



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΛΕΥΚΩΣΙΑ 1425

Αρ. φακ.: 5.13.002, 16, 12.03.001.001
Τηλ.: 22 807000
Φαξ.: 22 354030
e-mail: roadtransport@rtd.mcw.gov.cy

31 Ιουλίου, 2019.

Εγκύκλιος Αρ. 19/2019

Προς όλο το Προσωπικό
Του Τεχνικού Τομέα,

Θέμα: Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Τροποποιητικοί Κανονισμοί Κ.Δ.Π. 302/2018

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας αποστέλλεται συνημμένα αντίγραφο των εν λόγω Κανονισμών, οι οποίοι δημοσιεύθηκαν στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας στις 26.10.2018.

Σύμφωνα με τις διατάξεις των υπό αναφορά Κανονισμών, από την ημερομηνία δημοσίευσής τους, δεν επιτρέπεται αποσύνδεση, η τροποποίηση, η αντικατάσταση ή οποιαδήποτε παρέμβαση σε κοντέρ, που έχει ως αποτέλεσμα τη μη καταγραφή από αυτό της απόστασης που διανύει το όχημα καθώς και της απόστασης που αυτό διένυσε καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης του.

Παρακαλώ για πιστή εφαρμογή.
Σ. ΚΟΛΕΤΤΑΣ

(Σωτήρης Κολέττας)
Διευθυντής
Τμήματος Οδικών Μεταφορών

29/7/19



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΜΕΡΟΣ Ι
ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 5117	Παρασκευή, 26 Οκτωβρίου 2018	1703
--------------	------------------------------	------

Αριθμός 302

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ.2) Κανονισμοί του 2018, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, δυνάμει του άρθρου 5(1) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως (Αρ. 2) του 2018, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2018

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1)

Προοίμιο.	Για σκοπούς μερικής εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο –
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L127, 29.04.2014, σ.51.	Οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ,
86 του 1972 37 του 1974 58 του 1976 20 του 1978 64 του 1978 72 του 1981 83 του 1983 75 του 1984 72 του 1985 134 του 1989 152 του 1991 241 του 1991 44(Ι) του 1992	το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως (Αρ. 2) του 2018, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

5(I) του 1993
 28(I) του 1993
 49(I) του 1994
 5(I) του 1996
 45(I) του 1996
 95(I) του 1996
 56(I) του 1998
 1(I) του 1999
 18(I) του 1999
 66(I) του 1999
 117(I) του 1999
 56(I) του 2000
 61(I) του 2000
 80(I) του 2000
 81(I) του 2000
 110(I) του 2000
 38(I) του 2001
 98(I) του 2001
 20(I) του 2002
 237(I) του 2002
 146(I) του 2003
 174(I) του 2003
 243(I) του 2004
 255(I) του 2004
 270(I) του 2004
 153(I) του 2005
 6(I) του 2006
 71(I) του 2006
 145(I) του 2006
 107(I) του 2007
 5(I) του 2008
 102(I) του 2008
 113(I) του 2009
 5(I) του 2010
 8(I) του 2010
 93(I) του 2011
 109(I) του 2012
 166(I) του 2012
 100(I) του 2013
 1(I) του 2014
 11(I) του 2014
 121(I) του 2014
 143(I) του 2014
 172(I) του 2014
 189(I) του 2014
 10(I) του 2015
 24(I) του 2015
 29(I) του 2015
 202(I) του 2015
 1(I) του 2016
 12(I) του 2016
 14(I) του 2016
 103(I) του 2017
 8(I) του 2018
 93(I) του 2018.

Συνοπτικός
 τίτλος.
 Επίσημη
 Εφημερίδα,
 Παράρτημα
 Τρίτο (I):

8.3.1984
 22.6.1984
 8.3.1985
 13.6.1986
 24.3.1989
 8.4.1989
 21.7.1989

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ.2) Κανονισμοί του 2018 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι 2018 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι (Αρ.2) του 2018.

27.12.1991
 12.2.1993
 11.4.1996
 31.12.1996
 12.2.1999
 12.3.1999
 7.7.2000
 7.7.2000
 14.7.2000
 22.12.2000
 2.2.2001
 9.3.2001
 16.3.2001
 27.4.2001
 30.11.2001
 28.12.2001
 22.2.2002
 29.11.2002
 9.5.2003
 18.7.2003
 25.7.2003
 3.10.2003
 31.10.2003
 13.2.2004
 20.2.2004
 30.4.2004
 12.11.2004
 10.12.2004
 31.12.2004
 24.3.2005
 15.4.2005
 3.6.2005
 8.7.2005
 29.7.2005
 24.3.2006
 15.12.2006
 19.5.2008
 22.5.2009
 22.5.2009
 12.3.2010
 9.7.2010
 17.12.2010
 6.7.2012
 30.11.2012
 25.7.2014
 5.4.2018.

Τροποποίηση του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών.

2. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

«"κοντέρ" σημαίνει το μετρητή χιλιομετρικών αποστάσεων που καταγράφει την απόσταση που διανύει το όχημα καθώς και την απόσταση που αυτό διένυσε καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης του».

Τροποποίηση του Κανονισμού 50 των βασικών κανονισμών.

3. Ο Κανονισμός 50 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (31) αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου (32):

«(32)(α) Τηρουμένων των προνοιών της υποπαραγράφου (γ), σε κάθε όχημα κατηγορίας M1 και N1, όπως αυτό καθορίζεται στο Μέρος Α του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2010 υπάρχει σε λειτουργία κοντέρ.

Επίσημη
 Εφημερίδα
 Παράρτημα
 Τρίτο (I):
 21.5.2010.

(β) Τηρουμένων των διατάξεων της υποπαραγράφου (γ) δεν επιτρέπεται η αποσύνδεση, η τροποποίηση, η αντικατάσταση ή οποιαδήποτε παρέμβαση σε κοντέρ, που έχει ως αποτέλεσμα τη μη καταγραφή από αυτό της απόστασης που διανύει το όχημα καθώς και της απόστασης που αυτό διένυσε καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης του.

(γ) Σε περίπτωση που συντρέχουν τεχνικοί λόγοι οι οποίοι κατά την κρίση του Εφόρου καθιστούν αδύνατη την καταγραφή στο νέο κοντέρ που αντικαθιστά παλαιό, της απόστασης που το όχημα διένυσε καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης του πριν την εφαρμογή του νέου κοντέρ, ο Έφορος δύναται να εγκρίνει αίτημα για την εγκατάσταση νέου κοντέρ, το οποίο καταγράφει την απόσταση που διανύει το όχημα από την ημέρα εφαρμογής του:

Νοείται ότι, ο Έφορος φροντίζει ώστε να καταγράφεται, σε κάθε πιστοποιητικό καταλληλότητας, όπως αυτό ορίζεται στις διατάξεις του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμου, που εκδίδεται για το όχημα εφεξής, η ημερομηνία αντικατάστασης του παλαιού κοντέρ και η απόσταση που ήταν καταγραμμένη σε αυτό πριν την αντικατάσταση του από το νέο.

1(Ι) του 2007
106(Ι) του 2007
83(Ι) του 2009
56(Ι) του 2010
109(Ι) του 2011
82(Ι) του 2012
62(Ι) του 2013
70(Ι) του 2013
93(Ι) του 2014
16(Ι) του 2018
115(Ι) του 2018.

(δ) Εφόσον υπάρχει καταχωρημένη στο μηχανογραφικό σύστημα του Τμήματος Οδικών Μεταφορών ένδειξη της καταγραμμένης στο κοντέρ απόστασης που διένυσε το όχημα κατά την τελευταία έκδοση πιστοποιητικού καταλληλότητας του, ο Έφορος παραχωρεί στον εγγεγραμμένο ιδιοκτήτη του οχήματος την πληροφορία αυτή, ηλεκτρονικά ή άλλως πως, αναφέροντας τον αριθμό εγγραφής του οχήματος, την ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού καταλληλότητας, την καταχωρημένη στο μηχανογραφικό σύστημα απόσταση και τις πληροφορίες που τις πληροφορίες που προβλέπονται στις πρόνοιες της παρούσας παραγράφου:

Νοείται ότι, οι πιο πάνω παραχωρούμενες πληροφορίες αποτελούν αποτύπωση των υπαρχόντων τη δεδομένη στιγμή σχετικών στοιχείων στο μηχανογραφικό σύστημα του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δεν μπορεί να αποτελέσουν λόγο ή αιτία για οποιονδήποτε τις λαμβάνει ή επηρεάζεται από αυτές για αναζήτηση οποιασδήποτε μορφής ευθύνης για ενέργειες, απαιτήσεις, απώλειες ή ζημιές που αυτός μπορεί να αποδείξει ή να προσπαθήσει να αποδείξει, για οποιοδήποτε συμβάν, δήλωση, δημοσίευση, πράξη ή παράλειψη επισυμβεί και σχετίζεται με τις πληροφορίες αυτές και που αυτός αποδείξει ή θεωρήσει ή πιστεύει ότι έβλαψε τα συμφέροντα του.».