σύμφωνα με / /ΕΚ: |

- 3.9.7. Μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου (ECU)
- 3.9.7.1. Μάρκα(-ες):
- 3.9.7.2. Τύπος(-οι):
- 3.9.7.3. Δυνατότητες προσαρμογής:
- 3.9.8. Ειδικός εξοπλισμός για καύσιμο φυσικό αέριο
- 3.9.8.1. Περίπτωση 1 (μόνο προκειμένου για εγκρίσεις κινητήρων για πολλά καύσιμα συγκεκριμένης σύνθεσης)
- 3.9.8.1.1. Σύνθεση καυσίμου:
- | | | | |
|---|---------------------|------------------|-----------------|
| μεθάνιο (CH ₄): | συνήθης: ... % mole | ελάχ. ... % mole | μέγ. ... % mole |
| αιθάνιο (C ₂ H ₆): | συνήθης: ... % mole | ελάχ. ... % mole | μέγ. ... % mole |
| προπάνιο (C ₃ H ₈): | συνήθης: ... % mole | ελάχ. ... % mole | μέγ. ... % mole |
| βουτάνιο (C ₄ H ₁₀): | συνήθης: ... % mole | ελάχ. ... % mole | μέγ. ... % mole |
| C ₅ /Ψ ₅ -: | συνήθης: ... % mole | ελάχ. ... % mole | μέγ. ... % mole |
| οξυγόνο (O ₂): | συνήθης: ... % mole | ελάχ. ... % mole | μέγ. ... % mole |
| αδρανές αέριο (N ₂ , He κ.λπ.): | συνήθης: ... % mole | ελάχ. ... % mole | μή: ... % mole |
- 3.9.8.1.2. Εγγυήτρας(-ες)
- 3.9.8.1.2.1. Μάρκα(-ες):
- 3.9.8.1.2.2. Τύπος(-οι):
- 3.9.8.1.3. Άλλες πληροφορίες (αν έχει εφαρμογή):
- 3.9.8.1.4. Θερμοκρασία καυσίμου
- ελάχιστη: K
- μέγιστη: K
- για τους κινητήρες αερίου στο τελικό στάδιο του ρυθμιστή πίεσης.
- 3.9.8.1.5. Πίεση καυσίμου
- ελάχιστη: kPa
- μέγιστη: kPa
- στο τελικό στάδιο του ρυθμιστή πίεσης, μόνο για τους κινητήρες φυσικού αερίου.
- 3.9.S.2. Περίπτωση 2 (μόνο προκειμένου για εγκρίσεις κινητήρων για πολλά καύσιμα συγκεκριμένης σύνθεσης)
4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ (4th)
- 4.1. Σχέδιο του συστήματος μετάδοσης της κίνησης:
- 4.2. Τύπος (μηχανικά, υδραυλικό, ηλεκτρικό κ.λπ.):
- 4.2.1. Σύντομη περιγραφή των (τυχόν) ηλεκτρονικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων:
- 4.3. Ροπή αδρανείας του σφονδύλου του κινητήρα:
- 4.3.1. Πρόσθετη ροπή αδρανείας με το μοχλό του κιβωτίου ταχυτήτων στο νεκρό σημείο:

- 4.4. Συμπλέκτης (τύπος):
- 4.4.1. Μέγιστη μετατροπή ροπής:
- 4.5. Κιβώπο ταχυτήτων
- 4.5.1. Τύπο: [χειροκίνητο/αυτόματο/CVT (συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης)] ⁽¹⁾
- 4.5.1. Θέση ως προς τον κινητήρα:
- 4.5.3. Μέθοδος χειρισμού:
- 4.6. Σχέσεις μετάδοσης

| Ταχύτητα | Εσωτερικές σχέσεις του κιβώτιου ταχυτήτων (σχέσεις στροφών κινήσει προς στροφές του άξονα ελάτρου από το κιβώτιο) | Τελική(-ές) σχέση(-εις) μετάδοσης (σχέσεις στροφών του άξονα ελάτρου από το κιβώτιο προς τις στροφές του κινήσει τροχού) | Ολικές σχέσεις μετάδοσης |
|--|---|--|--------------------------|
| Μέγιστη για CVT ⁽¹⁾ | | | |
| 1 | | | |
| 3 ... | | | |
| Ελάχιστη για CVT ⁽¹⁾ Οπισθεν | | | |

⁽¹⁾ Συνεχώς μεταβαλλόμενη σχέση μετάδοσης.

- 4.7. Ανώτατη ταχύτητα του οχήματος (σε km/h) ⁽¹⁾:
- 4.8. Μετρητής ταχύτητας (στην περίπτωση ταχογράφου δίνεται μόνο το σήμα έγκρισης)
- 4.8.1. Τρόπος λειτουργίας και περιγραφή του κινήσει μηχανισμού:
- 4.8.2. Σταθερά του οργάνου:
- 4.8.3. Απαιτήσεις του μηχανισμού μέτρησης [σύμφωνα με το σημείο 2.1.3 του παραρτήματος II της οδηγίας 75/443/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 196 της 26.7.1975, α 1)]:
- 4.8.4. Ολική σχέση μετάδοσης (σύμφωνα με το σημείο 2.1.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 75/443/ΕΟΚ) ή ισοδύναμα δεδωμένα:
- 4.8.5. Διάγραμμα της κλίμακας του μετρητή ταχύτητας ή άλλες μορφές απεικόνισης
- 4.9. Αναστολέας διαφορικού: γα/όχι/προαιρετικός ⁽¹⁾
5. ΑΞΟΝΕΣ
- 5.1. Περιγραφή εκάστου άξονα:
- 5.2. Σήμα:
- 5.3. Τύπος:
- 5.4. Θέση συμπυκνωμένου(-ων) άξονα(-ων):
- 5.5. Θέση άξονα(-ων) δυνάμενου(-ων) να φέρει(ουν) φορτίο:

| | | |
|---------------------|--|-----|
| 6. | ΑΝΑΡΤΗΣΗ | |
| 6.1. | Σχέδιο συστήματος ανάρτησης | |
| 6.2. | Τύπος και σχεδίαση της ανάρτησης εκάστου άξονα ή ομάδας αξόνων ή τροχού: | |
| 6.2.1. | Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί (1) | |
| 6.2.2. | Σύντομη περιγραφή των (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων: | |
| 6.2.3. | Πνευματική ανάρτηση για κατευθυντήρι(ους) άξονα(ες): ναι/όχι (1) | |
| 6.2.3.1. | Ανάρτηση για κατευθυντήριο άξονα(ες) ισοδύναμη προς την πνευματική ανάρτηση: ναι/όχι (1) | |
| 6.2.3.2. | Συχνότητα και απόσβεση της ταλάντωσης της δονούμενης μάζας: | |
| 6.3. | Χαρακτηριστικά των μερών της ανάρτησης που λειτουργούν ως ελατήρια (φύση, χαρακτηριστικά των υλικών και διαστάσεις): | |
| 6.4. | Σταθεροποιητές: ναι/όχι/προαιρετικοί (1) | |
| 6.5. | Αποσβεστήρες κροδασμών (αμορτισέρ): ναι/όχι/προαιρετικοί (1) | |
| 6.6. | Επίσωτρα και τροχοί | |
| 6.6.1. | Συνδυασμός(οί) επισώτρου/τροχού (για τα επίσωτρα δίνεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ελάχιστης ικανότητας φόρτισης και το σύμβολο της κατηγορίας ελάχιστης ταχύτητας για τα επίσωτρα κατηγορίας Z που προορίζονται για οχήματα με μέγιστη ταχύτητα άνω των 300 km/h παρέχονται αντίστοιχες πληροφορίες για τους τροχούς δίνεται το (τα) μέγεθος(η) σότρων και η (οι) απόκλιση(εις) | |
| 6.6.1.1. | Άξονες | |
| 6.6.1.1.1. | Άξονας 1: | |
| 6.6.1.1.2. | Άξονας 2: | |
| | κ.λπ. | |
| 6.6.1.2. | Τυχόν εφεδρικός τροχός: | |
| 6.6.2. | Ανω και κάτω όριο ακτίνας κύλισης | |
| 6.6.2.1. | Άξονας 1: | |
| 6.6.2.2. | Άξονας 2: | |
| | κ.λπ. | |
| 6.6.3. | Συνιστώμενη(ες) από τον κατασκευαστή του οχήματος πίεση(εις) επισώτρων: | kPa |
| 6.6.4. | Συνιστώμενος από τον κατασκευαστή συνδυασμός αλυσίδας/επισώτρου/τροχού στον εμπρόσθιο ή/και στον οπίσθιο άξονα κατάλληλος για τον τύπο του οχήματος | |
| 6.6.5. | Σύντομη περιγραφή τυχόν εφεδρικού τροχού προσωρινής χρήσης: | |
| 7. | ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ | |
| 7.1. | Σχηματικό διάγραμμα του (των) διεθυντήριου(ων) άξονα(ων) που να δείχνει τη γεωμετρία του συστήματος διεύθυνσης: | |
| 7.2. | Μετάδοση κίνησης και χειρισμός | |
| 7.2.1. | Τύπος μετάδοσης κίνησης του συστήματος διεύθυνσης (να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): | |
| 7.2.2. | Σύνδεση με τους τροχούς (συμπεριλαμβάνονται μέσα διαφορετικά από τα μηχανικά να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση, για τους εμπρόσθιους και τους οπίσθιους τροχούς): | |

| | |
|----------|---|
| 7.2.2.1. | Σύντομη περιγραφή των (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων: |
| 7.2.3. | Ενδεχομένως, μέθοδος ενίσχυσης: |
| 7.2.3.1. | Τρόπος και διάγραμμα λειτουργίας, μάρκα(-ες) και τύπος(-οι): |
| 7.2.4. | Διάγραμμα ολόκληρου του μηχανισμού διεύθυνσης, όπου εμφανίζονται τα σημεία τοποθέτησης των διαφόρων διατάξεων που επιβεβαιώνουν τη συμπεριφορά διεύθυνσης: |
| 7.2.5. | Σχηματικά(ά) διαγράμματα(α) διατάξεων(ων) χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης: |
| 7.2.0. | Τυγόνπρωτή και τρόπος ρύθμισης της διάταξης χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης: |
| 7.3. | Μέγιστη γωνία στρόφιπων τροχών |
| 7.3.1. | προς τα δεξιά μοίρες: αριθμός στρόφιων του τιμονιού (ή ισοδύναμα δεδομένα) |
| 7.3.2. | προς τα δεξιά μοίρες: αριθμός στρόφιων του τιμονιού (ή ισοδύναμα δεδομένα) |
| S. | ΠΕΔΗΣΗ |
| | Δίδονται τα ακόλουθα στοιχεία καθώς και τα μέσα αναγνώρισης, κατά περίπτωση: |
| S.1. | Τύπος και χαρακτηριστικά του συστήματος πέδησης (όπως ορίζεται στο παράρτημα I, σημείο 1.6 της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 202 της 6.9.1971, σ. 37)) και σχέδια (π.χ. τύμπανα ή δίσκοι τροχοί στους οποίους επενεργεί η πέδηση, σύνδεση με τους τροχούς αυτούς, μάρκα και τυποποιημένη/εναλλακτική/προμηθιακή/επιχειρησιακή επένδυση, ενεργές επιφάνειες πέδησης, ακτίνα τυμπάνων, σιαγόνες ή δίσκοι, μέγεθος τυμπάνων, μηχανισμοί σύνδεσης, σχετικά μέρη του (των) άξονα(ών) και της ανάρτησης): |
| S.2. | Λειτουργικό διάγραμμα, περιγραφή ή/και σχέδιο των εξής διατάξεων πέδησης (όπως ορίζεται στο σημείο 1.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ) (ε.π.χ. τις διατάξεις μετάδοσης και χειρισμού (κατασκευή, ρύθμιση, σχέσεις μοχλοβραχιόνων, πρόσβαση στο σύστημα χειρισμού και θέση του, συστήματα χειρισμού με κινήσεις στην περίπτωση μηχανικής μετάδοσης, χαρακτηριστικά των κύριων τμημάτων της ζεύξης, κύλινδροι και έμβολα του συστήματος χειρισμού, κύλινδροι πέδησης ή ισοδύναμα δομοστοιχεία στην περίπτωση ηλεκτρικών συστημάτων πέδησης): |
| S.2.1. | Σύστημα πέδησης πορείας: |
| S.2.2. | Δευτερεύον σύστημα πέδησης: |
| S.2.3. | Σύστημα πέδησης στάθμευσης: |
| S.2.4. | Τυγόν πρόσδετο σύστημα πέδησης: |
| S.2.5. | Σύστημα πέδησης σε περίπτωση απόσπασής του ρυμουλκούμενου: |
| S.3. | Διατάξεις χειρισμού και μετάδοσης των συστημάτων πέδησης ρυμουλκούμενου σε οχήματα μελετημένα να έλθουν ρυμουλκούμενα: |
| S.4. | Το όχημα είναι εξοπλισμένο γινα να είναι ρυμουλκούμενο με ηλεκτρικό/πνευματικό/υδραυλικό (1) σύστημα πέδησης πορείας:ναύοχι (1) |
| S.5. | Σύστημα αντιμεταβολής των τροχών κατά την πέδηση:ναύοχι/προαιρετικό (2) |
| S.5.1. | Για οχήματα εξοπλισμένα με συστήματα αντιμεταβολής των τροχών κατά την πέδηση, περιγραφή της λειτουργίας του: συστήματος (συμπεριλαμβανομένων τυχόν ηλεκτρονικών μερών), ηλεκτρικού σχηματικού διαγράμματος, σχέδιο υδραυλικού ή πνευματικού λειμματος: |
| S.6. | Υπολογισμοί και καμπύλες σύμφωνα με το προσάρτημα του σημείου 1.1.4.2 του παραρτήματος II της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ (ή το προσάρτημα του Έκτου Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών, κατά περίπτωση). |
| S.7. | Περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος τροφοδότησης με ενέργεια (να καθορισθεί επίσης και για υποβιβασμένα συστήματα πέδησης): |

- 8.7.1. Για τα συστήματα πέδησης που λειτουργούν με πεπιεσμένο αέρα, πίεση λειτουργίας p_2 στον (στους) ταμιευτήρα(ες) πίεσης:
- 8.7.2. Για τα συστήματα πέδησης που λειτουργούν με το κενό της μηχανής, το αρχικό επίπεδο ενέργειας στον (στους) ταμιευτήρα(ες):
- S.S. Υπολογισμός του συστήματος πέδησης: Καθορισμός του λόγου μεταξύ των συνολικών δυνάμεων πέδησης στην περιφέρεια των τροχών και της δύναμης που ασκείται στη διάταξη χειρισμού της πέδησης:
- 8.9. Σύντομη περιγραφή των συστημάτων πέδησης (σύμφωνα με το σημείο 1.6 της προσθήκης του προσαρτήματος 1 του παραρτήματος IX της οδηγίας 71/320/EOK):
- 8.10. Σε περίπτωση που ζητείται εξαίρεση από τις δοκιμές τύπου I ή/και τύπου II να δηλώνεται ο αριθμός της έκθεσης σύμφωνα με το προσάρτημα 2 του παραρτήματος VII της οδηγίας 71/320/EOK:
- 8.11. Χαρακτηριστικά του (των) τύπου(-ων) συστήματος(-ων) συνεχούς πέδησης:
9. ΑΜΑΞΩΜΑ
- 9.1. Τύπος αμαξώματος:
- 9.2. Χρησιμοποιούμενα υλικά και μέθοδοι κατασκευής:
- 9.3. Θύρες επιβατών, μανδάλιο και γιγλυμοί
- 9.3.1. Διάταξη και αριθμός θυρών:
- 9.3.1.1. Διαστάσεις, διεύθυνση και μέγιστη γωνία ανοίγματος:
- 9.3.2. Σχέδιο μανδάλων και γιγλυμών και θέση τους επί των θυρών:
- 9.3.3. Τεχνική περιγραφή μανδάλων και γιγλυμών:
- 9.3.4. Λεπτομέρειες (με διαστάσεις) εισόδων, βαθμίδων και τυχόν αναγκαίων χειρολαβών:
- 9.4. Οπτικό πεδίο [οδηγία 77/649/EOK του Συμβουλίου (EE L 267 της 19.10.1977, σ. 1)]
- 9.4.1. Στοιχεία των όριων σημείων αναφοράς με επαρκείς λεπτομέρειες ώστε να καθίστανται άμεσα αναγνωρίσιμα και να εντοπίζεται η θέση του καθενός ως προς τα άλλα και ως προς το σημείο R:
- 9.4.2. Σχέδιο(-α) ή φωτογραφία(-ες) όπου φαίνεται η θέση των τμημάτων των κατασκευαστικών στοιχείων εντός γωνίας 180° του πρόσω οπτικού πεδίου:
-
- 9.5. Άλεξήνεμο και λοιπά παράθυρα
- 9.5.1. Άλεξήνεμο
- 9.5.1.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά:
- 9.5.1.2. Τρόπος σφράγισης:
- 9.5.1.3. Γωνία κλίσης:
- 9.5.1.4. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου:
- 9.5.2. Λοιπά παράθυρα
- 9.5.2.1. Χρησιμοποιούμενα υλικά:
- 9.5.2.2. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου:
- 9.5.2.3. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων του μηχανισμού ανύψωσης των παραθύρων:

| | |
|------------|---|
| 9.5.3. | Υαλοπίνακας ανσινγόμενης οροφής |
| 9.5.3.1. | Χρησιμοποιούμενα υλικά: |
| 9.5.3.2. | Αριθμός(οί) έγκρισης; ΕΚ τύπου: |
| 9.5.4. | Λοιποί υαλοπίνακες |
| 9.5.4.1. | Χρησιμοποιούμενα υλικά: |
| 9.5.4.2. | Αριθμός(-οί) έγκρισης ΕΚ τύπου: |
| 9.6. | Υαλοκαθαριστήρας(-ες) |
| 9.6.1. | Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων): |
| 9.7. | Επιτοξευτήρας νερού αλεξινέμου |
| 9.7.1. | Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων) ή εάν είναι εγκεκριμένος ως ιδιαίτερη τεχνική ενότητα, αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου: |
| 9.8. | Σύστημα αποπάγωσης και αποθάμβωσης |
| 9.8.1. | Λεπτομερής τεχνική περιγραφή (συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή σχεδίων): |
| 9.8.2. | Μέγιστη ηλεκτρική κατανάλωση: _____fcW |
| 9.9. | Συσκευές έμμεση; όραση; |
| 9.9.1. | Κάτοπτρα (κατάσταση για κάθε κάτοπτρο) |
| 9.9.1.1. | Κατασκευαστής; |
| 9.9.1.2. | Σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου: |
| 9.9.1.3. | Παραλλαγή: |
| 9.9.1.4. | Σχεδιάγραμμα (σχεδιαγράμματα) για τον εντοπισμό του κατόπτρου όπου θα εμφανίζεται η θέση του κατόπτρου αναφορικά με το αμάξιωμα του οχήματος: |
| 9.9.1.5. | Λεπτομέρειες του τρόπου τοποθέτησής του, συμπεριλαμβανομένου του τμήματος του αμαξώματος του οχήματος επί του οποίου έχει τοποθετηθεί: |
| 9.9.1.6. | Προαιρετικός εξοπλισμός που δύναται να επηρεάσει το προ; τα πίσω οπτικό πεδίο: |
| 9.9.1.7. | Σύντομη περιγραφή των ηλεκτρικών εξαρτημάτων (εφόσον υπάρχουν) του συστήματος προστασίας; |
| 9.9.2. | Συσκευές έμμεση; όρασης πλην των κατόπτρων |
| 9.9.2.1. | Ρύπος και χαρακτηριστικά (π.χ. πλήρης περιγραφή τη; συσκευή;) |
| 9.9.2.1.1. | Εφόσον πρόκειται για συσκευή λήψη; - οθόνης, αλόσταση ανίχνευση; (πnp), αντίθεση, εύρος φωτεινότητας, διόρθωση ανακάλυψη; αποδόση απεικόνιση (απορρόμηση/έγχρωμη), συχνότητα αναέ-ωσης ειδώλου, εύρο; φωτεινότητας τη; οθόνης; |
| 9.9.2.1.2. | Επαρκώς λεπτομερή σχέδια για την αναγνώριση του συνόλου της συσκευής, συμπεριλαμβανομένων των οδηγιών εγκατάστασης; η θέση για το σήμα έγκρισης; ΕΚ τύπου πρέπει να εμφανίζεται στα σχέδια; |
| 9.10. | Εσωτερικός εξοπλισμός |
| 9.10.1. | Εσωτερικός εξοπλισμός προστασίας των επιβατών [οδηγία 74/60/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 38 της 11.2.1974, σ. 2)] |
| 9.10.1.1. | Σχέδιο διάταξης ή φωτογραφίες όπου εμφανίζεται η θέση των συνημμένων τομών ή όψεων: |
| 9.10.1.2. | Φωτογραφία ή σχέδιο όπου εμφανίζεται η γραμμή αναφοράς, περιλαμβανομένης της εξαιρούμενης περιοχής (παραρτήμα I σημείο 2.3.1 της οδηγίας 74/60/ΕΟΚ) |
| 9.10.1.3. | Φωτογραφίες, σχέδια ή/και ανάτυπα των εσωτερικών εξαρτημάτων, όπου εμφανίζονται τα τμήματα του διαμερίσματος επιβατών και τα χρησιμοποιούμενα υλικά (με εξαίρεση τα εσωτερικά κάτοπτρα οδήγησης), η διάταξη των χειριστηρίων, ο ουρανός και η συρόμενη οροφή, το υποστήριγμα κεφαλής, τα καθίσματα και τα ερεισίνωτα (σημείο 3.2 του παραρτήματος I της οδηγίας 74/60/ΕΟΚ); |
| 9.10.2. | Διάταξη και αναγνώριση των χειριστηρίων, των προειδοποιητικών λυχνιών και των δεικτών |
| 9.10.2.1. | Φωτογραφίες ή/και σχέδια διάταξης των συμβόλων και χειριστηρίων προειδοποιητικών λυχνιών και δεικτών: |
| 9.10.2.2. | Φωτογραφίες ή/και σχέδια των αναγνωριστικών σημείων των χειριστηρίων, προειδοποιητικών λυχνιών και δεικτών, καθώς και των τμημάτων του οχήματος που αναφέρονται στην οδηγία 78/316/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 81 της 28.3.1978, σ. 3) όπως τροπάζεται |

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με τα εξής **χειριστήρια**, δείκτες και προειδοποιητικές λυχνίες κατ' εφαρμογή των παραρτημάτων Π και ΙΙΙ της οδηγίας 78/316/ΕΟΚ:

Χειριστήρια, προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες για τα οποία, όταν **τοποθετούνται**, είναι υποχρεωτικά τα μέσα αναγνώρισης και σύμβολα που χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτό

| Α/Α συμβόλου | Διάταξη | Υπάρχει χειριστήριο/δείκτης (1) | Σύμβολο ρίσης (1) | Χημείο τροποθέτη | Υπάρχει προειδοποιητική λυχνία (1) | Σύμβολο αναγνώρισης (1) | Σημείο τοποθέτησης (2) |
|--------------|---|---------------------------------|-------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------|------------------------|
| 1 | Γενικός διακόπτης φωτισμού | OK (10) | | | | | |
| 2 | Φανοί διασταύρωσης | | | | | | |
| 3 | Φανοί πορείας | | | | | | |
| 4 | (Πλευρικοί) φανοί δέσης | | | | | | |
| 5 | Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι) | | | | | | |
| 6 | Οπίσθιος φανός ομίχλης | | | | | | |
| 7 | Συσκευή οριζόντιωσης των φανών | | | | | | |
| 8 | Φανοί σταθμεύσεως | | | | | | |
| 9 | Δείκτες κατεύθυνσης | | | | | | |
| 10 | Σήμα κινδύνου | | | | | | |
| 11 | Υαλοκαθαριστήρας | | | | | | |
| 12 | Εκτοξευτήρας νερού αλεξήνεμου | | | | | | |
| 13 | Συνδυασμός υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα νερού | | | | | | |
| 14 | Συσκευή καθαρισμού των εμπρόσθιων φανών | | | | | | |
| 15 | Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης αλεξήνεμου | | | | | | |
| 16 | Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης οπίσθιου παραθύρου | | | | | | |
| 17 | Ανεμιστήρας αερισμού | | | | | | |
| 18 | Προθέρμανση ελαίου πετρελαιοκινητήρα | | | | | | |
| 19 | Αποπνικτήρας (τσοκ) | | | | | | |
| 20 | Βλάβη πέδης | | | | | | |
| 21 | Στάθμη καυσίμου | | | | | | |
| 22 | Φόρτιση συσσωρευτή | | | | | | |
| 23 | Θερμοκρασία ψυκτικού μέσου του κινητήρα | | | | | | |

(1) x= ναί

- = όχι ή δεν υπάρχει χειριστήριό.

o = προαιρετικό.

ft d = απευθείας πάνω στο χειριστήριο; στο δείκτη ή στην προειδοποιητική λυχνία.

c = γενιά/α άμεσ.

Χειριστήρια, προειδοποιητικές λυχνίες και δείκτες για τα οποία, όταν τοποθετούνται, είναι προαιρετικά τα μέσα αναγνώρισης και σύμβολα που χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτό

| Α/Α συμβό- λου | Διάταξη | Υπάρχει χει- ριστήριο/δεί- κτης | Σύμβολο αναγνώρι- σης (1) | Θέση (2) | Υπάρχει προ- ειδοποιητική λυχνία (3) | Σύμβολο αναγνώρι- σης (4) | Θέση fit |
|----------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------|----------|--|---------------------------------|----------|
| 1 | Χειρόφρενο | | | | | | |
| 2 | Υαλοκαθαριστήρας οπίσθιου παραθύρου | | | | | | |
| 3 | Εκτοξευτήρας νερού οπίσθιου παραθύρου | | | | | | |
| 4 | Συνδυασμός υαλοκαθα- ριστήρα και εκτοξευτήρα νερού οπίσθιου παραθύρου | | | | | | |
| 5 | Υαλοκαθαριστήρας διαλεί- πουσας λειτουργίας | | | | | | |
| 6 | Ηχητικά όργανα (λάξον) | | | | | | |
| 7 | Εμπρόσθιο κάλυμμα (καπό μηχανής) | | | | | | |
| 8 | Οπίσθιο κάλυμμα (πορτ- μπανγκάς) | | | | | | |
| 9 | Ζώνη ασφαλείας | | | | | | |
| 10 | Πίεση ελαίου κινητήρα | | | | | | |
| 11 | Αμόλυβδη βενζίνη | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

(1) x = ναι.

- = όχι ή δεν υπάρχει χωριστά.

o = προαιρετικά.

(2) d = απευθείας πάνω στο χειριστήριο, στο δείκτη ή στην προειδοποιητική λυχνία.

c = χειτνιάζει άμεσα.

9.10.3. Καθίσματα

9.10.3.1. Αριθμός:

9.10.3.2. Θέση και διάταξη:

9.10.3.1.1. Αριθμός θέσεων καθιζόμενων:

9.10.3.2.2. Θέση(εις) καθιζόμενων σχεδιασμένες προς χρήση μόνον εφόσον το όχημα είναι σε στάθμευση:

9.10.3.3. Μάζα:

9.10.3.4. Χαρακτηριστικά: για καθίσματα που δεν έχουν εγκριθεί ως κατασκευαστικά στοιχεία, περιγραφή και σχέδια:

9.10.3.4.1. των καθισμάτων και των αγκυρώσεών τους:

9.10.3.4.2. του συστήματος ρύθμισης:

9.10.3.4.3. των συστημάτων μετατόπισης και μανδάλωσης:

9.10.3.4.4. των αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας (εάν είναι ενσωματωμένες στο κάθισμα):

| | |
|---------------|--|
| 9.10.3.4.5. | τις μερών του οχήματος που χρησιμοποιούνται ως μηχανήματα: |
| 9.10.3.5. | Συντεταγμένες ή σχέδιο του σημείου P (4) |
| 9.10.3.5.1. | Θέση οδηγού: |
| 9.10.3.5.2. | Όλων των υπολοίπων θέσεων καθήμενων: |
| 9.10.3.6. | Γωνία κάρφου σύμφωνα με τη μελέτη |
| 9.10.3.6.1. | Θέση οδηγού: |
| 9.10.3.6.2. | Όλων των υπολοίπων θέσεων καθήμενων: |
| 9.10.3.7. | Διαδρομή οδήγησης καθίσματος |
| 9.10.3.7.1. | Θέση οδηγού: |
| 9.10.3.7.2. | Όλων των υπολοίπων θέσεων καθήμενων: |
| 9.10.4. | Υποστηρίγματα κεφαλής |
| 9.10.4.1. | Τύποι-οι υποστηρίγματα κεφαλής: ασύρρατομένο αφαίρεσιμο/χρησιμο (4) |
| 9.10.4.2. | Απώτερο/αύθροιας τύπου ΕΚ, εφόσον υπάρχουν: |
| 9.10.4.3. | Για υποστηρίγματα κεφαλής που δεν έχουν αυξημένη λάβη έγκριση τύπου |
| 9.10.4.3.1. | Λεπτομερής περιγραφή του υποστηρίγματος κεφαλής, στην οποία προσδιορίζονται ειδικότερα η ρύθμιση του ή των ελαίων πλήρωσης και κατά περίπτωση η θέση και οι προδιαγραφές των φρενών και εξαρτημάτων εγκυρ. |
| 9.10.4.5.5. | Στη περίπτωση αμφοτέρω υποστηρίγματος κεφαλής |
| 9.10.4.3.2.1. | Λεπτομερής περιγραφή του οργάνου κεφαλής: |
| 9.10.4.3.2.2. | Διαπιστωλογημένα σχέδια των χαρακτηριστικών τμημάτων της κατασκευής κs. του υποστηρίγματος κεφαλής: |
| 9.10.5. | Συστήματα θέρμανσης των διαμερισμάτων επιβαίων |
| 9.10.5.1. | Σύντομη περιγραφή του τύπου του οχήματος ως προς το σύστημα θέρμανσης, εφόσον αυτό χρησιμοποιεί τη λειτουργία του ρυθμού θέρμανσης του κινητήρα: |
| 9.10.5.2. | Λεπτομερής περιγραφή του τύπου του οχήματος από πλευράς θέρμανσης, εφόσον ως πηγή θερμότητας χρησιμοποιείται ο αέρα κίνησης ή τα καυσίμα του κινητήρα, όπως συμπεριλαμβάνονται |
| 9.10.5.2.1. | σχέδιο διάταξης του συστήματος θέρμανσης όπου εφαρμόζεται η θέση του στο όχημα: |
| 9.10.5.2.2. | σχέδιο διάταξης του ενδιάμεσου θερμότητας για σύστημα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τα καυσιμεία ή των μερών όπου πραγματοποιείται η ανταλλαγή θερμότητας ή το σύστημα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τον αέρα κίνησης του κινητήρα: |
| 9.10.5.2.5. | τιμές του ενδιάμεσου θερμότητας ή μετατόπισης των μερών όπου πραγματοποιείται αλλαγή θερμότητας, στα οποία εμφανίζονται το πάχος του τοιχώματος, τα χρησιμοποιούμενα υλικά και τα χαρακτηριστικά της επιφάνειας: |
| 9.10.5.2.4. | Πρακτογράφος για περαιτέρω σημαντικά κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος θέρμανσης, όπως π.χ. ο ανεμιστήρας/κασού αέρα, όσον αφορά τον τρόπο κατασκευής τους και τεχνικά δεδομένα: |
| 9.10.5.3. | Σύντομη περιγραφή του τύπου του οχήματος όσον αφορά το θερμαντικό σύστημα καύσης και τον αυτόματο έλεγχο: |
| 9.10.5.3.1. | σχέδιο διάταξης της θερμαντικής συσκευής καύσης, του συστήματος εισαγωγής αέρα, του συστήματος εξάτμισης, της δεξαμενής καυσίμων, του συστήματος τροφοδοσίας του κινητήρα (συμπεριλαμβανομένων των βαλβίδων) και των ηλεκτρικών συνδέσεων, στο οποίο φαίνονται οι θέσεις τους στο όχημα. |
| 9.10.5.4. | Μέγιστη ηλεκτρική κατανάλωση:..... kW |
| 9.10.6. | Κατασκευαστικά στοιχεία που περιγράφει τη συμπεριφορά του συστήματος διαίλησης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (δηλαδή 74/297/ΕΟΚ του Συμβουλίου/ΕΕ 1 163 της 20.6.1974, σ. 16) |
| 9.10.6.1. | Λεπτομερής περιγραφή περιλαμβανομένων των φωτογραφιών ή και σχεδίων του τύπου του οχήματος σε σχέση προς τη κατασκευή, τις διαστάσεις τις γραμμές και τα στατικά υλικά του τμήματος του οχήματος που πρόκειται του χειριστή του συστήματος διαίλησης, συμπεριλαμβανομένων όσον κατασκευαστικά στοιχεία αποκλίνουν στο να συμβάλουν στην απορρόφηση ενέργειας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης του συστήματος διαίλησης: |

- 9.10.6.2. Φωτογραφία(εις) ή/και σχέδιο(α) των κατασκευαστικών στοιχείων του οχήματος πέραν εκείνων που περιγράφηκαν στο σημείο 9.10.6.1, για τα οποία ο κατασκευαστής σε συμφωνία με την τεχνική υπηρεσία ορίζει ότι συμβάλλουν στη συμπεριφορά του μηχανισμού διεύθυνσης σε περίπτωση πρόσκρουσης
- 9.10.7. Συμπεριφορά κατά την καύση των υλικών που χρησιμοποιούνται στην εσωτερική διαρρύθμιση ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων [οδηγία 95/28/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 1)]
- 9.10.7.1. Υλικό(-ά) που χρησιμοποιείται (-ούνται) για την εσωτερική επένδυση της οροφής
- 9.10.7.1.1. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει
- 9.10.7.1.2. Για μη εγκριθέντα υλικά
- 9.10.7.1.2.1. Προσδιορισμός βασικού(ών) υλικού(ών): /
- 9.10.7.1.2.2. Σύνθετο/απλό ⁽¹⁾ υλικό, αριθμός στρωμάτων ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.3. Τύπος επίστρωσης ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: / mm
- 9.10.7.2. Υλικό(ά) που χρησιμοποιούνται για το οπίσθιο και τα πλευρικά τοιχώματα
- 9.10.7.2.1. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει
- 9.10.7.2.2. Για μη εγκριθέντα υλικά
- 9.10.7.2.2.1. Προσδιορισμός βασικού(ών) υλικού(ών): /
- 9.10.7.2.2.2. Σύνθετο/απλό ⁽¹⁾ υλικό, αριθμός στρωμάτων ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.3. Τύπος επίστρωσης ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: / mm
- 9.10.7.3. Υλικό(ά) δαπέδου
- 9.10.7.3.1. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει
- 9.10.7.3.2. Για μη εγκριθέντα υλικά
- 9.10.7.3.2.1. Προσδιορισμός βασικού(ών) υλικού(ών): /
- 9.10.7.3.2.2. Σύνθετο/απλό ⁽¹⁾ υλικό, αριθμός στρωμάτων ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.3. Τύπος επίστρωσης ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: / mm
- 9.10.7.4. Υλικό(ά) επένδυσης καθισμάτων
- 9.10.7.4.1. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει
- 9.10.7.4.2. Για μη εγκριθέντα υλικά
- 9.10.7.4.2.1. Προσδιορισμός βασικού(ών) υλικού(ών): /
- 9.10.7.4.2.2. Σύνθετο/απλό ⁽¹⁾ υλικό, αριθμός στρωμάτων ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.3. Τύπος επίστρωσης ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: / mm

- 9.10.7.5. Υλικό(ά) που χρησιμοποιούνται για τους αγωγούς θέρμανσης και αερισμού
- 9.10.7.5.1. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:
- 9.10.7.5.2. Για μη εγκριθέντα υλικά
- 9.10.7.5.2.1. Προσδιορισμός βασικού(ών) υλικού(ών): /
- 9.10.7.5.2.2. Σύνθετο/απλό ⁽¹⁾ υλικό, αριθμός στρωμάτων ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.3. Τύπος επίστρωσης ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: / mm
- 9.10.7.6. Υλικό(ά) για τις θέσεις αποσκευών
- 9.10.7.6.1. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:
- 9.10.7.6.2. Για μη εγκριθέντα υλικά
- 9.10.7.6.2.1. Προσδιορισμός βασικού(ών) υλικού(ών): /
- 9.10.7.6.2.2. Σύνθετο/απλό ⁽¹⁾ υλικό, αριθμός στρωμάτων ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.3. Τύπος επίστρωσης ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: / mm
- 9.10.7.7. Υλικό(ά) που χρησιμοποιείται(ούνται) για άλλες χρήσεις
- 9.10.7.7.1. Προοριζόμενες χρήσεις
- 9.10.7.7.2. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, εφόσον υπάρχει:
- 9.10.7.7.3. Για μη εγκριθέντα υλικά
- 9.10.7.7.3.1. Προσδιορισμός βασικού(ών) υλικού(ών): /
- 9.10.7.7.3.2. Σύνθετο/απλό ⁽¹⁾ υλικό, αριθμός στρωμάτων ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.3. Τύπος επίστρωσης ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.4. Μέγιστο/ελάχιστο πάχος: / mm
- 9.10.7.8. Συστητικά στοιχεία που έχουν εγκριθεί ως πλήρεις διατάξεις (κάθισμα, διαχωριστικά τοιχώματα, ράφια αποσκευών, κλπ.)
- 9.10.7.8.1. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου:
- 9.10.7.8.2. Για την πλήρη διάταξη: κάθισμα, διαχωριστικό τοιχείο, θέση αποσκευών, κ.λπ. ⁽¹⁾
- 9.11. Εξωτερικές προεξοχές [οδηγία 74/483/ΕΟΚ (ΕΠ 266 της 2.10.1974, σ. 4) και οδηγία 92/114/ΕΟΚ (ΕΕ L 409 της 31.12.1992, σ. 17)]
- 9.11.1. Γενική διάταξη (σχέδιο ή φωτογραφίες), όπου εμφανίζεται η θέση των συνημμένων τομών και όψεων:
- 9.11.2. Σχέδια ή/και φωτογραφίες, π.χ. και κατά περίπτωση, των ορθοστατών των θυρών και παραθύρων, στομιών λήψης αέρα, περσίδων ψυγείου, υαλοκαθαριστήρων, υδροροσών, λαβών, ολισθητήρων, περφυγίων, γυγλυμιών και μανδάλων θυρών, κρικών πρόσδεσης, διακοσμητικών λωρίδων, συμβόλων, εμβλημάτων και κειλιωμάτων, καθώς επίσης και οποιονδήποτε άλλων εξωτερικών προεξοχών και τμημάτων της εξωτερικής επιφάνειας που μπορεί να θεωρηθούν κρίσιμης σημασίας (π.χ. εξοπλισμός φωτισμού). Εάν τα απαριθμούμενα στην προηγούμενη πρόταση μέρη θεωρείται ότι δεν έχουν σημασία, είναι δυνατόν να αντικατασταθούν για λόγους τεκμηρίωσης από φωτογραφίες, συνοδευόμενες εάν χρειάζεται από διαστασιολογημένες λεπτομέρειες ή/και κείμενο:

- 9.11.3. Σχέδια μερών της εξωτερικής επιφάνειας σύμφωνα με το παράρτημα I σημείο 6.9.1 της οδηγίας 74/483/ΕΟΚ:
- 9.11.4. Σχέδιο προφυλακτικών:
- 9.11.5. Σχέδιο του ίχνους προβολής επί οριζοντίου επιπέδου:
- 9.12. Ζώνες ασφαλείας ή/και λοιπά συστήματα συγκράτησης
- 9.12.1. Αριθμός και θέση των ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης, καθώς και καθίσματα στα οποία δύνανται να χρησιμοποιηθούν:

| | Σήμα πλήρους εγγραφής ΕΚ τύπου | Παραλλαγή, εάν υπάρχει | Διάταξη ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας καθ' ύψος (σημειώστε ναί/όχι/προαιρετική) |
|---|--------------------------------|------------------------|--|
| Πρώτη σειρά καθισμάτων | L | | |
| | C | | |
| | R | | |
| Δεύτερη σειρά καθισμάτων ⁽¹⁾ | L | | |
| | C | | |
| | R | | |

(L = πλευρά οδηγού, R = πλευρά συνοδηγού, C = κέντρο)

⁽¹⁾ Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

- 9.12.2. Είδος και θέση συμπληρωματικών συστημάτων συγκράτησης (σημειώστε ναί/όχι/προαιρετικά)

| | Μετωπικός αερόσακος | Μετωπικός αερόσακος | Διάταξη προφύλαξης της ζώνης ασφαλείας |
|---|---------------------|---------------------|--|
| Πρώτη σειρά καθισμάτων | L | | |
| | C | | |
| | R | | |
| Δεύτερη σειρά καθισμάτων ⁽¹⁾ | L | | |
| | C | | |
| | R | | |

(L = πλευρά οδηγού, R = πλευρά συνοδηγού, C = κέντρο)

⁽¹⁾ Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν άνω των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

- 9.12.3. Αριθμός και θέση αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και αποδεικτικό στοιχείο της συμμόρφωσης προς την οδηγία 76/115/ΕΟΚ, (δηλαδή αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου ή πρακτικό δοκιμής):
- 9.12.4. Σύνοψη περιγραφή των (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχειών:
- 9.13. Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας
- 9.13.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αμαξώματος, όπου εμφανίζονται η θέση και οι διαστάσεις των υπαρχουσών και ενεργών αγκυρώσεων, περιλαμβανομένων των σημείων R:
- 9.13.2. Σχέδια αγκυρώσεων των ζωνών ασφαλείας και των μερών του σώματος του οχήματος όπου είναι στερεωμένα τα ανωτέρω (με ένδειξη του υλικού):

9.13.3. Προσδιορισμός των τύπων (***) των ζωνών ασφαλείας που επιτρέπεται να τοποθετούνται στις αγκυρώσεις με τις οποίες είναι εφοδιασμένο το όχημα:

| | | Θέση αγκύρωσης | |
|------------------------------|---|----------------|-----------------|
| | | Σώμα οχήματος | Σώμα καθίσματος |
| Πρώτη σειρά καθισμάτων | | | |
| Δεξιό κάθισμα | { άνω { εξωτερικά { εσωτερικά κάτω αγκυρώσεις | | |
| Κεντρικό κάθισμα | { άνω αγκύρωση { δεξιά { αριστερά κάτω αγκυρώσεις | | |
| Αριστερό κάθισμα | { άνω αγκύρωση { εξωτερικά { εσωτερικά κάτω αγκυρώσεις | | |
| Δεύτερη σειρά καθισμάτων (*) | | | |
| Δεξιό κάθισμα | { άνω αγκύρωση { εξωτερικά { εσωτερικά κάτω αγκυρώσεις | | |
| Κεντρικό κάθισμα | { άνω αγκύρωση { δεξιά { αριστερά κάτω αγκυρώσεις | | |
| Αριστερά κάθισμα | { άνω αγκύρωση { εξωτερικά { εσωτερικά κάτω αγκυρώσεις | | |

(*) Ο πίνακας μπορεί να επεκταθεί για οχήματα με άνω των δύο σειρών καθισμάτων ή για οχήματα που διαθέτουν δύο των τριών καθισμάτων κατά πλάτος.

- 9.13.4. Περιγραφή ενός συγκεκριμένου τύπου ζώνης ασφαλείας για τον οποίον η αγκύρωση τοποθετείται στο ερεισίνετο ή περιλαμβάνει σύστημα διάχυσης της ενέργειας:
- 9.14. Χώρος τοποθέτησης των οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας (όπου χρειάζεται, να αναφέρονται οι μέγιστες και ελάχιστες διαστάσεις και να χρησιμοποιηθούν σχέδια)
- 9.14.1. Ύψος της άνω ακμής άνωθεν του οδοστρώματος:
- 9.14.2. Ύψος της κάτω ακμής άνωθεν του οδοστρώματος:
- 9.14.3. Απόσταση του κέντρου από το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος:
- 9.14.4. Απόσταση από το αριστερό άκρο του οχήματος:

- 9.14.3. Διαστάσεις (μήκος χ πλάτος):
- 9.14.6. Κλίση του επιπέδου ως προς την κατακόρυφο:
- 9.14.7. Γωνία ορατότητας οριζοντίως:
- 9.15. Προστασία προσθίου μέρους έναντι ενοφρήσεως (οδηγία 70/121/ΕΟΚ)
- 9.15.0. Υπάρχει ναι/όχι/ατελής (1)
- 9.15.1. Σχέδιο των μερών του οχήματος που συμβάλλουν στην προστασία από την ενοφρήωση από πίσω, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου με τη θέση και τον τρόπο τοποθέτησης του αιώτατου οπίσθιου άξονα, σχέδιο στερέωσης ή/και τοποθέτησης του συστήματος προστασίας από την ενοφρήωση από πίσω. Εφόσον δεν πρόκειται για ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να δείχνει καθαρά ότι έχουν προβλεφθεί οι απαιτούμενες διαστάσεις:
- 9.15.2. Εφόσον υπάρχει ειδική διάταξη, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο του συστήματος προστασίας από την ενοφρήωση άλλου οχήματος από πίσω (περιλαμβανομένων των στηριγμάτων και εξαρτημάτων) ή αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου, αν έχει εγκριθεί ως ιδιαίτερη τεχνική ενότητα:
- 9.16. Προφυλακτήρες τροχών [οδηγία 78/549/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 168 της 26.6.1975, σ. 45)]
- 9.16.1. Σύντομη περιγραφή του οχήματος όσον αφορά τους προφυλακτήρες των τροχών:
- 9.16.2. Λεπτομερή σχέδια των προφυλακτικών των τροχών και της θέσης τους στο όχημα, όπου εμφανίζονται οι προδιαγραφόμενες στο σχήμα 1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 78/549/ΕΟΚ διαστάσεις και λαμβάνονται υπόψη τα πέρατα των συνδυασμών επισώτρων/τροχού:
- 9.17. Πινακίδες προβλεπόμενες υπό του νόμου [οδηγία 76/114/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 24 της 30.1.1976, σ. 1)]
- 9.17.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των θέσεων των ανωτέρω πινακίδων και επιγραφών, καθώς και του αριθμού πλαισίου:
- 9.17.2. Φωτογραφίες ή/και σχέδια των υποχρεωτικώς προβλεπόμενων τμημάτων των πινακίδων και επιγραφών (πλήρες διαστασιολογημένο παράδειγμα):
- 9.17.3. Φωτογραφίες ή/και σχέδια του αριθμού πλαισίου (πλήρες παράδειγμα με διαστάσεις):
- 9.17.4. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης του κατασκευαστή προς τις απαιτήσεις του σημείου 1.1.1 του παραρτήματος Π της οδηγίας 76/114/ΕΟΚ
-
- 9.17.4.1. Επεξήγηση των χαρακτηρισμών του δεύτερου μέρους και, κατά περίπτωση, του τρίτου μέρους που χρησιμοποιούνται για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.3 του πρότυπου ISO 3779-1983:
- 9.17.4.2. Εάν χρησιμοποιούνται χαρακτηρισμοί στο δεύτερο μέρος για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του τμήματος 5.4 του πρότυπου ISO 3779-1983, να αναφέρονται οι χαρακτηρισμοί αυτοί:
- 9.18. Εξουδετέρωση παρασίτων ραδιοφώνου
- 9.18.1. Περιγραφή και σχέδια/φωτογραφίες των όρων και συστατικών υλικών του τμήματος του αμαξώματος που σχηματίζει το διαμέρισμα του κινητήρα και του πλησιέστερου προς αυτό τμήματος του διαμερίσματος επιβατών:
- 9.18.2. Σχέδια ή φωτογραφίες της θέσης μεταλλικών κατασκευαστικών στοιχείων που στεγάζονται στο διαμέρισμα του κινητήρα (π.χ. συσκευές θέρμανσης, εφεδρικός τροχός, φίλτρο αέρα, σύστημα διεύθυνσης κ.λπ.):
- 9.18.3. Πίνακας και σχέδιο του παρασιτικού εξοπλισμού:
- 9.18.4. Ιτοιχεία για την ονομαστική τιμή των αντιστάσεων συνεχούς ρεύματος και, εφόσον υπάρχουν καλώδια ενταφλέεως που παρουσιάζουν ηλεκτρική αντίσταση, στοιχεία για την ονομαστική αντίστασή τους ανά μέτρο μήκους:

- 9.19. Πλευρική προστασία (οδηγία 89/297/ΕΟΚ)
- 9.19.0. Υπάρχει ναι/όχι/ατελές (1)
- 9.19.1. Σχέδιο των μερών του οχήματος που συμβάλλουν στην πλευρική προστασία, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου με τη θέση και τον τρόπο τοποθέτησης του (των) άξονα(ών), σχέδιο σπερώσεως ή/και τοποθέτησης της (των) διατάξεω(ων) πλευρικής προστασίας. Εφόσον επιτυγχάνεται πλευρική προστασία χωρίς σχετική(-ές) διάταξη(-εις), το σχέδιο πρέπει να δείχνει καθαρά ότι έχουν προβλεφθεί οι απαιτούμενες διαστάσεις:
- 9.19.2. Εφόσον υπάρχει(ουν) διάταξη(εις) πλευρικής προστασίας, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο της (των) εν λόγω διατάξεω(ων) (συμπεριλαμβανομένων των στηριγμάτων και εξαρτημάτων) ή αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου των δομοστοιχείων της (τους):
- 9.20. Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων (οδηγία 91/226/ΕΟΚ)
- 9.20.0. Υπάρχει ναι/όχι/ατελές (1)
- 9.20.1. Σύνοψη περιγραφή του οχήματος όσον αφορά το σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων και τα δομοστοιχεία που το συνιστούν:
- 9.20.2. Λεπτομερή σχέδια του συστήματος κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων και δέση του επί του οχήματος, όπου εμφανίζονται οι προδιαγραφόμενες στα οχήματα του παραρτήματος ΠΙ της οδηγίας 91/226/ΕΟΚ διαστάσεις και λαμβάνονται υπόψη τα πέρατα των συνδυασμών επώτρου/τροχού:
- 9.20.3. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΕ τύπου του (των) συστήματο(ων) κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων, αν υπάρχουν(ούν):
- 9.21. Αντίσταση στην πλευρική πρόσκρουση (οδηγία 96/27/ΕΚ)
- 9.21.1. Λεπτομερής περιγραφή, περιλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίου, του τύπου του οχήματος σε σχέση προς την κατασκευή, τις διαστάσεις, τις γρημμές και τα συστατικά υλικά των πλευρικών τοιχωμάτων του διαμερίσματος επιβατών (έξωτερικά και εσωτερικά), συμπεριλαμβανομένων ειδικών λεπτομερειών του συστήματος προστασίας, κατά περίπτωση:
- 9.22. Πρόσθια προστασία έναντι ενοφηνώσεως
- 9.22.1. Σχέδια των τμημάτων του οχήματος που αφορούν την πρόσθια προστασία έναντι ενοφηνώσεως, δηλαδή σχέδιο του οχήματος ή/και του πλαισίου, με θέση και εξάρτηση του ευρύτερου πρόσθιου άξονα, σχέδιο της εξάρτησης ή/και της σπερώσεως της πρόσθιας προστασίας έναντι ενοφηνώσεως. Εφόσον η προστασία έναντι ενοφηνώσεως δεν αποτελεί ειδική διάταξη, το σχέδιο πρέπει να καταδεικνύει σαφώς ότι πληρούνται οι απαιτούμενες διαστάσεις:
- 9.22.2. Σε περίπτωση ειδικής διάταξης, πλήρης περιγραφή ή/και σχέδιο της πρόσθιας προστασίας έναντι ενοφηνώσεως (περιλαμβανομένων εξαρτησών και σπερώσεών), ή, εφόσον έχει εγερθεί ως χωριστή τεχνητή μονάδα, αριθμός έγκρισης τύπου ΕΕ:
- 9.23. Προστασία ταμπλετών
- 9.23.1. Πρέπει να υποβληθεί αναλυτική περιγραφή, συμπεριλαμβανομένων φωτογραφιών ή/και σχεδίων του οχήματος όσον αφορά τη δομή, τις διαστάσεις, τις αντίστοιχες γρημμές αναφοράς και τα κατασκευαστικά στοιχεία του πρόσθιου τμήματος του οχήματος (εσωτερικών και εξωτερικών). Η εν λόγω περιγραφή θα πρέπει να περιέχει λεπτομέρειες κάθε συστήματος ενεργητικής προστασίας που είναι εγκατεστημένο στο όχημα.
10. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΕ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
- 10.1. Πίνακας όλων των διατάξεων: αριθμός καταλόγου, μάρκα, μοντέλο, σήμα έγκρισης τύπου ΕΚ, μέγιστη ένταση των φανών πορείας, χρώμα, ενδεικτική λυχνία:
- 10.2. Ισχίο της δέσης των συστημάτων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης:
- 10.3. Για κάθε φανό και αναλαστήρα οριζόμενο στην οδηγία 76/756/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 262 της 27.9.1976, σ. 1) (όπως τροποποιήθηκε) να δίδουν οι εξής πληροφορίες (γραπτός ή/και με διάγραμμα)
- 10.3.1. Σχέδιο εμφανίσει την έκταση της φωτιζουσας επιφάνειας:
- 10.3.2. Χρησιμοποιούμενη μέθοδος για τον καθορισμό της εμφανούς επιφάνειας (παράγραφος 2.10 των εγγράφων που αναφέρονται στο παράρτημα Π της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ, σημείο 1):
- 10.3.3. Άξονας και κέντρο αναφοράς:
- 10.3.4. Τρόπος λειτουργίας των κρυφών φανών:
- 10.3.5. Τυχόν οδικές προβλέψεις τοποθέτησης και συνδεσμολογίας:

- 10.4. Φανοί διασταύρωσης: κανονικός προσανατολισμός σύμφωνα με την παράγραφο 6.2.6.1 των Εγγράφων που αναφέρονται στο παράρτημα Π της οδηγίας 76/756/ΕΟΚ, σημείο 1
- 10.4.1. Τιμή αρχικής ρύθμισης:
- 10.4.2. Θέση τη; ένδειξης:
- 10.4.3. Περιγραφή/σχέδιο ⁽¹⁾ και τύπος της διατάξεως οριζοντίωσης των φανών (π.χ. αυτόματη, ρυθμιζόμενη με το χέρι κατά βήματα, συνεχούς ρύθμισης):
- 10.4.4. Χειριστήριο:
- 10.4.5. Σήματα αναφοράς:
- 10.4.6. Σήματα που περιγράφουν τις συνθήκες φόρτωσης:
- 10.5. Σύντομη περιγραφή (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστοιχείων διαφορετικών από φανούς:
11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ
-
- 11.1. Κλάση και τύπος της (των) διάταξης(-ων) ζεύξης που έχει ή πρόκειται να τοποθετηθεί:
- 11.2. Τιμές D, U, S και V της (των) τοποθετημένης(-ων) διάταξης(-ων) ζεύξης ή ελάχιστες τιμές D, U, S και V της (των) διάταξης(-ων) ζεύξης που πρόκειται να τοποθετηθεί(-ούν): daN
- 11.3. Οδηγίες του κατασκευαστή για τη συνάρμοση της διάταξης ζεύξης του συγκεκριμένου τύπου στο όχημα και φωτογραφίες ή σχέδια των σημείων στερέωσης σ' αυτό πρόσθετες πληροφορίες, εάν η χρήση του τύπου ζεύξης περιορίζεται σε ορισμένες παραλλαγές ή εκδόσεις τύπου του οχήματος:
- 11.4. Πληροφορίες για την τοποθέτηση αδικών βραχιόνων ρυμούλκησης ή την στερέωση πινακίδων:
- 11.5. Αριθμός(οί) έγκρισης ΕΚ τύπου:
12. ΔΙΑΦΟΡΑ
- 12.1. Ηχητικό(ά) όργανο(α):
- 12.1.1. Θέση, τρόπος στερέωσης, τοποθέτηση και προσανατολισμός του συστήματος, με διαστάσεις:
- 12.1.2. Αριθμός συσκευής(-ών):
- 12.1.3. Αριθμός(οί) έγκρισης ΗC τύπου:
- 12.1.4. Διάγραμμα ηλεκτρικού/πνευματικού ⁽¹⁾ κυκλώματος:
- 12.1.5. Ονομαστική τάση ή πίεση:
- 12.1.6. Σχέδιο του συστήματος στερέωσης:
- 12.2. Σησκειές αποτροπής της αυθαίρετης χρήσης; του οχήματος
- 12.2.1. Προστατευτική διάταξη
- 12.2.1.1. Λεπτομερής περιγραφή του τύπου του οχήματος όσον αφορά τη διάταξη και σχεδίαση του χειριστηρίου ή της μονάδας στην οποία επενεργεί το σύστημα προστασίας:
- 12.2.1.2. Σχέδια της προστατευτικής διάταξης και της τοποθέτησής της στο όχημα:

| | | |
|------------------|--|-------|
| 12.2.1.3. | Τεχνική περιγραφή της διάταξης: | ..... |
| 12.2.1.4. | Λεπτομέρειες για τους χρησιμοποιούμενους συνδυασμούς μειδίωσης: | ..... |
| 12.2.1.5. | Διάταξη αναηχοποίησης του οχήματος | |
| 12.2.1.5.1. | Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου, εφόσον υπάρχει: | ..... |
| 12.2.1.5.2. | Για διατάξεις αναηχοποίησης που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί | |
| 12.2.1.5.2.1. | Λεπτομερής τεχνική περιγραφή της διάταξης: αναηχοποίησης του οχήματος και των λαμβανομένων μέτρων επί της ακούσιας ενεργοποίησης της: | ..... |
| 12.2.1.5.2.2. | Χύστημα(-τα) στο (στα) οποίο(-α) επενεργεί η διάταξη ακνηταποίησης του οχήματος: | ..... |
| 12.2.1.5.2.3. | Αριθμός (τυχόν) μεταβλητών κωδικών αριθμών: | ..... |
| 12.2.2. | Τυχόν σύστημα συναγερομού | |
| 12.2.2.1. | Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου, εφόσον υπάρχει: | ..... |
| 12.2.2.2. | Για συστήματα συναγερομού που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί | |
| 12.2.2.2.1. | Λεπτομερής περιγραφή του συστήματος συναγερομού και των μερών του οχήματος που σχετίζονται με το τοποθετημένο σύστημα συναγερομού: | ..... |
| 12.2.2.2.2. | Κατάλογος των κύριων κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος συναγερομού: | ..... |
| 12.2.3. | Σύντομη περιγραφή των (τυχόν) ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών δομοστουχείων: | ..... |
| 12.3. | Διάταξη(εις) ρυμούλκησης 13 | |
| 12.3.1. | Εμπρός άγκιστρο/κρίκος πρόσδεσης/άλλη (¹) | |
| 12.3.2. | Πίσω: άγκιστρο/κρίκος πρόσδεσης/άλλη (¹) | |
| 12.3.3. | Σχέδιο ή φωτογραφία του πλαισίου/περιοχής του ομοιώματος, στο οποίο εμφανίζεται η δέση, η κατασκευή και η σπερώση της (των) διάταξης(-ων) ρυμούλκησης | ..... |
| 12.4. | Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων ασχέτων προς τον κινητήρα , που έχουν μελετηθεί για να επιβεβαιώνουν την κατανάλωση καυσίμου (εάν δεν καλύπτονται από άλλα σημεία): | ..... |
| 12.5. | Λεπτομέρειες τυχόν συστημάτων ασχέτων προς τον κινητήρα , που έχουν μελετηθεί για τη μείωση του θορύβου (εάν δεν καλύπτονται από άλλα σημεία): | ..... |
| 12.6. | Περιοριστές ταχύτητας (οδηγώ 92/24/ΕΟΚ) --- | |
| 12.6.1. | Κατασκευαστής(-ές): | ..... |
| 12.6.2. | Τύπος(-οι): | ..... |
| 12.6.3. | Αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου ΕΚ, εφόσον υπάρχουν: | ..... |
| 12.6.4. | Ταχύτητα ή κλίμακα ταχυτήτων στην οποία μπορεί να λειτουργήσει ο περιοριστής ταχύτητας: km/h | ..... |
| 13. | ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΑ ΓΙΑΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΚΤΩ ΘΕΣΕΩΝ ΕΚΤΟΙ ΤΗΣ ΘΕΣΕΩΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ | |
| 13.1. | Κλάση οχήματος (Κλάση I, Κλάση Η, Κλάση ΙΙ, Κλάση Α, Κλάση Β): | ..... |
| 13.1.1. | Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου του ομαξώματος ως χωριστής τεχνικής ενότητας: | ..... |

| | |
|------------|--|
| 13.1.2. | Τύποι πλαισίου στους οποίους μπορεί να εγκατασταθεί το αμάξιμο που διαθέτει έγκριση ΕΚ τύπου [κατασκευαστής(-τές) και τύποι ημιτελούς οχήματος]: |
| 13.2. | Χώρος επιβατών (π^2): |
| 13.2.1. | Συνολικό εμβαδόν (S_0): |
| 13.2.2. | Άνω όροφος (S_{0a}) ⁽¹⁾ |
| 13.2.3. | Κάτω όροφος (S_{0b}) ⁽¹⁾ |
| 13.2.4. | Για όρθιους επιβάτες (S_1): |
| 13.3. | Αριθμός επιβατών (καθήμενοι και όρθιοι): |
| 13.3.1. | Σύνολο (N): |
| 13.3.2. | Ανω όροφος (N_a) ⁽¹⁾ : |
| 13.3.3. | Κάτω όροφος (N_b) ⁽¹⁾ : |
| 13.4. | Αριθμός καθήμενων επιβατών: |
| 13.4.1. | Σύνολο (A): |
| 13.4.2. | Ανω όροφος (A_a) ⁽¹⁾ : |
| 13.4.3. | Κάτω όροφος (A_b) ⁽¹⁾ : |
| 13.5. | Αριθμός θυρών επιβατών: |
| 13.6. | Αριθμός εξόδων κινδύνου (θύρες, παράθυρα, καταπακτές διαφυγής, ημιμακροστάσιο επικοινωνίας και ημιμακροστάσιο): |
| 13.6.1. | Σύνολο: |
| 13.6.2. | Ανω όροφος ⁽¹⁾ : |
| 13.6.3. | Κάτω όροφος ⁽¹⁾ : |
| 13.7. | Όγκος διαμερισμάτων αποσκευών (π^3): |
| 13.S. | Όγκος για τη μεταφορά αποσκευών επί της οροφής (π^2): |
| 13.9. | Τεχνικές διατάξεις διευκόλυνσης της πρόσβασης στο όχημα (π.χ. κεκλιμένο επίπεδο, ανυψωμένη εξέδρα, σύστημα χαμηλώματος), εφόσον υπάρχουν: |
| 13.10. | Αντοχή υπερκατασκευής |
| 13.10.1. | Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου, εάν υπάρχει |
| 13.10.2. | Για υπερκατασκευές που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί |
| 13.10.2.1. | Λεπτομερής περιγραφή της υπερκατασκευής του τύπου οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των διαστάσεών του, της διάταξης και των υλικών από τα οποία αποτελείται και της στερέωσής του σε οποιοδήποτε πλαίσιο: |
| 13.10.2.2. | Σχέδια του οχήματος και των μερών της εσωτερικής του διάταξης τα οποία επηρεάζουν την αντοχή της υπερκατασκευής ή τον απομένοντα χώρο: |
| 13.10.2.3. | Θέση κέντρου βάρους οχήματος σε ετοιμότητα λειτουργίας στη διαμήκη, την εγκάρσια και την κατακόρυφη διεύθυνση: |
| 13.10.2.4. | Μέγιστη απόσταση μεταξύ των αξόνων των εξωτερικών: |
| 13.11. | Όροι της παρούσας οδηγίας που πρέπει να εκπληρωθούν και να αποδειχθούν για τη συγκεκριμένη χωριστή τεχνική ενότητα |

14. **ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΧΩΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ** (Οδηγία 98/91/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 11 της 16.1.1999, σ. 25))
- 14.1. Ηλεκτρικός εξοπλισμός σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 319 της 11.12.1994, α 7)
- 14.1.1. Προστασία από την υπερθέρμανση αγωγών:
- 14.1.2. Τύπος διακόπτη κυκλώματος:
- 14.1.3. Τύπος και λειτουργία του γενικού διακόπτη του συσσωρευτή:
- 14.1.4. Περιγραφή και θέση του περιφραγμένου ασφαλείας του ταχογράφου:
- 14.1.5. Περιγραφή μονίμως ενεργοποιημένων εγκαταστάσεων. Να αναφερθεί το πρότυπο ΕΚ που εφαρμόζεται: ...
- 14.1.6. Κατασκευή και προστασία ηλεκτρικής εγκατάστασης ευρισκόμενης οπισθίως του διαμερίσματος του οδηγού:
- 14.2. Πρόληψη κινδύνου πυρκαγιάς
- 14.2.1. Τύπος μη εύφλεκτου υλικού στα διαμερίσματα του οδηγού:
- 14.2.2. Τύπος (τυχόν) θερμικής προστασίας πίσω από το διαμέρισμα του οδηγού:
- 14.2.3. Θέση και θερμική προστασία του κινητήρα:
- 14.2.4. Θέση και θερμική προστασία του συστήματος εξάτμισης:
- 14.2.5. Τύπος και είδος θερμικής προστασίας του συστήματος συνεχούς πέδησης
- 14.2.6. Τύπος, είδος και θέση των θερμανστρών
- 14.3. Τυχόν ειδικές απαιτήσεις για το αμάξιωμα σύμφωνα με την οδηγία 94/55/ΕΚ
- 14.3.1. Περιγραφή μέτρων προς συμμόρφωση με τις απαιτήσεις για τα οχήματα τύπου EX/II και τύπου EX/III: ...
- 14.3.2. Στην περίπτωση οχημάτων τύπου EX/III, αντίσταση στην εξώθεν θερμότητα:

Επεξηγηματικές σημειώσεις

(*) Συμπληρώστε τις ανώτερες και κατώτερες τιμές για κάθε μεταβλητή.

(**) Για τα σύμβολα και τα σημάδια που πρέπει να χρησιμοποιηθούν, βλ.επαρ. παράρτημα III, σημεία 1.1.3 και 1.1.4 της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ. Στην περίπτωση των ξανών τύπου «I», προοριζόταν τη φύση του ξανή τύπου(-ων).

(***) Οι πληροφορίες για τα συστατικά στοιχεία δεν χρειάζεται να αναφέρονται στο σημείο αυτό, εφόσον οι εν λόγω πληροφορίες περιλαμβάνονται στο σχετικό πιστοποιητικό έγκρισης.

Π Τα οχήματα που καταναλώνουν τόσο βενζίνη όσο και αέριο καύσιμο, αλλά στα οποία το σύστημα βενζίνης χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο οι έκτακτες περιπτώσεις ή για να τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας και εφόσον η μέγιστη χωρητικότητα του δοχείου βενζίνης δεν υπερβαίνει τα 15 λίτρα, θεωρούνται όσον αφορά στη δοσολογία ως οχήματα που χρησιμοποιούν αποκλειστικά και μόνο αέριο καύσιμο.

(1) Μόνο για το σπορ του ορισμού των οχημάτων παντός εδάφους.

(2) Αναγράφεται κατά τρόπον ώστε η πραγματική τιμή για κάθε σύνολο τεχνικών προδιαγραφών του τύπου οχήματος να είναι σαφής.

(3) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει (σε ορισμένες περιπτώσεις ουδέν διαγράφεται όταν ισχύουν περισσότερες της μιας κατηγορίες).

(4) Προοριζόταν τα περιθώρια ανοχής.

(5) Εφόσον για κάποια διάταξη υπάρχει έγκριση τύπου, η διάταξη αυτή δεν χρειάζεται να περιγραφεί και αρκεί να γίνει παραπομπή στην εν λόγω έγκριση. Ομοίως, δεν απαιτείται να δοθεί περιγραφή εάν ο τρόπος κατασκευής της είναι προφανής από τα συνημμένα διαγράμματα ή σχέδια. Για κάθε σημείο για το οποίο απαιτούνται σχέδια ή φωτογραφίες, να αναφέρονται οι αριθμοί των αντίστοιχων συνημμένων εγγράφων.

(6) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτηριστικές άσχετους προς την περιγραφή του τύπου του οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας που καλύπτονται από το παρόν ενημερωτικό έγγραφο, οι εν λόγω χαρακτηριστικές συμβολίζονται στην τεμνησίωση με ερωτηματικό: * (π.χ.: ABC:123*)

(7) Κατατασσόμενα σύμφωνα με τους παραθέμενους στο παράρτημα II τμήμα Α ορισμούς.

- (δ) **Εφόσον** είναι δυνατόν, ορίζεται σύμφωνα με το **ευρωπρωτυπο**, **αλλάως δίνεται**:
- περιγραφή του υλικού,
 - το όριο διαρροής,
 - το όριο θραύσης στη δοκιμή **εφελκυσμού**,
 - η επιμήκυνση (%),
 - η σκληρότητα **Brinell**.
- (ε) Όταν υπάρχει έκδοση με κανονικό Θάλαμο οδήγησης και άλλη με **κουπέτα**, να δηλωθούν και οι δύο σειρές μάζας και διαστάσεων.
- (ς) Πρότυπο ISO 612-197E, όρος αριθ. 6.4.
- (ζ) Πρότυπο ISO 612-197E, όρος αριθ. 6.19.2.
- (η) Πρότυπο ISO 612-197E, όρος αριθ. 6.20.
- ft Πρότυπο ISO 612-197E, όρος αριθ. 6.5.
- 0 Πρότυπο ISO 612-197E, όρος αριθ. 6.1 και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M₂: σημείο 2.4.1 του παραρτήματος 1 της οδηγίας 97/27/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 113 της 30.4.1992, σ. S). Οδηγία 97/27/ΕΚ, παράρτημα 1, τμήμα 2.4.1.
- (α) Πρότυπο ISO 612-197E, όρος αριθ. 6.2 και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M₂: Οδηγία 97/27/ΕΚ, παράρτημα I, τμήμα 2.4.2.
- (β) Πρότυπο ISO 612-197E, όρος αριθ. 6.3 και για οχήματα εκτός της κατηγορίας M₂: Οδηγία 97/27/ΕΚ, παράρτημα I, τμήμα 2.4.3.
- (γ) Πρότυπο ISO 612-197E, όρος αριθ. 6.6.
- (δ) Πρότυπο ISO 612-197S, όρος αριθ. 6.7.
- (ε) Πρότυπο ISO 612-197E, όρος αριθ. 6.10.
- ft Πρότυπο ISO 612-197E, όρος αριθ. 6.11.
- ft Πρότυπο ISO 612-197E, όρος αριθ. 6.9.
- (ς) Πρότυπο ISO 612-197E, όρος αριθ. 6.1S.1.
- (ζ) Η **μάζα του οδηγού και** (τυχόν) συνοδηγού εκτιμάται at 75 kg (από τα οποία 6 B kg η μάζα του επιβάτη και 7 kg η μάζα των ραοσκευών σύμφωνα με το πρότυπο ISO 2416-1992), η δεξαμενή καυσίμου πληρούται έως το 90 % και τα υπόλοιπα συστήματα που περιέχουν υγρά (εξαιρέσει εκείνων για το χρησιμοποιούμενο νερό) έως το 100 % της χωρητικότητας που προδιαγράφει ο κατασκευαστής.
- (η) «Προεξοχή ζεύξης» είναι η οριζόντια απόσταση μεταξύ της ζεύξης για **κεντροαξονικά** ρυμουλκούμενα και του κέντρου του (των) **οπίσθιου(ων) άξονα(ων)**.
- (θ) Στην περίπτωση μη **συμβατικών** κινητήρων και συστημάτων, δίνονται από τον κατασκευαστή στοιχεία ισοδύναμα προς εκείνα που αναφέρονται εδώ.
- (ι) Η τιμή αυτή πρέπει να στρογγυλεύεται στο πλησιέστερο δέκατο χιλιοστομέτρου.
- (κ) Η τιμή αυτή πρέπει να υπολογίζεται με $\pi = 3,1416$ και να στρογγυλεύεται στο πλησιέστερο cm³.
- (λ) **Ευρίσκεται** σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 80/1269/ΕΟΚ.
- (μ) **Ευρίσκεται** σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 80/1268/ΕΟΚ.
-
- (ν) Τα **προδιαγραφόμενα στοιχεία** να δίνονται για τυχόν προτεινόμενες **παραλλαγές**.
- ρ) Επιτρέπεται ανοχή 5 %.
- (ς) Ως σημείο «**κ**» ή «σημείο αναφοράς θέσης καθιζήσεων» νοείται σημείο καθοριζόμενο στα σχέδια του κατασκευαστή για κάθε θέση καθιζήσεων και εντοπιζόμενο ως προς το τρισδιάστατο σύστημα αναφοράς όπως ορίζεται στο παράρτημα III της οδηγίας 77/649/ΕΟΚ.
- (τ) Για τα ρυμουλκούμενα ή ημρυμουλκούμενα, καθώς και για τα οχήματα που έχουν ζευχθεί με ρυμουλκούμενο ή ημρυμουλκούμενο, τα οποία ασκούν αξιόλογο κατακόρυφο φορτίο στον πείρο ή τροχό ζεύξης, το φορτίο διαιρούμενο με την σταθερή τιμή επιταχύνσεως της βαρύτητας περιλαμβάνεται στη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα.
- (υ) Ως προωθημένο σύστημα **ελέγχου** νοείται η διάταξη στην οποία περισσότερο από το μισό του μήκους του κινητήρα είναι τοποθετημένο πίσω από το πιο εμπρός σημείο της βάσης του ανεμοθώρακα και του άξονα του τιμονιού στο εμπρόσθιο τέταρτο του οχήματος.

ΤΡΙΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

[Κανονισμός 5(1) και 10]

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΠΡΩΤΟ ΜΕΡΟΣ

Α ΠΑ ΣΚΟΠΟΥΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Οι απαιτήσεις εφαρμόζονται όπου υπάρχει η ένδειξη «X» για κάθε κατηγορία οχήματος στον πιο κάτω πίνακα, λαμβάνοντας υπόψη τις ημερομηνίες και το πεδίο εφαρμογής των διαταγμάτων και των σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών.

| Θέμα (γραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος) | Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας | Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που υιοθετείται | Εφαρμογή Απαιτήσεων | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----|----|----|----|---|---|---|
| | | | M1 | M2 | M3 | N1 | N2 | N3 | O1 | O2 | O3 | O4 | | | |
| 1. Ηχοστάθμες | Κ.Δ.Π. 469/2003, 3721, 6.6.2003 | 70/157/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 1999/101/ΕΚ | X | X | X | Λ | X | X | | | | | | | |
| 2. Εκπομπές | Κ.Δ.Π. 27/2005, 3946, 21.1.2005 | 70/220/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 2003/76/ΕΚ | X | X | X | X | X | X | | | | | | | |
| 3. Δεξαμενές καυσίμων/ πίσω προστατευτικές διατάξεις | Κ.Δ.Π. 471/2003, 3721, 6.6.2003 | 70/221/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 2000/8/ΕΚ | X ⁽⁵⁾ | X ⁽⁵⁾ | X ⁽⁵⁾ | X ⁽⁵⁾ | X ⁽⁵⁾ | Χ ⁰ | X | X | X | X | X | X | X |
| 4. Θέση της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας | Κ.Δ.Π. 472/2003, 3721, 6.6.2003 | 70/222/ΕΟΚ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 5. Καταβαλλόμενη προσπάθεια επί του πηδαλίου | Κ.Δ.Π. 473/2003, 3721, 6.6.2003 | 70/311/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 1999/7/ΕΚ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 6. Μάνταλα και γιγλυμοί θυρών | Κ.Δ.Π. 474/2003, 3721, 6.6.2003 | 70/387/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 2001/31/ΕΚ | X | | | X | X | X | | | | | | | |
| 7. Ακουστική προειδοποίηση | Κ.Δ.Π. 475/2003, 3721, 6.6.2003 | 70/388/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 87/354/ΕΟΚ | X | X | X | X | X | X | | | | | | | |
| 8. Ορατότητα προς τα πίσω και | Κ.Δ.Π. 476/2003, 3721, 6.6.2003 | 71/127/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 88/321/ΕΟΚ | X | X | X | X | X | X | | | | | | | |
| Συσκευές έμμεσης όρασης | Κ.Δ.Π. 24/2005, 3946, 21.1.2005 | 2003/97/ΕΚ | X | X | X | X | X | X | | | | | | | |
| 9. Πέδηση | Κ.Δ.Π. 477/2003, 3721, 6.6.2003 | 71/320/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 2002/78/ΕΚ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 10. Εξουδετέρωση παρασίτων | Κ.Δ.Π. 478/2003, 3721, 6.6.2003 | 72/245/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 95/54/ΕΚ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 11. Καπνός πετρελαιοκινητήρων | Κ.Δ.Π. 479/2003, 3721, 6.6.2003 | 72/306/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 97/20/ΕΚ | X | X | X | X | X | X | | | | | | | |

| Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος) | Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας | Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που υιοθετείται | Εφαρμογή Απαιτήσεων | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|
| | | | M1 | M2 | M3 | N1 | N2 | N3 | O1 | O2 | O3 | O4 | | |
| 12. Εσωτερικός εξοπλισμός | Κ.Δ.Π. 480/2003, 3721,6.6.2003 | 74/60/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 2000/4/ΕΚ | X | | | | | | | | | | | |
| 13. Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης | Κ.Δ.Π. 481/2003, 3721, 6.6.2003 | 74/61/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 95/56/ΕΚ | X | X | X | X | X | X | | | | | | |
| 14. Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης | Κ.Δ.Π. 482/2003, 3721, 6.6.2003 | 74/297/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 91/662/ΕΟΚ | Λ | | | X | | | | | | | | |
| 15. Αντοχή καθισμάτων | Κ.Δ.Π. 483/2003, 3721,6.6.2003 | 74/408/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 96/37/ΕΚ | X | X | X | X | X | Λ | | | | | | |
| 16. Εξωτερικές προεξοχές | Κ.Δ.Π. 484/2003, 3721,6.6.2003 | 74/483/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 87/354/ΕΟΚ | X | | | | | | | | | | | |
| 17. Ταχύμετρο και οπισθοπορεία | Κ.Δ.Π. 485/2003, 3721,6.6.2003 | 75/443/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 97/39/ΕΚ | X | X | V | X | X | Λ | | | | | | |
| 18. Πινακίδες αναγνώρισης οχήματος | Κ.Δ.Π. 486/2003, 3721,6.6.2003 | 76/114/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 87/354/ΕΟΚ | X | X | X | X | X | X | X | Λ | X | X | X | X |
| 19. Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας | Κ.Δ.Π. 487/2003, 3721,6.6.2003 | 76/115/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 96/38/ΕΚ | X | X | X | X | X | X | | | | | | |
| 20. Εγκατάσταση φωτισμού και διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης | Κ.Δ.Π. 488/2003, 3721,6.6.2003 | 76/756/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 97/28/ΕΚ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 21. Αντανakλαστήρες | Κ.Δ.Π. 489/2003, 3721,6.6.2003 | 76/757/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 97/29/ΕΚ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22. Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι, (πλευρικοί), οπίσθιοι (πλευρικοί), πεδήσεως, ένδειξης πλευράς, πορείας ημέρας | Κ.Δ.Π. 490/2003, 3721,6.6.2003 | 76/758/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 97/30/ΕΚ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 23. Δείκτες κατεύθυνσης | Κ.Δ.Π. 491/2003, 3721,6.6.2003 | 76/759/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 1999/15/ΕΚ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 24. Φανοί πίσω πινακίδας κυκλοφορίας | Κ.Δ.Π. 492/2003, 3721,6.6.2003 | 76/760/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 97/31/ΕΚ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25. Προβολείς (περιλαμβανομένων των λαμπτήρων) | Κ.Δ.Π. 493/2003, 3721,6.6.2003 | 76/761/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 1999/17/ΕΚ | X | X | X | X | X | X | | | | | | |

| Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος) | Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας | Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που υιοθετείται | Εφαρμογή Απαιτήσεων | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----|----|----|----|---|---|---|
| | | | M1 | M2 | M3 | N1 | N2 | N3 | O1 | O2 | O3 | O4 | | | |
| 26. Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι) | Κ.Δ.Π. 494/2003, 3721, 6.6.2003 | 76/762/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 1999/18/ΕΚ | X | X | X | X | X | X | | | | | | | |
| 27. Αγγιστρα ρυμουλκήσεως | Κ.Δ.Π. 495/2003, 3721, 6.6.2003 | 77/389/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 96/64/ΕΚ | X | X | X | X | X | X | | | | | | | |
| 28. Φανοί ομίχλης (οπίσθιοι) | Κ.Δ.Π. 496/2003, 3721, 6.6.2003 | 77/538/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 1999/14/ΕΚ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 29. Φανοί οπισθοπορείας | Κ.Δ.Π. 497/2003, 3721, 6.6.2003 | 77/539/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 97/32/ΕΚ | Λ Λ | Λ Λ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 30. Φανοί στάθμευσης | Κ.Δ.Π. 498/2003, 3721, 6.6.2003 | 77/540/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 1999/16/ΕΚ | X | Λ | X | Λ | X | X | | | | | | | |
| 31. Ζώνες ασφαλείας | Κ.Δ.Π. 499/2003, 3721, 6.6.2003 | 77/541/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 2000/3/ΕΚ | X | Λ | X | Λ | X | Λ | | | | | | | |
| 32. Πρόσθιο οπτικό πεδίο | Κ.Δ.Π. 500/2003, 3721, 6.6.2003 | 77/649/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 90/630/ΕΟΚ | X | | | | | | | | | | | | |
| 33. Αναγνώριση χειριστηρίων | Κ.Δ.Π. 501/2003, 3721, 6.6.2003 | 78/316/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 93/91/ΕΟΚ | X | X | X | X | X | X | | | | | | | |
| 34. Αποπάγωση/ αποθάμβωση | Κ.Δ.Π. 502/2003, 3721, 6.6.2003 | 78/317/ΕΟΚ | X | (¹) | (¹) | (¹) | (¹) | (¹) | | | | | | | |
| 35. Εκτοξευτήρας/ υαλοκαθαριστήρας | Κ.Δ.Π. 503/2003, 3721, 6.6.2003 | 78/318/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 94/68/ΕΚ | X | (²) | (²) | (²) | (²) | (²) | | | | | | | |
| 36. Συστήματα θέρμανσης | Κ.Δ.Π. 28/2005, 3946, 21.1.2005 | 2001/56/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 2004/78/ΕΚ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 37. Προστατευτικά τροχών | Κ.Δ.Π. 504/2003, 3721, 6.6.2003 | 78/549/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 94/78/ΕΚ | X | | | | | | | | | | | | |
| 38. Υποστηρίγματα κεφαλής | Κ.Δ.Π. 505/2003, 3721, 6.6.2003 | 78/932/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 87/354/ΕΟΚ | X | | | | | | | | | | | | |
| 39. Εκπομπές CO ₂ / κατανάλωση καυσίμου | Κ.Δ.Π. 23/2005, 3946, 21.1.2005 | 80/1268/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 2004/3/ΕΚ | X | | | X | | | | | | | | | |
| 40. Ισχύς κινητήρα | Κ.Δ.Π. 507/2003, 3721, 6.6.2003 | 80/1269/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 1999/99/ΕΚ | X | X | X | X | X | X | | | | | | | |
| 41. Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων | Κ.Δ.Π. 508/2003, 3721, 6.6.2003 | 88/77/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 2001/27/ΕΚ | X | X | X | X | X | X | | | | | | | |

| Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος) | Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας | Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που υιοθετείται | Εφαρμογή Απαιτήσεων | | | | | | | | | |
|---|--|---|---------------------|----|----|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | | M1 | M2 | M3 | N1 | N2 | N3 | 01 | 02 | 03 | 04 |
| 56. Οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων | Κ.Δ.Π. 522/2003, 3721,6.6.2003 | 98/91/EK | | | | X ⁽¹⁾ | X ⁽¹⁾ | X ⁽¹⁾ | X ⁽⁴⁾ | X ⁽¹⁾ | X ⁽¹⁾ | X ⁽¹⁾ |
| 57. Πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως | Κ.Δ.Π. 523/2003, 3721,6.6.2003 | 2000/40/EK | | | | | X | X | | | | |
| 58. Προστασία των πεζών | Κ.Δ.Π. 30/2005, 3946, 21.1.2005 | 2003/102/EK | X ⁽⁶⁾ | | | X ⁽⁶⁾ (7) | | | | | | |

(¹) Τα οχήματα αυτής της κατηγορίας πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλη διάταξη αποθάμβωσης και αποπάγωσης αλεξήνεμου.

(²) Τα οχήματα αυτής της κατηγορίας πρέπει να είναι εξοπλισμένα με κατάλληλες διατάξεις εκτόξευσης νερού και καθαρισμού αλεξήνεμου.

(³) Οι απαιτήσεις του Διατάγματος με αρ. Κ.Δ.Π. 516/2003 εφαρμόζονται μόνο στα οχήματα που είναι εφοδιασμένα με ζεύξεις.

(⁴) Οι απαιτήσεις του Διατάγματος με αρ. Κ.Δ.Π. 522/2003 εφαρμόζονται μόνο αν ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος που προορίζονται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

(⁵) Στην περίπτωση οχημάτων LPG (υγραερίου) και CNG (συμπιεσμένου φυσικού αερίου), για τα οποία εκκρεμεί η έγκριση τροποποιήσεων βάσει του Διατάγματος με αρ. Κ.Δ.Π. 471/2003 ώστε να περιληφθούν και οι δεξαμενές για LPG και CNG, απαιτείται έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον Κανονισμό ΟΗΕ/ΟΕΕ 67-01 ή 110.

(⁶) Μέγιστης μάζας που δεν υπερβαίνει τους 2,5 τόνους.

(⁷) Προερχόμενα από οχήματα της κατηγορίας M1.

Β ΠΑ ΣΚΟΠΟΥΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

1. Οι απαιτήσεις εφαρμόζονται όπου υπάρχει η ένδειξη «X» για κάθε κατηγορία οχήματος στον πιο κάτω πίνακα λαμβάνοντας υπόψη τις ημερομηνίες και το πεδίο εφαρμογής των διαταγμάτων και των σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών.

2. Η ένδειξη «Φ» δεικνύει ότι το περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος πρέπει να υπάρχει. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του σχετικού αντίστοιχου διατάγματος ή επιμέρους τεχνικής Οδηγίας θεωρείται ότι ικανοποιεί τις τεχνικές απαιτήσεις της αρμόδιας αρχής. Μη συμμόρφωση επιτρέπεται, νοουμένου ότι το περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος συνάδει με τις απαιτήσεις του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεων Νόμου και των Κανονισμών και Διαταγμάτων που εκδίδονται δυνάμει του.

| Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος) | Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας | Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που υιοθετείται | Εφαρμογή Απαιτήσεων | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----|----|----|----|---|---|--|
| | | | M1 | M2 | M3 | N1 | N2 | N3 | O1 | O2 | O3 | O4 | | | |
| 1. Ήχοστάθμες | Κ.Δ.Π.469/2003, 3721, 6.6.2003 | 70/157/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 1999/101/ΕΚ | X | X | X | X | X | X | | | | | | | |
| 2. Εκπομπές | Κ.Δ.Π. 27/2005, 3946,21.1.2005 | 70/220/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 2003/76/ΕΚ | X | | | X | | | | | | | | | |
| 3. Δεξαμενές καυσίμων | Κ.Δ.Π. 471/2003, 3721,6.6.2003 | 70/221/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 2000/8/ΕΚ | X ⁽¹⁾ | X ⁽¹⁾ | X ⁽¹⁾ | X ⁽¹⁾ | X ⁽¹⁾ | X ⁽¹⁾ | | | | | | | |
| Πίσω προστατευτικές διατάξεις | Κ.Δ.Π. 471/2003, 3721,6.6.2003 | 70/221/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 2000/8/ΕΚ | | | | | | Φ | Φ | | | | Φ | Φ | |
| 4. Θέση της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας | Κ.Δ.Π. 472/2003, 3721,6.6.2003 | 70/222/ΕΟΚ | X | | | | | | | | | | | | |
| 5. Καταβαλλόμενη προσπάθεια επί του πηδαλίου | Κ.Δ.Π. 473/2003, 3721,6.6.2003 | 70/311 /ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 1999/7/ΕΚ | X | | | | | | | | | | | | |
| 6. Μάνταλα και γιγλυμοί θυρών | Κ.Δ.Π.474/2003, 3721,6.6.2003 | 70/387/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 2001/31/ΕΚ | X | | | | | | | | | | | | |
| 7. Ακουστική προειδοποίηση | Κ.Δ.Π. 475/2003, 3721,6.6.2003 | 70/388/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 87/354/ΕΟΚ | X | | | | | | | | | | | | |
| 8. Ορατότητα προς τα πίσω και | Κ.Δ.Π. 476/2003, 3721,6.6.2003 | 71/127/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 88/321/ΕΟΚ | X | | | | | | | | | | | | |
| Συσκευές έμμεσης όρασης | Κ.Δ.Π. 24/2005, 3946, 21.1.2005 | 2003/97/ΕΚ | X | | | | | | | | | | | | |
| 9. Πέδηση | Κ.Δ.Π. 477/2003, 3721,6.6.2003 | 71/320/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 2002/78/ΕΚ | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | |

| Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος) | Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας | Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που υιοθετείται | Εφαρμογή Απαιτήσεων | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| | | | M1 | M2 | M3 | N1 | N2 | N3 | O1 | O2 | O3 | O4 | | | | |
| 10. Εξουδετέρωση παρασίτων | Κ.Δ.Π. 478/2003, 3721,6.6.2003 | 72/245/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 95/54/ΕΚ | X | | | | | | | | | | | | | |
| 11. Καπνός πετρελαιοκινητήρων | Κ.Δ.Π. 479/2003, 3721,6.6.2003 | 72/306/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 97/20/ΕΚ | X | | | | | | | | | | | | | |
| 12. Εσωτερικός εξοπλισμός | Κ.Δ.Π. 480/2003, 3721,6.6.2003 | 74/60/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 2000/4/ΕΚ | √ Λ | | | | | | | | | | | | | |
| 13. Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης | Κ.Δ.Π. 481/2003, 3721,6.6.2003 | 74/61/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 95/56/ΕΚ | Λ | | | | | | | | | | | | | |
| 14. Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης | Κ.Δ.Π. 482/2003, 3721,6.6.2003 | 74/297/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 91/662/ΕΟΚ | X | | | | | | | | | | | | | |
| 15. Αντοχή καθισμάτων | Κ.Δ.Π. 483/2003, 3721,6.6.2003 | 74/408/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την96/37/ΕΚ | X | | | | | | | | | | | | | |
| 16. Εξωτερικές προεξοχές | Κ.Δ.Π. 484/2003, 3721,6.6.2003 | 74/483/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 87/354/ΕΟΚ | X | | | | | | | | | | | | | |
| 17. Ταχύμετρο και οπισθοπορεία | Κ.Δ.Π. 485/2003, 3721,6.6.2003 | 75/443/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 97/39/ΕΚ | X | | | | | | | | | | | | | |
| 18. Πινακίδες αναγνώρισης οχήματος | Κ.Δ.Π. 486/2003, 3721,6.6.2003 | 76/114/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 87/354/ΕΟΚ | X | Φ | Φ | Φ | Φ | Φ | Φ | | | | | | | |
| 19. Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας | Κ.Δ.Π. 487/2003, 3721,6.6.2003 | 76/115/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 96/38/ΕΚ | X | Φ | Φ | Φ | Φ | Φ | Φ | | | | | | | |
| 20. Εγκατάσταση φωτισμού και διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης | Κ.Δ.Π. 488/2003, 3721,6.6.2003 | 76/756/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 97/28/ΕΚ | X | | | | | | | | | | | | | |
| 21. Αντανakλαστήρες | Κ.Δ.Π. 489/2003, 3721,6.6.2003 | 76/757/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 97/29/ΕΚ | X | Φ | Φ | Φ | Φ | Φ | Φ | | | | | | | |
| 22. Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι, (πλευρικοί), οπίσθιοι (πλευρικοί), πεδήσεως, ένδειξης πλευράς, πορείας ημέρας | Κ.Δ.Π. 490/2003, 3721,6.6.2003 | 76/758/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 97/30/ΕΚ | X | Φ | Φ | Φ | Φ | Φ | Φ | | | | | | | |
| 23. Δείκτες κατεύθυνσης | Κ.Δ.Π. 491/2003, 3721,6.6.2003 | 76/759/ΕΟΚ όπως τροποποιήθηκε μέχρι την 1999/15/ΕΚ | X | Φ | Φ | Φ | Φ | Φ | Φ | | | | | | | |

| Θέμα (πελάς του οχήματος) μέρ | Αριθμός σχετικού αντίστοιχου διατάγματος και αναφορά στη δημοσίευση Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας | Αριθμός σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας που υιοθετείται | Εφαρμογή Απαιτήσεων | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---------------------|----|----|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | | M1 | M2 | M3 | N1 | N2 | N3 | 01 | 02 | 03 | 04 | | | | | |
| 55. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56. Οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων | Κ.Δ.Π.522/2003, 3721,6.6.2003 | 98/91/ΕΚ | | | | X ⁽⁴⁾ | X ⁽⁴⁾ | X ⁽⁴⁾ | X ⁽⁴⁾ | X ⁽⁴⁾ | X ⁽⁴⁾ | X ⁽⁴⁾ | X ⁽⁴⁾ | X ⁽⁴⁾ | X ⁽⁴⁾ | X ⁽⁴⁾ | X ⁽⁴⁾ |
| 57. Πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως | Κ.Δ.Π. 523/2003, 3721,6.6.2003 | 2000/40/ΕΚ | | | | | | X | X | | | | | | | | |
| 58. Προστασία των πεζών | Κ.Δ.Π. 30/2005, 3946,21.1.2005 | 2003/102/ΕΚ | X ⁽⁶⁾ | | | X ⁽⁵⁾ (⁶⁾) | | | | | | | | | | | |

⁽¹⁾ Σε ότι αφορά στις δεξαμενές, στην περίπτωση οχημάτων LPG (υγραερίου) και CNG (συμπιεσμένου φυσικού αερίου), για τα οποία εκκρεμεί η έγκριση τροποποιήσεων βάσει του Διατάγματος με αρ. Κ.Δ.Π. 471/2003 ώστε να περιληφθούν και οι δεξαμενές για LPG και CNG, απαιτείται έγκριση τύπου οχήματος σύμφωνα με τον Κανονισμό ΟΗΕ/ΟΕΕ 67-01 ή 110.

⁽²⁾ Οι απαιτήσεις του σχετικού Διατάγματος εφαρμόζονται για τα οχήματα κατηγορίας M3 με μικτό βάρος πέραν των 10 τόνων και για τα οχήματα κατηγορίας N3. Για τα υπόλοιπα οχήματα οι απαιτήσεις εφαρμόζονται από την 1/1/2005.

⁽³⁾ Οι απαιτήσεις του Διατάγματος με αρ. Κ.Δ.Π. 516/2003 εφαρμόζονται μόνο στα οχήματα που είναι εφοδιασμένα με ζεύξεις.

⁽⁴⁾ Οι απαιτήσεις του Διατάγματος με αρ. Κ.Δ.Π. 522/2003 εφαρμόζονται μόνο αν ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος που προορίζονται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων κατ' απαίτηση του Νόμου 29(1)/2004.

⁽⁵⁾ Μέγιστης μάζας που δεν υπερβαίνει τους 2,5 τόνους.-

⁽⁶⁾ Προερχόμενα από οχήματα της κατηγορίας M1.

ΔΕΥΤΕΡΟ ΜΕΡΟΣ

Όπου γίνεται αναφορά σε επιμέρους τεχνική Οδηγία στο Πρώτο Μέρος του παρόντος Παραρτήματος, έγκριση εκδοθείσα δυνάμει των ακόλουθων κανονισμών της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών σε σχέση με το ίδιο περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος (λαμβάνοντας υπόψη το πεδίο εφαρμογής⁽¹⁾ και την τροποποίηση καθενός από τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ που αναφέρονται κατωτέρω) αναγνωρίζεται ως ισοδύναμη της έγκριση τύπου που χορηγείται δυνάμει του σχετικού αντίστοιχου διατάγματος ή επιμέρους τεχνικής Οδηγίας.

Οι κανονισμοί αυτοί είναι εκείνοι στους οποίους προσχώρησε η Κοινότητα ως συμβαλλόμενο μέρος της αναθεωρημένης συμφωνίας της Γενεύης του 1958 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών βάσει της απόφασης 97/836/ΕΚ της Συμβουλίου (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78), ή επόμενων αποφάσεων του Συμβουλίου, όπως προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 3 της εν λόγω απόφασης.

Κάθε περαιτέρω τροποποίηση των κανονισμών της ΟΕΕ του ΟΗΕ που αναφέρονται στη συνέχεια θεωρείται ισοδύναμη και υπάγεται στην απόφαση της Κοινότητας που προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 της απόφασης 97/836/ΕΚ.

| Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος) | Αριθμός βασικού κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ | Σειρά τροποποιήσεων |
|---|--|---------------------|
| 1. Ήχοστάθμες | 51 | 02 |
| 1. Ανταλλακτικοί σιγαστήρες | 59 | 00 |
| 2. Εκπομπές | 83 | 03 |
| 2. Ανταλλακτικοί καταλυτικοί μετατροπείς | 103 | 00 |
| 3. Πίσω προστατευτική διάταξη | 58 | 01 |
| 3. Δεξαμενές καυσίμων | 34 | 01 |
| 3. Δεξαμενές καυσίμων | 67 | 01 |
| 3. Δεξαμενές καυσίμων | 110 | 00 |
| 5. Καταβαλλόμενη προσπάθεια επί του πεδαλίου | 79 | 01 |
| 6. Μάνδαλο και γιγλυμοί θυρών | 11 | 02 |
| 7. Ακουστική προειδοποίηση | 28 | 00 |
| 8. Συσκευές έμμεσης όρασης | 46 | 01 |
| 9. Πέδηση | 13 | 09 |
| 9. Πέδηση | 13H | 00 |
| 9. Πέδηση (επένδυση) | 90 | 01 |
| 10. Εξουδετέρωση παρασίτων | 10 | 02 |
| 11. Καπνός πετρελαιοκινητήρων | 24 | 03 |
| 12. Εσωτερικός εξοπλισμός | 21 | 01 |
| 13. Αντικλεπτικά | 18 | 02 |
| 13. Διάταξη ακινητοποίησης | 97 | 00 |
| 13. Συστήματα συναγερμού | 97 | 00 |
| 14. Συμπεριφορά του συστήματος διεύθυνσης στη σύγκρουση | 12 | 03 |
| 15. Αντοχή καθισμάτων | 17 | 06 |

| Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος) | Αριθμός βασικού κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ | Σειρά τροποποιήσεων |
|---|--|---------------------|
| 15. Αντοχή καθισμάτων (λεωφορεία και πούλμαν) | 80 | 01 |
| 16. Εξωτερικές προεξοχές | 26 | 02 |
| 17. Ταχύμετρο | 39 | 00 |
| 19. Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας | 14 | 04 |
| 20. Ήγκατάσταση φωτισμού και διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης | 48 | 01 |
| 21. Αντανακλαστήρες | 3 | 02 |
| 22. Φανοί όγκου / εμπρόσθιοι πλευρικοί / οπίσθιοι πλευρικοί / πεδήσεως | 7 | 02 |
| 22. Φανοί πορείας ημέρας | 87 | 00 |
| 22. Φανοί ένδειξης πλευράς | 91 | 00 |
| 23. Δείκτες κατεύθυνσης | 6 | 01 |
| 24. Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας | 4 | 00 |
| 25. Προβολείς (λαμπτήρες R ₂ ή HS ₁) | 1 | 01 |
| 25. Προβολείς (σφραγισμένης δέσμης) | 5 | 02 |
| 25. Προβολείς (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ ή/και H ₈) | 8 | 04 |
| 25. Προβολείς (H ₄) | 20 | 02 |
| 25. Προβολείς (σφραγισμένης δέσμης) | 31 | 02 |
| 25. Φανοί με λαμπτήρα πυρακτώσεως χρησιμοποιούμενοι σε εγκεκριμένα φωτιστικά σώματα | 37 | 03 |
| 25. Φανοί πορείας με φωτεινές πηγές εκκενώσεως αερίων | 98 | 00 |
| 25. Φωτεινές πηγές εκκενώσεως αερίων χρησιμοποιούμενοι σε εγκεκριμένα φωτιστικά σώματα εκκενώσεως αερίων | 99 | 00 |
| 26. Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι) | 19 | 02 |
| 28. Φανοί ομίχλης (οπίσθιοι) | 38 | 00 |
| 29. Φανοί οπισθοπορείας | 23 | 00 |
| 30. Φανοί σταθμεύσεως | 77 | 00 |
| 31. Ζώνες ασφαλείας | 16 | 04 |
| 31. Συστήματα συγκράτησης για παιδιά | 44 | 03 |
| 38. Υποστηρίγματα κεφαλής (συνδυασμένα με καθίσματα) | 17 | 06 |
| 38. Υποστηρίγματα κεφαλής | 25 | 04 |
| 39. Κατανάλωση καυσίμου | 101 | 00 |
| 40. Ισχύς κινητήρα | 85 | 00 |
| 41. Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων | 49 | 02 |
| 42. Πλευρική προστασία | 73 | 00 |

| Θέμα (περιγραφόμενο στοιχείο / μέρος του οχήματος) | Αριθμός βασικού κανονισμού ΟΕΕ/ΟΗΕ | Σειρά τροποποιήσεων |
|--|--|---------------------|
| 45. Υαλοπίνακες ασφαλείας | 43 | 00 |
| 46. Επίσωτρα μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους | 30 | 02 |
| 46. Επίσωτρα οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως και ρυμουλκούμενων τους | 54 | 00 |
| 46. Εφεδρικοί τροχοί / επίσωτρα προσωρινής χρήσεως | 64 | 00 |
| 47. Περιοριστές Ταχύτητας | 89 | 00 |
| 52. Αντοχή της υπερκατασκευής (λεωφορεία) | 66 | 00 |
| 57. Πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως | 93 | 00 |

Όταν οι επιμέρους τεχνικές Οδηγίες περιλαμβάνουν προδιαγραφές εγκατάστασης, οι προδιαγραφές αυτές εφαρμόζονται επίσης στα κατασκευαστικά στοιχεία και στις χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών.

ΤΕΤΑΡΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 5(2))

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Στην περίπτωση αίτησης υποβαλλόμενης για σκοπούς έγκρισης ΕΚ τύπου σύμφωνα με Κανονισμό 4(1) η αρμόδια αρχή:
 - α) επαληθεύει ότι όλες οι εγκρίσεις ΕΚ τύπου βάσει επιμέρους τεχνικών Οδηγιών εφαρμόζονται με τις κατάλληλες οριακές τιμές της σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας,
 - β) βεβαιώνονται, μέσω της παραπομπής στα έγγραφα, ότι η (οι) προδιαγραφή(-ες) και τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο μέρος I του εγγράφου πληροφοριών του οχήματος περιλαμβάνονται στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου που έχει χορηγηθεί με βάση τη σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία. Όταν ένας αριθμός στήλης του μέρους I του εγγράφου πληροφοριών δεν υπάρχει στο φάκελο εγκρίσεων τύπου που έχουν χορηγηθεί με βάση επιμέρους τεχνική Οδηγία, επιβεβαιώνεται ότι το αντίστοιχο στοιχείο ή χαρακτηριστικό είναι σύμφωνο προς τις πληροφορίες του φακέλου του κατασκευαστή,
 - γ) σε επιλεγμένο δείγμα οχημάτων από τον προς έγκριση τύπο διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν επιθεωρήσεις μερών και συστημάτων του οχήματος ώστε να επαληθεύσει ότι το (τα) όχημα(-τα) είναι κατασκευασμένα(-α) σύμφωνα με τα σχετικά δεδομένα που περιλαμβάνονται στο αυθεντικό πακέτο πληροφοριών σε σχέση με όλες τις εγκρίσεις ΕΚ τύπου βάσει επιμέρους τεχνικών Οδηγιών,
 - δ) όπου απαιτείται, διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης που αφορούν χωριστές τεχνικές μονάδες,
 - ε) όπου απαιτείται, διενεργεί ή αναθέτει τη διενέργεια των αναγκαίων ελέγχων όσον αφορά την παρουσία των διατάξεων που προβλέπονται στις υποσημειώσεις 1 και 2 του τμήματος Α του Πρώτου Μέρους του Τρίτου Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών.
2. Ο αριθμός των προς επιθεώρηση οχημάτων για τους σκοπούς της παραγράφου 1(γ) του παρόντος Παραρτήματος πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει τον σωστό έλεγχο των διαφόρων συνδυασμών που πρόκειται να λάβουν έγκριση τύπου, σύμφωνα με τα ακόλουθα κριτήρια:

| Κατηγορία οχημάτων | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | ΡΑ |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| Κριτήρια | | | | | | | | | | |
| Κινητήρας | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - |
| Κιβώτιο ταχυτήτων | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - |
| Αριθμός αξόνων | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη) | X | Λ | Λ | Λ | Λ | X | - | - | - | - |
| Διευθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση) | - X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Τύποι αμαξώματος | X | Λ | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Αριθμός θυρών | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Θέση πηδαλίου διεύθυνσης | X | Λ | X | X | X | X | - | - | - | - |
| Αριθμός καθισμάτων | X | X | Λ | X | X | X | - | - | - | - |
| Επίπεδο εξοπλισμού | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - |

3. Στην περίπτωση αίτησης υποβαλλόμενης σύμφωνα με Κανονισμό 4(2), η αρμόδια αρχή:
- α) φροντίζει για τη διεξαγωγή των απαραίτητων δοκιμών και ελέγχων όπως απαιτεί καθεμία από τις σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες,
 - β) επαληθεύει ότι το όχημα συμμορφώνεται προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών του οχήματος και ότι πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις καθεμίας από τις σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες,
 - γ) όπου απαιτείται, διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης που αφορούν χωριστές τεχνικές μονάδες,
 - δ) όπου απαιτείται, διενεργεί ή αναθέτει τη διενέργεια των αναγκαίων ελέγχων όσον αφορά την παρουσία των διατάξεων που προβλέπονται στις υποσημειώσεις 1 και 2 του τμήματος Α του Πρώτου Μέρους του Τρίτου Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών.

ΠΕΜΠΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 5(2))

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΣΤΑΔΙΑ**1. ΓΕΝΙΚΑ**

- 1.1. Για να προχωρήσει υπό ικανοποιητικές συνθήκες η διαδικασία έγκρισης ΕΚ τύπου σε πολλαπλά στάδια, απαιτείται συντονισμένη δράση όλων των ενδιαφερόμενων κατασκευαστών. Για το σκοπό αυτό, πριν χορηγηθεί μία έγκριση τύπου για το πρώτο ή κάποιο μεταγενέστερο στάδιο, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι υφίστανται κατάλληλοι όροι μεταξύ των διαφόρων κατασκευαστών σε ότι αφορά στην προσκόμιση και την ανταλλαγή εγγράφων και πληροφοριών που είναι αναγκαία για να εξασφαλιστεί ότι το ολοκληρωμένο όχημα πληροί τις απαιτήσεις όλων των επιμέρους τεχνικών οδηγιών που αναφέρονται στο Τρίτο Παραρτήματα ή, ανάλογα με την περίπτωση στο Έκτο Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών. Τα δεδομένα αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν λεπτομέρειες για τις εγκρίσεις τύπου των σχετικών συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή τεχνικών ενοτήτων και για τα στοιχεία που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ημιτελούς οχήματος που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί.
- 1.2. Εγκρίσεις ΕΚ τύπου που αφορούν στη διαδικασία πολλαπλών σταδίων χορηγούνται για το εκάστοτε τρέχων στάδιο κατασκευής του τύπου οχήματος και συμπεριλαμβάνουν όλες τις εγκρίσεις τύπου που είχαν χορηγηθεί σε προηγούμενα στάδια.
- 1.3. Σε μία έγκριση ΕΚ τύπου πολλαπλών σταδίων, κάθε κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την έγκριση τύπου και τη συμμόρφωση της παραγωγής όλων των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή τεχνικών ενοτήτων που κατασκευάζει ή προσθέτει στο προηγούμενο στάδιο. Δεν είναι υπεύθυνος για τα στοιχεία που εγκρίθηκαν σε προηγούμενο στάδιο, εκτός αν τροποποιεί τα μέρη του οχήματος σε σημείο που να καθιστά άκυρη την έγκριση τύπου που χορηγήθηκε προηγουμένως.

2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

Η αρμόδια αρχή:

- α) επαληθεύει ότι όλες οι εγκρίσεις ΕΚ τύπου με βάση τις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες έχουν εφαρμογή στην κατάλληλη προδιαγραφή της σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας,
- β) διασφαλίζει ότι όλα τα αναγκαία στοιχεία, αναφορικά με το στάδιο περάτωσης του οχήματος, περιλαμβάνονται στο φάκελο πληροφοριών,
- γ) όσον αφορά στην τεκμηρίωση, μεριμνά ώστε η(οι) προδιαγραφή(ες) του οχήματος και τα δεδομένα που περιέχονται στο μέρος I του φακέλου πληροφοριών του οχήματος να περιλαμβάνονται στα δεδομένα που περιέχει το πακέτο πληροφοριών ή στα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου των επιμέρους τεχνικών Οδηγιών. Στην περίπτωση πλήρους οχήματος, όταν ένα σημείο του Μέρους I του φακέλου πληροφοριών δεν περιλαμβάνεται στο πακέτο πληροφοριών της σχετικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, επιβεβαιώνει ότι το μέρος του σχετικού χαρακτηριστικού συνάδει με τις ενδείξεις που περιλαμβάνει ο φάκελος πληροφοριών,
- δ) επί δείγματος οχημάτων του προς έγκριση τύπου διενεργεί, ή φροντίζει να διενεργηθούν, επιθεωρήσεις μερών οχήματος ή συστημάτων προκειμένου να επαληθεύσει κατά πόσον το (τα) όχημα(-τα) έχει(-ουν) κατασκευαστεί σύμφωνα με τα σχετικά δεδομένα που περιλαμβάνονται στο αυθεντικό πακέτο πληροφοριών αναφορικά με όλες τις εγκρίσεις τύπου που χορηγούνται βάσει επιμέρους τεχνικών Οδηγιών,
- ε) όπου απαιτείται, διεξάγει ή φροντίζει να διεξαχθούν σχετικοί έλεγχοι εγκατάστασης για τις χωριστές τεχνικές μονάδες.

3. Ο αριθμός των προς επιθεώρηση οχημάτων για τους σκοπούς της παραγράφου 2(δ) του παρόντος Παραρτήματος πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει τον σωστό έλεγχο των διαφόρων συνδυασμών που πρόκειται να λάβουν έγκριση ΕΚ τύπου, συναρτήσει του σταδίου ολοκλήρωσης του οχήματος και των ακόλουθων κριτηρίων:

- κινητήρας,
- κιβώτιο ταχυτήτων,
- κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),
- διευθυντήριοι άξονες (πλήθος και θέση),
- τύποι αμαξώματος,
- αριθμός θυρών,
- θέση πηδαλίου διευθύνσεως,
- αριθμός καθισμάτων,
- επίπεδο εξοπλισμού.

4. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Κατά τη διάρκεια του δευτέρου σταδίου και των μετέπειτα σταδίων, εκτός από την πινακίδα που καθορίζεται στην επιμέρους τεχνική Οδηγία 76/114/ΕΟΚ, κάθε κατασκευαστής τοποθετεί στο όχημα μία συμπληρωματική πινακίδα, υπόδειγμα της οποίας φαίνεται στο Προσάρτημα του παρόντος Παραρτήματος. Η πινακίδα αυτή στερεώνεται σταθερά σε εμφανές και ευπρόσπιο σημείο σε μέρος του οχήματος που δεν μπορεί υπόκειται σε αντικατάσταση κατά τη διάρκεια χρήσης του οχήματος. Η πινακίδα αυτή φέρει καθαρά και ανεξίτηλα τις πληροφορίες με τη σειρά που παρατίθενται πιο κάτω:

- επωνυμία του κατασκευαστή,
- τομείς 1, 3 και 4 του αριθμού έγκρισης ΕΚ τύπου,
- στάδιο έγκρισης τύπου,
- αριθμός αναγνώρισης του οχήματος,
- μέγιστη αποδεκτή μάζα του έμφορτου οχήματος^(α),
- μέγιστη αποδεκτή μάζα του έμφορτου συνδυασμού (όταν στο όχημα μπορεί να ζευχθεί ρυμουλκούμενο)^(α),
- μέγιστη αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα, αρχίζοντας από τον εμπρόσθιο προς τον οπίσθιο άξονα Ο,
- στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα στον πείρο ζεύξης^(α).

Εκτός εκεί όπου απαιτείται διαφορετικά για τα πιο πάνω, η πινακίδα πρέπει να συνάδει με τις απαιτήσεις της επιμέρους τεχνικής Οδηγίας 76/114/ΕΟΚ.

^(α) Μόνον εφόσον η τιμή αυτή έχει τροποποιηθεί στο τρέχων στάδιο έγκρισης τύπου.

2531

Προσάρτημα του Πέμπτου Παραρτήματος

(Υπόδειγμα της συμπληρωματικής πινακίδας του κατασκευαστή)

Το πιο κάτω δίδεται ως παράδειγμα.

| |
|----------------------------------|
| ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ (στάθμ. 3) |
| e2*98/14*2609 |
| Στάθμ 3 |
| WD9VDS8D9SD234560 |
| 1 500 kg |
| 2 500 kg |
| 1-700 kg |
| 2-800 kg |

ΕΚΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

[Κανονισμός 5(3) και 6]

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Για σκοπούς έγκρισης ΕΚ τύπου για τα οχήματα ειδικής χρήσης εφαρμόζονται οι ενδείξεις που φαίνονται στους πίνακες των Προσαρτημάτων 1 μέχρι 4 του παρόντος Παραρτήματος. Για σκοπούς εθνικής έγκρισης τύπου για τα οχήματα ειδικής χρήσης εφαρμόζονται οι ενδείξεις που φαίνονται στους πίνακες των Προσαρτημάτων 1 μέχρι 4 του παρόντος Παραρτήματος στα θέματα για τα οποία υπάρχει η ένδειξη «X» στη παράγραφο Β του Πρώτου Μέρους του Τρίτου Παραρτήματος.

Προσάρτημα 1

Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα — Αεθνοφόρα — Ψεφροφόρες

| Θέμα | Αντικείμενο | Αριθμός οδηγίας | M ₁ ≤ 2.500 kg | M ₁ > 2.500 kg | M ₂ | M ₃ |
|------|--|-----------------|---|---|----------------|----------------|
| 1 | Ηχοστάθμες | 70/157/ΕΟΚ | H | G + H | G + H | G + H |
| 2 | Εκπομπές | 70/220/ΕΟΚ | Q | G + Q | G + Q | G + Q |
| 3 | Δεξαμενές κυσίων πίσω προστατευτικές διατάξεις | 70/221/ΕΟΚ | F | F | F | F |
| 4 | Θέση της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας | 70/222/ΕΟΚ | X | X | X | X |
| 5 | Καταβαλλόμενη προσπάθεια επί του πεδαλίου | 70/311/ΕΟΚ | X | G | G | G |
| 6 | Μάγδαλα και γιγλίμοι θυρών | 70/387/ΕΟΚ | B | G + B | | |
| 7 | Ακουστική προειδοποίηση | 70/388/ΕΟΚ | X | X | X | X |
| 8 | ▶ ΜΣΣ Συσκευές έμμεσης όρασης ◀ | 71/127/ΕΟΚ | X | G | G | G |
| 9 | Πεδήση | 71/320/ΕΟΚ | X | G | G | G |
| 10 | Εξουδετέρωση παρασίτων ραδιοφώνου | 72/245/ΕΟΚ | X | X | X | X |
| π | Καλνός πετρελαιοκινητήρων | 72/306/ΕΟΚ | H | H | H | H |
| 12 | Εσωτερικός εξοπλισμός | 74/60/ΕΟΚ | C | G + C | | |
| 13 | Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης | 74/61/ΕΟΚ | X | G | G | G |
| 14 | Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης | 74/297/ΕΟΚ | X | G | | |
| 15 | Αντοχή καθισμάτων | 74/408/ΕΟΚ | D | G + D | G + D | G + D |
| 16 | Εξωτερικές προεξοχές | 74/483/ΕΟΚ | X για το θάλαμο Λ για το υπόλοιπο μέρος | G για το θάλαμο Λ για το υπόλοιπο μέρος | | |
| 17 | Ταχύμετρο και οπισθοπορεία | 75/44/ΕΟΚ | X | X | X | X |
| 18 | Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο) | 76/114/ΕΟΚ | X | X | X | X |
| Κ) | Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας | 76/115/ΕΟΚ | D | G + L | G + L | G + L |

| Θέμα | Αντικείμενο | Αριθμός οδηγίας | M ₁ ≤ 2 500 (t) kg | M ₁ > 2 500 (t) kg | M ₂ | M ₃ |
|------|---|-------------------|----------------------------------|--|--|--|
| 20 | Εγκατάσταση φωτισμού και διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης | 76/756/ΕΟΚ | A + N | A+O+N για το θάλαμο· A+N για το υπόλοιπο μέρος | A+G+N για το θάλαμο· A+N για το υπόλοιπο μέρος | A+G+N για το θάλαμο· A+N για το υπόλοιπο μέρος |
| 21 | Ανταντακλαστήρες | 76/757/ΕΟΚ | X | X | X | X |
| 22 | Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, πεδήσεως, πορείας ημέρας, ένδειξης πλευράς | 76/758/ΕΟΚ | X | X | X | X |
| 23 | Δείκτες κατεύθυνσης | 76/759/ΕΟΚ | X | X | X | X |
| 24 | Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας | 76/760/ΕΟΚ | X | X | X | X |
| 25 | Προβολείς (συμπεριλαμβανομένων των λαμπτήρων) | 76/761/ΕΟΚ | X | X | X | X |
| 26 | Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι) | 76/762/ΕΟΚ | X | X | X | X |
| 27 | Άγκιστρα ρυμουλκήσεως | 77/389/ΕΟΚ | E | E | E | E |
| 28 | Φανοί ομίχλης (οπίσθιοι) | 77/53 S/ΕΟΚ | X | X | X | X |
| 29 | Φανοί οπισθοπορείας | 77/539/ΕΟΚ | X | X | X | X |
| 30 | Φανοί σταθμεύσεως | 77/540/ΕΟΚ | X | X | X | X |
| 31 | Ζώνες ασφαλείας | 77/541/ΕΟΚ | D | G + M | G + M | G + M |
| 32 | Πρόσθιο οπτικό πεδίο | 77/649/ΕΟΚ | X | G | | |
| 33 | Αναγνώριση χειριστηρίων | 78/316/ΕΟΚ | X | X | X | X |
| 34 | Αποπύρωση/αποθάμβωση | 78/317/ΕΟΚ | X | G + 0 | O | 0 |
| 35 | Εκτοξευτήρες/βαλοκαθαριστήρες | 78/318/ΕΟΚ | X | G + 0 | 0 | 0 |
| 36 | Συστήματα θέρμανσης | 2001/56/ΕΚ | X | X | X | X |
| 37 | Προστατευτικά τροχών | 78/549/ΕΟΚ | X | G | | |
| 38 | Υποστηρίγματα κεφαλής | 78/932/ΕΟΚ | D | G + D | | |
| 39 | Εκπομπές CO ₂ /κατανάλωση καυσίμων | 80/1268/ΕΟΚ | A/A | A/A | | |
| 40 | Ισχύς κινητήρα | 80/1269/ΕΟΚ | X | X | X | X |
| 41 | Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων | 88/77/ΕΟΚ | H | G + H | G + H | G + H |

| Θέμα | Αντικείμενο | Αριθμός | M, ≤ kg | M, >2500 ⁽¹⁾ kg | M ₁ | M ₂ |
|------|---|-------------|------------|-------------------------------|----------------|--|
| 44 | Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα) | 92/21/ΕΟΚ | X | X | | |
| 45 | Υαλοπίνακες ασφαλείας | 92/22/ΕΟΚ | J | G + J | G + J | G + J |
| 46 | Επίσωτρα | 92/23/ΕΟΚ | X | G | G | G |
| 47 | Περιοριστές ταχύτητας | 92/24/ΕΟΚ | | | | X |
| 48 | Μάζες και διαστάσεις (οχήματα πλ.ν' των αναφερόμενων στο σημείο 44) | 97/27/ΕΚ | | | X | X |
| 50 | Ζεύξεις | 94/20/ΕΚ | X | G | G | G |
| 51 | Ευφλεξιμότητα | 95/28/ΕΚ | | | | G για το θάλαμο. X για το υπόλοιπο μέρος |
| 52 | Λεωφορεία και Πούλμαν | 2001/85/ΕΚ | | | A | A |
| 53 | • Μετωπική σύγκρουση | 96/79/ΕΚ | A/A | A/A | | |
| 54 | Πλευρική πρόσκρουση | 96/27/ΕΚ | A/A | AM | | |
| 58 | Προστασία των πεζών | 2003/102/ΕΚ | X | | | |

⁽¹⁾ Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.

| Θέμα | Αντικείμενο | Αριθμός οδηγίας | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
|------|--|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 37 | Προστατευτικά τροχών | 78549/ΕΟΚ | X | | | | | | | | | |
| 38 | Υποστηρίγματα κεφαλής | 78932/ΕΟΚ | X | | | | | | | | | |
| 39 | Εκπομπές CO ₂ κατανάλωση καυσίμων | SU1268 hOK | A/A | | | | | | | | | |
| 40 | Ισχύς κινητήρα | SU1269 ΕΟΚ | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 41 | Εκπομπές πετρελαιοκινήτηρων | SS 77 hOK | A | X | X | X | X | X | | | | |
| 42 | Πλευρική προστασία | 80297/ΕΟΚ | | | | | X | X | | | X | X |
| 43 | Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων | 91226/ΕΟΚ | | | | | X | X | | | X | X |
| 44 | Μάζες και διαστάσεις (αυτοκίνητα) | 9221/ΕΟΚ | X | | | | | | | | | |
| 45 | Υαλοπίνακες ασφαλείας | 9222/ΕΟΚ | A/A | A/A | A/A | A/A | A/A | A/A | A/A | A/A | A/A | A/A |
| 46 | Επίσωτρα | 9223/ΕΟΚ | A | A | A | Λ | A | A | Λ | A | A | A |
| 47 | Περιοριστές ταχύτητας | 9224/ΕΟΚ | | | X | | X | X | | | | |
| 48 | Μάζες και διαστάσεις (οχήματα πλ/των αναφερόμενων στο σημείο 44) | 07.27 ΕΚ | | X | X | X | X | v | X | X | X | X |
| 49 | Εξωτερικές προεξοχές θαλάμων | 92114/ΕΟΚ | | | | A | A | Λ | | | | |
| 50 | Ζεύξεις | 9420 ΕΚ | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 51 | Ευφλεξιμότητα | 9528 ΕΚ | | | X | | | | | | | |
| 52 | Λεωφορεία και Πούλμαν | 2001/85/ΕΚ | | | | | | | | | | |
| 53 | Μετωπική σύγκρουση | 9679 hK | A/A | | | | | | | | | |
| 54 | Πλευρική πρόσκρουση | 9627 UK | A/Λ | | | A/A | | | | | | |
| 56 | Οχήματα προοριζόμενα για τη μεταφορά επικίνδυνων ουσιών | hS/OI-hK | | | | X(M) | X(1) | X(2) | X(3) | X(4) | X(5) | X(6) |

| Θέμ- α | Αντικείμενο | Αριθμός αδηγίας | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | o ₁ | o ₂ | o ₃ | o ₄ |
|-----------|---------------------------------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 57 | Πρόσθια προστασία έναντι ενσφιγνύσεως | 2000/40/ΕΚ | | | | | X | X | | | | |
| 58 | Προστασία των πεζών | 2003/102/ΕΚ | | | | | | | | | | |

1) Οι απαιτήσεις της οδηγίας 98/91/ΕΚ εφαρμόζονται μόνον όταν ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου οχήματος το οποίο προορίζεται για την μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων.

Προσάρτημα 3

Άλλα οχήματα ειδικής χρήσεως (συμπεριλαμβανομένων των ρυθμιζόμενων τροχόσκιτων)

Εφαρμογή των εξαιρέσεων επιτρέπεται μόνο εάν ο κατασκευαστής αποδείξει, με τρόπο ικανοποιητικό για τη ν' εγκρίνουσα αρχή, ότι το όχημα δεν μπορεί να είναι σύμφωνο προς τις απαιτήσεις λόγω της ειδικής χρήσης του.

| Θέμα | Αντικείμενο | Αριθμός οδηγίας | M ₁ | M ₂ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
|------|--|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1 | Ηχοστάθμες | 70/157/ΕΟΚ | H | II | H | II | H | | | | |
| 2 | Εκπομπές | 70/220/ΕΟΚ | 0 | Q | Q | Q | 0 | | | | |
| 3 | Δεξαμενές καυσίμων/πίσω προστατευτικές διατάξεις | 70/221/ΕΟΚ | F | F | T | F | F | X | X | χ | χ |
| 4 | Θέση της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας | 70/222/ΕΟΚ | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R | A+R |
| 5 | Καταβαλλόμενη προσπάθεια επί του πεδαλίου | 70/311/ΕΟΚ | X | X | X | X | X | X | X | X | χ |
| 6 | Μάνδρα και γιγλυμοί θυρών | 70/387/ΕΟΚ | | | B | B | B | | | | |
| 7 | Ακουστική προειδοποίηση | 70/388/ΕΟΚ | X | X | X | X | X | | | | |
| 8 | Ορατότητα προς τα πίσω | 71/127/ΕΟΚ | X | χ | X | X | X | | | | |
| 9 | Πέδηση | 71/320/ΕΟΚ | χ | χ | X | X | X | X | X | χ | χ |
| 10 | Εξουδετέρωση παρασίτων ραδιοφώνου | 72/245/ΕΟΚ | χ | χ | X | χ | χ | X | χ | χ | χ |
| Π | Καπνός πετρελαιοκινήτων | 72/306/ΕΟΚ | H | H | H | H | H | | | | |
| 13 | Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης | 74/61/ΕΟΚ | χ | X | χ | X | χ | | | | |
| 14 | Προστατευτική διάταξη συστήματος διεύθυνσης | 74/297/ΕΟΚ | | | χ | | | | | | |
| 15 | Αντοχή καθισμάτων | 74/408/ΕΟΚ | D | D | D | D | D | | | | |
| 17 | Ταχύμετρο και οπισθοπορεία | 75/443/ΕΟΚ | X | X | X | X | X | | | | |
| 18 | Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο) | 76/114/ΕΟΚ | X | X | X | X | χ | X | χ | χ | χ |
| 19 | Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας | 76/115/ΕΟΚ | D | D | D | D | D | | | | |

| Θεμ- α | Αντικείμενο | Αριθμός οδηγίας | M ₂ | M ₁ | N ₁ | N ₂ | N ₃ | O ₁ | O ₂ | O ₃ | O ₄ |
|-----------|---|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 20 | Εγκατάσταση φωτισμού και διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης | 76/756/ΕΟΚ | A + N | A + N | A + N | A + N | A + N | A + N | A + N | A + N | A + N |
| 21 | Αντανεκλαστήρες | 76/757/ΕΟΚ | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22 | Φανοί άγκου, εμπρόσθιοι πλευρικοί, οπίσθιοι πλευρικοί, πεδήσεως, πορείας ημέρας, ένδειξης πλευράς | 76/758/ΕΟΚ | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 23 | Δείκτες κατεύθυνσης | 76/759/ΕΟΚ | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 24 | Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας | 76/760/ΕΟΚ | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25 | Προβολείς (συμπεριλαμβανομένων των λαμπτήρων) | 76/761/ΕΟΚ | X | X | X | X | X | | | | |
| 26 | Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι) | 76/762/ΕΟΚ | X | X | X | X | X | | | | |
| 27 | Αγκιστρα ριμουλκίσεως | 77/389/ΕΟΚ | A | A | A | A | A | | | | |
| 28 | Φανοί ομίχλης (οπίσθιοι) | 77/538/ΕΟΚ | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 29 | Φανοί οπισθοπορείας | 77/539/ΕΟΚ | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 30 | Φανοί σταθμεύσεως | 77/540/ΕΟΚ | X | X | X | X | X | | | | |
| 31 | Ζώνες ασφαλείας | 77/541/ΕΟΚ | D | D | D | D | D | | | | |
| 33 | Αναγνώριση χειριστηρίων | 78/316/ΕΟΚ | X | X | X | X | X | | | | |
| 34 | Αποτάγωση αποθάμβωση | 78/317/ΕΟΚ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 35 | Εκτοξευτήρας υαλοκαθαριστήρας | 78/318/ΕΟΚ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 36 | Συστήματα θέρμανσης | 2001/56/ΕΚ | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 40 | Ισχύς κινητήρα | SO 1269/ΕΟΚ | X | X | X | X | X | | | | |
| 41 | Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων | SS 77 ΕΟΚ | II | H | II | H | II | | | | |
| 42 | Πλευρική προστασία | SO 297 ΕΟΚ | | | | X | X | | | X | X |
| 47 | Σύστημα κατά της εκτόξευσης | 91/226/ΕΟΚ | | | | X | X | | | X | X |

Προσάρτημα 4
Κινητοί γερανοί

| Θέμα | Αντικείμενο | Αριθμοί οδηγιών | Κινητοί γερανοί κατηγορίας N _i |
|------|---|-----------------|--|
| 1 | Ηχοστάθμες | 70/157/ΕΟΚ | T |
| 2 | Εκπομπές | 70/220/ΕΟΚ | X |
| 3 | Δεξαμενές και σίμων πίσω προστατευτικές διατάξεις | 70/221/ΕΟΚ | χ |
| 4 | Θέση της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας | 70/222/ΕΟΚ | χ |
| 5 | Καταβαλλόμενη προσπάθεια επί του πηδαλίου | 70/311/ΕΟΚ | X [επιτρέπεται «καρκινοβίαση» των πίσω αξόνων] |
| 6 | Μάνδαλα και γιγλιμοί Ουρών | 70/387/ΕΟΚ | A |
| 7 | Ακουστική προειδοποίηση | 70/388/ΕΟΚ | X |
| 8 | Ορατότητα προς ΤΟ πίσω | 71/127/ΕΟΚ | X |
| 9 | Πέδηση | 71/320/ΕΟΚ | υ |
| 10 | Εξουδετέρωση παρασίτων ραδιοφώνου | 72/245/ΕΟΚ | χ |
| 11 | Καπνός πετρελαιοκινητήρων | 72/306/ΕΟΚ | χ |
| 12 | Εσωτερικός εξοπλισμός | 74/60/ΕΟΚ | χ |
| 13 | Αντικλεπτικά και διατάξεις ακινητοποίησης | 74/61/ΕΟΚ | χ |
| 15 | Αντοχή καθισμάτων | 74/408/ΕΟΚ | D |
| 17 | Ταχύμετρο και οπισθοπορεία | 75/443/ΕΟΚ | X |
| 18 | Πινακίδες (προβλεπόμενες από το νόμο) | 76/114/ΕΟΚ | χ |
| 19 | Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας | 76/115/ΕΟΚ | D |
| 20 | Εγκατάσταση φωτισμού και διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης | 76/756/ΕΟΚ | A, C, Y |
| 21 | Ανταντακλαστήρες | 76/757/ΕΟΚ | X |
| 22 | Φανοί όγκου, εμπρόσθιοι (πλευρικοί), οπίσθιοι (πλευρικοί), πεδήσεως, ένδειξης πλευράς, πορείας ημέρας | 76/758/ΕΟΚ | X |
| 23 | Δείκτες κατεύθυνσης | 76/759/ΕΟΚ | χ |
| 24 | Φανοί οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας | 76/760/ΕΟΚ | χ |
| 25 | Προβολείς (συμπεριλαμβανομένων των λαμπτήρων) | 76/761/ΕΟΚ | χ |
| 26 | Φανοί ομίχλης (πρόσθιοι) | 76/762/ΕΟΚ | χ |
| 27 | Αγαστρα ρυθμιστικής | 77/389/ΕΟΚ | A |
| 28 | Φανοί ομίχλης (οπίσθιοι) | 77/538/ΕΟΚ | X |
| 29 | Φανοί οπισθοπορείας | 77/539/ΕΟΚ | χ |
| 30 | Φανοί σταθμεύσεως | 77/540/ΕΟΚ | χ |

| Θέμα | Αντικείμενο | Αριθμοί οδηγιών | Κινητοί γερανοί κατηγορίας N, |
|------|---|-----------------|--|
| 31 | Ζώνες ασφαλείας | 77/541/ΕΟΚ | D |
| 33 | Αναγνώριση χειριστήριων | 78/316/ΕΟΚ | X |
| 34 | Αποπάρωση/αποθάμβωση | 78/317/ΕΟΚ | 0 |
| 35 | Εκτός εστί ραζ/αλοκαθαριστήρας | 78/318/ΕΟΚ | 0 |
| 36 | Συστήματα θέρμανσης | 2001/56/ΕΚ | X |
| 40 | Ισχύς κινητήρα | 80/1269/ΕΟΚ | X |
| 41 | Εκπομπές πετρελαιοκινητήρων | 88/77/ΕΟΚ | V |
| 42 | Πλευρική προστασία | 89/297/ΕΟΚ | X |
| 43 | Σύστημα κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων | 91/226/ΕΟΚ | X |
| 45 | Υαλοπίνακες ασφαλείας | 92/22/ΕΟΚ | J |
| 46 | Επίσωτρα | 92/23/ΕΟΚ | Λ. εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις του ISO 10571:1995 (E) ή του ETR/TC Standards Manual 1998. |
| 47 | Περιοριστές ταχύτητας | 92/24/ΕΟΚ | X |
| 48 | Μάζες και διυστίσεις | 97/27/ΕΟΚ | X |
| 49 | Εξωτερικές προεξοχές θαλάμων | 92/114/ΕΟΚ | X |
| 50 | Ζεύξεις | 94/20/ΕΚ | X |
| 57 | Πρόοδια προστασία έναντι ενσφηνώσεως | 2000/40/ΕΚ | X |

Επεξηγήσεις χαρακτηρισμών στους πίνακες των Προσαρτημάτων 1 μέχρι 4

- X Χωρίς εξαιρέσεις εκτός εκείνων που προβλέπει η επιμέρους τεχνική Οδηγία.
- A/A Η επιμέρους τεχνική Οδηγία είναι άνευ αντικειμένου (δεν υπάρχουν απαιτήσεις).
- A Επιτρέπεται εξαίρεση εφόσον η ειδική χρήση καθιστά αδύνατη την πλήρη συμμόρφωση. Ο κατασκευαστής πρέπει να αποδείξει, με τρόπο ικανοποιητικό για την αρμόδια αρχή, ότι το όχημα δεν μπορεί να είναι σύμφωνο προς τις απαιτήσεις λόγω της ειδικής χρήσης του.
- B Εφαρμογή περιοριζόμενη στις θύρες πρόσβασης στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού, και εφόσον η απόσταση του σημείου R του καθίσματος από το μέσο επίπεδο της επιφανείας της θύρας, μετρούμενη κάθετα προς το διαμήκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος, δεν υπερβαίνει τα 500 mm.
- C Εφαρμογή περιοριζόμενη στο μέρος του οχήματος μπροστά από το πλέον οπίσθιο κάθισμα που είναι σχεδιασμένο για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού, καθώς επίσης περιοριζόμενη στην περιοχή κρούσης του κεφαλιού, όπως αυτή ορίζεται στην επιμέρους τεχνική Οδηγία 74/60/ΕΟΚ.
- D Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού.
- E Πρόσθιοι μόνον.
- F Επιτρέπεται η μετατροπή στη διαδρομή και το μήκος του αγωγού τροφοδοσίας καυσίμου και η εκ νέου τοποθέτηση της δεξαμενής επί του οχήματος
- G Απαιτήσεις ανάλογα με την κατηγορία του βασικού/ημιτελούς οχήματος (το πλαίσιο του οποίου χρησιμοποιήθηκε για την κατασκευή του οχήματος ειδικής χρήσεως). Στα ημιτελή/ολοκληρωμένα οχήματα, είναι δυνατόν να γίνει δεκτό ότι πληρούνται οι απαιτήσεις για τα οχήματα της αντίστοιχης κατηγορίας N (βάσει της μέγιστης μάζας).
- H Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.
- J Το υλικό όλων των υαλοπινάκων εκτός εκείνου του οδηγού (αλεξήνεμο και πλευρικοί υαλοπίνακες) μπορεί να είναι είτε ύαλος ασφαλείας είτε άκαμπτο διαφανές πλαστικό.
- K Επιτρέπονται πρόσθετες διατάξεις συναγερμού.
- L Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού. Απαιτούνται τουλάχιστον αγκυρώσεις για ζώνες κάτω του υπογαστρίου στα πίσω καθίσματα.
- M Εφαρμογή περιοριζόμενη στα καθίσματα που είναι σχεδιασμένα για κανονική χρήση όταν το όχημα κινείται επί οδού. Απαιτούνται τουλάχιστον αγκυρώσεις για ζώνες κάτω του υπογαστρίου σε όλα τα πίσω καθίσματα.
- N Με την προϋπόθεση ότι έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού και ότι δεν επηρεάζεται το γεωμετρικό πεδίο ορατότητας.
- O Το όχημα εξοπλίζεται με κατάλληλο σύστημα εμπρός.
- Q Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2m χωρίς περαιτέρω δοκιμή. Η έγκριση ΕΚ τύπου που έχει εκδοθεί για το πλέον αντιπροσωπευτικό βασικό όχημα εξακολουθεί να ισχύει ανεξαρτήτως μεταβολής του βάρους αναφοράς.
- R Εφόσον οι πινακίδες κυκλοφορίας όλων των κρατών μελών είναι δυνατόν να τοποθετηθούν και να παραμένουν ορατές.
- S Ο συντελεστής διάδοσης του φωτός είναι τουλάχιστον 60% και η γωνία του σύλου επισκίασης «Α» δεν είναι άνω των 10°.
- T Δοκιμασία προς εκτέλεση μόνο με το πλήρες/ολοκληρωμένο όχημα. Το όχημα μπορεί να υποβληθεί σε δοκιμασία σύμφωνα με την επιμέρους τεχνική Οδηγία 70/157/ΕΟΚ. Όσον αφορά το στοιχείο 5.2.2.1 του παραρτήματος I της επιμέρους τεχνικής Οδηγίας 70/157/ΕΟΚ, ισχύουν οι ακόλουθες οριακές τιμές:
81 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα μικρότερη των 75 kW
83 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 75 kW αλλά μικρότερη των 150 kW
84 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 150 kW.

- U Δοκιμασία προς εκτέλεση μόνο με το πλήρες/ολοκληρωμένο όχημα. Οχήματα που φέρουν μέχρι και τέσσερις άξονες πρέπει να συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις που καθορίζονται στην επιμέρους τεχνική Οδηγία 71/320/ΕΟΚ. Γίνονται αποδεκτές παρεκκλίσεις για οχήματα που φέρουν περισσότερους από τέσσερις άξονες εφόσον -
- αιτιολογούνται από το συγκεκριμένο τρόπο κατασκευής,
 - πληρούνται οι επιδόσεις πέδησης που αφορούν πέδηση στάθμευσης και κυρίως πέδηση και εφεδρική πέδηση που προβλέπονται στην επιμέρους τεχνική Οδηγία 71/320/ΕΟΚ.
- V Για κινητήρες με μέγιστη καθαρή ισχύ άνω των 400 kW, μπορεί να γίνει αποδεκτή η συμμόρφωση με την επιμέρους τεχνική Οδηγία 97/68/ΕΚ.
- Υ Εφόσον έχουν εγκατασταθεί όλες οι υποχρεωτικές διατάξεις φωτισμού.

Σημείωση: Όπου στους πιο πάνω Πίνακες αναφέρεται η λέξη «Οδηγία» αυτή σημαίνει «επιμέρους τεχνική Οδηγία»

ΕΒΔΟΜΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμός 5(3))

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Δήλωση του κατασκευαστή βασικού/ημιτελούς οχήματος κατηγορίας διαφορετικής από την M₁.

Αριθμός δήλωσης:

Ο υπογεγραμμένος, δηλώνω ότι το όχημα που περιγράφεται πιο κάτω κατασκευάστηκε στο εργοστάσιο μας και ότι είναι όχημα που κατασκευάστηκε εκ νέου.

- 0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):
-
- 0.2. Τύπος:
- 0.2.1. Εμπορική (ές) ονομασία (ες) (αν υπάρχουν):
-
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου:
- 0.8. Διεύθυνση(εις) του(των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης:
-

Επίσης, ο υπογεγραμμένος δηλώνω ότι το όχημα κατά την παράδοση του ήταν σύμφωνο προς της εξής επιμέρους τεχνικές Οδηγίες

| Αντικείμενο | Αριθμός επιμέρους τεχνικής Οδηγίας | Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου | Κράτος μέλος που χορήγησε την έγκριση ΕΚ τύπου ¹ |
|---|------------------------------------|---------------------------|---|
| 1. Ηχοστάθμες | | | |
| 2. Εκπομπές | | | |
| 3. | | | |
| κλπ. | | | |
| ⁽¹⁾ Αναφέρεται εφόσον δεν συνάγεται από τους αριθμούς έγκρισης ΕΚ τύπου. | | | |

.....
(Τόπος)

.....
(Υπογραφή)

.....
(Ημερομηνία)

ΟΓΔΟΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 5(5))

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Η διαδικασία συμμόρφωσης της παραγωγής εφαρμόζεται με σκοπό να εξασφαλίζεται -

- (α) συμμόρφωση προς τον εγκεκριμένο τύπο, περιλαμβανομένης εκτίμησης των συστημάτων διαχείρισης της ποιότητας που αναφέρεται πιο κάτω ως «αρχική εκτίμηση»¹⁾, και
- (β) επαλήθευση των ελέγχων που σχετίζονται με το υπό εξέταση θέμα και προϊόν που αναφέρεται πιο κάτω ως «διακανονισμοί της συμμόρφωσης της παραγωγής».

1. ΑΡΧΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ

- 1.1. Η αρμόδια αρχή επαληθεύει, πριν χορηγήσει έγκριση ΕΚ τύπου, την ύπαρξη ικανοποιητικών διακανονισμών και διαδικασιών για τη διασφάλιση αποτελεσματικού ελέγχου, ώστε όσα κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα, χωριστές τεχνικές μονάδες ή οχήματα ευρίσκονται σε στάδιο παραγωγής να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο.
- 1.2. Η απαίτηση της παραγράφου 1.1 επαληθεύεται μέχρι ικανοποίησης της αρμόδιας αρχής. Η αρμόδια αρχή ικανοποιείται σε ότι αφορά στην αρχική εκτίμηση και στους αρχικούς διακανονισμούς συμμόρφωσης που καθορίζονται στην παράγραφο 2 εφαρμόζοντας ένα από τους διακανονισμούς που περιγράφονται στις παραγράφους 1.2.1 μέχρι 1.2.3, ή συνδυασμό των διακανονισμών αυτών που, καταλλήλως, εφαρμόζεται μερικώς ή ολικώς.
- 1.2.1. Η αρχική εκτίμηση ή/και η επαλήθευση των διακανονισμών συμμόρφωσης της παραγωγής μπορεί να διενεργηθεί στην πράξη από την αρμόδια αρχή ή την τεχνική υπηρεσία που έχει υποδειχθεί για τον σκοπό αυτό από την αρμόδια αρχή.
- 1.2.1.1. Σε ότι αφορά στην έκταση της αρχικής εκτίμησης που θα διενεργήσει, η αρμόδια αρχή μπορεί να λάβει υπόψη διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με:
- την πιστοποίηση του κατασκευαστή που αναφέρεται στην παράγραφο 1.2.3 πιο κάτω, η οποία δεν έτυχε έγκρισης δυνάμει της εν λόγω παραγράφου,
 - στην περίπτωση έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας, εκτιμήσεις για τα συστήματα διαχείρισης της ποιότητας του κατασκευαστή του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας που πραγματοποιούνται από κατασκευαστή(-ές) οχήματος, σύμφωνα με μεθόδους που εφαρμόζονται στον οικείο βιομηχανικό κλάδο και πληρούν τις απαιτήσεις του προτύπου EN ISO 9002:1994 ή EN ISO 9001:2000, με επιτρεπόμενη εξαίρεση τις απαιτήσεις που αφορούν στη σχεδίαση και στην ανάπτυξη, υπορήτρα 7.3 «Customer Satisfaction and continual improvement».
- 1.2.2 Η αρχική εκτίμηση ή/και η επαλήθευση των διακανονισμών συμμόρφωσης της παραγωγής μπορεί να διενεργηθεί στην πράξη από αρμόδια για εγκρίσεις τύπου οχημάτων αρχή άλλου κράτους μέλους ή από τεχνική υπηρεσία που υποδεικνύεται για το σκοπό αυτό από την αρμόδια αρχή.
- 1.2.2.2 Στην πρώτη περίπτωση, η αρμόδια αρχή αναμένει τη δήλωση συμμόρφωσης εκ μέρους της αρμόδιας για εγκρίσεις τύπου οχημάτων αρχής του άλλου κράτους μέλους, στην οποία θα αναφέρονται τα τμήματα και οι εγκαταστάσεις της παραγωγής που καλύπτονται από τη δήλωση ως σχετικές προς -
- το προϊόν που πρόκειται να λάβει έγκριση ΕΚ τύπου και
 - την οδηγία σύμφωνα με την οποία θα εγκριθεί το προϊόν αυτό ⁽²⁾.
- 1.2.2.3 Η αρμόδια αρχή μπορεί να διενεργήσει επαλήθευση των διακανονισμών συμμόρφωσης της παραγωγής επ' ονόματι άλλης αρμόδιας για εγκρίσεις τύπου οχημάτων αρχής και επιπρόσθετα μόλις της κατατεθεί αίτηση έκδοσης δήλωσης συμμόρφωσης από αρμόδια αρχή κράτους μέλους αποστέλλει αμελλητί τη δήλωση συμμόρφωσης ή αναφέρει ότι δεν είναι σε θέση να παραχωρήσει τέτοια δήλωση. Η δήλωση συμμόρφωσης θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον:

| | |
|---|--|
| Τον όμλο ή εταιρεία: | (π.χ. ΧΨΖ Αυτοκίνηση) |
| Τον επιμέρους οργανισμό: | (π.χ. Ευρωπαϊκό Τμήμα) |
| Τα εργοστάσια/τοποθεσίες: | (π.χ. εργοστάσιο κινητήρων 1 /Ηνωμένο Βασίλειο, εργοστάσιο οχημάτων 2 /Γερμανία) |
| Το φάσμα παραγωγής οχημάτων: | (π.χ. όλα τα μοντέλα της κατηγορίας M ₁) |
| Τα τμήματα/εγκαταστάσεις που ανασκοπήθηκαν: | (π.χ. συναρμολόγησης κινητήρα, πρεσαρίσμα και συναρμολόγηση αμαξώματος, συναρμολόγηση οχήματος) |
| Τα έγγραφα που εξετάστηκαν: | (π.χ. εγχειρίδιο ποιότητας της εταιρείας και των εγκαταστάσεων παραγωγής και διαδικασίες) |
| Την εκτίμηση | (π.χ. διενεργήθη: 18 με 30 Σεπτεμβρίου 2005) |
| | (π.χ. σχεδιαζόμενη επίσκεψη επίβλεψης: Μάρτιος 2007) |

- 1.2.3. Η αρμόδια αρχή δέχεται επίσης την κατάλληλη πιστοποίηση ΤΟΥ κατασκευαστή στο πρότυπο EN ISO 9002:1994 (το πεδίο εφαρμογής του οποίου καλύπτει τα τμήματα και τις εγκαταστάσεις παραγωγής και το (τα) προς έγκριση προϊόν(-τα)) ή του EN ISO 9001:2000, με την επιτρεπόμενη εξαίρεση των απαιτήσεων που αφορούν στη σχεδίαση και στην ανάπτυξη, υπορήτρα 7.3 «Customer Satisfaction and continual improvement» ή ισοδύναμο πρότυπο, ως ικανοποιητικό τεκμήριο για συμμόρφωση με τις απαιτήσεις αρχικής εκτίμησης του σημείου 1.2. Ο κατασκευαστής παρέχει λεπτομέρειες για την πιστοποίηση και αναλαμβάνει να ενημερώνει την αρμόδια αρχή για τυχόν αναθεωρήσεις που αφορούν την ισχύ ή το πεδίο εφαρμογής της πιστοποίησης.

Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου «κατάλληλη πιστοποίηση» σημαίνει πιστοποίηση που παρέχεται από οργανισμό πιστοποίησης που συμμορφώνεται με το πρότυπο EN 45012 και που είτε ορίζεται ως τέτοιος από την αρμόδια αρχή είτε είναι διαπιστευμένος με την ιδιότητα αυτή από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης ενός κράτους μέλους ο οποίος αναγνωρίζεται από την αρμόδια για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων αρχή του κράτους αυτού.

Η αρμόδια αρχή ενημερώνει τις αρμόδιες για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων αρχές των κρατών μελών για τους οργανισμούς πιστοποίησης που έχουν ορίσει και για τους οργανισμούς διαπίστευσης που έχουν, καθώς και για κάθε αναθεώρηση σχετικά με την εγκυρότητα ή το πεδίο δράσεως των εν λόγω οργανισμών.

- 1.3. Για την έγκριση τύπου ολοκληρωμένου οχήματος, οι αρχικές εκτιμήσεις που έχουν διενεργηθεί για τη χορήγηση έγκριση τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων του οχήματος δεν χρειάζεται να επαναληφθούν, συμπληρώνονται όμως με εκτίμηση που καλύπτει τους χώρους και τις δραστηριότητες που αφορούν στη συναρμολόγηση του οχήματος ως συνόλου και δεν έχουν καλυφθεί από προηγούμενες εκτιμήσεις.

2. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

- 2.1. Κάθε όχημα, σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα που εγκρίνεται σύμφωνα με τους παρόντες κανονισμούς ή σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία κατασκευάζεται έτσι ώστε να συμμορφώνεται προς τον εγκεκριμένο τύπο.

Πρέπει δηλαδή να συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών ή της σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών που περιλαμβάνονται στον πλήρη κατάλογο του Τρίτου ή Έκτου Παραρτήματος.

- 2.2. Η αρμόδια αρχή, κατά τη χορήγηση έγκρισης τύπου επαληθεύει την ύπαρξη επαρκών διακανονισμών και τεκμηριωμένων προγραμμάτων ελέγχου, τα οποία συμφωνούνται με τον κατασκευαστή για κάθε έγκριση τύπου, για τη διεξαγωγή σε καθορισμένα διαστήματα των δοκιμών ή εξετάσεων που χρειάζονται για την επιβεβαίωση της συνεχούς συμμόρφωσης προς τον εγκεκριμένο τύπο, περιλαμβανομένων ιδιαίτερα και των δοκιμών που προσδιορίζονται κατά περίπτωση στις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες.
- 2.3. Ο κάτοχος της έγκρισης τύπου πρέπει ιδίως να:
- 2.3.1. Διασφαλίζει την ύπαρξη και εφαρμογή διαδικασιών για τον αποτελεσματικό έλεγχο της συμμόρφωσης προϊόντων (οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων) προς τον εγκεκριμένο τύπο.
- 2.3.2. Έχει πρόσβαση στον εξοπλισμό δοκιμής ή άλλο κατάλληλο εξοπλισμό που είναι αναγκαίος για τον έλεγχο της συμμόρφωσης προς κάθε εγκεκριμένο τύπο.
- 2.3.3. Διασφαλίζει ότι τα αποτελέσματα των δοκιμών ή ελέγχων καταγράφονται και ότι τα συνημμένα δικαιολογητικά παραμένουν διαθέσιμα για χρονικό διάστημα το οποίο προσδιορίζεται σε συμφωνία με την αρμόδια αρχή. Το χρονικό αυτό διάστημα δεν απαιτείται να υπερβαίνει τη δεκαετία.
- 2.3.4. Αναλύει τα αποτελέσματα κάθε τύπου δοκιμής ή ελέγχου, προκειμένου να επαληθεύει και να διασφαλίζει τη σταθερότητα των χαρακτηριστικών του προϊόντος, αφήνοντας περιθώρια για ανοχές που είναι σύμφυτες στη βιομηχανική παραγωγή.
- 2.3.5. Διασφαλίζει ότι για κάθε τύπο προϊόντος διεξάγονται τουλάχιστον οι έλεγχοι που προβλέπονται στους παρόντες κανονισμούς και οι δοκιμές που προβλέπονται στις ισχύουσες σχετικές επιμέρους τεχνικές Οδηγίες που περιλαμβάνονται στον πλήρη κατάλογο του Τρίτου ή Έκτου Παραρτήματος.
- 2.3.6. Διασφαλίζει ότι εφόσον διαπιστωθεί, για οποιοδήποτε σύνολο δειγμάτων ή δοκιμών κατόπιν σχετικής δοκιμής, ότι δεν υπάρχει συμμόρφωση, διενεργείται περαιτέρω δειγματοληψία και δοκιμή ή έλεγχος. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της αντίστοιχης παραγωγής.
- 2.3.7. Στην περίπτωση έγκριση ΕΚ τύπου ολοκληρωμένου οχήματος, οι έλεγχοι που αναφέρονται στην παράγραφο 2.3.5 περιορίζονται στην επαλήθευση της τήρησης των προδιαγραφών ορθής κατασκευής που σχετίζονται με την έγκριση τύπου και ειδικότερα στο έγγραφο πληροφοριών που ορίζει το Πρώτο Παράρτημα και τις πληροφορίες που απαιτούνται για τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που περιλαμβάνει το Δέκατο Τέταρτο Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών.

3. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΗΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΗΣ

- 3.1. Η αρμόδια αρχή μπορεί ανά πάσα στιγμή να επαληθεύει τις μεθόδους ελέγχου της συμμόρφωσης οι οποίες εφαρμόζονται σε κάθε μονάδα παραγωγής.
- 3.1.1. Ο συνήθης διακανονισμός προβλέπει την παρακολούθηση της συνεχούς αποτελεσματικότητας των διαδικασιών που καθιερώνονται βάσει της παραγράφου 1.2 (αρχική εκτίμηση και συμμόρφωση της παραγωγής) του παρόντος Παραρτήματος.
- 3.1.1.1. Δραστηριότητες επιτήρησης διεξαγόμενες από οργανισμό πιστοποίησης (ορισμένο ή διαπιστευμένο όπως απαιτείται από την παράγραφο 1.2.3 του παρόντος Παραρτήματος) γίνονται δεκτές ότι πληρούν τις απαιτήσεις της παραγράφου 3.1.1 σχετικά με διαδικασίες που υιοθετηθήκαν κατά την αρχική εκτίμηση (παράγραφος 1.2.3).
- 3.1.1.2. Η κανονική συχνότητα των επαληθεύσεων από την αρμόδια αρχή (πέραν εκείνων της παραγράφου 3.1.1.1) θα είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζεται ότι οι σχετικοί έλεγχοι που διενεργούνται σύμφωνα με τα μέρη 1 και 2 του παρόντος Παραρτήματος επανεξετάζονται εντός χρονικού διαστήματος που καθορίζεται κατά την κρίση της αρμόδιας αρχής.

- 3.2. Σε κάθε επανεξέταση, τα μητρώα δοκιμών ή ελέγχων και τα μητρώα παραγωγής τίθενται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής ή του εξουσιοδοτημένου αντιπρόσωπου της, που για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος μπορεί να αναφέρεται σαν επιθεωρητής. Ειδικότερα δε τίθενται στη διάθεση του επιθεωρητή τα μητρώα των δοκιμών και ελέγχων που αναφέρεται ότι απαιτούνται στην παράγραφο 2.2 του παρόντος Παραρτήματος.
- 3.3. Εφόσον το επιτρέπει η φύση της δοκιμής, ο επιθεωρητής μπορεί να επιλέξει τυχαία δείγματα τα οποία δοκιμάζονται στο εργαστήριο του κατασκευαστή (ή από την τεχνική υπηρεσία εφόσον το προβλέπει η σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία). Ο ελάχιστος αριθμός δειγμάτων καθορίζεται σύμφωνα με τα αποτελέσματα της επαλήθευσης του ίδιου του κατασκευαστή.
- 3.4. Όταν το επίπεδο ελέγχου φαίνεται ανεπαρκές ή όταν θεωρείται απαραίτητο να επαληθευθεί η εγκυρότητα των δοκιμών που διεξάγονται κατ' εφαρμογή της παραγράφου 3.3, ο επιθεωρητής επιλέγει δείγματα τα οποία αποστέλλονται στην τεχνική υπηρεσία η οποία διεξήγαγε τις δοκιμές έγκρισης ΕΚ τύπου.
- 3.5. Η αρμόδια αρχή μπορεί να διεξάγει οποιοδήποτε έλεγχο ή δοκιμή που προβλέπεται στους παρόντες κανονισμούς ή σε σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία.
- 3.6. Όταν διαπιστώνονται μη ικανοποιητικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια επιθεώρησης ή επανεξέτασης, η αρμόδια αρχή μπορεί να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα που κρίνει ότι χρειάζονται για την αποκατάσταση της συμμόρφωσης της παραγωγής το ταχύτερο δυνατό.

⁽¹⁾ Οδηγίες για τη διοργάνωση και τη διεξαγωγή των εκτιμήσεων περιέχει το πρότυπο ISO10011:1991, τμήματα 1, 2 και 3.

⁽²⁾ Για παράδειγμα, η σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία εάν το προϊόν που θα εγκριθεί είναι σύστημα, κατασκευαστικό στοιχείο ή χωριστή τεχνική μονάδα και η οδηγία 70/156/ΕΟΚ εάν είναι πλήρες όχημα.

ΕΝΑΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
[Κανονισμό 6(1)(α)]
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Μέγιστες διαστάσεις: A4 (210 X 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της Αρμόδιας Αρχής

Ανακοίνωση που αφορά:

για τύπο:

- | | |
|--|---|
| — έγκριση τύπου ⁽¹⁾ , | — πλήρους οχήματος ⁽¹⁾ |
| — επέκταση έγκρισης τύπου ⁽¹⁾ , | — ολοκληρωμένου οχήματος ⁽¹⁾ |
| — απόρριψη έγκρισης τύπου ⁽¹⁾ , | — ατελούς οχήματος ⁽¹⁾ |
| — ανάκληση έγκρισης τύπου ⁽¹⁾ , | — οχήματος με πλήρεις και ημιτελείς παραλλαγές ⁽¹⁾ |
| | — οχήματος με ολοκληρωμένες και ημιτελείς παραλλαγές ⁽¹⁾ |

βάσει των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας M, N και O), των κατασκευαστικών στοιχείων, συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005 (Οδηγία 70/156/ΕΟΚ όπως τροποποιείται)

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Λόγος επέκτασης:

- 0.1 Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή):
- 0.2 Τύπος:
- 0.2.1. Εμπορική (ές) ονομασία (ές)⁽²⁾:
- 0.3 Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον σημειώνεται επί του οχήματος:
- 0.3.1 Σημείο σήμανσης:
- 0.4 Κατηγορία οχήματος ⁽³⁾:
- 0.5 Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του πλήρους οχήματος ⁽¹⁾:
- Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος ⁽¹⁾⁽⁴⁾:
- Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του ημιτελούς οχήματος ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:
- Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του ολοκληρωμένου οχήματος ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:
-
- 0.8 Όνομα (τα) και διεύθυνση (εις) του των εργοστασίου (ων) συναρμολόγησης:
-

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος πιστοποιώ την ακρίβεια όσων περιγράφει ο κατασκευαστής στο συνημμένο έγγραφο πληροφοριών του (των) οχήματος(ων) που περιγράφεται (ονται) ανωτέρω [η αρχή που είναι αρμόδια για την έγκριση τύπου επέλεξε δείγμα (τα), το οποίο (τα οποία) ο κατασκευαστής παρέδωσε ως πρωτότυπο(α) του τύπου οχήματος] και ότι τα συνημμένα αποτελέσματα δοκιμών ισχύουν για τον τύπο οχήματος.

1. Για πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα / παραλλαγές (1):
Ο τύπος οχήματος πληροί/δεν πληροί(1) τις τεχνικές απαιτήσεις όλων των σχετικών αντίστοιχων διαταγμάτων / επιμέρους τεχνικών Οδηγιών (1) όπως προβλέπεται στο Τρίτο Παράρτημα και στο Έκτο Παράρτημα (1)(4) των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας M, N και O), των κατασκευαστικών στοιχείων, συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005.
2. Για ημιτελή οχήματα / παραλλαγές(1):
Ο τύπος οχήματος πληροί / δεν πληροί (1) τις τεχνικές προδιαγραφές των σχετικών αντίστοιχων διαταγμάτων / επιμέρους τεχνικών Οδηγιών (1) που περιλαμβάνονται στον πίνακα στη 2η πλευρά.
3. Έγκριση τύπου χορηγείται / απορρίπτεται / ανακαλείται (1).
4. Η έγκριση τύπου χορηγείται σύμφωνα με τον Κανονισμό 8(2)(γ) και έχει διάρκεια ισχύος έως ηη/μμ/εε.

.....

(τόπος)

.....

(υπογραφή)

.....

(ημερομηνία)

Συνημμένα: Πακέτο πληροφοριών.
Αποτελέσματα δοκιμών (βλέπε Δέκατο Παράρτημα).
Ονοματεπώνυμο(α) και δείγμα(τα) της υπογραφής του (των) προσώπου(ων) που είναι εξουσιοδοτημένο(α) να υπογράψει (ουν) πιστοποιητικά συμμόρφωσης και δήλωση της θέσης τους στην εταιρεία.

Σημείωση 1: Εφόσον το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιείται για έγκριση τύπου βάσει της παραγράφου (2) του Κανονισμού 8, οι χαρακτήρες «ΕΚ» παραλείπονται από τον τίτλο του πιστοποιητικού, εξαιρέσει της περίπτωσης που αναφέρεται στην υποπαραγράφο (γ) της παραγράφου (2) του Κανονισμού 8, κατά την οποία η Επιτροπή έχει εγκρίνει την έκθεση.

Σημείωση 2: Εφόσον το παρόν υπόδειγμα χρησιμοποιείται για Εθνική έγκριση τύπου θα διαγράφονται οι αναφορές σε επιμέρους τεχνικές Οδηγίες και θα φέρει την επικεφαλίδα «Πιστοποιητικό Εθνικής έγκρισης τύπου οχήματος».

-
- (1) Διαγράφεται ότι δεν ισχύει,
 - (2) Εάν δεν είναι διαθέσιμη κατά τη χρονική στιγμή χορήγησης της έγκρισης, το σημείο αυτό συμπληρώνεται, το αργότερο, όταν το όχημα τίθεται σε εμπορική κυκλοφορία.
 - (3) Όπως ορίζεται στο Δέκατο Πέμπτο Παράρτημα.
 - (4) Βλέπε 2η πλευρά

Πλευρά 2

Η παρούσα έγκριση ΕΚ τύπου βασίζεται, για τα ημιτελή και τα ολοκληρωμένα οχήματα ή παραλλαγές, στην (στις) έγκριση(εις) τύπου για ημιτελή οχήματα που παρατίθενται κατωτέρω:

Στάδιο 1: Κατασκευαστής βασικού οχήματος:

Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:

Με ημερομηνία:

Ισχύει για παραλλαγές:

Στάδιο 2: Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:

Με ημερομηνία:

Ισχύει για παραλλαγές:

Στάδιο 3: Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Με ημερομηνία:

Ισχύει για παραλλαγές:

Εφόσον η έγκριση τύπου περιλαμβάνει μία ή περισσότερες ημιτελείς παραλλαγές, αναφέρατε τις πλήρεις παραλλαγές και τις ολοκληρωμένες παραλλαγές.

Πλήρεις / ολοκληρωμένες παραλλαγές:

Κατάλογος απαιτήσεων που ισχύουν για τον εγκεκριμένο τύπο ημιτελούς οχήματος ή παραλλαγής (ανάλογα, βάσει του πεδίου εφαρμογής της τελευταίας τροποποίησης καθεμιάς από τις επιμέρους τεχνικές Οδηγίες που αναφέρονται κατωτέρω).

| Σημείο | Θέμα | Αριθμός επιμέρους τεχνικής Οδηγίας | Τελευταία τροποποίηση | Εφαρμόζεται στις παραλλαγές |
|--------|------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | | | |

(Αναφέρατε μόνον τα θέματα για τα οποία υπάρχει έγκριση ΕΚ τύπου βάσει επιμέρους τεχνικής Οδηγίας)

Για τα οχήματα ειδικής χρήσεως, χορηγούμενες εξαιρέσεις ή ειδικές διατάξεις που ισχύουν βάσει του Έκτου παραρτήματος και εξαιρέσεις βάσει του Κανονισμού 8(2)(γ).

| Αριθμός επιμέρους τεχνικής Οδηγίας | Αριθμός σημείου | Είδος έγκρισης και φύση εξαίρεσης | Εφαρμόζεται στις παραλλαγές |
|------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| | | | |

ΔΕΚΑΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

[Κανονισμός 6(1)(β)]

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΔΟΚΙΜΩΝ

(Συμπληρώνονται από την αρμόδια αρχή και επισυνάπτονται στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος)

Σε κάθε περίπτωση, με τις πληροφορίες θα αποσαφηνίζεται η παραλλαγή και έκδοση για τις οποίες αυτές ισχύουν. Μια έκδοση δεν μπορεί να έχει πολλά αποτελέσματα δοκιμών. Ωστόσο, επιτρέπεται συνδυασμός πολλών αποτελεσμάτων ανά έκδοση εφόσον φαίνεται η χειρότερη περίπτωση. Στην τελευταία περίπτωση, σε σημείωση πρέπει να αναφέρεται ότι στα σημεία με (*) αναφέρονται τα χειρότερα αποτελέσματα.

1. Αποτελέσματα των δοκιμών ηχοστάθμης
Αριθμός της βασικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής της Οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για Οδηγία με δυο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

.....

| | | | |
|------------------------|-------|-------|-------|
| Παραλλαγή/Έκδοση | ..... | ..... | ..... |
| Σε κίνηση (db(A)/E): | ..... | ..... | ..... |
| Σε στάση (db(A)/E): | ..... | ..... | ..... |
| σε min ⁻¹: | ..... | ..... | ..... |

2. Αποτελέσματα των δοκιμών εκπομπών καυσαερίων
Βασική οδηγία (¹):
- Οδηγία 70/220/ΕΟΚ σχετικά με τις εκπομπές οχημάτων με κινητήρα.
 - Οδηγία 88/77/ΕΟΚ σχετικά με τις εκπομπές μηχανών που χρησιμοποιούνται σε οχήματα.
 - Οδηγία 72/306/ΕΟΚ σχετικά με τον καπνό από πετρελαιοκινητήρες.

- 2.1. Οδηγία 70/220/ΕΟΚ σχετικά με τις εκπομπές οχημάτων με κινητήρα.
Αναφέρετε την τελευταία τροποποιητική επιμέρους τεχνική Οδηγία που ισχύει για την έγκριση.
Σε περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρετε επίσης το στάδιο εφαρμογής:.....
Καύσιμο(-α)(²):.... (ντίζελ, βενζίνη, LPG, **NG**, «δύο καυσίμων»: βενζίνη/LPG, «δύο καυσίμων»: **βενζίνη/NG**, αιθανόλη.....

- 2.1.1. Δοκιμή τύπου I (³) — εκπομπές οχημάτων στον κύκλο δοκιμών μετά από κρύα εκκίνηση

| | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|
| Παραλλαγή/Έκδοση | ..... | ..... | ..... |
| CO | ..... | ..... | ..... |
| HC | ..... | ..... | ..... |
| NO _x | ..... | ..... | ..... |
| HC + NO _x | ..... | ..... | ..... |
| Σωματίδια | ..... | ..... | ..... |

2.1.2. Δοκιμή τύπου II ⁽³⁾ δεδομένα εκπομπών που απαιτούνται για τεχνικό έλεγχο:

Τύπος II, δοκιμή σε χαμηλές στροφές

| | | | |
|-----------------------------|-------|-------|-------|
| Παραλλαγή/Έκδοση | ..... | ..... | ..... |
| CO% | ..... | ..... | ..... |
| Στροφές κινητήρα | ..... | ..... | ..... |
| θερμοκρασία λαδιού κινητήρα | ..... | ..... | ..... |

Τύπος II, δοκιμή σε ψηλές στροφές:

| | | | |
|-----------------------------|-------|-------|-------|
| Παραλλαγή/Έκδοση | ..... | ..... | ..... |
| CO% | ..... | ..... | ..... |
| Τιμή λάμδα | ..... | ..... | ..... |
| Στροφές κινητήρα | ..... | ..... | ..... |
| θερμοκρασία λαδιού κινητήρα | ..... | ..... | ..... |

2.1.3. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου III:.....

2.1.4. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου IV (δοκιμή εξαερούμενων καυσίμων):..... g/δοκιμή

2.1.5. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου V για την ανθεκτικότητα:

- Τύπος ανθεκτικότητας: 80 000 km/100 000 km/δεν ισχύει ⁽¹⁾
- Συντελεστής επιδείνωσης DF: υπολογιζόμενος/σταθερός ⁽¹⁾
- Τιμή προσδιορισμού:
 - CO:...
 - HC:...
 - NO_x: ...

2.1.6. Αποτελέσματα δοκιμής τύπου VI για τις εκπομπές σε χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος:

| | | | |
|------------------|-------|-------|-------|
| Παραλλαγή/Έκδοση | ..... | ..... | ..... |
| CO g/km | ..... | ..... | ..... |
| HC g/km | ..... | ..... | ..... |

2.1.7. OBD: ναι/όχι⁽¹⁾

2.2. Οδηγία 88/77/ΕΟΚ σχετικά με τις εκπομπές μηχανών που χρησιμοποιούνται σε οχήματα.

Αναφέρεται η τελευταία τροποποιητική οδηγία που ισχύει για την έγκριση. Σε περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

.....
 Καύσιμο(-α) ⁽²⁾: (ντίζελ, βενζίνη, LPG, NG; αιθανόλη)

2.2.1. Αποτελέσματα της δοκιμής ESC ⁽¹⁾

CO: g/kWh

THC: g/kWh

NOx: g/kWh

Μάζα σωματιδίων (PT): g/kWh

2.2.2. Αποτελέσματα της δοκιμής ELR ⁽¹⁾Αιθάλη m⁻¹2.2.3. Αποτελέσματα της δοκιμής ETC ⁽¹⁾

CO: g/kWh

THC: g/kWh ⁽¹⁾NMHC: g/kWh ⁽¹⁾HC₄: g/kWh ⁽¹⁾

NOx: g/kWh

Μάζα σωματιδίων (PT): g/kWh ⁽¹⁾

2.3. Οδηγία 1972/306/ΕΟΚ σχετικά με τον καπνό από πετρελαιοκινητήρες.

Αναφέρεται η τελευταία τροποποιητική οδηγία που ισχύει για την έγκριση. Σε περίπτωση οδηγίας με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

.....

2.3.1. Αποτελέσματα της δοκιμής με ελεύθερη επιτάχυνση

| | | | |
|--|-------|-------|-------|
| Παραλλαγή/Έκδοση | ..... | ..... | ..... |
| Διορθωμένη τιμή του συντελεστή απορρόφησης (m ⁻¹): | ..... | ..... | ..... |
| Κανονικές στροφές κινητήρα σε Βραδυπορία | ..... | ..... | ..... |
| Ανώτατες στροφές κινητήρα | ..... | ..... | ..... |
| Θερμοκρασία λαδιού (ελαχ./μέγ.) | ..... | ..... | ..... |

3. Αποτελέσματα δοκιμών εκπομπών CO₂/κατανάλωσης καυσίμων ⁽¹⁾ ⁽³⁾

Αριθμός βασικής οδηγίας και τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζεται για την έγκριση:

| | | | |
|---|-------|-------|-------|
| Παραλλαγή/Έκδοση | ..... | ..... | ..... |
| Εκπεμπόμενη μάζα CO ₂ (κυκλοφορία εντός πόλεως) (g/km) | ..... | ..... | ..... |
| Εκπεμπόμενη μάζα CO ₂ ; (κυκλοφορία εκτός πόλεως) (g/km) | ..... | ..... | ..... |
| Εκπεμπόμενη μάζα CO ₂ (συνδυασμένος κύκλος) (g/km) | ..... | ..... | ..... |
| Κατανάλωση καυσίμων (κυκλοφορία εντός πόλεως) (l/100 km) ^(a) | ..... | ..... | ..... |

| | | | |
|---|-------|-------|-------|
| Κατανάλωση καυσίμων (κυκλοφορία εκτός πόλεως) (l/100 km) ^(α) | ..... | ..... | ..... |
| Κατανάλωση καυσίμων (συνδυασμένος κύκλος) (l/100 km) ^(α) | ..... | ..... | ..... |
| (α) Πα οχήματα που χρησιμοποιούν ως καύσιμο φυσικό αέριο (NG), η μονάδα «l/100km» αντικαθίσταται από «m ³ /100km». | | | |

⁽¹⁾ Όπου έχει εφαρμογή.

⁽²⁾ Όπου ισχύουν περιορισμοί για το καύσιμο αναφέρετε τους περιορισμούς αυτούς (π.χ. για το φυσικό αέριο η κλίμακα L ή η κλίμακα H).

⁽²³⁾ Να επαναληφθεί για βενζίνη και για αέριο καύσιμο όταν πρόκειται για όχημα το οποίο μπορεί να λειτουργήσει είτε με βενζίνη είτε με αέριο καύσιμο, Οχήματα τα οποία χρησιμοποιούν και βενζίνη και αέριο καύσιμο αλλά το σύστημα βενζίνης υπάρχει μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή μόνο για την εκκίνηση και η χωρητικότητα της δεξαμενής βενζίνης δεν υπερβαίνει τα 15 λίτρα **θεωρούνται** για τη δοκιμασία ως οχήματα τα οποία λειτουργούν μονό με αέριο καύσιμο.

ΕΝΤΕΚΑΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

[Κανονισμός 6(2)]

Μέρος Α

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΡΙΘΜΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ¹

1. Ο αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου αποτελείται από τέσσερα μέρη για τις εγκρίσεις τύπου πλήρους οχήματος και από πέντε μέρη για τις εγκρίσεις συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων όπως περιγράφεται κατωτέρω. Σε όλες τις περιπτώσεις, για το διαχωρισμό των μερών χρησιμοποιείται το στοιχείο «*».

Μέρος 1: Ο μικρός χαρακτήρας «e» ακολουθούμενος από τον αναγνωριστικό αριθμό της Δημοκρατίας ως κράτους μέλους, δηλαδή «CY». Οι αριθμοί αναφοράς όλων των κρατών μελών είναι:

- 1 για τη Γερμανία
- 2 για τη Γαλλία
- 3 για την Ιταλία
- 4 για τις Κάτω Χώρες
- 5 για τη Σουηδία
- 6 για το Βέλγιο
- 7 για την Ουγγαρία
- 8 για την Τσεχική Δημοκρατία
- 9 για την Ισπανία
- 11 για το Ηνωμένο Βασίλειο
- 12 για την Αυστρία
- 13 για το Λουξεμβούργο
- 17 για τη Φινλανδία
- 18 για τη Δανία
- 20 για την Πολωνία
- 21 για την Πορτογαλία
- 23 για την Ελλάδα
- 24 για την Ιρλανδία
- 26 για τη Σλοβενία
- 27 για τη Σλοβακία
- 29 για την Εσθονία
- 32 για τη Λετονία
- 36 για τη Λιθουανία
- CY για την Κύπρο
- MT για τη Μάλτα.

Μέρος 2: Στην περίπτωση οχήματος ο αριθμός της Οδηγίας πλαίσιο για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών, ή σε περίπτωση έγκρισης ΕΚ τύπου βάσει επιμέρους τεχνικής Οδηγίας, ο αριθμός της βασικής επιμέρους τεχνικής Οδηγίας.

Μέρος 3: Αριθμός της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου.

Για τις εγκρίσεις ΕΚ τύπου ολοκληρωμένου οχήματος, πρόκειται για την τελευταία Οδηγία που τροποποιεί άρθρο (ή άρθρα) της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

¹ Κατασκευαστικά στοιχεία και χωριστές τεχνικές μονάδες επισημαίνονται σύμφωνα με τη σχετική επιμέρους τεχνική Οδηγία.

Για τις εγκρίσεις ΕΚ τύπου βάσει επιμέρους τεχνικών Οδηγιών, πρόκειται για την τελευταία οδηγία που περιέχει τις ισχύουσες διατάξεις προς τις οποίες το σύστημα, το κατασκευαστικό στοιχείο ή η τεχνική μονάδα είναι σε συμμόρφωση.

Εάν μια Οδηγία ορίζει διάφορες ημερομηνίες εφαρμογής παραπέμποντας σε διαφορετικές τεχνικές προδιαγραφές, προστίθεται ένας αλφαβητικός χαρακτήρας για να προσδιορίζεται για ποια προδιαγραφή χορηγήθηκε η έγκριση τύπου.

Μέρος 4: Μια τετραψήφια ακολουθία αριθμών (αρχίζοντας με μηδενικά όπου χρειάζεται) για εγκρίσεις τύπου ΕΚ ολοκληρωμένου οχήματος, ή τεσσάρων ή πέντε ψηφίων για εγκρίσεις ΕΚ τύπου σύμφωνα με επιμέρους τεχνικές Οδηγίες, για να δεικνύει το βασικό αριθμό έγκρισης τύπου. Η ακολουθία αρχίζει από το 0001 για κάθε βασική οδηγία.

Μέρος 5: Μια διψήφια ακολουθία αριθμών (αρχίζοντας με μηδενικά όπου χρειάζεται), η οποία χαρακτηρίζει την επέκταση. Η ακολουθία αρχίζει από το 00 για κάθε βασικό αριθμό έγκρισης τύπου.

2. Για τις εγκρίσεις τύπου ολοκληρωμένου οχήματος, το μέρος 2 παραλείπεται.
3. Στην (στις) πινακίδα(-ες) αναγνώρισης του οχήματος, το μέρος 5 παραλείπεται.
4. Παράδειγμα τρίτης έγκρισης ΕΚ τύπου συστήματος (χωρίς επέκταση μέχρι στιγμής) που έχει εκδοθεί από τη Γαλλία για την οδηγία σχετικά με την πέδηση.
e2*71/320*98/12*0003*00
είτε
e2*88/77*91/542/A*0003*00 για μια οδηγία με δύο στάδια εφαρμογής Α και Β.
5. Παράδειγμα δεύτερης επέκτασης της τέταρτης έγκρισης ΕΚ τύπου οχήματος που έχει εκδοθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο:
e11*98/14*0004*02
όπου η οδηγία 98/14/ΕΚ είναι η τελευταία μέχρι στιγμής που τροποποιεί τα άρθρα της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.
6. Παράδειγμα αριθμού έγκρισης ΕΚ τύπου τυπωμένου στην πινακίδα αναγνώρισης του οχήματος:
e11*98/14*0004

Μέρος Β

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΡΙΘΜΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ

Χρησιμοποιείται το ίδιο σύστημα όπως στο Μέρος Α πιο πάνω με τη διαφορά ότι -

- (α) στο πρώτο μέρος δεν καταγράφεται ο μικρός χαρακτήρας «e»,
- (β) το δεύτερο μέρος παραλείπεται.
- (γ) στο τρίτο μέρος καταγράφεται, στην περίπτωση οχήματος ο αριθμός έκδοσης των παρόντων Κανονισμών στην επίσημη εφημερίδα της δημοκρατίας και, στην περίπτωση έγκρισης ΕΚ τύπου βάσει διατάγματος, ο αριθμός έκδοσης του διατάγματος στην επίσημη εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΔΩΔΕΚΑΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

[Κανονισμός 6(8)(α)]

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΠΟΥ ΕΚΔΟΘΗΚΑΝ ΒΑΣΕΙ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ

Σφραγίδα της αρμόδιας αρχής

Αριθμός καταλόγου:

Καλύπτει την περίοδο: έως

Αναφέρονται υποχρεωτικά οι ακόλουθες πληροφορίες σχετικά με κάθε έγκριση ΕΚ τύπου η οποία χορηγήθηκε, απορρίφθηκε ή ανακλήθηκε κατά την προαναφερόμενη περίοδο:

Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:

Λόγος επέκτασης (όπου εφαρμόζεται):

Σήμα:

Τύπος:

Ημερομηνία έκδοσης:

Ημερομηνία πρώτης έκδοσης (όταν πρόκειται για επέκταση):

ΔΕΚΑΤΟ ΤΡΙΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 8(2))

ΟΡΙΑ ΜΙΚΡΩΝ ΣΕΙΡΩΝ ΚΑΣ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ

Μέρος Α. ΟΡΙΑ ΜΙΚΡΩΝ ΣΕΙΡΩΝ

Ο αριθμός μονάδων μίας ομάδας τύπων, όπως ορίζονται κατωτέρω, που επιτρέπεται να ταξινομηθούν, να πωληθούν ή να τεθούν σε κυκλοφορία ετησίως στη Δημοκρατία δεν μπορεί να υπερβαίνει τις κατωτέρω καθοριζόμενες ποσότητες για τη σχετική κατηγορία οχήματος.

| Κατηγορία | Μονάδες |
|----------------|---------|
| M_1 | 500 |
| M_2, M_3 | 250 |
| N_1 | 500 |
| $N_2, N_3 (*)$ | 250 |
| O_1, O_2 | 500 |
| O_3, O_4 | 250 |

(*) Για κινητούς γερανούς, 20 μονάδες.

Η «ομάδα τύπων» αποτελείται από οχήματα τα οποία έχουν λάβει έγκριση τύπου βάσει του Κανονισμού 8(2)(α) και δεν διαφέρουν όσον αφορά τα ακόλουθα βασικά σημεία:

1. Για τους σκοπούς της κατηγορίας M_1 :

- τον κατασκευαστή,
- βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
 - πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκ-τρικό/υβριδικό).

2. Για τους σκοπούς της κατηγορίας M_2 και M_3 :

- τον κατασκευαστή,
- την κατηγορία,
- βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
 - πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκ-τρικό/υβριδικό),
 - αριθμός αξόνων,

3. Για τους σκοπούς της κατηγορίας N_1 , N_2 και N_3 :

- τον κατασκευαστή,
- την κατηγορία,
- βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
 - πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/υβριδικό),
 - αριθμός αξόνων,

4. Για τους σκοπούς της κατηγορίας D_1 , D_2 , D_3 και D_4 :

- τον κατασκευαστή,
- την κατηγορία,
- βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
 - πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - αριθμός αξόνων,
 - ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης/ημιρυμουλκούμενο/ κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο,
 - τύπος συστήματος πέδησης (π.χ. άνευ πέδης αδρανείας/ηλεκτρικό).

Μέρος Β. ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΣΕΙΡΑΣ

Ο ανώτατος αριθμός πλήρων και ολοκληρωμένων οχημάτων που τίθενται σε κυκλοφορία στη Δημοκρατία βάσει της διαδικασίας τέλους σειράς που καθορίζεται στον Κανονισμό 8(2)(β) δεν θα υπερβαίνει το 10 % για την κατηγορία M_1 , και για όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες δεν θα υπερβαίνει το 30 % των οχημάτων όλων των σχετικών τύπων που τέθηκαν σε κυκλοφορία στη Δημοκρατία κατά τους προηγούμενους συνεχόμενους δώδεκα μήνες από την ημερομηνία της αίτησης του ενδιαφερόμενου.

Εάν το 10 % και το 30 % αντίστοιχα αντιπροσωπεύουν λιγότερα από 100 οχήματα, η αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέψει να τεθούν σε κυκλοφορία 100 οχήματα κατ' ανώτατο όριο.

Τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των οχημάτων που τέθηκαν σε κυκλοφορία με βάση τις διατάξεις του παρόντος Μέρους του Παρόντος Παραρτήματος φέρει ειδική ένδειξη.

ΔΕΚΑΤΟ ΤΕΤΑΡΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

[Κανονισμός 11(1) και 17J

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚγια πλήρη / ολοκληρωμένα οχήματα⁽¹⁾

ΜΕΡΟΣ Ι

Μέγιστο μέγεθος: A4 (210x297 mm), ή διπλωμένο στο μέγεθος A4

1^η ΠλευράΟ υπογεγραμμένος:.....
(πλήρες όνομα)

πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα:.....
(εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή)0.2. Τύπος:
Παραλλαγή⁽²⁾:
Έκδοση⁽²⁾:

0.2.1. Εμπορική (ές) ονομασία (ες) (εάν υφίστανται):.....

0.4 Κατηγορία:

0.5 Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος:.....

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του οχήματος⁽¹⁾:.....

0.6 Θέση πινακίδων αναγνώρισης του οχήματος:

Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος:.....

Σημείο εναπόθεσης του αναγνωριστικού αριθμού του οχήματος επί του πλαισίου:.....

βάσει του (των) τύπου(-ων) οχήματος που περιγράφεται στην έγκριση ΕΚ τύπου⁽¹⁾.....

Βασικό όχημα:

Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Ημερομηνία:

Στάδιο 2: Κατασκευαστής:.....

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Ημερομηνία:

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον πλήρη / ημιτελή ⁽¹⁾ τύπου που περιγράφεται με τα ακόλουθα στοιχεία:

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Ημερομηνία:

Το όχημα μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα σε κράτος μέλος όπου η κυκλοφορία είναι από δεξιά / αριστερά^(α) και χρησιμοποιούνται μετρικές/βρετανικές^(β) μονάδες μέτρησης για το ταχύμετρο, χωρίς περαιτέρω εγκρίσεις τύπου.

Τόπος και ημερομηνία

Υπογραφή (θέση/αρμοδιότητα).....

Επισυνάπτεται πιστοποιητικό συμμόρφωσης για κάθε στάδιο (ισχύει μόνο για τύπους οχημάτων πολλαπλών σταδίων κατασκευής).

⁽¹⁾ Διαγράφεται ότι δεν ισχύει.⁽²⁾ Σημειώστε και τον αναγνωριστικό κωδικό που αποτελείται από αριθμούς ή από αριθμούς σε συνδυασμό με γράμματα. Ο εν λόγω κωδικός δεν μπορεί να περιέχει άνω των 25 ή 35 θέσεων για μια παραλλαγή ή έκδοση αντίστοιχα.^(α) Σημειώστε κατά πόσο το όχημα όπως έχει κατασκευαστεί είναι κατάλληλο για κυκλοφορία στο δεξιό ή στο αριστερό μέρος της οδού ή και για τα δύο συστήματα κυκλοφορίας.^(β) Σημειώστε αν το ταχύμετρο έχει μετρικές ή μετρικές και βρετανικές μονάδες μέτρησης.

2^η Πλευρά

Για πλήρη ή ολοκληρωμένα οχήματα κατηγορίας M1

(Οι τιμές και οι μονάδες που σημειώνονται κατωτέρω δίδονται στα έγγραφα έγκρισης ΕΚ τύπου των σχετικών επιμέρους τεχνικών Οδηγιών.

Στην περίπτωση δοκιμών συμμόρφωσης της παραγωγής, οι τιμές πρέπει να επαληθεύονται σύμφωνα με τις καθοριζόμενες στις σχετικές Οδηγίες μεθόδους, λαμβάνοντας υπόψη τις επιτρεπόμενες από τις εν λόγω Οδηγίες ανοχές για τις δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής).

1. Αριθμός Αξόνων:..... και τροχών:.....
2. Κινητήριοι άξονες:
3. Μεταξόνιο:..... mm
5. Μετατρόχιο(α): 1..... mm 2..... mm 3..... mm
- 6.1.. Μήκος:..... mm
- 7.1. Πλάτος:..... mm
8. Ύψος:..... mm
11. Οπίσθια προεξοχή:..... mm
- 12.1. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα σε ετοιμότητα κίνησης:..... Kg
- 14.1. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος:..... Kg
- 14.2. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1....; Kg 2.... Kg 3.... Kg κ.λ.π.
- 14.3. Μέγιστο τεχνικά αποδεκτό/ή φορτίο/μάζα σε κάθε άξονα: 1. ...Kg 2. ...Kg 3.... Kg κ.λ.π.
16. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο στην οροφή:..... Kg
17. Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου (μετά πέδης):..... Kg (άνευ πέδης):Kg
18. Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα του συνδυασμού:..... Kg
- 19.1. Μέγιστο τεχνικά αποδεκτό φορτίο στο σημείο ζεύξης του οχήματος..... Kg
20. Κατασκευαστής του κινητήρα:
21. Κωδικός κινητήρα:
22. Αρχή λειτουργίας:.....
- 22.1. Απευθείας έγχυση: ναι / όχι (¹)
23. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:.....
24. Κυβισμός:..... cm³
- 25.. Καύσιμο:
26. Μέγιστη καθαρή ισχύς:..... kW στις..... στροφές / λεπτό
27. Συμπλέκτης (τύπος):.....

- 28.. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος):.....
29. Σχέσεις μετάδοσης: 1 2 3 4 5 6
- 30.. Τελική σχέση μετάδοσης:
32. Επίσωτρα και τροχοί: Άξονας 1: Άξονας 2: Άξονας 3:
- (για τα επίσωτρα κατηγορίας Z που προορίζονται για οχήματα με μέγιστη ταχύτητα άνω των 300 Km/h παρέχονται βασικά χαρακτηριστικά των επίσωτρων).
34. Σύστημα διεύθυνσης, τρόπος υποβοήθησης:
35. Σύντομη περιγραφή της διατάξεως πέδησης:
37. Τύπος αμαξώματος:
38. Χρώμα οχήματος (²):
41. Διάταξη και αριθμός θυρών:
- 42.1. Αριθμός και θέση καθισμάτων:
- 43.1. Σήμα εγκρίσεως της διάταξης ζεύξης, εφόσον είναι τοποθετημένη:.....
44. Μέγιστη ταχύτητα: Km/h
45. Ηχοστάθμη:

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζεται για την έγκριση EK τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής.

εν στάσει: dB(A) σε στροφές κινητήρα min^{-1}

εν κινήσει: dB(A)

- 46.1. Εκπομπές εξάτμισης (³):

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζεται για την έγκριση EK τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής.

1. διαδικασία δοκιμής

CO: HC: NO*: HC + NO_x:

Αιθάλη (διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης- m^{-1}) Αιωρούμενα σωματίδια:...

2. διαδικασία δοκιμής (όπου εφαρμόζεται)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Αιωρούμενα σωματίδια:...

46.2. Εκπομπές CO₂/ Κατανάλωση καυσίμων (³):

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση τύπου ΕΚ:

| | Εισατομπές CO ₂ | Κατανάλωση καυσίμου |
|--------------------------|----------------------------|---|
| Κυκλοφορία εντός πόλεως: | g/km |l/100km / m ³ /100 km ⁽³⁾ |
| Κυκλοφορία εκτός πόλεως: | g/km |l/100km / m ³ /100 km ⁽³⁾ |
| Συνδυασμένος κύκλος: | g/km |l/100km / m ³ /100 km ⁽³⁾ |

47. Φορολογίσιμη ισχύς ή εθνικός(οί) κωδικός (οι) αριθμός (οι), κατά περίπτωση:

| | | |
|----------------------------|------------------------------|-----------------|
| Βέλγιο: | Τσέχικη Δημοκρατία: | Δανία: |
| Γερμανία: | Εσθονία: | Ελλάδα: |
| Ισπανία: | Γαλλία: | Ιρλανδία: |
| Ιταλία: | Κύπρος: | Λετονία: |
| Λιθουανία: | Λουξεμβούργο: | Ουγγαρία: |
| Μάλτα: | Κάτω Χώρες: | Αυστρία: |
| Πολωνία: | Πορτογαλία: | Σλοβενία: |
| Σλοβακία: | Φιλανδία: | Σουηδία: |
| Ηνωμένο Βασίλειο: | | |

50. Παρατηρήσεις:

51. Εξαιρέσεις:

(1) Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

(2) Αναφέρεται μόνο το (τα) βασικό(ά) χρώμα(τα) ως εξής: λευκό, κίτρινο, πορτοκαλί, ερυθρό, πορφυρό/ιώδες, κυανό, πράσινο, φαιό, καφέ ή μέλαν.

(3) Να επαναληφθεί για βενζίνη και για αέριο καύσιμο όταν πρόκειται για όχημα το οποίο μπορεί να λειτουργήσει είτε με βενζίνη είτε με αέριο καύσιμο. Οχήματα τα οποία χρησιμοποιούν και βενζίνη και αέριο καύσιμο αλλά το σύστημα βενζίνης υπάρχει μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή μόνο για την εκκίνηση και η χωρητικότητα της δεξαμενής βενζίνης δεν υπερβαίνει τα 15 λίτρα θεωρούνται για τη δοκιμασία ως οχήματα τα οποία λειτουργούν μόνο με αέριο καύσιμο.

2η πλευρά

Για πλήρη ή ολοκληρωμένα οχήματα των κατηγοριών M_2 και M_3

(Οι τιμές και οι μονάδες που αναφέρονται κατωτέρω είναι αυτές που περιέχονται στα έγγραφα έγκρισης τύπου ΕΚ των σχετικών οδηγιών. Στην περίπτωση δοκιμών συμμόρφωσης της παραγωγής, οι τιμές πρέπει να επαληθεύονται σύμφωνα με τις καθορισμένες στις σχετικές οδηγίες μεθόδους, λαμβάνοντας υπόψη τις επιτρεπόμενες από τις εν λόγω οδηγίες ανοχές για τις δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής)

1. Αριθμός αξόνων; ... και τροχών: ...
2. Κινητήριои άξονες:
3. Μεταξόνιο: ... mm
5. Μετατρόχιο(α): 1. ... mm 2. ... mm 3.... mm 4.... mm
- 6.1. Μήκος: ... mm
- 6.3. Απόσταση μεταξύ προσθίου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης ... mm
- 7.1. Πλάτος ... mm
8. Ύψος: ... mm
- 10.1. Τμήμα εδάφους καλυπτόμενο από το όχημα: ... m²
11. Οπίσθιο προεξοχή: ... mm
- 12.1. Μάζα του οχήματος με το αμάξιμα σε ετοιμότητα κίνησης: ... kg
- 14.1. Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα έμπορτου οχήματος: ... kg
- 14.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1___kg 2.... kg 3. ... kg 4.... kg
- 14.4. Τεχνικός αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ... kg 2___kg 3.... kg 4. ... kg
16. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο στην οροφή: ... kg
17. Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου (μετά πέδης)... kg; (άνευ πέδης): kg
18. Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού ... kg
- 19.1. Μέγιστο τεχνικός αποδεκτό φορτίο στο σημείο ζεύξης του οχήματος ... kg
20. Ηλεκτροκινηστής του κινητήρα:
21. Κωδικός κινητήρα:
22. Αρχή λειτουργίας:
- 22.1. Απευθείας έγχυση: ναι/όχι (1)
23. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
24. Κυβισμός: ... cm³
25. Καύσιμο:
26. Μέγιστη καθαρή ισχύς: ... kW στις ... min⁻¹
27. Συμπλέκτης (τύπος): ...
28. Κιβόπο ταχυτήτων (τύπος): ...
29. Σχέσεις μετάδοσης 1.... 2.... 3.... 4.... 5.... 6....

- 30. Τελική σχέση μετάδοσης:
- 32. Επίστωμα και τροχοί: Άξονας 1: ... Άξονας 2: ... Άξονας 3: ... Άξονας 4: ...
- 33.1. Κατευθυντήριος άξονας με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι (*)
- 34. Σύστημα διεύθυνσης, τρόπος υποβοήθησης:
- 35. Σύνοψη περιγραφή της διάταξης πέδησης:
- 36. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυθμιζομένου: bar
- 37. Τύπος αμαξώματος
- 41. Διάταξη και αριθμός θυρών:
- 42.2. Αριθμός δέσεων καθιζήσεων (σύμν του οδηγού):
- 413. Θέσεις ορβίων:
- 43.1. Σήμα εγκρίσεως ΕΚ τύπου της διάταξης ζεύξης, εφόσον είναι τοποθετημένη:
- 44. Ανώτατη ταχύτητα: ... km/h
- 45. Ηχοστάθμη

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

εν στάσει: ... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ... min⁻¹

εν κινήσει: ... dB(A)

- 46.1. Εκπομπές εξάτμισης (6):
- Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

- 1. διαδικασία δοκιμής
CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...
Αιθάλη [διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης (m⁻¹)] ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...

- 2. διαδικασία δοκιμής (όπου εφαρμόζεται)
CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...

- 47. Φορολογίσιμη ισχύς ή εθνικός(-οί) κωδικός(-οί) αριθμός(-οί), κατά περίπτωση:

| | | |
|-------------------------|---------------------------|-----------------|
| Βέλγιο: | Γαλλική Δημοκρατία: | Δανία: |
| Γερμανία: | Εσθονία: | Ελλάδα: |
| Ισπανία: | Γαλλία: | Ιρλανδία: |
| Ιταλία: | Κύπρος: | Λετονία: |
| Λιθουανία: | Λουξεμβούργο: | Ουγγαρία: |
| Μάλτα: | Κάτω Χώρες: | Αυστρία: |
| Πολωνία: | Πορτογαλία: | Σλοβενία: |
| Σλοβακία: | Φινλανδία: | Σουηδία: |
| Ηνωμένο Βασίλειο: | | |

- 50. Παρατηρήσεις:
- 51. Εξαιρέσεις:

2η πλευρά

Για πλήρη ή ολοκληρωμένα οχήματα των κατηγοριών N_1 , N_2 και N_3 .

(Οι τιμές και οι μονάδες που σημειώνονται κατωτέρω δίδονται στα έγγραφα έγκρισης ΕΚ τύπου των σχετικών οχημάτων. Στην περίπτωση δομών συμμόρφωσης της παραγωγής, οι τιμές πρέπει να επαληθεύονται σύμφωνα με τις καθοριζόμενες στις σχετικές οδηγίες μεθόδους, λαμβάνοντας υπόψη τις επιτρεπόμενες από τις εν λόγω οδηγίες ανοχές για τις δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής)

- X. Αριθμός αξόνων... και τροχών: ...
2. Κινητήριος άξονας:
3. Μεταξόνιο: ... mm
- 4.1. Φορτίο πέμπτου τροχού (μέγιστο και ελάχιστο σε περίπτωση ρυθμιζόμενου πέμπτου τροχού):... mm
5. Μετατρόχο(α): 1... mm 2. ... ram 3... mm 4... mm
- 6.1. Μήκος: ... mm
- 6.3. Απόσταση μεταξύ προσθίου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: ... mm
- 6.5. Μήκος επιφανείας φόρτισης: ... mm
- 7.1. Πλάτος: ... mm
8. Ύψος: ... mm
- 10.2. Τμήμα εδάφους καλυπτόμενο από το όχημα (μόνο N_2 και N_3): ... m²
11. Οπίσθια προεξοχή: ... mm
- 12.1. Μάζα του οχήματος με το αμάξιωμα σε ετοιμότητα κίνησης ... kg
- 14.1. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ... kg
- 14.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg 4. ... kg
- 14.4. Τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1... kg 2... kg 3... kg 4... kg
15. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων) ή άξονα(-ων) δυνάμενου(-ων) να φέρει(-ουν) φορτίο: ...
17. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έλξης του μηχανοκίνητου οχήματος για
- 17.1. Ρυμολκούμενο με ράβδα ζεύξης
- 17.2. Ημιρυμολκούμενα:
- 17.3. Κεντροξονικό ρυμολκούμενο:
- 17.4. Τεχνικώς αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμολκούμενου (άνευ πέδης): ... kg
18. Μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού ... kg
- 19.1. Μέγιστο τεχνικώς αποδεκτό φορτίο στο σημείο ζεύξης του οχήματος ... kg
20. Κατασκευαστής του κινητήρα:
21. Κωδικός κινητήρα:
22. Αρχή λειτουργίας:
- 22.1. Απευθείας έγχυση: ναι/όχι (✓)
23. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:

24. Κυβισμός: ... cm^3
25. Καύσιμο:
26. Μέγιστη καθαρή ισχύς ... kW στις ... rpm^{-1}
27. Συμπλέκτης (τύπος):...
28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος):...
29. Σχέσεις μετάδοσης 1. ... 2.... 3.... 4.... 5.... 6....
30. Τελική σχέση μετάδοσης:
32. Επίστροφα και τροχαί: Άξονας 1: ... Άξονας 2: ... Άξονας 3: ... Άξονας 4: ...
- 33.1. Κατευθυντήριος άξονας με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι (1)
34. Σύστημα διεύθυνσης, τρόπος υποβοήθησης:
35. Σύνομη περιγραφή της διάταξης πέδησης:
36. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυμολκούμενου: ... bar
37. Τύπος αμαξώματος ...
38. Χρώμα του οχήματος (2) (μόνο για N_1): ...
39. Χωρητικότητα Ρυτίου (μόνο για βυτιοφόρο): ... μ^3
40. Μέγιστη ροπή ανύψωσης γερανού: ... kNm
41. Διάταξη και αριθμός δυνάμεων:
- 42.1. Αριθμός και θέση καθισμάτων:
- 43.1. Σήμα εγκρίσεως ΕΚ τύπου της διάταξης ζεύξης, εφόσον είναι τοποθετημένη:
44. Ανώτατη ταχύτητα: ... km/h
45. Ήχοστάθμη
- Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής ...
- εν στάσει: ... dB(A) σε στροφές κινήσεως: ... rpm^{-1}
- εν κινήσει: ... dB(A)
- 45.1. Εξομιλές εξάτμισης (3):
- Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής: ...
1. διαδικασία δοκιμής
- CO : ... HC : ... NO_x : ... $\text{HC} + \text{NO}_x$: ...
- Αιθάλη [διορισμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης (τ_{PM}^*)] ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...
2. διαδικασία δοκιμής (όπου εφαρμόζεται)
- CO : ... NO_x : ... NMHC : ... THC : ... CH_4 : ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...

46.2. Εκπομπές CO₂/κατανάλωση καυσίμου (1) (μόνον N₁):

Αριθμός της βασικής οδηγίας και τελευταία τροποποιητική οδηγία ισχύουσα για την έγκριση τύπου ΕΚ:

| | Εκπομπές CO ₂ | Κατανάλωση καυσίμου |
|----------------------------------|--------------------------|---|
| Συνθήκες αστικής κυκλοφορίας: | g/km | l/100 km ή για αέρια καύσιμα m ³ /100 km (1) |
| Συνθήκες μη αστικής κυκλοφορίας: | g/km | l/100 km ή για αέρια καύσιμα m ³ /100 km (1) |
| Συνδυασμός των δύο: | g/km | l/100 km ή για αέρια καύσιμα m ³ /100 km (1) |

(1) Στην περίπτωση οχήματος το οποίο μπορεί να κινηθεί είτε με βενζίνη είτε με αέρια καύσιμα, επαναλαμβάνεται η φράση "για βενζίνη και αέρια καύσιμα". Τα οχήματα στα οποία το σύστημα βενζίνης τοποθετείται μόνον για λόγους έκτακτης ανάγκης ή εκκίνησης και μόνον, και η δεξαμενή βενζίνης των οποίων δεν έχει χωρητικότητα άνω των 15 λίτρων βενζίνης, θεωρούνται για την δοκιμή ως οχήματα τα οποία κινούνται μόνον με αέριο καύσιμο.

47. Φορολογίσιμη ισχύς ή εθνικός(-οί) κωδικός(-οί) αριθμός(-οί), κατά περίπτωση:

| | | |
|---------------------------|-----------------------------|----------------|
| Βέλγιο:..... | Τσεχική Δημοκρατία:..... | Δανία: |
| Γερμανία:..... | Εσθονία: | Ελλάδα:..... |
| Ισπανία:..... | Γαλλία: | Ίρλανδία:..... |
| Ιταλία:..... | Κύπρος:..... | Λετονία: |
| Λιθουανία:..... | Λουξεμβούργο:..... | Ουγγαρία:..... |
| Μάλτα: | Κάτω Χώρες:..... | Αυστρία:..... |
| Πολωνία:..... | Πορτογαλία:..... | Σλοβενία:..... |
| Σλοβακία:..... | Φινλανδία:..... | Σουηδία: |
| Ηνωμένο Βασίλειο:..... | | |

48.1. Έχει λάβει έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων

... ναι/κλάση(εις): .../όχι (!)

48.2. Έχει λάβει έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά ορισμένων ζώων:

... ναι/κλάση(εις): .../όχι (!)

50. Παρατηρήσεις:

51. Εξαίρεσεις:

2η πλευρά

Για πλήρη ή ολοκληρωμένα οχήματα των κατηγοριών O_1, O_2, O_3 και O_4

- 1. Αριθμός αξόνων: ... και τροχών:...
- 3. Μεταξόνιο: ... mm
- 5. **Μετατρόχια(α):** 1.... mm 2.... mm 3.... mm
- 6.1. **Μήκος** ... mm
- 6.4. Απόσταση μεταξύ κέντρου της διάταξης ζεύξης και οπίσθιου άξου του **οχήματος** ... mm
- 6.5. Μήκος επιφανείας φόρτωσης: ... mm
- 7.1. **Πλάτος:** ... mm
- 8. **Ύψος** ... mm
- 10.3. Τμήμα εδάφους καλυπτόμενο από το όχημα (μόνο O_2, O_3 και O_4): ... m^2
- 11. Οπίσθια **προεξοχή:** ... mm
- 12.1. Μάζα του οχήματος με το αμάξιωμα σε **στοιμότητα κίνησης**: ... kg
- 14.1. Μέγιστη **τεχνικά** αποδεκτή μάζα **έμπορευ οχήματος**: ... kg
- 14.5. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων **και**, στην περίπτωση ημρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο **ζεύξης**: 1.... kg 2... kg 3.... kg
- 14.6. **Τεχνικά** αποδεκτή μάζα σε **κάθε άξονα**: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg ... **και**, στην περίπτωση ημρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο **ζεύξης** ... kg
- 15. Θέση **συμπυκνώνου(ων) άξονα(ων) ή άξονα (ων) δυνάμενου(ων) να φέρει(ουν) φορτίο:**...
- 19.2. Για διατάξεις ζεύξης των κλάσεων B, D, E και **H**: μέγιστη **μάζα** του ρυμουλκούμενου οχήματος (Γ) ή του συνδυασμού οχήματος (εάν $T \leq 32\ 000\ kg$):... kg
- 31. Επίστροφα και **τροχοί**: **Άξονας 1:**... **Άξονας 2:**... **Άξονας 3:**...
- 33.2. **Καταδυντήριος(-οι)** άξονας(-ες) με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι (!)
- 34. **Σύστημα** διεύθυνσεως, τρόπος **υποβλήθησης**:
- 35. **Σύνταξη** περιγραφής της διάταξης πέδησης:
- 37. Τύπος **εραξώματος**:
- 39. Χωρητικότητα βυτίου (μόνο **για** βυτιοφόρο):... m^3
- 43.2. **Σήμα** εγγραφής της διάταξης ζεύξης, εφόσον είναι τοποθετημένη:
- 47. Φορολογήσιμη ισχύς ή **εθνικός(-οι) κωδικός(-οι) αριθμός(-οι)**, κατά περίπτωση:

| | | |
|-------------------|---------------------|-----------|
| Βέλγιο: | Τσεχική Δημοκρατία: | Δανία: |
| Γερμανία: | Εσθονία: | Ελλάδα: |
| Ισπανία: | Γαλλία: | Ιρλανδία: |
| Ιταλία: | Κύπρος: | Λετονία: |
| Λιθουανία: | Λουξεμβούργο: | Ουγγαρία: |
| Μάλτα: | Κάτω Χώρες: | Αυστρία: |
| Πολωνία: | Πορτογαλία: | Σλαβενία: |
| Σλοβακία: | Φινλανδία: | Σουηδία: |
| Ηνωμένο Βασίλειο: | | |

- 48.1. Έχει λάβει έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων ...
ναυτιλία(ς); .../όχι (1)
- 48.2. Έχει λάβει έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων ...
ναυτιλία(ς); .../όχι (1)
50. Παρατηρήσεις:
51. Εξαιρέσεις:

ΜΕΡΟΣ II.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ

για ημιτελή οχήματα

(Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 x 297 mm) ή διπλωμένο στο μέγεθος αυτό)

1η πλευρά

Ο υπογεγραμμένος:

(πύρες όνομα)

πιστοποιώ ότι το όχημα:

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος:

Παραλλαγή (2):

Έκδοση (2):

0.4. Κατηγορία:

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος:

Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του τελευταίου σταδίου κατασκευής του οχήματος (1):

0.6. Θέση των υπό του νόμου προβλεπομένων πινακίδων:

Αναγνωριστικός αριθμός του οχήματος

Χημείο εναπόθεσης του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος επί του πλαισίου:

βάσει του (των) τύπου (-ων) οχήματος που περιγράφεται στην έγκριση τύπου (1)

Βασικό όχημα: κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης ΕΕ τύπου:

Ημερομηνία:

Στάδιο 2: Κατασκευαστής:

Αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου:

Ημερομηνία:

συμμορφώνεται από κάθε άποψη προς τον ημιτελή τύπο που περιγράφεται στον

αριθμό έγκρισης ΕΚ τύπου:

Ημερομηνία:

Το όχημα δεν μπορεί να ταξινομηθεί μόνιμα χωρίς περαιτέρω εγκρίσεις ΕΚ τύπου.

(τόπος και ημερομηνία) (υπογραφή) (δέση)

Συνημμένα: πιστοποιητικό συμμόρφωσης για κάθε στάδιο.

2η πλευρά

Για ημιτελή οχήματα κατηγορίας M₂

(Οι τιμές και οι μονάδες που αναφέρονται κατωτέρω είναι αυτές που περιέχονται στα έγγραφα έγκρισης τύπου ΕΚ των οχημάτων οδηγών. Στην περίπτωση δοκιμών συμμόρφωσης της παραγωγής, οι τιμές πρέπει να επαληθεύονται σύμφωνα με τις καθορισμένες στις σχετικές οδηγίες μεθόδους, λαμβάνοντας υπόψη τις επιτρεπόμενες από τις εν λόγω οδηγίες ανοχές για τις δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής)

1. Αριθμός αξόνων: ... και τροχών: ...
2. Κινητήριοι άξονες:
3. Μεταξόνιο: ... mm
5. Μεταπρόχιο(α): 1. ... mm 2.... mm 3.... mm
- 6.2. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος του ολοκληρωμένου οχήματος ... mm
- 7.2. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος του ολοκληρωμένου οχήματος ... mm
- 9.1. Ύψος κέντρου βάρους: ... mm
- 9.2. Μέγιστο επιτρεπτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 9.3. Ελάχιστο επιτρεπτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 13.1. Ελάχιστη επιτρεπτή μάζα του ολοκληρωμένου οχήματος ** kg
- 13.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1.... kg 2. ... kg 3.... kg
- 14.1. Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα έμπορου οχήματος: ... kg
- 14.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ... kg 2. ... kg 3.... kg
- 14.3. Μέγιστο τεχνικός αποδοστό/ή φορτίο/μάζα σε κάθε άξονα: 1. ... kg 2. ... kg 3.... kg
16. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο στην οροφή: ... kg
17. Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου (μετά πέδης): ... kg (άνευ πέδης): ... kg
18. Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού: ... kg
- 19.1. Μέγιστο τεχνικός αποδεκτό φορτίο στα σημεία ζεύξης του οχήματος: ... kg
20. Κατασκευαστής του κινητήρα:
21. Κωδικός κινητήρα:
22. Αρχή λειτουργίας:
- 22.1. Απευθείας έγχυση: ναι/όχι (✓)
23. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
24. Κυβισμός: ... cm³
25. Καύσιμο:
26. Μέγιστη καθαρή ισχύς: ... kW στις ... min⁻¹
27. Συμπλέκτης (τύπος):
28. Κιβώπο ταχυτήτων (τύπος):
29. Σχέσεις μετάδοσης 1.... 2.... 3. ... 4.... 5. ... 6. ...

30. Τελική σχέση **μετάδοσης**:
32. **Επίσωτρα και τροχού** **Άξονας 1:** ... **Άξονας 2:** ... **Άξονας 3:** ...
34. **Σύστημα** διεύθυνσης, τρόπος **υποβοήθησης**:
33. Σύνομη περιγραφή της διάταξης **πέδησης**:
41. Διάταξη και αριθμός θυρών:
- 42.1 Αριθμός και θέση καθισμάτων:
- 43.1 Χίμα εγκρίσεως ΕΚ τύπου της διάταξης ζεύξης, εφόσον είναι τοποθετημένη:
- 43.3 Τύποι και κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατά να τοποθετηθούν:
- 43.4 **Χαρακτηριστικές** τιμές ft: D /N /S /U
- 45. Ηχοστάθμη:**

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής: ...

εν **στάσει**: ... dB(A) **σε** **στροφές κινητήρα**: ... min^{-1}

εν **κινήσει**: ... dB(A)

- 46.1. Εμπομπές εξάτμισης (⁶):

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο **εφαρμογής**: ...

1. διαδικασία **δοκιμής**

CO: ... HC ... NO_x: ... HC + NO_x: ...

Αιθάλη [διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης (m^{-1})] ... Αιωρούμενα **σωματίδια**: ...

2. διαδικασία **δοκιμής** (όπου εφαρμόζεται)

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Αιωρούμενα **σωματίδια**: ...

47. Φορολογίσιμη ισχύς ή **εθνικός(-οι) κωδικός(-οι) αριθμός(-οι)**, κατά περίπτωση:

| | | |
|-------------------------|---------------------------|-----------------|
| Βέλγιο: | Τσεχική Δημοκρατία: | Δανία: |
| Γερμανία: | Εσθονία: | Ελλάδα: |
| Ισπανία: | Γαλλία: | Ιρλανδία: |
| Ιταλία: | Κύπρος: | Λετονία: |
| Λιθουανία: | Λουξεμβούργο: | Ουγγαρία: |
| Μάλτα: | Κάτω Χώρες: | Αυστρία: |
| Πολωνία: | Πορτογαλία: | Σλοβενία: |
| Σλοβακία: | Φινλανδία: | Σουηδία: |
| Ηνωμένο Βασίλειο: | | |

49. Πλαίσιο σχεδιασμένο μόνο **για** οχήματα παντός εδάφους ναι/όχι (⁴)

- 50. Παρατηρήσεις:**

51. **Εξαιρέσεις:**

2η πλευρά

Για ημιτελή οχήματα των κατηγοριών M₂ και M₃

(Οι τιμές και οι μονάδες που αναφέρονται κατωτέρω είναι αυτές που περιέχονται στα έγγραφα έγκρισης ΕΚ τύπου των σχετικών οχημάτων. Στην περίπτωση δοκιμών συμμόρφωσης της παραγωγής, οι τιμές πρέπει να επαληθεύονται σύμφωνα με τις ταξινόμησιμες στις σχετικές οδηγίες μεθόδους, λαμβάνοντας υπόψη τις επιτρεπόμενες από τις εν λόγω οδηγίες ανοχές για τις δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής)

1. Αριθμός αξόνων: ... και τροχών: ...
2. Κινητήριο άξονες:
3. Μεταξόνιο: ... mm
5. Μετατρόχο(α): 1. ... mm 2.... mm 3. ... mm 4. ... mm
- 6.2. Μέγιστο Επιτρεπτό μήκος του ολοκληρωμένου οχήματος ... mm
- 6.3. Απόσταση μεταξύ προοδίου άκρου του οχήματος και κέντρου της διάταξης ζεύξης: ... mm
- 7.2. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 9.1. Ύψος κέντρου βάρους: ... mm
- 9.2. Μέγιστο επιτρεπτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 9.3. Ελάχιστο Επιτρεπτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 12.3. Μάζα γυμνού πλαισίου: ... kg
- 13.1. Ελάχιστη επιτρεπτή μάζα του ολοκληρωμένου οχήματος: ... kg
- 13.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1.... kg 2.... kg 3.... kg 4.... kg
- 14.1. Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα εμπροστού οχήματος: ... kg
- 14.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων: 1.... kg 2.... kg 3.... kg
- 14.4. Τεχνικός αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ... kg 2.... kg 3.... kg 4.... kg
16. Μέγιστο αποδεκτό φορτίο στην οροφή: ... kg
17. Μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου (μετά πέδης): ... kg; (όπου πέδης): ... kg
18. Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού ... kg
- 19.1. Μέγιστο τεχνικός αποδεκτό φορτίο στο σημείο ζεύξης του οχήματος: ... kg
20. Κατασκευαστής του κινητήρα:
21. Κωδικός κινητήρα:
22. Αρχή λειτουργίας:
- 22.1. Απευθείας έγχυση: ναι/όχι (✓)
23. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων:
24. Κυβισμός: ... a n³
25. Καύσιμο:
26. Μέγιστη καθαρή ισχύς: ... kW στις ... min⁻¹
27. Συμπλέκτης (τύπος):

28. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος):
29. Σχέσεις μετάδοσης: 1. ... 2. ... 3. ... 4. ... 5. ... 6. ...
30. Τελική σχέση μετάδοσης:
32. Επίπλοτα και τροχού Άξονας 1: ... Άξονας 2: ... Άξονας 3: ... Άξονας 4: ...
- 33.1. Κατευθυντήριος άξονας με πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: ναι/όχι (1)
34. Σύστημα διεύθυνσης, τρόπος υποβοήθησης:
35. Σύνοψη περιγραφή της διάταξης πέδησης:
36. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης ρυθμιζόμενη: ... bar
41. Διάταξη και αριθμός θυρών:
- 43.1. Σήμα εγκρίσεως της διάταξης ζεύξης, εφόσον είναι τοποθετημένη:
- 43.3. Τύποι και κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν:
- 43.4. Χαρακτηριστικές τιμές (1): D .../V .../S .../U ...
45. Ήχοστάθμη

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής

εν στάσει: ... dB(A) σε στροφές κινητήρα: ...min⁻¹

εν κινήσει: ... dB(A)

- 46.1. Εκπομπές εξάτμισης (2): ...

Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που εφαρμόζεται για την έγκριση ΕΚ τύπου. Όταν πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο εφαρμογής:

1. διαδικασία δοκιμής:

CO: ... HC: ... NO_x: ... HC + NO_x: ...

Αιθάλη [δισpersμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης (m⁻¹): (μ^m): ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...

2. διαδικασία δοκιμής (όπου εφαρμόζεται):

CO: ... NO_x: ... NMHC: ... THC: ... CH₄: ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...

47. Φορολογίσιμη ισχύς ή εθνικός(-οί) κωδικός(-οί) αριθμός(-οί), κατά περίπτωση:

| | | |
|-------------------------|---------------------------|-----------------|
| Βέλγιο: | Γαλλική Δημοκρατία: | Δανία: |
| Γερμανία: | Εσθονία: | Ελλάδα: |
| Ισπανία: | Γαλλία: | Ιρλανδία: |
| Ιταλία: | Κύπρος: | Λετονία: |
| Λιθουανία: | Λουξεμβούργο: | Ουγγαρία: |
| Μάλτα: | Κάτω Χώρες: | Αυστρία: |
| Πολωνία: | Πορτογαλία: | Σλοβενία: |
| Σλοβακία: | Φινλανδία: | Σουηδία: |
| Ηνωμένο Βασίλειο: | | |

49. Πλαίσιο σχεδιασμένο μόνο για οχήματα παντός εδάφους: ναι/όχι (1)
50. Παρατηρήσεις:
51. Εξαιρέσεις:

2η πλευρά

Για ημιτελή οχήματα των κατηγοριών N_1 , N_2 και N_3

(Οι τιμές και οι μονάδες που αναφέρονται κατωτέρω είναι αυτές που περιέχονται στα έγγραφα έγκρισης τύπου ΕΚ των σχετικών οδηγιών. Στην περίπτωση δοκιμών συμμόρφωσης της παραγωγής, οι τιμές πρέπει να επαληθεύονται σύμφωνα με τις καθορισμένες στις σχετικές οδηγίες μεθόδους, λαμβάνοντας υπόψη τις επιτρεπόμενες από τις εν λόγω οδηγίες ανοχές για τις δοκιμές συμμόρφωσης της παραγωγής)

1. Αριθμός αξόνων:... και τροχών:...
2. Κινητήριοι άξονες:
3. Μεταξόνιο: ... mm
- 4.2. Φορτίο πέμπτου τροχού για όχημα έλκων ημιρυμουλκούμενο (μέγιστο και ελάχιστο): ... mm
5. Μετατρόχιο(α): 1.... mm 2. ... mm 3. ... mm 4.... mm
- 6.2. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 6.3. Απόσταση μεταξύ προσθίου άξου του οχήματος και κέντρου της διάταξης Εεύξης: ... mm
- 7.2. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 9.1. Ύψος κέντρου βάρους:... mm
- 9.2. Μέγιστο επιτρεπτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 9.3. Ελάχιστο επιτρεπτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 12.3. Μάζα γυμνού πλαισίου: ... kg
- 13.1. Ελάχιστη επιτρεπτή μάζα του ολοκληρωμένου οχήματος: ... kg
- 13.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων. 1.... kg 2. ... kg 3.... kg 4.... kg
- 14.1. Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ... kg
- 14.2. Κατανομή της ανωτέρω μάζας μεταξύ των αξόνων. 1.... kg 2.... kg 3.... kg 4.... kg
- 14.4. Τεχνικός αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ... kg 2.... kg 3. ... kg 4. ... kg
15. Θέση συμπτυσσόμενου(-ων) άξονα(-ων) ή άξονα(-ων) δυνάμενου(-ων) να φέρει(-ουν) φορτίο:
17. Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα έλξης του μηχανοκίνητου οχήματος για
 - 17.1. Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης:
 - 17.2. Ημιρυμουλκούμενο:
 - 17.3. Κεντραξονικό ρυμουλκούμενο:
- 17.4. Τεχνικός αποδεκτή μέγιστη μάζα ρυμουλκούμενου (άνευ πέδης): kg
18. Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα φορτίου του συνδυασμού: kg
- 19.1. Μέγιστο τεχνικός αποδεκτό φορτίο στο σημείο ζεύξης του οχήματος: kg
20. Κατασκευαστής του κινητήρα:
21. Κωδικός κινητήρα:
22. Αρχή λειτουργίας:
- 22.1. Απευθείας έγχυση: ναι/όχι (!)

23. Αριθμός και **διάταξη** κυλίνδρων:
24. Κυβισμός: cm^3
25. Καύσιμο:
26. Μέγιστη καθαρή ισχύς: ... kW cm^{-1} ... min^{-1}
27. • **Συμπλέκτης (τύπος):**
28. Κυβότιο ταχυτήτων (τύπος):
29. **Σχέσεις μετάδοσης** 1: ... 1 ... 3 ... 4 ... 5 ... 6 ...
30. **Τελική σχέση μετάδοσης:**
32. **Επίστροφα και τροχοί** Άξονας 1: ... Άξονας 2: ... Άξονας 3: ... Άξονας 4: ...
- 33.1. **Κατευθυντήριος άξονας με** πνευματική ανάρτηση ή ισοδύναμη διάταξη: **ναι/όχι** (2)
34. **Σύστημα διεύθυνσης, τρόπος υποβοήθησης:**
35. **Σύντομη περιγραφή της διάταξης πέδησης:**
36. Πίεση στη γραμμή τροφοδοσίας συστήματος πέδησης **ρυθμιζομένου:** ... bar
41. **Διάταξη** και αριθμός θυρών:
- 42.1. Αριθμός **και θέση** καθισμάτων:
- 43.1. **Σήμα εγκρίσεως ΕΚ τύπου** της διάταξης **ζεύξης, εφόσον** είναι τοποθετημένη:
- 43.3. Τύποι **και κλάσεις διατάξεων ζεύξης** που είναι δυνατόν να **τοποθετηθούν:**
- 43.4. Χαρακτηριστικές τιμές (1): $D \dots/V \dots/S \dots/U \dots$
45. **Ήχοσταθμη:**
 Αριθμός της βασικής οδηγίας και της **τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας** που ισχύει για την έγκριση ΕΚ τύπου. **Όταν** πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο **εφαρμογής**.
 εν **στάδια** ... dB(A) σε στροφές **κινήτρου:** ... min^{-1}
 εν **κινήτρου:** ... dB(A)
- 46.1. Εκπομπές **εξάτμισης (5):**
 Εκπομπές εξάτμισης (5): Αριθμός της βασικής οδηγίας και της τελευταίας τροποποιητικής οδηγίας που **ισχύει** για την έγκριση ΕΚ τύπου. **Όταν** πρόκειται για οδηγία με δύο ή περισσότερα στάδια εφαρμογής, αναφέρεται επίσης το στάδιο **εφαρμογής**
1. **Διαδικασία δοκιμής**
- $\text{CO} \dots \text{NO} \dots \text{NO}_2 \dots \text{HC} + \text{NO}_x \dots$
 Αιθάλη (διορθωμένη τιμή συντελεστή απορρόφησης (m^{-1})): ... Αιωρούμενα σωματίδια: ...
2. **διαδικασία δοκιμής (όπου εφαρμόζεται)**
 $\text{CO} \dots \text{NO}_x \dots \text{NMHC} \dots \text{CH}_4 \dots$ Αιωρούμενα σωματίδια: ...
47. Φορολογήσιμη ισχύς ή **πδικός(-οι) κδικός(-οι) αριθός(-οι)**, κατά περίπτωση:

| | | |
|-------------------------|--------------------------|-----------------|
| Βέλγιο: | Ταϊική Δημοκρατία: | Δανία: |
| Γερμανία: | Εσθονία: | Ελλάδα: |
| Ισπανία: | Γαλλία: | Ιρλανδία: |
| Ιταλία: | Κύπρος: | Λιτανία: |
| Λιθουανία: | Λουξεμβούργο: | Ουγγαρία: |
| Μάλτα: | Κάτω Χώρες: | Αυστρία: |
| Πολωνία: | Πορτογαλία: | Σλοβενία: |
| Σλοβακία: | Φινλανδία: | Σουηδία: |
| Ηνωμένο Βασίλειο: | | |

- 48.1. Έχει λάβει έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επινδυνων εμπορευμάτων: ναι/λάση(εις): .../όχι (1)
- 48.2. Έχει λάβει έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά ορισμένων ζώων: ναι/λάση(εις) ... ναι/λάση (εις): .../όχι (1)
49. Πλαίσιο σχεδιασμένο μόνο για οχήματα παντός εδάφους: ναι/όχι (1)
50. Παρατηρήσεις:
51. Εξαιρέσεις:

2η πλευρά

Τις ημιτελή οχήματα των κατηγοριών O₁, O₂, O₃ και O₄.

1. Αριθμός αξόνων... και τροχών. ...
3. Μεταξόνιο:... mm
5. Μέτατροχο(α): 1. ... mm 2. ... mm 3. ... mm
- 6.2. Μέγιστο επιτρεπτό μήκος του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 6.4. Απόσταση μεταξύ κέντρου της διάταξης ζεύξης και επίσθιου άξονα του οχήματος: ... mm
- 7.2. Μέγιστο επιτρεπτό πλάτος του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 9.1. Ύψος κέντρου βάρους: ... mm
- 9.2. Μέγιστο επιτρεπτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 9.3. Ελάχιστο επιτρεπτό ύψος του κέντρου βάρους του ολοκληρωμένου οχήματος: ... mm
- 12.3. Μάζα γυμνού πλαισίου: ... kg
- 13.1. Ελάχιστη επιτροπή μάζα του ολοκληρωμένου οχήματος: ... kg
- 13.2. Κατανομή της ανώτερη μάζας μεταξύ των αξόνων: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.1. Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: ... kg
- 14.5. Μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg
- 14.6. Τεχνικός αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα: 1. ... kg 2. ... kg 3. ... kg και, στην περίπτωση ημιαρμολογούμενου ή κεντροβάθρυστου ρυμουλκούμενου, φορτίο στο σημείο ζεύξης: ... kg
15. Θέση συμπυκνωσών (ων) άξονα(ων) ή άξονα(ων) δυνάμενου (ων) να φέρει(ουν) φορτίο:...
- 19.2. Για διατάξεις ζεύξης των κλάσεων B, D, E και H: μέγιστη μάζα του ρυμουλκούμενου οχήματος (I) ή του συνδυασμού οχήματος (έναν $T < 32\ 000\ kg$): ... kg
32. Επίσθια και τροχού Άξονας 1: ... Άξονας 2: ... Άξονας 3: ...
- 33.2. Κατευθυντήριος(οι) άξονας(ες) με πνευματική ανάρτηση ή ασπιδόνημη διάταξη: ναι/όχι (✓)
34. Σύστημα διευσθύνσεως, τρόπος υποβοήθησης:
35. Σύνοψη περιγραφή της διάταξης πέδησης:
- 43.2. Σήμα εγκρίσεως EK τύπου της διάταξης ζεύξης:
- 43.3. Τύποι και κλάσεις διατάξεων ζεύξης που είναι δυνατόν να τοποθετηθούν:
- 43.4. Χαρακτηριστικές τιμές (✓): D .../V.../S .../U ...
- * 47. - Φορολογήσιμη ισχύς ή εθνικός(-οί) κωδικός(-οί) αριθμός(-οί), κατά περίπτωση:

| | | |
|-------------------------|---------------------------|-----------------|
| Βέλγιο: | Τσεχική Δημοκρατία: | Δανία: |
| Γερμανία: | Εσθονία: | Ελλάδα: |
| Ισπανία: | Γαλλία: | Ιρλανδία: |
| Ιταλία: | Κύπρος: | Λετονία: |
| Λιθουανία: | Λουξεμβούργο: | Ουγγαρία: |
| Μάλτα: | Κάτω Χώρες: | Αυστρία: |
| Πολωνία: | Πορτογαλία: | Σλοβενία: |
| Σλοβακία: | Φινλανδία: | Σουηδία: |
| Ηνωμένο Βασίλειο: | | |

- 4S.1. Έχει λάβει έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά επικίνδυνων Εμπορευμάτων: ναι/ όχι (1)
- 4S.2. Έχει λάβει έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις σχεδιασμού για τη μεταφορά ορισμένων ζώων: ναι/ όχι (1)
- 50. Παρατηρήσεις:
- 51. Εξαιρέσεις:

ΔΕΚΑΤΟ ΠΕΜΠΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

(Κανονισμός 13)

ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΚΑΙ ΤΥΠΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Όπου στο παρόν Παράρτημα αναφέρεται η λέξη «οδηγία» αυτή σημαίνει «επιμέρους τεχνική Οδηγία».

ΜΕΡΟΣ Α: ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι κατηγορίες οχημάτων ορίζονται σύμφωνα με την ακόλουθη ταξινόμηση:

(Όπου γίνεται αναφορά στη «μέγιστη μάζα» στους ακόλουθους ορισμούς, εννοείται η «μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος» όπως προσδιορίζεται στα σημεία 2.8 του Δευτέρου Παραρτήματος.

1. *Κατηγορία M:* Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά προσώπων και έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς.

Κατηγορία M₁: Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά προσώπων και περιλαμβάνοντα το πολύ οκτώ θέσεις καθημένων πέραν του καθίσματος του οδηγού.

Κατηγορία M₂: Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά προσώπων, περιλαμβάνοντα περισσότερες από οκτώ θέσεις πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχοντα μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 5 τόνους.

Κατηγορία M₃: Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά προσώπων, περιλαμβάνοντα περισσότερες από οκτώ θέσεις πέραν του καθίσματος του οδηγού και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 5 τόνων.

Οι τύποι αμαξώματος και οι κωδικοποιήσεις που είναι σχετικές με τα οχήματα της κατηγορίας M ορίζονται στο τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος στην παράγραφο 1 (οχήματα της κατηγορίας M₁) και στην παράγραφο 2 (οχήματα των κατηγοριών M₂ και M₃) προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που καθορίζονται στο εν λόγω τμήμα.

2. *Κατηγορία Ν:* Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς.
- Κατηγορία Ν₁:* Οχήματα τα οποία χα. οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχοντα μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους,
- Κατηγορία Α₂:* Οχήματα τα οποία τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 3,5 και έως 12 τόνους.
- Κατηγορία Ν₂:* Οχήματα τα οποία τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχοντα μέγιστη μάζα άνω των 12 τόνων.

Στην περίπτωση ρυμουλκού οχήματος που έχει σχεδιαστεί ώστε ΤΟ είναι ζευγμένο με η μη ρυμουλκούμενο ή κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο, η μάζα που λαμβάνεται υπόψη για την κατάταξη του οχήματος είναι η μάζα του έλκοντος οχήματος σε ετοιμότητα λειτουργίας, προσαυξημένη με τη μάζα που αντιστοιχεί στο μέγιστο στατικό κατακόρυφο φορτίο που μεταφέρεται στο έλκον όχημα από το η μη ρυμουλκούμενο ή κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο και, κατά περίπτωση, με τη μέγιστη μάζα του φορτίου του ίδιου του έλκοντος οχήματος.

Οι τύποι αμαξώματος και οι κωδικοποιήσεις που είναι σχετικές με τα οχήματα της κατηγορίας Ν ορίζονται στο τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος στην παράγραφο 3 προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που καθορίζονται στο εν λόγω τμήμα.

- 3 *Κατηγορία 0* Ρυμολκούμενη (περιλαμβανόμενων ημιρυμολκούμενων).
- Κατηγορία O₁* Ρυμολκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 0,75 τόνων.
- Κατηγορία O₂* Ρυμολκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 0,75 και έως 3,5 τόνους.
- Κατηγορία O₃* Ρυμολκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 3,5 και έως 10 τόνους.
- Κατηγορία G₁* Ρυμολκούμενα μέγιστης μάζας άνω των 10 τόνων.

Στην περίπτωση μ ημιρυμολκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμολκούμενου, η μέγιστη μάζα που πρέπει να λαμβάνεται υπόψη για Π₁ κατά την εξέταση του ρυμολκούμενου εντιστοιχεί στο στατικό κατακόρυφο φορτίο που μεταφέρεται στο άξονα από τον άξονά του; άξονας του ημιρυμολκούμενου ή του κεντροαξονικού ρυμολκούμενου όταν είναι συζευγμένο με το ρυμολκούμενο όχημα και φέρει το μέγιστο φορτίο του.

Οι τύποι αμαξώματος και οι δικοί ποιοτήτες που είναι σχετικές με τα οχήματα της κατηγορίας O ορίζονται στο τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος στην παράγραφο 4 προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που καθορίζονται στο εν λόγω τμήμα.

4 ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΕΔΑΦΟΥΣ (σύμβολο G)

- 4.1. Τα οχήματα της κατηγορίας N, μέγιστης μάζας το πολύ 2 τόνων και τα οχήματα της κατηγορίας M₁ θεωρούνται ως οχήματα παντός εδ. , τόνων:
- τουλάχιστον έναν εμπρόσθιο άξονα και τουλάχιστον έναν οπίσθιο άξονα που έχουν μελετηθεί ώστε να είναι αιετόχρονα κινητήρια, συμπεριλαμβανόμενων οχημάτων με δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς τον έναν από τους δύο άξονες.
 - τουλάχιστον ένας μηχανισμός εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένα μηχανισμό που δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα και εάν μπορούν να ανέλθουν πριν ή κλίσεως 30 °, υπολογισμένης για το μεμονωμένο όχημα.

Επιπλέον, πρέπει να πληρούν τουλάχιστον πέντε από τις ακόλουθες εξεισπρατήσεις:

- η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες,
 - η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 20 μοίρες,
 - η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 20 μοίρες,
 - ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 180 mm,
 - ο οπίσθιος άξονας να απέχει από τα έδαφος τουλάχιστον 180 mm,
 - το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 200 mm
- 4.2. Τα οχήματα της κατηγορίας N₁, μέγιστης μάζας άνω των 2 τόνων ή των κατηγοριών N₂, M₂ ή M₃, μέγιστης μάζας το πολύ 12 τόνων θεωρούνται ως οχήματα παντός εδάφους είτε εάν όλοι οι τροχοί τους είναι μελετημένοι ώστε να καθίστανται ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να υπερπλέκεται η μετάδοση της κίνησης προς τον έναν εκ των αξόνων, είτε εάν πληρούνται οι ακόλουθες τρεις απαιτήσεις:
- τουλάχιστον ένας εμπρόσθιος άξονας και τουλάχιστον ένας οπίσθιος άξονας έχουν μελετηθεί ώστε να είναι ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να υπερπλέκεται η μετάδοση της κίνησης προς τον έναν εκ των αξόνων,
 - να υπάρχει τουλάχιστον ένας μηχανισμός εμπλοκής των διαφορικού ή τουλάχιστον ένας μηχανισμός που να δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα,
 - μπορούν να ανέλθουν πρηνή κλίσεως 25 % υπολογισμένης για μεμονωμένο όχημα.
- 4.3. Τα οχήματα της κατηγορίας M₃, μέγιστης μάζας άνω των 12 τόνων ή της κατηγορίας N₃, θεωρούνται ως οχήματα παντός εδάφους, είτε εάν οι τροχοί είναι μελετημένοι ώστε να καθίστανται ταυτόχρονα κινητήριοι, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων στα οποία μπορεί να αποσιμπλέκεται η μετάδοση της κίνησης προς τον ένα άξονα, είτε εάν πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις:
- να μεταδίδεται η κίνηση τουλάχιστον στους μισούς τροχούς,
 - να υπάρχει τουλάχιστον ένας μηχανισμός εμπλοκής του διαφορικού ή τουλάχιστον ένας μηχανισμός που να δίνει παρόμοιο αποτέλεσμα,
 - να μπορούν να ανέλθουν πρηνή κλίσεως 25 % υπολογισμένης για μεμονωμένο όχημα.

να πληρούνται τουλάχιστον τέσσερις από τις ακόλουθες έξι απαιτήσεις:

- η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες,
- η γωνία φυγής να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες,
- η γωνία κεκλιμένου επιπέδου να είναι τουλάχιστον 25 μοίρες,
- ο εμπρόσθιος άξονας να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 250 mm,
- το τμήμα μεταξύ των αξόνων να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 300 mm,
- ο οπίσθιος άξονας να απέχει από τη γωνία τουλάχιστον 250 mm,

4.4. Συναθήκες φόρτωσης και εξεκρίβωσης.

4.4.1. Τα οχήματα της κατηγορίας N, μέγιστης μάζας το πολύ 2 τόνων και τα οχήματα της κατηγορίας M, σε στοιμότητα λειτουργίας, ισορροπημένα με ηυκτικό υγρό, λιπαντικά, καύσιμα, εργαλεία, κεντρικό τροχό και οδηγό (βλέπε υποσημείωση (1^α) στο Δεύτερο Παραρτήματος).

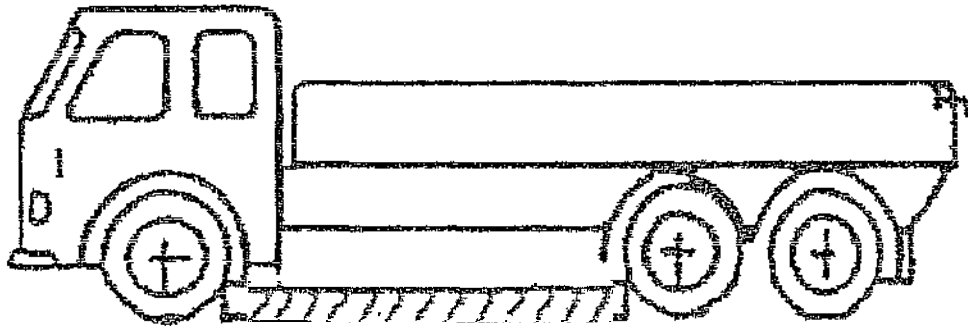
4.4.2. Τα μηχανοκίνητα οχήματα, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο σημείο 4.4.1, πρέπει να φορτώνονται στη μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα που δηλώνει ο κατασκευαστής.

4.4.3. Η ικανότητα αναρρίχησης στις απαιτούμενες κλίσεις (25 % και 30 %) επαληθεύεται με απλό υπολογισμό. Κατ' εξαίρεση όμως, οι τεχνικές υπηρεσίες δύνανται να ζητήσουν να προσκομισθεί όχημα του υπόψη τύπου για να υποβληθεί πραγματικά σε δοκιμή.

4.4.4. Όταν μετρούνται οι γωνίες (ες προσέγγισης και φυγής και οι γωνίες κεκλιμένου επιπέδου, δεν λαμβάνονται υπόψη οι πρόσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφηνώσεως.

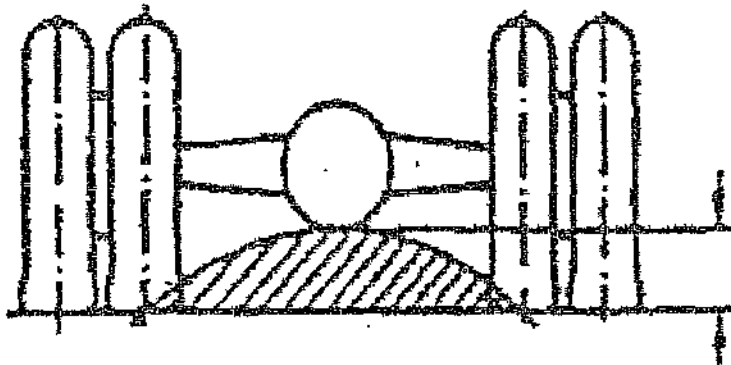
4.5. Ορισμοί και σακιορήματα της απόστασης από το έδαφος. [Για ορισμούς της γωνίας προσέγγισης, της γωνίας φυγής, της γωνίας κεκλιμένου επιπέδου, βλέπε Δεύτερο Παραρτήματος υποσημειώσεις (1^α), (1^β) και (1^γ).

- 4.5.1 Ως «απόσταση από το έδαφος, μετρημένη από τον άξονα» νοείται η βραχύτερη απόσταση μεταξύ του επιπέδου του εδάφους και του χαμηλότερου σταθερού σημείου του οχήματος. Τα φορεία πολλών αξόνων θεωρούνται ως μονός άξονας.



- 4.5.2 Ως «απόσταση από το έδαφος κάτω από έναν άξονα» νοείται η απόσταση κάτω από το υψηλότερο σημείο του τόξου ενός κύκλου που διέρχεται από το κέντρο των ίχνων του επισώτρου των τροχιών επί ενός άξονα (των εσωτερικών τροχιών στην περίπτωση διδύμων επισωτρών) και καίτοι στα χαμηλότερα σταθερά σημεία του οχήματος μεταξύ των αξόνων.

Δεν επιτρέπεται σε κανένα ολόσωμο τμήμα του οχήματος να εξέρχει στο διαγραμμισμένο τμήμα του διαγράμματος. Όπου ενδείκνυται αναφέρεται η απόσταση από το έδαφος πολλών αξόνων σύμφωνα με τη διάταξή τους, για παράδειγμα 280/250/250.



4.6. Συνδυασμένος προσδιορισμός

Το σύμβολο «G» συνδυάζεται με το σύμβολο «M» ή με το σύμβολο «N». Για παράδειγμα, ένα όχημα της κατηγορίας N₁ το οποίο είναι κατάλληλο για μη οδική χρήση πρέπει να προσδιορίζεται ως N₁G.

5. «Όχημα ειδικής χρήσεως»: όχημα της κατηγορίας M, N ή O που προορίζεται για τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων και του οποίου η ειδική λειτουργία απαιτεί ειδική διαρρύθμιση του αμξώματος ή/και ειδικό εξοπλισμό. Μηχανοκίνητο τροχόσπιτο.
- 5.1. «Μηχανοκίνητο τροχόσπιτο» νοείται ένα όχημα ειδικής χρήσεως της κατηγορίας M που είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να διαθέτει χώρο διαμονής, ο οποίος περιλαμβάνει τουλάχιστον τον εξής εξοπλισμό
- καθίσματα και τραπέζι.
 - χώρο για τον ύπνο, ο οποίος μπορεί να δημιουργείται από μετατροπή των καθισμάτων.
 - χώρο μαγειρείου,
 - χώρα υποθήκευσης.
- Ο αντίρροπος εξοπλισμός πρέπει να είναι μόνιμα στερεωμένος στο χώρο του καθιστικού· ωστόσο, το τραπέζι μπορεί να είναι έτσι σχεδιασμένο ώστε να αφαιρείται εύκολο.
- 5.2. «Θωρακισμένα οχήματα»: οχήματα προοριζόμενα για την προστασία των μεταφερομένων επιβατών ή/και εμπορευμάτων, τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις θωράκισης και αλεξίσφαιρων υαλοπινάκων.
- 5.3. «Ασθενοφόρα»: μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας M που προορίζονται για τη μεταφορά ασθενών ή τραυματιών και διαθέτουν προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό
- 5.4. «Νεκροφόρα»: μηχανοκίνητα οχήματα κατηγορίας M που προορίζονται για τη μεταφορά νεκρών και διαθέτουν προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό.

- 5.5. «Ρυμιτωλιζόμενο τροχόσπιτο»: Πρότυπο ISO 3833-1977, όρος αριθ. 3.2.1.3
- 5.6. «Κινητοί γερανοί»: «Κινητός γερανό;» νοείται ένα όχημα ειδικής χρήσεως της κατηγορίας N3, το οποίο δεν διαθέτει εξοπλισμό μεταφοράς εμπορευμάτων, εξοπλισμένο με γερανό του οποίου η ροπή ανύψωσης είναι ίση ή μεγαλύτερη των 400 kNm.
- 5.7. «Άλλα οχήματα ειδικής χρήσεως»: οχήματα όπως ορίζονται στο σημείο 5, με εξαίρεση τα αναφερόμενα στα σημεία 5.1 έως 5.6.

Οι κωδικοποιήσεις που αφορούν τα «οχήματα ειδικής χρήσεως» ορίζονται στο τμήμα Γ του παρόντος παραρτήματος στην παράγραφο 5, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για τους σκοπούς που καθορίζονται στο εν λόγω τμήμα.

ΜΕΡΟΣ Β. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Για τους σκοπούς της κατηγορίας M₁:

Ο «τύπος» συνίσταται σε οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

- τον κατασκευαστή,
- καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο.
- βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
 - πλαίσιο/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές).
 - συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρικό/ υβριδικό).

Ως «παραλλαγή» ενός τύπου νοούνται τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

- τύπος αμαξώματος: (π.χ. σαλόνι τύπου μπερλίνα, δύο όγκων, κουπέ, με πτυσσόμενη οροφή, τριών όγκων, όχημα πολλαπλών χρήσεων).
- συγκρότημα παραγωγής ισχύος:
 - αρχή λειτουργίας (όπως στο σημείο 3.2.1.1 του 1. Πρώτου Παραρτήματος
 - αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων.

- διαφορές ισχύος άνω του 30 % (η υψηλότερη είναι ανώτερη κατά 13 φορές τουλάχιστον της χαμηλότερης).
- διαφορές χωρητικότητας άνω του 20 % (η μεγαλύτερη είναι ανώτερη κατά 12 φορές τουλάχιστον της μικρότερης).
- κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),
- διεθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση).

Ω; «έκδοση» μιας παράλληλης νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία περιλαμβάνονται στο φάκελο έγκρισης τύπου με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του ; Δέκατου Παραρτήματος.

Πολλές καταχωρίσεις των ακόλουθων παραμέτρων δεν συνδυάζονται σε μία έκδοση:

- μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος.
- κυβισμός κινητήρα.
- μέγιστη καθαρή ισχύς.
- τύπος κιβωτίου ταχυτήτων και αριθμός ταχυτήτων.
- μέγιστος αριθμός θέσεων καθήμενων όπως ορίζεται στο Μέρος Γ του παρόντος Παραρτήματος

2. Για τους σκοπούς των κατηγοριών M₂ και M₃:

Ο «τύπος» συνίσταται σε οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

- τον κατασκευαστή,
- τον καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο.
- την κατηγορία.
- βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής
 - πλαίσιο/συστοφερόμενα αμύξωμα, μονώροφα/διώροφα, σταθερά/αρθρωτά (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές),
 - αριθμός άξόνων.
 - συγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής κύλισης/ηλεκτρικό/υβριδικό),

Ως «πυροσλήγγη» ενός τύπου νοούνται τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

- κλάση όπως ορίζεται στην οδηγία 2001/85/ΕΚ «Λεωφορεία και πούλμαν» (μόνο για πλήρη οχήματα).
- βαθμός ολοκλήρωσης της κατασκευής (π.χ. πλήρως ήμιτελής).
- συγκρότημα παραγωγής ισχύος:
 - αρχή λειτουργίας (όπως στο σημείο 3.2.1.1 Πρώτου Παραρτήματος
 - αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων,
 - διαφορές ισχύος άνω του 5Π % (η υψηλότερη είναι ανώτερη κατά 15 φορές τουλάχιστον της χαμηλότερης).
 - διαφορές χωρητικότητας άνω του 50 % (η μεγαλύτερη είναι ανώτερη κατά 15 φορές τουλάχιστον της μικρότερης).
 - θέση (εμπρός, μέση, οπίσθια).
- διαφορές μέγιστης τεχνικώς αποδεκτής μάζας έμφωρτου οχήματος άνω του 20 % (η υψηλότερη είναι πάνω από 12 φορές όσο η χαμηλότερη).
- κινητήριοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη).
- διεθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση).

Ως «έκδοση» μιας παραλλαγής νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία περιλαμβάνονται στο φάκελο έγκρισης τύπου με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του : Δέκατου Παραρτήματος.

3. Για τους σκοπούς των κατηγοριών N₁, N₂ και N₃:

Ο «τύπος» συνίσταται σε οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

- τον κατασκευαστή.
- τον καθοριζόμενο από τον κατασκευαστή τύπο.
- την κατηγορία.
- βασικές πτυχές της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
 - πλαίσια/λεκάνη πατώματος (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές).
 - αριθμός αξόνων.

— σιγκρότημα παραγωγής ισχύος (εσωτερικής καύσης/ηλεκτρική υβριδικό).

Ως «παραλλαγή» ενός τύπου νοούνται τα οχήματα που ανήκουν στον ίδιο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

- δομικός σχεδιασμός του αμαξώματος (π.χ φορηγό με πλατφόρμα φόρτισης/ανστρεπόμενο βυτιοφόρο/ημιρυμουλκούμενο ρυμουλκό) (μόνο για πλήρη οχήματα).
- βαθμός ολοκλήρωσης της κατασκευής (π.χ. πλήρες/ημιτελές)
- σιγκρότημα παραγωγής ισχύος:
 - αργή λειτουργία (όπως στο σημείο 3.2.1.1 του Πρώτου Παραρτήματος)
 - αριθμός και διάταξη των κυλίνδρων.
 - διαφορές ισχύος άνω του 50 % (η υψηλότερη είναι ανώτερη κατά 1,5 φορές τουλάχιστον της χαμηλότερης).
 - διαφορές χωρητικότητας άνω του 50 % (η μεγαλύτερη είναι ανώτερη κατά 1,5 φορές τουλάχιστον της μικρότερης).
- διαφοράς μέγιστης τεχνικώς αποδεκτή; μάζας έμπορου οχήματος άνω του 20 % (η υψηλότερη είναι πάνω από 12 φορές όσο η χαμηλότερη),
- κινητήριος άξονες (αριθμός, θέση, ζείξη).
- διεθυντήριος άξονες (πλήθος και θέση).

Ως «έκδοση» μιας παραλλαγής νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία περιλαμβάνονται στο φάκελο έγκρισης τύπου με την επιφύλαξη των απαιτήσεων του Δεκάτου Παραρτήματος

4. Για τους σκοπούς των κατηγοριών O_1 , O_2 , O_3 και O_4 :

Ο «τύπος» σιγνίσταται σε οχήματα που δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τα ακόλουθα βασικά στοιχεία.

- τον κατασκευαστή.
- τον καθοριζόμενο υπό τον κατασκευαστή τύπο.
- την κατηγορία.
- βασικής πτυχής της κατασκευής και μελέτης όσον αφορά τα εξής:
 - πλίσσιο/αντοφερόμενο αμάξωμα (προφανείς και θεμελιώδεις διαφορές).
 - αριθμός αξόνων.
 - ρυμουλκούμενο με ρυθμό ζεύξης ημिरυμουλκούμενο/κεντροσξονικό ρυμουλκούμενο.
 - τύπος συστήματος πέδησης (π.χ. άνευ πέδης αδρανείας ηλεκτρικό).

Ως «παραλλαγή» ενός τύπου νοούνται τα οχήματα που ανήκουν στον τύπο και δεν διαφέρουν τουλάχιστον ως προς τις ακόλουθες βασικές πλευρές:

- βαθμός ολοκλήρωσης της κατασκευής (π.χ. πλήρες/ημιτελές).
- τύπος αμαξώματος (π.χ. τρυγόσπιτο/με πλατφόρμα φόρτωσης/βυτιοφόρο) (μόνο για πλήρη/ολοκληρωμένα οχήματα)
- διαφορές μέγιστης τεχνικώς αποδεκτής μάζας έμφορτου οχήματος άνω του 20 % (η υψηλότερη είναι πάνω από 12 φορές όσο η χαμηλότερη),
- διευθυντή ροι άξονες (πλήθος και θέση),

Ως «έκδοση» μιας παραλλαγής νοούνται τα οχήματα που αποτελούνται από συνδυασμό στοιχείων τα οποία περιλαμβάνονται στο φάκελο έγκρισης τύπου.

5. Για όλες τις κατηγορίες:

Η πλήρης αναγνώριση του οχήματος μόνο από τις υποδείξεις του τύπου, της παραλλαγής και της έκδοσης πρέπει να συμφωνεί με ενιαίο επακριβή καθορισμό όλων των τεχνικών χαρακτηριστικών που απαιτούνται για να τεθεί το όχημα σε κυκλοφορία.

ΜΕΡΟΣ Γ. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

(Λίθιο για πλήρη/ολοκληρωμένα οχήματα)

Ο τύπος αμαξώματος στο Δεύτερο Παράρτημα, στο σημείο 9.1 του Μέρους Ι του Πρώτου Παραρτήματος και στο σημείο 37 του Δέκατου Τέταρτου Παραρτήματος πρέπει να αναφέρεται ακολουθώντας την εξής κωδικοποίηση:

1. Επιβατηγό οχήματα (M₁)

| | |
|------------------------------------|--|
| <i>AA</i> Τύποι μπερλίνας | Πρότυπο ISO 3833:1977, όρος αριθ. 3.1.1.1, που συμπεριλαμβάνει όμως οχήματα με άνω των 4 πλευρικών υαλοπινάκων. |
| <i>AB</i> Δύο όγκων | Μπερλίνα (AA) με καπό στο πίσω μέρος του οχήματος. |
| <i>AC</i> Τριών όγκων (οικονομικά) | Πρότυπο ISO 3833 1977, όρος αριθ. 3.1.1.4 |
| <i>AD</i> Κουπέ | Πρότυπο ISO 3833 1977, όρος αριθ. 3.1.1.5 |
| <i>AP</i> με πισσόμνη οροφή | Πρότυπο ISO 3833 1977, όρος αριθ. 3.1.1.6 |
| <i>AF</i> Πολλαπλής χρήσεως όχημα | Μηχανοκίνητα οχήματα άλλα από εκείνα που αναφέρονται από το AA έως το AE που προορίζονται να μεταφέρουν επιβάτες και τις αποσκευές τους ή εμπορεύματα, σε ένα και μόνον θύλαμα. Ωστόσο, εάν το όχημα πληροί και τις δύο κάτωθι προϋποθέσεις: |

α) ο αριθμός θέσεων κυθιμένων, εξαιρέσει του οδηγού, δεν υπερβαίνει τις 6,

για «θέση κυθιμένων» θεωρείται ότι υπάρχει εφόσον το όχημα διαθέτει «προσβάσιμες» συγκοινωνίες θέσεων.

«προσβάσιμες» λούονται οι συγκοινωνίες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Για να μην καθίστανται «προσβάσιμες» οι συγκοινωνίες, ο κατασκευαστής πρέπει να εμποδίζει τη χρήση τους, π.χ. τοποθετώντας κάλυπτρα ή παρεμφερή μόνιμα εξαρτήματα, τα οποία δεν μπορούν να αφαιρεθούν με συνήθη εργασία και

$$\beta) P - (M + N \times 68) > N \times 68$$

όπου:

P = η μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος σε kg

M = η μάζα σε κατάσταση λειτουργίας σε kg

N = ο αριθμός θέσεων κυθιμένων εξαιρέσει του οδηγού

το όχημα αυτό δεν θεωρείται ότι ανήκει στην κατηγορία M_1 .

2. Μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών M₂ η M₃

Οχήματα κλάσης I (βλέπε οδηγία 2001/85/EK «Λεωφορείο και πούλμαν»)

CA Μονώροφα

CB Διώροφα

CC Αρθρωτά μονώροφα

CD Αρθρωτά διώροφα

CE Μονώροφα με χαμηλό δάπεδο

CF Διώροφα με χαμηλό δάπεδο

CG Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο μονώροφα

CH Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο διώροφα

Οχήματα κλάσης II (βλέπε οδηγία 2001/85/EK «Λεωφορείο και πούλμαν»)

CI Μονώροφα

CJ Διώροφα

CK Αρθρωτά μονώροφα

CL Αρθρωτά διώροφα

CM Μονώροφα με χαμηλό δάπεδο

CN Διώροφα με χαμηλό δάπεδο

CO Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο μονώροφα

CP Αρθρωτά με χαμηλό δάπεδο διώροφα

Οχήματα κλάσης III (βλέπε οδηγία 2001/85/EK «Λεωφορείο και πούλμαν»)

CQ Μονώροφα

CR Διώροφα

CS Αρθρωτά μονώροφα

CT Αρθρωτά διώροφα

Οχήματα κλάσης A (βλέπε οδηγία 2001/85/EK «Λεωφορεία και πούλμαν»)

CU Μονώροφα

CV Μονώροφα με χαμηλό δάπεδο

Οχήματα κλάσης B (βλέπε οδηγία 2001/85/EK «Λεωφορεία και πούλμαν»)

CU Μονώροφα

3. Μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας N

| | | |
|----|---|---|
| BA | Φορτηγό | Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους. παράρτημα Ι σημείο 2.1.1 |
| BB | Ημιφορτηγό | Φορτηγό του οποίου ο θάλαμος είναι ενσωματωμένος στο σμάξωμα. |
| BC | Όχημα έλξη; ημιρυμουλκωμένου | Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους. παράρτημα Ι σημείο 2.1.1 |
| BD | Όχημα έλξη; ρυμουλκωμένου (οδικός ελκυστήρας) | Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους. παράρτημα Ι σημείο 2.1.1 |

— Ωστόσο, εάν το όχημα που έχει οριστεί ως BB και του οποίου η μέγιστη τεχνικώς επιτρεπτή μάζα δεν υπερβαίνει τα 3 500 kg

— διαθέτει περισσότερες από 6 θέσεις καθημένων. εξαιρέσει του οδηγού

είτε

— πληροί και τι; δύο ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Ο αριθμός θέσεων καθημένων. εξαιρέσει του οδηγού. δεν υπερβαίνει τις 6 και

β) $P - (M + N > \bullet 68) \leq N \times 68$

το όχημα δεν θεωρείται όχημα της κατηγορίας N.

— Ωστόσο, εάν ένα όχημα που έχει οριστεί ως BA, BB με μέγιστη τεχνικώς επιτρεπτή μάζα μεγαλύτερη από 3 500 kg, BC ή BD πληροί τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Ο αριθμός θέσεων καθημένων. εξαιρέσει του οδηγού. υπερβαίνει τις 8

είτε

β) $P - (M + N > \bullet 68) \leq N \times 68$

το όχημα δεν θεωρείται όχημα της κατηγορίας N.

Βλέπε τμήμα Γ, σημείο 1 του παραρτήματος για τους ορισμούς των «θέσεων καθημένων», P, M και N.

4. Οχήματα της κατηγορίας O

| | | |
|----|-------------------------------|--|
| DA | Ημιρυμουλκούμενο | Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους. παράρτημα I σημείο 2.2.2 |
| DB | Ρυμουλκούμενο με ράβδο ζεύξης | Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους. παράρτημα I σημείο 2.2.3 |
| DC | Ρυμουλκούμενο με ράβδο έλξης | Βλέπε οδηγία 97/27/ΕΚ για τις μάζες και διαστάσεις ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους. παράρτημα I σημείο 2.2.4 |

5. Οχήματα ειδικής χρήσεως

| | | |
|----|-----------------------------|----------------------------|
| SA | Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα | (Βλέπε Μέρος Α σημείο 5.1) |
| SB | Θωρακισμένα οχήματα | (Βλέπε Μέρος Α σημείο 5.2) |
| SC | Ασθενοφόρα | (Βλέπε Μέρος Α σημείο 5.3) |
| SD | Νεκροφόρες | (Βλέπε Μέρος Α σημείο 5.4) |
| SE | Ρυμουλκούμενα τροχόσπιτα | (Βλέπε Μέρος Α σημείο 5.5) |
| SF | Άλλα οχήματα ειδικής χρήσης | (Βλέπε Μέρος Α σημείο 5.6) |
| SG | Άλλα οχήματα ειδικής χρήσης | (Βλέπε Μέρος Α σημείο 5.7) |