

Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Πρόσκληση για Απόψεις

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ

Τροποποίηση των περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεων Νόμων του 1972 μέχρι (Αρ. 3) του 2015 για σκοπούς ρύθμισης του θέματος των κλοπιμαίων οχημάτων που μεταφέρονται ή εισάγονται στη Δημοκρατία από το εξωτερικό

Το προσχέδιο αυτό τίθεται στις 10/7/2015 για απόψεις από κάθε ενδιαφερόμενο.

Πρόσκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιείται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση <http://www.mcw.gov.cy/mcw/rtd/rtd.nsf> για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.

Σχετικά με το θέμα, σημειώνονται τα ακόλουθα:

1. Το θέμα των κλοπιμαίων οχημάτων που μεταφέρονται ή εισάγονται στη Δημοκρατία από το εξωτερικό απασχολεί και προβληματίζει τα τελευταία χρόνια τις αρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας.
2. Το θέμα έχει πολλές πτυχές, νομικές, οικονομικές, διαδικαστικές κλπ και επηρεάζει τόσο την αγορά του αυτοκινήτου όσο και το κοινό, που πολλές φορές πέφτει θύμα και αγοράζει καλόπιστα ένα όχημα το οποίο στη συνέχεια αποδεικνύεται ότι είναι κλοπιμαίο.
3. Στη βάση των προβληματισμών που έγιναν τα τελευταία χρόνια, των αποφάσεων που λήφθηκαν σε δικαστικές διαδικασίες καθώς και της εμπειρίας που αποκτήθηκε, ετοιμάστηκε προσχέδιο Νομοσχεδίου, με το οποίο ρυθμίζεται σε λεπτομέρεια το θέμα της διαχείρισης των κλοπιμαίων οχημάτων που μεταφέρονται ή εισάγονται στη Δημοκρατία από το εξωτερικό.
4. Ο τρόπος που προτείνεται να τυγχάνουν διαχείρισης τα κλοπιμαία οχήματα φαίνεται περιληπτικά στο διάγραμμα ροής που επισυνάπτεται ως Συνημμένο 1 στην παρούσα ανακοίνωση.
5. Με βάση τα πιο πάνω, επισυνάπτεται, ως Συνημμένο 2, προσχέδιο Νομοσχεδίου που ετοίμασε το Τμήμα Οδικών Μεταφορών και παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τις απόψεις τους, εφόσον το επιθυμούν, το αργότερο μέχρι τις 31/8/2015, ηλεκτρονικά, με τηλεμοιότυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:

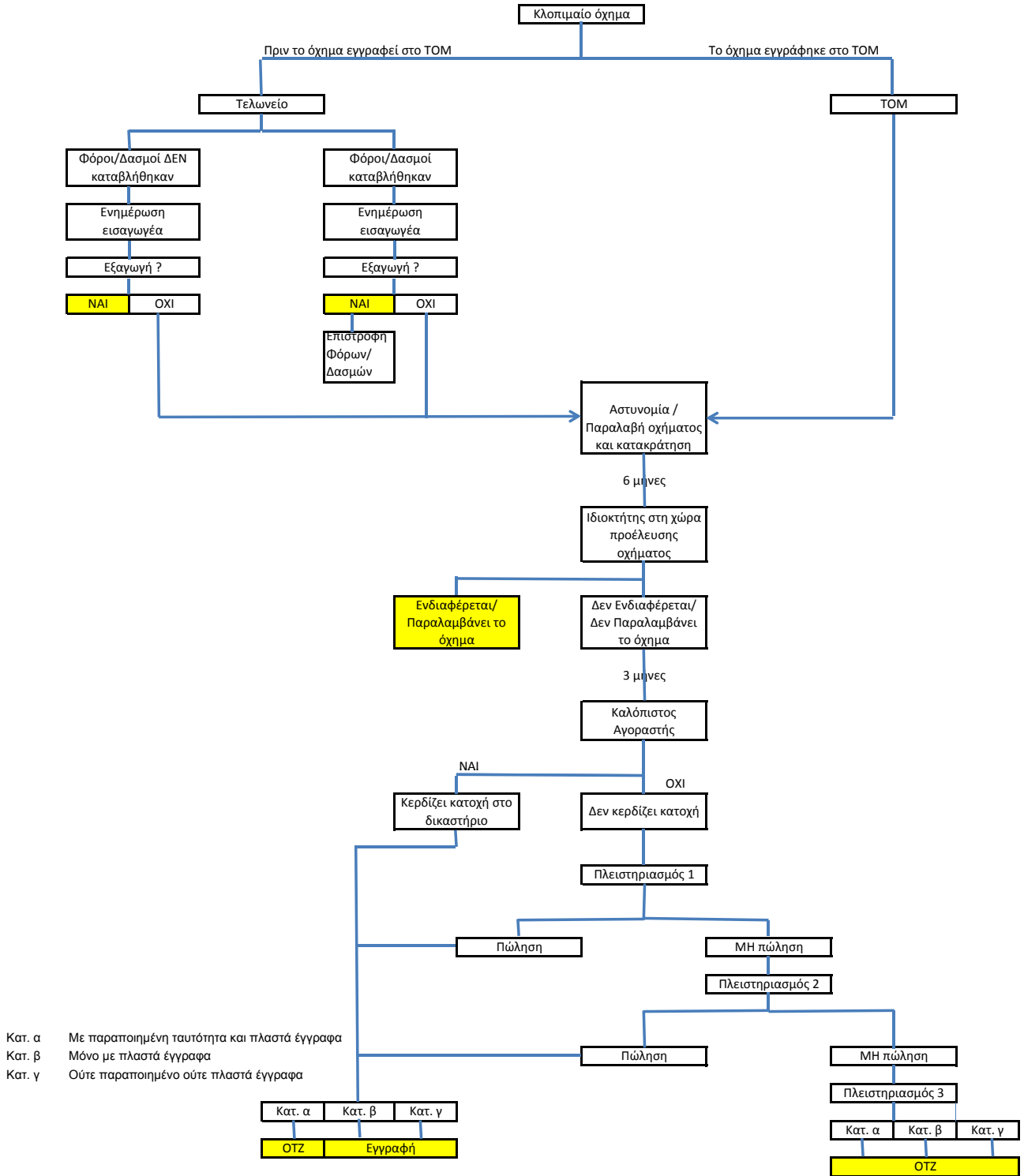
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: xlidasides@rtd.mcw.gov.cy

Τηλεμοιότυπο: 22354030

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Τμήμα Οδικών Μεταφορών
1425 Λευκωσία

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ 1

Διάγραμμα ροής για διαχείριση κλοπιμαίου οχήματος από τις Αρχές της Δημοκρατίας, σύμφωνα με το σχετικό Νομοσχέδιο



Λεπτομέρειες της ρύθμισης, υποχρεώσεις, τέλη και αλληλοενημερώσεις Αρχών καταγράφονται στο σχετικό Νομοσχέδιο

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ 2

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ (ΑΡ. 3) ΤΟΥ 2015

Συνοπτικός τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2015 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 μέχρι (Αρ. 3) του 2015 (που στο εξής θα αναφέρονται ως “ο βασικός νόμος”) και ο βασικός νόμος και ο Νόμος αυτός θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 μέχρι (Αρ. 4) του 2015.
- 86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44 (I) του 1992
5 (I) του 1993
28 (I) του 1993
49 (I) του 1994
5 (I) του 1996
45 (I) του 1996
95 (I) του 1996
56 (I) του 1998
1 (I) του 1999
18 (I) του 1999
66 (I) του 1999
117 (I) του 1999
56(I) του 2000
61 (I) του 2000
80 (I) του 2000
81 (I) του 2000
110 (I) του 2000
38 (I) του 2001
98 (I) του 2001
20 (I) του 2002
237 (I) του 2002

146 (I) του 2003
174 (I) του 2003
243 (I) του 2004
255 (I) του 2004
270 (I) του 2004
153 (I) του 2005
6 (I) του 2006
71 (I) του 2006
145 (I) του 2006
107 (I) του 2007
5 (I) του 2008
102(I) του 2008
113(I) του 2009
5(I) του 2010
8(I) του 2010
93(I) του 2011
109(I) του 2012
166(I) του 2012
100(I) του 2013
1(I) του 2014
11(I) του 2014
121(I) του 2014
143(I) του 2014
172(I) του 2014
189(I) του 2014
10(I) του 2015
24(I) του 2015
29(I) του 2015.

Τροποποίηση του
βασικού νόμου.

2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη νέου άρθρου 23B αμέσως μετά το άρθρο 23A, ως ακολούθως:

«23B. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Άρθρου, κλοπιμαίο όχημα σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα για το οποίο οι Αρχές της Δημοκρατίας έλαβαν γνώση ότι έχει καταγγεληθεί ως κλοπιμαίο σε οποιοδήποτε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε τρίτη χώρα και μεταφέρθηκε ή εισήχθη στη Δημοκρατία.

(2) Κλοπιμαίο όχημα μπορεί να εμπίπτει σε μία από τις

ακόλουθες κατηγορίες:

- (α) Κλοπιμαίο όχημα που έχει παραποιημένα στοιχεία της ταυτότητας του, όπως τον αριθμό πλαισίου του οχήματος και συνοδεύεται με πλαστό ή παραποιημένο πιστοποιητικό εγγραφής ή άλλο έγγραφο που χρησιμοποιείται ως απόδειξη για τη νόμιμη κυκλοφορία του οχήματος;
- (β) Κλοπιμαίο όχημα που συνοδεύεται με πλαστό ή παραποιημένο πιστοποιητικό εγγραφής ή άλλο έγγραφο που χρησιμοποιείται ως απόδειξη για τη νόμιμη κυκλοφορία του οχήματος; ή
- (γ) Κλοπιμαίο όχημα που δεν εμπίπτει στις κατηγορίες (α) ή (β) του παρόντος εδαφίου.

(3)(α) Όταν το Τμήμα Τελωνείων λάβει γνώση ότι κλοπιμαίο όχημα εισήχθηκε ή μεταφέρθηκε στη Δημοκρατία δεν προβαίνει σε διασάφηση του και ειδοποιεί το πρόσωπο που το εισήγαγε ή το μετέφερε στη Δημοκρατία και το Τμήμα Οδικών Μεταφορών.

(β) Το πρόσωπο που εισήγαγε ή μετέφερε στη Δημοκρατία το όχημα που αναφέρεται στην παράγραφο (α) του παρόντος εδαφίου δεν δύναται να το πωλήσει, αποξενώσει ή με οποιοδήποτε τρόπο να το διαθέσει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο και οφείλει, εντός τριάντα ημερολογιακών ημερών από την ημέρα της ειδοποίησης που αναφέρεται στην εν λόγω παράγραφο, να φροντίσει, με δικά του έξοδα και διευθετήσεις, να φορτωθεί το όχημα σε πλοίο ή άλλο μέσο για να επιστραφεί στην χώρα προέλευσης του.

(γ) Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών, μόλις λάβει την ειδοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο (α) του παρόντος εδαφίου, θέτει περιορισμό στο μηχανογραφικό

του σύστημα ώστε, τηρουμένων των υπόλοιπων διατάξεων του παρόντος άρθρου, το όχημα να μην μπορεί να εγγραφεί στο μητρώο του Εφόρου.

(δ) Εάν μετά την παρέλευση του χρονικού διαστήματος που αναφέρεται στην παράγραφο (β) του παρόντος εδαφίου το πρόσωπο που αναφέρεται στην εν λόγω παράγραφο παραλείψει, αμελήσει ή αποτύχει τη φόρτωση του οχήματος σε πλοίο για να επιστραφεί στην χώρα προέλευσης του -

(i) το Τμήμα Τελωνείων ενημερώνει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών και την Αστυνομία και εφαρμόζονται οι διατάξεις των εδαφίων (6) μέχρι (33) του παρόντος άρθρου, και

(ii) το πρόσωπο που αναφέρεται στην παράγραφο (β) του παρόντος εδαφίου ενημερώνεται από το Τελωνείο για τη διαδικασία που ακολουθείται κατά περίπτωση σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο και καταβάλλει στο Τελωνείο τέλος χιλίων Ευρώ.

(4) Όταν το Τμήμα Τελωνείων λάβει γνώση ότι κλοπιμαίο όχημα εισήχθηκε ή μεταφέρθηκε στη Δημοκρατία για το οποίο έχει ήδη γίνει η διασάφηση του αλλά αυτό δεν έχει ακόμη εγγραφεί στο μητρώο του Εφόρου ειδοποιεί το πρόσωπο που το εισήγαγε ή το μετέφερε στη Δημοκρατία και το Τμήμα Οδικών Μεταφορών και εφαρμόζονται οι διατάξεις των παραγράφων (β) μέχρι (δ) του εδαφίου (3), εφόσον δε το πρόσωπο που το εισήγαγε ή το μετέφερε στη Δημοκρατία τηρήσει τις υποχρεώσεις του που αναφέρονται στην παράγραφο (β), δικαιούται να του επιστραφούν οποιαδήποτε ποσά καταβλήθηκαν ως τελωνειακοί φόροι και δασμοί για το όχημα.

(5) Όταν ο Έφορος λάβει γνώση ότι όχημα που εγγράφηκε

στο Μητρώο του είναι κλοπιμαίο -

- (α) θέτει περιορισμό στο μηχανογραφικό του σύστημα ώστε, τηρουμένων των υπόλοιπων διατάξεων του παρόντος άρθρου, το όχημα να μην μπορεί να μεταβιβαστεί σε άλλο πρόσωπο,
 - (β) ειδοποιεί την Αστυνομία και εφαρμόζονται οι διατάξεις των εδαφίων (6) μέχρι (33) του παρόντος άρθρου, και
 - (γ) ειδοποιεί το πρόσωπο που παρουσιάζεται στο μητρώο του ως ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης για τη διαδικασία που ακολουθείται κατά περίπτωση, σύμφωνα με τον παρόντα Νόμο, το δε πρόσωπο αυτό δεν δύναται να το πωλήσει, αποξενώσει ή με οποιοδήποτε τρόπο να το διαθέσει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο.
- (6) Εφόσον η Αστυνομία λάβει ειδοποίηση από το Τμήμα Τελωνείων σύμφωνα με το εδάφιο (3) (δ) (i) ή από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών σύμφωνα με το εδάφιο (5) (β) του παρόντος Άρθρου παραλαμβάνει το όχημα από το πρόσωπο που το εισήγαγε ή το μετέφερε στη Δημοκρατία ή από το πρόσωπο που παρουσιάζεται στο μητρώο του Εφόρου ως ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του οχήματος και τηρεί τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.
- (7) Για κάθε όχημα που παραλαμβάνεται σύμφωνα με το εδάφιο (6) του παρόντος άρθρου, η Αστυνομία δημιουργεί και τηρεί φάκελο με το ακόλουθο περιεχόμενο:
- (α) Έντυπο παραλαβής οχήματος υπογραμμένο από τον παραλήπτη και το πρόσωπο που αναφέρεται στο εδάφιο (6) του παρόντος Άρθρου, στο οποίο περιλαμβάνεται περιγραφή του οχήματος στην κατάσταση που βρίσκεται κατά την παραλαβή του:

Νοείται ότι σε περίπτωση άρνησης ή αδυναμίας του προσώπου που αναφέρεται στο εδάφιο (6) του παρόντος Άρθρου να υπογράψει το έντυπο που αναφέρεται στην παρούσα παράγραφο, ο παραλήπτης σημειώνει στο έντυπο το γεγονός και τους λόγους για τους οποίους δεν κατέστη δυνατή η υπογραφή και, εφεξής, θεωρείται ότι το όχημα παραλήφθηκε στην κατάσταση που περιγράφεται στο έντυπο.

- (β) Τη διεύθυνση στην οποία φυλάσσεται το όχημα με βάση το εδάφιο (8) του παρόντος Άρθρου.
- (γ) Την αλληλογραφία, περιλαμβανομένης και ηλεκτρονικής αλληλογραφίας και στοιχείων από βάσεις δεδομένων μηχανογραφικών συστημάτων, που διεξάγεται μεταξύ των Αρχών της Δημοκρατίας ή μεταξύ των Αρχών της Δημοκρατίας και άλλων Αρχών διεθνώς, είτε πριν είτε μετά την παραλαβή του οχήματος.
- (δ) Αντίγραφα των στοιχείων, εντύπων, πιστοποιητικών, αποδείξεων και διαταγμάτων που προβλέπονται κατά περίπτωση στα εδάφια (11) μέχρι (24) του παρόντος Άρθρου.
- (ε) Αντίγραφα των στοιχείων, εντύπων, πιστοποιητικών και αποδείξεων που σχετίζονται με το δημόσιο πλειστηριασμό που διενεργείται με βάση το εδάφιο 18, εφόσον εφαρμόζεται.

- (8) Η Αστυνομία κατακρατεί και φυλάσσει κάθε όχημα που παραλαμβάνει σύμφωνα με το εδάφιο (6) του παρόντος άρθρου, σε στεγασμένο χώρο που η ίδια επιλέγει, υπό συνθήκες που διασφαλίζουν, στο μέτρο του λογικά αναμενόμενου, ότι το όχημα δεν θα υποστεί ζημιά από συνήθη καιρικά φαινόμενα ή από κακόβουλη ενέργεια.

(9) Εφόσον η Αστυνομία παραλάβει το όχημα σύμφωνα με το εδάφιο (6) του παρόντος Άρθρου, ειδοποιεί το Τμήμα Οδικών Μεταφορών, το οποίο, ανάλογα με την περίπτωση, εφαρμόζει τις διατάξεις του εδαφίου (10) του παρόντος Άρθρου ή ενημερώνει την αρμόδια αρχή εγγραφής οχημάτων της χώρας προέλευσης του οχήματος -

(α) ότι αυτό παραλήφθηκε και κατακρατείται από τις Αρχές της Δημοκρατίας,

(β) για τη διαδικασία που ακολουθείται κατά περίπτωση σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

(10) Εφόσον το όχημα που παραλήφθηκε σύμφωνα με το εδάφιο (6) εμπίπτει στην κατηγορία (α) του εδαφίου (2) του παρόντος Άρθρου, το Τμήμα Οδικών Μεταφορών, ελλείψει των πραγματικών στοιχείων του οχήματος που θα καθιστούσε δυνατή την ενημέρωση της αρμόδιας αρχής εγγραφής οχημάτων της χώρας προέλευσης του οχήματος, εκδίδει ανακοίνωση στην ιστοσελίδα του με όσα στοιχεία υπάρχουν για το όχημα, όπως την περιγραφή του και το χρόνο άφιξης του στη Δημοκρατία, στην οποία ενημερώνει κάθε ενδιαφερόμενο για τη διαδικασία που ακολουθείται κατά περίπτωση σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

(11) Εφόσον το Τμήμα Οδικών Μεταφορών ενημερώσει την αρμόδια αρχή εγγραφής οχημάτων της χώρας προέλευσης του οχήματος σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (9) ή, ανάλογα με την περίπτωση, εφαρμόσει τις διατάξεις του εδαφίου (10) του παρόντος Άρθρου, το Τμήμα Οδικών Μεταφορών ειδοποιεί την Αστυνομία για

την ημερομηνία ενημέρωσης και παρέχεται, αποκλειστικά, προθεσμία έξι μηνών από την εν λόγω ημερομηνία, στον εγγεγραμμένο στη χώρα προέλευσης του οχήματος ιδιοκτήτη ή εκπρόσωπο του ή σε πρόσωπο στο οποίο νόμιμα περιήλθε η ιδιοκτησία του οχήματος, περιλαμβανομένης ασφαλιστικής εταιρείας που αποζημίωσε τον εν λόγω ιδιοκτήτη ή εκπρόσωπο του, να ζητήσει να παραλάβει το όχημα από την Αστυνομία, νοουμένου ότι προσκομίστούν σε αυτήν επαρκή στοιχεία που να αποδεικνύουν τη νόμιμη κατοχή του οχήματος από το πρόσωπο που ζητά να το παραλάβει, τα οποία μπορεί να περιλαμβάνουν -

- (α) το Πιστοποιητικό Εγγραφής του οχήματος στη χώρα προέλευσης του,
- (β) έγγραφα που χρησιμοποιούνται στη χώρα προέλευσης του οχήματος ως απόδειξη μεταβίβασης της ιδιοκτησίας του οχήματος στο πρόσωπο που το διεκδικεί με βάση το παρόν εδάφιο,
- (γ) έγγραφα που χρησιμοποιούνται στη χώρα προέλευσης του οχήματος ως απόδειξη ότι ο εγγεγραμμένος στη χώρα προέλευσης του οχήματος ιδιοκτήτης αποζημιώθηκε από ασφαλιστική εταιρεία και μεταβίβασε ή παραχώρησε την ιδιοκτησία του οχήματος σε αυτήν:

Νοείται ότι, το αποκλειστικό δικαίωμα των έξι μηνών που παραχωρείται με βάση το παρόν εδάφιο δεν αποστερεί το δικαίωμα στον εγγεγραμμένο στη χώρα προέλευσης του οχήματος ιδιοκτήτη ή εκπρόσωπο του ή σε πρόσωπο στο οποίο νόμιμα περιήλθε η ιδιοκτησία του οχήματος, περιλαμβανομένης ασφαλιστικής εταιρείας που αποζημίωσε τον εν λόγω ιδιοκτήτη ή εκπρόσωπο του, να ζητήσει να παραλάβει το όχημα από την Αστυνομία και μετά τη λήξη της περιόδου των έξι μηνών, νοουμένου ότι δεν εκδόθηκε δικαστικό διάταγμα με βάση το εδάφιο (15) ή το όχημα δεν πωλήθηκε σε δημόσιο πλειστηριασμό με

βάση το εδάφιο (18) του παρόντος Άρθρου.

(12) Όταν η Αστυνομία παραδώσει όχημα σύμφωνα με το εδάφιο (11) του παρόντος Άρθρου, φυλάσσει στο φάκελο του οχήματος αντίγραφα των στοιχείων που παρουσιάστηκαν με βάση το εν λόγω εδάφιο και ενημερώνει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών για την παράδοση του οχήματος και για τα στοιχεία του προσώπου που το παρέλαβε ως ο νόμιμος ιδιοκτήτης του, το δε Τμήμα Οδικών Μεταφορών επιτρέπει πλέον οποιαδήποτε μελλοντική πράξη σχετική με το όχημα, όπως την εγγραφή και μεταβίβαση του, εκτός εάν το όχημα εμπίπτει στην κατηγορία (α) του εδαφίου (2) του παρόντος Άρθρου.

(13) Το πρόσωπο που παραλαμβάνει όχημα σύμφωνα με το εδάφιο (11) του παρόντος Άρθρου υπογράφει, πριν παραλάβει το όχημα -

(α) έντυπο παραλαβής οχήματος στο οποίο περιλαμβάνεται περιγραφή του οχήματος στην κατάσταση που βρίσκεται κατά την παραλαβή του, και

(β) αποποίηση από οποιαδήποτε άλλη διεκδίκηση από τις Αρχές της Δημοκρατίας, περιλαμβανομένης και αποποίησης χρηματικών διεκδικήσεων λόγω ενδεχόμενης απομείωσης της αξίας του οχήματος κατά τη διάρκεια της περιόδου κατακράτησης και φύλαξης του από τις Αρχές της Δημοκρατίας.

(14) Εάν παρέλθει η περίοδος των έξι μηνών που αναφέρεται στο εδάφιο (11) του παρόντος Άρθρου και το όχημα δεν διεκδικηθεί, το πρόσωπο που το εισήγαγε ή το μετέφερε στη Δημοκρατία εφόσον το όχημα δεν έχει εγγραφεί στο

μητρώο του Εφόρου ή το πρόσωπο που παρουσιάζεται στο μητρώο του Εφόρου ως ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης εάν το όχημα έχει εγγραφεί, δύναται, εντός προθεσμίας τριών μηνών, να διεκδικήσει την κατοχή του οχήματος σε Δικαστήριο.

(15) Δικαστήριο δύναται να αποδώσει, με έκδοση δικαστικού διατάγματος, την κατοχή του οχήματος σε πρόσωπο που αναφέρεται στο εδάφιο (14) του παρόντος Άρθρου αν πειστεί ότι το πρόσωπο αυτό ήταν καλόπιστος αγοραστής για την αξία του οχήματος που το αγόρασε σε συνθήκες ανοικτής αγοράς χωρίς γνώση της κατάστασης του ως κλοπιμαίο όχημα, όπου γνώση θεωρείται η γνώση που μπορεί να αποκτηθεί από ένα λογικό πρόσωπο που θα προέβαινε στη λογικά αναμενόμενη δέουσα έρευνα για το όχημα που θα αγόραζε.

(16) Εφόσον παρουσιαστεί στην Αστυνομία δικαστικό διάταγμα που αναφέρεται στο εδάφιο (15) του παρόντος Άρθρου, η Αστυνομία φυλάσσει στο φάκελο του οχήματος αντίγραφο του εν λόγω διατάγματος, παραδίδει το όχημα στο πρόσωπο που αναφέρεται στο δικαστικό διάταγμα και ενημερώνει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών για την παράδοση του οχήματος και για τα στοιχεία του προσώπου που το παρέλαβε, το δε Τμήμα Οδικών Μεταφορών επιτρέπει πλέον οποιαδήποτε μελλοντική πράξη σχετική με το όχημα, όπως την εγγραφή και μεταβίβαση του, εκτός εάν το όχημα εμπίπτει στην κατηγορία (α) του εδαφίου (2) του παρόντος Άρθρου.

(17) Το πρόσωπο που παραλαμβάνει όχημα σύμφωνα με το εδάφιο (16) του παρόντος Άρθρου καταβάλλει, σε περίπτωση που το όχημα εμπίπτει στις διατάξεις του εδαφίου (5) του παρόντος Άρθρου, τέλος χιλίων Ευρώ και

υπογράφει, πριν παραλάβει το όχημα -

- (α) έντυπο παραλαβής οχήματος στο οποίο περιλαμβάνεται περιγραφή του οχήματος στην κατάσταση που βρίσκεται κατά την παραλαβή του, και
 - (β) αποποίηση από οποιαδήποτε άλλη διεκδίκηση από τις Αρχές της Δημοκρατίας, περιλαμβανομένης και αποποίησης χρηματικών διεκδικήσεων λόγω ενδεχόμενης απομείωσης της αξίας του οχήματος κατά τη διάρκεια της περιόδου κατακράτησης και φύλαξης του από τις Αρχές της Δημοκρατίας.
- (18) Εάν παρέλθει η περίοδος των τριών μηνών που αναφέρεται στο εδάφιο (14) και δεν εκδοθεί διάταγμα δικαστηρίου που αναφέρεται στο εδάφιο (15) του παρόντος Άρθρου η Αστυνομία πωλεί το όχημα σε δημόσιο πλειστηριασμό.
- (19) Για κάθε όχημα που πωλείται σε πλειστηριασμό με βάση το εδάφιο (18) του παρόντος Άρθρου εφαρμόζονται τα ακόλουθα:
- (α) Εκδίδεται ανακοίνωση για ενημέρωση των ενδεχόμενων αγοραστών του οχήματος ότι αυτό παραλήφθηκε ως κλοπιμαίο όχημα από τις Αρχές της Δημοκρατίας και ότι εφαρμόζονται για αυτό οι διατάξεις του παρόντος Νόμου και ειδικότερα οι διατάξεις του παρόντος εδαφίου.
 - (β) Σε περίπτωση που το προς πλειστηριασμό όχημα εμπίπτει στην κατηγορία (α) του εδαφίου (2) του παρόντος Άρθρου, πωλείται ως Όχημα στο Τέλος του Κύκλου Ζωής του, κατά την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στον περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Νόμο του 2003

και δεν επιτρέπεται η επαναχρησιμοποίηση οποιουδήποτε εξαρτήματος, συστήματος ή κατασκευαστικού στοιχείου του οχήματος όπως αυτό πωλείται στον πλειστηριασμό, το δε Πιστοποιητικό Καταστροφής που εκδίδεται για το όχημα με βάση τον εν λόγω Νόμο, περιλαμβάνει μόνο την περιγραφή και αναφορά στα στοιχεία του πλειστηριασμού μέσω του οποίου πωλήθηκε το όχημα.

(γ) Σε περίπτωση που το προς πλειστηριασμό όχημα εμπίπτει στις κατηγορίες (β) ή (γ) του εδαφίου (2) του παρόντος Άρθρου, ο αγοραστής του στη δημοπρασία δύναται να το εγγράψει στο όνομα του στο μητρώο του Εφόρου υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

(i) Ο αγοραστής στον πλειστηριασμό ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο στο οποίο μεταβιβαστεί το όχημα δεν μπορεί να θεωρηθεί ως καλόπιστος αγοραστής όπως καθορίζεται στο εδάφιο 15 του παρόντος Άρθρου.

(ii) Σε περίπτωση που, οποτεδήποτε, πριν ή μετά την εγγραφή του οχήματος στο μητρώο του Εφόρου, το όχημα διεκδικηθεί μέσω δικαστηρίου από τον εγγεγραμμένο στη χώρα προέλευσης του οχήματος ιδιοκτήτη ή εκπρόσωπο του ή από πρόσωπο στο οποίο νόμιμα περιήλθε η ιδιοκτησία του οχήματος, περιλαμβανομένης ασφαλιστικής εταιρείας που αποζημίωσε τον εν λόγω ιδιοκτήτη ή εκπρόσωπο του, και δικαστήριο αποφασίσει και εκδώσει σχετικό δικαστικό διάταγμα με το οποίο να καθορίζει ότι το όχημα πρέπει να επιστραφεί στο πρόσωπο που καθορίζεται στο εν λόγω διάταγμα, ο αγοραστής στον πλειστηριασμό ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο στο οποίο μεταβιβαστεί το όχημα

δεν έχει δικαίωμα και αποποιείται από οποιαδήποτε διεκδίκηση από τις Αρχές της Δημοκρατίας, περιλαμβανομένης οποιασδήποτε χρηματικής διεκδίκησης για έξοδα, ζημιά ή για επιστροφή χρημάτων που καταβλήθηκαν για την αγορά του οχήματος, ανεξάρτητα του χρόνου από την ημέρα του πλειστηριασμού μέχρι την έκδοση του διατάγματος που αναφέρεται στην παρούσα υποπαράγραφο.

(iii) Σε κάθε μελλοντική μεταβίβαση της ιδιοκτησίας του οχήματος, ο νέος εγγεγραμμένος στο μητρώο του Εφόρου ιδιοκτήτης θα ενημερώνεται από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών, πριν γίνει η μεταβίβαση του οχήματος, για το ιστορικό του οχήματος και για τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στις υποπαραγράφους (i) και (ii) της παρούσας παραγράφου, το δε πιστοποιητικό εγγραφής του οχήματος θα φέρει σχετική ένδειξη ότι το όχημα δηλώθηκε ως κλοπιμαίο.

(20) Το πρόσωπο που παραλαμβάνει όχημα που αγοράστηκε σε πλειστηριασμό σύμφωνα με το εδάφιο (19) του παρόντος Άρθρου καταβάλλει, σε περίπτωση που το όχημα εμπίπτει στις διατάξεις του εδαφίου (5) και δεν εμπίπτει στην κατηγορία (α) του εδαφίου (2) του παρόντος Άρθρου, τέλος χιλίων Ευρώ ανεξάρτητα από το ποσό που καταβλήθηκε για την αγορά του οχήματος στον πλειστηριασμό και υπογράφει, πριν παραλάβει το όχημα -

(α) έντυπο παραλαβής οχήματος στο οποίο περιλαμβάνεται περιγραφή του οχήματος στην κατάσταση που βρίσκεται κατά την παραλαβή του,

(β) αποποίηση από οποιαδήποτε άλλη διεκδίκηση από τις Αρχές της Δημοκρατίας, περιλαμβανομένης και

αποποίησης χρηματικών διεκδικήσεων λόγω ενδεχόμενης απομείωσης της αξίας του οχήματος κατά τη διάρκεια της περιόδου κατακράτησης και φύλαξης του από τις Αρχές της Δημοκρατίας, και

(γ) δήλωση ότι ήταν σε γνώση του η ανακοίνωση που εκδίδεται με βάση την παράγραφο (α) του εδαφίου (19) και ότι γνωρίζει το περιεχόμενο, ανάλογα με την περίπτωση, των παραγράφων (β) και (γ) του εν λόγω εδαφίου.

(21) Σε περίπτωση που μετά τον πλειστηριασμό που διενεργείται με βάση το εδάφιο (18) του παρόντος Άρθρου, δεν καταστεί δυνατή η πώληση οχήματος που δημοπρατήθηκε, διενεργείται εκ νέου πλειστηριασμός σύμφωνα με τις διατάξεις του ίδιου άρθρου και, εφόσον το ίδιο όχημα δεν πωληθεί, αυτό πωλείται, μέσω νέου πλειστηριασμού, ως Όχημα στο Τέλος του Κύκλου Ζωής του, κατά την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στον περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Νόμο του 2003 και δεν επιτρέπεται η επαναχρησιμοποίηση οποιουδήποτε εξαρτήματος, συστήματος ή κατασκευαστικού στοιχείου του οχήματος όπως αυτό πωλείται στον πλειστηριασμό, ανεξάρτητα από την κατηγορία που εμπίπτει το όχημα με βάση το εδάφιο (2) του παρόντος Άρθρου, το δε Πιστοποιητικό Καταστροφής που εκδίδεται για το όχημα, με βάση τον εν λόγω Νόμο, αν αυτό εμπίπτει στην κατηγορία (α) του εδαφίου (2) του παρόντος Άρθρου, περιλαμβάνει μόνο την περιγραφή και τα στοιχεία ταυτότητας που φαίνονται στο όχημα.

(22) Όταν η Αστυνομία παραδώσει όχημα σύμφωνα με το εδάφιο (20) του παρόντος Άρθρου, φυλάσσει στο φάκελο του οχήματος τα έγγραφα που αναφέρονται στο εν λόγω εδάφιο και ενημερώνει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών για

την παράδοση του οχήματος και για τα στοιχεία του προσώπου που το παρέλαβε, το δε Τμήμα Οδικών Μεταφορών επιτρέπει πλέον οποιαδήποτε μελλοντική πράξη σχετική με το όχημα, όπως την εγγραφή και μεταβίβαση του, εκτός εάν το όχημα εμπίπτει στην κατηγορία (α) του εδαφίου (2) του παρόντος Άρθρου.

(23) Το πρόσωπο που εισήγαγε ή μετέφερε κλοπιμαίο όχημα στη Δημοκρατία και αναφέρεται στα εδάφια (3) ή (4) του παρόντος Άρθρου ή, ανάλογα με την περίπτωση, το πρόσωπο που παρουσιάζεται στο μητρώο του Εφόρου ως ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης και αναφέρεται στο εδάφιο (5) του παρόντος Άρθρου, δύναται, με δικά του έξοδα και διευθετήσεις, να προβεί σε διακανονισμό με τον εγγεγραμμένο στη χώρα προέλευσης του κλοπιμαίου οχήματος ιδιοκτήτη ή με εκπρόσωπο του ή με το πρόσωπο στο οποίο νόμιμα περιήλθε η ιδιοκτησία του οχήματος, περιλαμβανομένης ασφαλιστικής εταιρείας που αποζημίωσε τον εν λόγω ιδιοκτήτη ή εκπρόσωπο του και να λάβει δικαίωμα να του παραδοθεί το όχημα από την Αστυνομία νοουμένου ότι -

(α) προσκομιστεί στην Αστυνομία, τουλάχιστον 7 ημερολογιακές μέρες πριν την ημέρα πλειστηριασμού που αναφέρεται στο εδάφιο (18) του παρόντος Άρθρου, βεβαίωση που εκδίδεται από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών ότι με βάση τα στοιχεία που κατέχει σύμφωνα με την αρμόδια αρχή εγγραφής του οχήματος στη χώρα προέλευσης του, το όχημα έπαψε να είναι δηλωμένο ως κλοπιμαίο,

(β) προσκομιστεί στην Αστυνομία, τουλάχιστον 7 ημερολογιακές μέρες πριν την ημέρα πλειστηριασμού που αναφέρεται στο εδάφιο (18) του παρόντος Άρθρου, βεβαίωση από τον εγγεγραμμένο στη χώρα προέλευσης του κλοπιμαίου οχήματος ιδιοκτήτη ή τον εκπρόσωπο του ή το πρόσωπο στο οποίο νόμιμα περιήλθε η

ιδιοκτησία του οχήματος, περιλαμβανομένης ασφαλιστικής εταιρείας που αποζημίωσε τον εν λόγω ιδιοκτήτη ή εκπρόσωπο του, ότι έγινε ο σχετικός διακανονισμός και το όχημα ανήκει πλέον στο πρόσωπο που αναφέρεται στη βεβαίωση,

- (γ) το πρόσωπο που θα παραλάβει το όχημα καταβάλλει, σε περίπτωση που το όχημα εμπίπτει στις διατάξεις του εδαφίου (5) του παρόντος Άρθρου, τέλος χιλίων Ευρώ και υπογράφει έντυπο παραλαβής οχήματος στο οποίο περιλαμβάνεται περιγραφή του οχήματος στην κατάσταση που βρίσκεται κατά την παραλαβή του, και
- (δ) το πρόσωπο που θα παραλάβει το όχημα υπογράφει αποποίηση από οποιαδήποτε άλλη διεκδίκηση από τις Αρχές της Δημοκρατίας, περιλαμβανομένης και αποποίησης χρηματικών διεκδικήσεων λόγω ενδεχόμενης απομείωσης της αξίας του οχήματος κατά τη διάρκεια της περιόδου κατακράτησης και φύλαξης του από τις Αρχές της Δημοκρατίας.
- (24) Όταν η Αστυνομία παραδώσει όχημα σύμφωνα με το εδάφιο (23) του παρόντος Άρθρου, φυλάσσει στο φάκελο του οχήματος τα έγγραφα που αναφέρονται στο εν λόγω εδάφιο και ενημερώνει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών για την παράδοση του οχήματος και για τα στοιχεία του προσώπου που το παρέλαβε, το δε Τμήμα Οδικών Μεταφορών επιτρέπει πλέον οποιαδήποτε μελλοντική πράξη σχετική με το όχημα, όπως την εγγραφή και μεταβίβαση του, εκτός εάν το όχημα εμπίπτει στην κατηγορία (α) του εδαφίου (2) του παρόντος Άρθρου.
- (25) Όχημα που εμπίπτει στην κατηγορία (α) του εδαφίου (2) του παρόντος Άρθρου μπορεί να εγγραφεί στο μητρώο

του Εφόρου, μόνο εάν -

- (α) μετά από τεχνικές εξετάσεις διαπιστωθεί η πραγματική ταυτότητα του οχήματος,
- (β) ο κατασκευαστής του οχήματος ή ο αντιπρόσωπος του στη Δημοκρατία εξετάσει το όχημα και διαπιστώσει την πραγματική του ταυτότητα,
- (γ) ο κατασκευαστής του οχήματος ή ο αντιπρόσωπος του στη Δημοκρατία ετοιμάσει έκθεση με τα ευρήματα του, στην οποία να φαίνεται ο πραγματικός αριθμός πλαισίου του οχήματος,
- (δ) προσκομιστεί στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών, βεβαίωση από τον εγγεγραμμένο στη χώρα προέλευσης του οχήματος με τη διαπιστωθείσα πραγματική ταυτότητα ιδιοκτήτη ή τον εκπρόσωπο του ή το πρόσωπο στο οποίο νόμιμα περιήλθε η ιδιοκτησία του οχήματος, περιλαμβανομένης ασφαλιστικής εταιρείας που αποζημίωσε τον εν λόγω ιδιοκτήτη ή εκπρόσωπο του, ότι έγινε σχετικός διακανονισμός και το όχημα ανήκει πλέον στο πρόσωπο που αναφέρεται στη βεβαίωση,
- (ε) με βάση τα στοιχεία που κατέχει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών σύμφωνα με την αρμόδια αρχή εγγραφής του οχήματος στη χώρα προέλευσης του, το όχημα έπαψε να είναι δηλωμένο ως κλοπιμαίο,
- (στ) δοθεί σχετική οδηγία από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών για επαναχάραξη του πραγματικού αριθμού πλαισίου του οχήματος,
- (ζ) ο πραγματικός αριθμός πλαισίου του οχήματος επαναχαραχτεί σύμφωνα με τις οδηγίες του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και τούτο επιβεβαιωθεί από το εν λόγω Τμήμα:

Νοείται ότι οι ενέργειες για τις διαδικασίες που αναφέρονται στο παρόν εδάφιο γίνονται με διευθετήσεις

και έξοδα του προσώπου που επιθυμεί την εγγραφή του οχήματος στο όνομα του στο μητρώο του Εφόρου ή, εφόσον το όχημα είναι ήδη εγγεγραμμένο, του προσώπου που παρουσιάζεται στο μητρώο του Εφόρου ως ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης ή εκπροσώπων τους.

(26) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (25) του παρόντος Άρθρου, το Τμήμα Οδικών Μεταφορών δεν εγγράφει κλοπιμαίο όχημα και, αν το όχημα είναι ήδη εγγεγραμμένο δεν αφαιρεί περιορισμό στο μηχανογραφικό του σύστημα ώστε το όχημα να μην μπορεί να μεταβιβαστεί σε άλλο πρόσωπο, σε οποιαδήποτε περίπτωση απόδοσης της κατοχής του οχήματος από δικαστήριο κλοπιμαίου οχήματος σε οποιοδήποτε πρόσωπο, περιλαμβανομένου και καλόπιστου αγοραστή, εκτός εάν -

(α) η απόδοση της κατοχής έγινε με βάση το εδάφιο (15) του παρόντος Άρθρου, ή

(β)(i) προσκομίζεται στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών βεβαίωση από τον εγγεγραμμένο στη χώρα προέλευσης του κλοπιμαίου οχήματος ιδιοκτήτη ή τον εκπρόσωπο του ή το πρόσωπο στο οποίο νόμιμα περιήλθε η ιδιοκτησία του οχήματος, περιλαμβανομένης ασφαλιστικής εταιρείας που αποζημίωσε τον εν λόγω ιδιοκτήτη ή εκπρόσωπο του, ότι έγινε σχετικός διακανονισμός και το όχημα ανήκει πλέον στο πρόσωπο που αναφέρεται στη βεβαίωση, και

(ii) με βάση τα στοιχεία που κατέχει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών σύμφωνα με την αρμόδια αρχή εγγραφής του οχήματος στη χώρα προέλευσης του, το όχημα έπαψε να είναι δηλωμένο ως κλοπιμαίο.

(27) Περιορισμοί που το Τμήμα Οδικών Μεταφορών θέτει στο

μηχανογραφικό του σύστημα ώστε όχημα που εμπήπει στην κατηγορία (α) του εδαφίου (2) του παρόντος Άρθρου να μην μπορεί να εγγραφεί στο μητρώο του Εφόρου ή να μεταβιβαστεί, δεν πρέπει να εμποδίζουν νόμιμες πράξεις που γίνονται για όχημα που φέρει τον πραγματικό αριθμό πλαισίου που χρησιμοποιήθηκε και παραχαράχθηκε στο κλοπιμαίο όχημα για το οποίο τέθηκε περιορισμός στο μηχανογραφικό σύστημα του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.

(28) Πρόσωπο που εισήγαγε ή μετέφερε στη Δημοκρατία κλοπιμαίο όχημα ή πρόσωπο που παρουσιάζεται στο μητρώο του ως ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης κλοπιμαίου οχήματος ή εκπρόσωπος τους ή πρόσωπο το οποίο αποκτά με οποιοδήποτε τρόπο οποιοδήποτε συμφέρον σχετικά με το κλοπιμαίο όχημα που σχετίζεται με τέτοιο πρόσωπο, περιλαμβανομένης ασφαλιστικής εταιρείας που κατέβαλε αποζημίωση σε τέτοιο πρόσωπο, δεν δικαιούται οποιασδήποτε αποζημίωσης λόγω της κατακράτησης του οχήματος από τις Αρχές της Δημοκρατίας που γίνεται με βάση το παρόν Άρθρο ή λόγω ενδεχόμενης απομείωσης της αξίας του οχήματος κατά τη διάρκεια της περιόδου κατακράτησης και φύλαξης του από τις Αρχές της Δημοκρατίας.

(29) Τα τέλη που εισπράττονται με βάση το παρόν Άρθρο και όλα τα έσοδα από πλειστηριασμό κατατίθενται στο πάγιο ταμείο της Δημοκρατίας.

(30) Το παρόν Άρθρο δεν εφαρμόζεται για όχημα το οποίο έχει ήδη εγγραφεί στο μητρώο του Εφόρου πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος Νόμου.

(31) Το παρόν Άρθρο δεν εφαρμόζεται για όχημα το οποίο κλάπηκε στη Δημοκρατία και δηλώνεται ως κλοπιμαίο στη Δημοκρατία.

(32) Το παρόν Άρθρο εφαρμόζεται ανεξάρτητα από οποιαδήποτε έρευνα ή ποινική διαδικασία που διεξάγεται αναφορικά με την καθ' αυτό κλοπή του οχήματος.

(33)(α) Πρόσωπο που αναφέρεται στην παράγραφο (β) του εδαφίου (3) ή στο εδάφιο (4) ή στην παράγραφο (γ) του εδαφίου (5), το οποίο παρά την ειδοποίηση που έλαβε με βάση την παράγραφο (α) του εδαφίου (3) ή το εδάφιο (4) ή την παράγραφο (γ) του εδαφίου (5) αντίστοιχα, πωλήσει, αποξενώσει ή με οποιοδήποτε τρόπο διαθέσει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το όχημα για το οποίο έλαβε την ειδοποίηση, διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα πέντε χιλιάδες Ευρώ ή και στις δύο αυτές ποινές.

(β) Πρόσωπο που οφείλει, με βάση την υποπαράγραφο (ii) της παραγράφου (δ) του εδαφίου (3) να καταβάλει το αναφερόμενο στην εν λόγω υποπαράγραφο τέλος και δεν το καταβάλλει διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τρεις χιλιάδες Ευρώ.

(γ) Πρόσωπο που αρνείται να παραδώσει όχημα στην Αστυνομία σύμφωνα με το εδάφιο (6) του παρόντος Άρθρου διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τρεις χιλιάδες Ευρώ ή και στις δύο αυτές ποινές.

(δ) Εφόσον διαπιστωθεί επαναχρησιμοποίηση οποιουδήποτε

εξαρτήματος, συστήματος ή κατασκευαστικού στοιχείου οχήματος κατά παράβαση της παραγράφου (β) του εδαφίου (19) ή του εδαφίου (21) του παρόντος Άρθρου, το πρόσωπο που έκδωσε το Πιστοποιητικό Καταστροφής για το όχημα διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τρεις χιλιάδες Ευρώ ή και στις δύο αυτές ποινές.

- (ε) Σε περίπτωση που διαπράττεται αδίκημα από νομικό πρόσωπο με βάση το παρόν Άρθρο, κάθε φυσικό πρόσωπο το οποίο αντιπροσωπεύει το εν λόγω νομικό πρόσωπο για τους σκοπούς του παρόντος Άρθρου και κάθε διευθυντής ή μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου ή διευθύνων σύμβουλος ή γραμματέας ή άλλος αξιωματούχος του εν λόγω νομικού προσώπου ή οποιοδήποτε φυσικό πρόσωπο το οποίο εμφανίζεται ή εμφανιζόταν να κατέχει οποιαδήποτε από τις προαναφερθείσες στην παρούσα παράγραφο ιδιότητες το οποίο εξουσιοδοτεί ή παρακινεί ή επιτρέπει την τέλεση πράξης που συνιστά το αδίκημα είναι ένοχο του αδικήματος αυτού ανεξάρτητα από την ευθύνη του νομικού προσώπου και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται στις ποινές που καθορίζονται για το εν λόγω αδίκημα.