



Ο περί Ρυθμίσεως της τροχαίας Μεταφοράς Νόμος του 1982 εκδίδεται δια δημοσιεύσεως εις την επίσημον Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας συμφώνως τω άρθρω 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 9 του 1982

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΠΙΩΝ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ  
ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΥΣ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Μέρος Ι.— ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΑ

Συνοπτικός τίτλος.

84 του 1984  
224 του 1989  
134 του 1991  
148 του 1991  
62(I) του 1992  
11(I) του 1993  
24(I) του 1994  
16(I) του 1996  
76(I) του 1997  
62(I) του 1999  
160(I) του 2000  
102(I) του 2001  
3(I) του 2002  
99(I) του 2002  
100(I) του 2002  
46(I) του 2003  
88(I) του 2003  
204(I) του 2004  
260(I) του 2004  
271(I) του 2004  
59(I) του 2005  
101(I) του 2008  
3(I) του 2009  
4(I) του 2009  
96(I) του 2009

**1.** Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμος του 1982.

Ερμηνεία.

**2.—(1)** Εν τω παρόντι Νόμω, εκτός εάν άλλως προκύπτει εκ του κειμένου—

2 του Ν. 84/84.

«αναθεωρητική αρχή αδειών» σημαίνει την δυνάμει του άρθρου 4 καθιδρυομένην αναθεωρητικήν αρχήν αδειών·

2(α) του  
Ν.102(I)/2001

«αρχή αδειών» σημαίνει την δυνάμει του άρθρου 3 καθιδρυομένην αρχήν αδειών·

«αστική τροχαία περιοχή» σημαίνει περιοχή καθοριζόμενη υπό του Υπουργού διά διατάγματος δημοσιευμένου εν τη επισήμω εφημερίδι της Δημοκρατίας·

«έκρυθμος κατάσταση» σημαίνει την συνεπεία της Τουρκικής εισβολής δημιουργηθείσαν κατάστασιν η οποία εξακολουθεί να υφίσταται μέχρις ότου το Υπουργικόν Συμβούλιον, δια γνωστοποιήσεως εις την επίσημον εφημερίδα της Δημοκρατίας, ορίση ημερομηνίαν λήξεως της τιαύτης καταστάσεως·

«εταιρεία» σημαίνει εταιρείαν εγγεγραμμένην δυνάμει του περί Εταιρειών Νόμου ή του περί Συνεργατικών Εταιρειών Νόμου και περιλαμβάνει οιαδήποτε ομόρρυθμον εταιρείαν ή ετερόρρυθμον εταιρείαν εγγεγραμμένην δυνάμει του περί Ομορρύθμων και Ετερορρύθμων Εταιρειών και Εμπορικών Επωνυμιών Νόμου·

«ιδιωτικόν λεωφορείον» σημαίνει παν λεωφορείον πλην των δημοσίας χρήσεως τοιούτων·

«λεωφορείον» σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα δυνάμενον να μεταφέρει πλείονας των οκτώ καθημένων επιβατών·

«όχημα δημοσίας χρήσεως» σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα εγγεγραμμένον ως μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως δυνάμει των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 2001, ή οιαδήποτε εκάστοτε εν ισχύ Νόμου τροποποιούντος ή αντικαθιστώντος αυτούς, και των δυνάμει τούτων εκδιδόμενων Κανονισμών·

«όχημα εκμισθούμενο χωρίς οδηγό» σημαίνει οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα που εμπύπτει στις κατηγορίες ή υποκατηγορίες ή ειδικές κατηγορίες Β, Β+Ε, Γ, Γ1, Δ, Δ1, Στ, Η, Ζ και ΙΒ όπως αυτές καθορίζονται στο Παράρτημα Β του περί Άδειας Οδήγησεως Νόμου του 2001, το οποίο εκμισθώνεται σε οδηγό ή επιχείρηση από τον εκμισθωτή ή τον αντιπρόσωπο του.

Κεφ. 113  
9 του 1968  
76 του 1977  
17 του 1979  
Κεφ. 116  
77 του 1977  
105 του 1985  
198 του 1986  
19 του 1990

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(1) του 1992  
5(1) του 1993  
28(1) του 1993  
49(1) του 1994  
5(1) του 1996  
45(1) του 1996  
95(1) του 1996  
56(1) του 1998  
1(1) του 1999  
18(1) του 1999  
66(1) του 1999  
117(1) του 1999  
61(1) του 2000  
80(1) του 2000  
81(1) του 2000  
110(1) του 2000  
38(1) του 2001  
98(1) του 2001

2 του  
Ν. 59(Ι) / 2005.

94(Ι) του 2001  
60(Ι) του 2004.

2(α) του  
Ν.102(Ι)/2001.

«Συμβούλιον» σημαίνει το δυνάμει του άρθρου 19 καθιδρυσθέν Συμβούλιον Οδικής Τροχαίας Μεταφοράς·

«ταξί» σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως αναφορικώς προς το οποίον εχορηγήθη άδεια οδικής χρήσεως αγροτικού ταξί ή αστικού ταξί ή υπεραστικού ταξί δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργόν Συγκοινωνιών και Έργων.

2(β) του 96(Ι) του 2009.

2(δ) του Ν.102(Ι)/2001.

(2) Οι εν τω παρόντι Νόμω μη άλλως καθορισθέντες όροι κέκτηνται, εκτός εάν άλλως προκύπη εκ του κειμένου, την έννοιαν την απέδωκαν αυτοίς οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως 1978, ή οιοσδήποτε εκάστοτε εν ισχύ Νόμος τροποποιών ή αντικαθιστών αυτούς.

## Μέρος ΙΙ.— ΑΔΕΙΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ

Αρχή Αδειών.

**3.—(1)** Καθιδρύεται αρχή αδειών έχουσα εξουσίαν και καθήκον εκδόσεως αδειών οδικής χρήσεως δυνάμει του παρόντος Νόμου, προσέτι δε τοιαύτας ετέρας εξουσίας και καθήκοντα ως ήθελον παραχωρηθή αυτή υπό του παρόντος Νόμου.

2(α) του 24(Ι)/94.

(2) Η αρχή αδειών απαρτίζεται εξ ενός προέδρου και οκτώ μελών, διοριζομένων υπό του Υπουργικού Συμβουλίου διά χρονικήν του περίοδον μη υπερβαίνουσαν τα τρία έτη.

(3) Ο πρόεδρος και τα μέλη της αρχής αδειών δεν δύνανται να κέκτηνται οιονδήποτε άμεσον ή έμμεσον οικονομικόν συμφέρον εν οιαδήποτε επιχειρήσει μεταφορών εν τη Δημοκρατία.

(4) Ο πρόεδρος προϊσταται της αρχής αδειών, συγκαλεί και προεδρεύει των συνεδριάσεων αυτής και υπογράφει τα πρακτικά.

(5) Αποτελεί καθήκον του προέδρου να μεριμνά όπως πάσα απόφασις της αρχής αδειών εκτελήται δεόντως.

(6) Εν περιπτώσει απουσίας ή προσωρινού κωλύματος του προέδρου, καθήκοντα προέδρου ασκεί εν των μελών της αρχής αδειών υποδεικνυόμενον υπό του Υπουργού.

2(β) του 24(Ι)/94.

(7) Ο πρόεδρος ή το ασκούν καθήκοντα προέδρου μέλος και έτερα τέσσερα μέλη αποτελούν απαρτίαν. Αι αποφάσεις λαμβάνονται κατά πλειοψηφίαν, εν περιπτώσει δε ισοψηφίας ο πρόεδρος της συνεδριάσεως κέκτηται την νικήσαν ψήφον.

(8) Η αρχή αδειών συνέρχεται εις τακτικές συνεδριάσεις και ρυθμίζει η ίδια την κατά τας συνεδριάσεις αυτής ακολουθουμένην διαδικασίαν.

2 του Ν.16(Ι)/96.

3(α) του Ν.84/84.

3(β) του Ν.84/84

(9) Αι αποφάσεις της αρχής αδειών δι' ων χορηγούνται άδειαι οδικής χρήσεως δεν καθίστανται εκτελεσταί προ της παρόδου της εις το άρθρον 4Α προβλεπομένης προθεσμίας προς άσκησιν ιεραρχικής προσφυγής και εν περιπτώσει ασκήσεως τοιαύτης προσφυγής προ της εκδόσεως επ' αυτής αποφάσεως, εκτός εάν πρόκειται περί μιας των ακολούθων περιπτώσεων:

(α) επί αντικαταστάσεων οχημάτων εις τας οποίας δικαιούται ο ιδιοκτήτης τούτων συμφώνως ταις διατάξεσι του παρόντος Νόμου·

(β) επί χορηγήσεως αδειάς οδικής χρήσεως εις όχημα το οποίον αντηλλάγη μεθ' ετέρου τινός διά το οποίον υφίστατο εν ισχύ η αυτή μετά της χορηγουμένης αδειάς οδικής χρήσεως·

- (γ) επί χορηγήσεως αδειάς οδικής χρήσεως εις όχημα του οποίου η κυριότης μετεβιβάσθη και διά το οποίον υφίστατο εν ισχύ η αυτή μετά της χορηγουμένης άδεια οδικής χρήσεως·
- (δ) επί χορηγήσεως εις ειδικάς περιπτώσεις προσωρινών αδειών οδικής χρήσεως.
- (ε) Οσάκις υφίστανται εξ αντικειμένου ειδικαί περιστάσεις και πρόκειται περί αδειών διά την χορήγησιν των οποίων δεν υπεβλήθησαν ενστάσεις.

**3Α.**—Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων ορίζεται ως η αρμόδια Αρχή για την άσκηση των ακολούθων εξουσιών:—

- (α) Την ανανέωση αδειών οδικής χρήσεως.
- (β) Την παροχή αδειών οδικής χρήσεως σε περιπτώσεις αντικατάστασης οχημάτων, αναφορικά προς τα οποία υφίσταται σε ισχύ άδεια που χορηγήθηκε με βάση τον παρόντα Νόμο.
- (γ) την έγκριση νέων ή τροποποίηση υφιστάμενων ωραρίων ή δρομολογίων ή και αμφοτέρων, στις περιπτώσεις που δεν υπάρχουν ενστάσεις των ενδιαφερόμενων προσώπων, στα οποία γνωστοποιείται εκ των προτέρων η πρόθεση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών για την έγκριση ή τροποποίηση αυτή.
- (δ) την έγκριση για αντικατάσταση ή και ανταλλαγή οχημάτων δημόσιας χρήσης, όπου δεν υπάρχουν ενστάσεις.
- (ε) την ανανέωση αδειών οδικής χρήσης, των οποίων η ισχύς έληξε βάσει του εδαφίου (2) του άρθρου 6.
- (στ) τη μέχρι έξι μήνες παράταση των εγκρίσεων που χορηγεί η Αρχή Αδειών δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου·
- (ζ) την ακινητοποίηση οχημάτων δημόσιας χρήσης·

**4.**—(1) Καθιδρύεται αναθεωρητική αρχή αδειών έχουσα εξουσίαν και καθήκον την εξέτασιν ιεραρχικών προσφυγών ασκουμένων δυνάμει του άρθρου 4Α του παρόντος Νόμου.

(2) Η αναθεωρητική αρχή αδειών σύγκειται εξ ενός προέδρου κεκτημένου νομικήν κατάρτισιν και τεσσάρων ετέρων μελών εχόντων ειδικήν γνώσιν και πείραν περί τα θέματα μεταφορών, απάντων διοριζομένων υπό του Υπουργικού Συμβουλίου.

(3) Η θητεία της αναθεωρητικής αρχής αδειών θα είναι τριετής.

(4) Το Υπουργικόν Συμβούλιον δύναται καθ' οιονδήποτε χρόνον να τερματίση τον διορισμό οιοιδήποτε μέλους της αναθεωρητικής αρχής αδειών.

(5) Παν μέλος της αναθεωρητικής αρχής αδειών δύναται να υποβάλη οποτεδήποτε ιδιογράφως παραίτησιν απευθυνομένην προς το Υπουργικόν Συμβούλιον.

(6) Εν περιπτώσει καθ' ην θέσις κενούται εξ οιοιδήποτε λόγου, το Υπουργικόν Συμβούλιον προβαίνει εις νέον διορισμόν διά το υπόλοιπον χρονικόν διάστημα της θητείας της αναθεωρητικής αρχής αδειών.

(7) Η εγκυρότης οιασδήποτε πράξεως ή εργασίας της αναθεωρητικής αρχής αδειών δεν επηρεάζεται λόγω χηρείας θέσεως μέλους αυτής εφ' όσον ο αριθμός των μελών δεν είναι ολιγώτερος των τριών.

(8) Ο πρόεδρος και τα μέλη της αναθεωρητικής αρχής αδειών δεν δύνανται να κέκτηνται οιονδήποτε άμεσον ή έμμεσον οικονομικόν συμφέρον εν οιαδήποτε επιχειρήσει μεταφορών εν τη Δημοκρατία.

(9) Εις τον πρόεδρον και τα λοιπά μέλη της αναθεωρητικής αρχής αδειών δυνατόν να καταβάλλωνται τοιαύτα έξοδα παραστάσεως, ως ήθελον επί τούτω εκάστοτε καθορισθή υπό του Υπουργικού Συμβουλίου.

(10) Ο πρόεδρος συγκαλεί τας συνεδριάσεις της αναθεωρητικής αρχής αδειών και προεδρεύει τούτων και υπογράφει τα πρακτικά.

(11) Ο πρόεδρος καταρτίζει την ημερησίαν διάταξιν εκάστης συνεδριάσεως και μεριμνά όπως αυτή κοινοποιήται εις έκαστον μέλος δύο τουλάχιστον ημέρας προ της συνεδριάσεως. Εν περιπτώσει επειγούσης ανάγκης η ημερησία διάταξις δύναται να κυκλοφορήσει μεταξύ των μελών αμέσως προ της συνεδριάσεως.

(12) Αποτελεί καθήκον του προέδρου να μεριμνά όπως πάσα απόφασις της αναθεωρητικής αρχής αδειών εκτελήται δεόντως.

(13) Εν περιπτώσει απουσίας ή προσωρινού κωλύματος του προέδρου καθήκοντα προέδρου ασκεί εν των μελών υποδεικνυόμενον υπό του Υπουργού.

(14) Ο πρόεδρος ή το ασκούν καθήκοντα προέδρου μέλος και έτερα δύο μέλη αποτελούν απαρτίαν.

(15) Αι αποφάσεις της αναθεωρητικής αρχής αδειών λαμβάνονται κατά πλειοψηφίαν, εν περιπτώσει δε ισοψηφίας ο πρόεδρος της συνεδριάσεως κέκτηται την νικώσαν ψήφον.

(16) Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Νόμου και παντός Κανονισμού εκδοθέντος δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, η αναθεωρητική αρχή αδειών δύναται να ρυθμίξη τον τρόπον διεξαγωγής των εργασιών της, την τηρητέαν διαδικασίαν κατά την εξέτασιν των ιεραρχικών προσφυγών και την εσωτερικήν αυτής λειτουργίαν.

**4Α.—**(1) Πάσα απόφασις της αρχής αδειών εκδοθείσα δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου δύναται να προσβληθή δι' εγγράφου προσφυγής υπό παντός έχοντος έννομον συμφέρον εντός είκοσι ημερών από της ημέρας της εις αυτόν κοινοποιήσεως της αποφάσεως. Κατ' εξαίρεση δεν επιτρέπεται προσφυγή σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου αναφορικά με αποφάσεις της Αρχής Αδειών που προνοούν για αναστολή της άδειας οδικής χρήσεως για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τις δεκαπέντε ημέρες.

(2) Πάσα προσφυγή ασκουμένη δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου απευθύνεται προς τον πρόεδρον της αναθεωρητικής αρχής αδειών και εν αυτή εκτίθενται οι προς υποστήριξιν ταύτης λόγοι.

(3) Η αναθεωρητική αρχή αδειών εξετάζει την ενώπιον αυτής ασκηθείσαν προσφυγήν άνευ υπαιτίου βραδύτητος, αφού ακούση τους ενδιαφερομένους ή δώση την ευκαιρίαν εις αυτούς να εκθέσουν τας απόψεις των, αποφασίζει δε επί ταύτης.

(4) Η αναθεωρητική αρχή αδειών μπορεί να εκδώσει μία από τις ακόλουθες αποφάσεις:

- (α) Να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση.
- (β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση.

- (γ) να τροποποιήσει την προσβληθείσα απόφαση.
- (δ) να προβεί η ίδια σε έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβληθείσας.
- (ε) να παραπέμψει την υπόθεση στην Αρχή Αδειών και να τη διατάσσει να προβεί σε ορισμένη ενέργεια.

2(β) του  
Ν.76(Ι)/97.

(5) Η Αναθεωρητική Αρχή Αδειών, κατά τη λήψη μιας από τις αποφάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους (δ) και (ε) του προηγούμενου εδαφίου, μπορεί να λάβει υπόψη και γεγονότα μεταγενέστερα της έκδοσης της απόφασης της Αρχής Αδειών.

Άδεια οδικής  
χρήσεως.

**5.—(1)** Ουδέν μηχανοκίνητον όχημα θα χρησιμοποιήται δι' οιανδήποτε εκ των εν τω παρόντι άρθρω αναφερομένων οδικών χρήσεων, εκτός εάν είναι εφωδιασμένον δι' αδείας δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, και μόνον υπό τους εν τη τοιαύτη αδεία διαλαμβανόμενους όρους.

(2) Ανεξαρτήτως των διατάξεων παντός ετέρου οικείου Νόμου ή Κανονισμών, ουδέν μηχανοκίνητον όχημα δύναται να εγγραφή ή να παραμείνη εγγεγραμμένον ως όχημα δημοσίας χρήσεως, ή να φέρη τα γράμματα του αλφαβήτου "Τ" ή "Ζ" προ των διακριτικών σημείων ταυτότητος αυτού, εκτός εάν είναι εφωδιασμένον δι' αδείας δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(3) Η αρχή αδειών κέκτηται διακριτικήν εξουσίαν παροχής αδειών οδικής χρήσεως, κατόπιν αιτήσεων υποβαλλομένων προς αυτήν εν τω νενομισμένω τύπω, υπό τοιούτους όρους ως ήθελε κρίνει πρέπον υπό τας περιστάσεις να επιβάλη δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου:

5 του Ν.16(Ι)/96.

Νοείται ότι η Αρχή Αδειών θα καθορίζει και θα ανακοινώνει τις χρονικές προθεσμίες, μέσα στις οποίες θα αποδέχεται αιτήσεις για χορήγηση αδειών οδικής χρήσης:

Νοείται περαιτέρω ότι η Αρχή Αδειών ανεξάρτητα από τις διατάξεις του βασικού νόμου έχει εξουσία να καθορίζει και να ανακοινώνει, ταυτόχρονα με τις χρονικές προθεσμίες, κριτήρια, με βάση τα οποία θα επιλέγει σε ποιους αιτητές θα χορηγεί τις απαιτούμενες νέες άδειες οδικής χρήσεως.

(4) Η αρχή αδειών δύναται δι' ευλόγους αιτίας και κατά πάντα χρόνον να τροποποιή τους εν τη αδεία επιβληθέντας όρους.

(5) Πάσα άδεια οδικής χρήσεως θα είναι εν τω νενομισμένω τύπω ενώ θα καθορίζεται η οδική χρήσις δι' ην παρέχεται.

3(α) του 102(Ι)/2001.

(6) Οι άδειες οδικής χρήσης θα χορηγούνται για μια από τις ακόλουθες οδικές χρήσεις:

2(α) του 271(Ι)/2004.

- (α) για τη μεταφορά επιβατών αστικού ή αγροτικού ταξί με μίσθωση.
- (β) για τη μεταφορά επιβατών υπεραστικού ταξί με κόμιστρο κατά επιβάτη.
- (γ) για εκμισθούμενο χωρίς οδηγό όχημα.
- (δ) για ιδιωτικά λεωφορεία.

2(α) του 271(Ι)/2004.

(ε) για τη μεταφορά φορτίου για ίδιο λογαριασμό.

(7) Ουδέν όχημα δύναται, άνευ της αδείας της αρχής αδειών, να εκτελή πλείονας της μιας οδικάς χρήσεις.

3(δ) του  
Ν. 102(Ι)/2001.

(8) Ουδεμία άδεια οδικής χρήσεως θα χορηγήται αναφορικώς προς οιαδήποτε

όχημα δι' εκτέλεσιν οιασδήποτε μεταφοράς επιβατών ή προς οιονδήποτε όχημα εκμισθούμενον άνευ οδηγού, εκτός εάν ο ιδιοκτήτης τούτου ικανοποίηση την αρχήν αδειών ότι ούτος, ή, οσάκις πρόκειται περί νομικού προσώπου, τα έχοντα την ευθύνην των επιχειρήσεων τούτου πρόσωπα, είναι καλού χαρακτήρος, επί τη βάσει πιστοποιητικού εκδιδόμενου υπό του Αρχηγού της Αστυνομίας εις το οποίον θα πιστοποιήται ότι ούτος δεν κατεδικάσθη κατά τα τελευταία δύο έτη δι' οιονδήποτε αδίκημα κατά παράβασιν του περί Ναρκωτικών Φαρμάκων Νόμου ή του περί Ναρκωτικών Φαρμάκων και Ψυχοτρόπων Ουσιών Νόμου ή των διατάξεων του περί Τελωνείων και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου των αφορσών εις την απαγόρευσιν ή περιορισμόν της εισαγωγής ή εξαγωγής εμπορευμάτων ή εις την καταστολήν της λαθρεμπορίας ή των διατάξεων των άρθρων 144 έως 177, αμφοτέρων συμπεριλαμβανομένων, του Ποινικού Κώδικος.

(9) Ουδεμία άδεια οδικής χρήσεως θα χορηγείται αναφορικώς προς οιονδήποτε όχημα δημοσίας χρήσεως προς εκτέλεσιν οιασδήποτε οδικής χρήσεως δι' ην απαιτείται τοιούτον όχημα δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, εκτός εάν ο ιδιοκτήτης τούτου πείση την αρχήν αδειών ότι μετέρχεται ή προτίθεται όπως μετέλθη την μεταφορικήν επιχείρησιν ως κύριον αυτού επάγγελμα.

(10) Οι άδειες οδικής χρήσης θα ισχύουν για χρονική περίοδο μέχρι πέντε ετών από την ημερομηνία έκδοσής τους και θα ανανεώνονται για περαιτέρω περιόδους μέχρι πέντε ετών η καθεμιά με την καταβολή του νενομισμένου τέλους, εκτός αν προηγουμένως ανακληθούν ή ανασταλούν δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου.

4(α) του Ν.24(Ι)/94.

Νοείται ότι η αρχή αδειών δύναται εις ειδικάς περιπτώσεις να παρέχη προσωρινάς αδειας οδικής χρήσεως δια χρονικόν διάστημα μη υπερβαίνον τους εξ μήνας διά μεταφοράν φορτίου υπό αδειούχων μεταφορέων «Α».

4(γ) του 96(Ι) του 2009.

Νοείται ότι η αρχή αδειών δύναται εις ειδικάς περιπτώσεις να παρέχη προσωρινάς άδειας οδικής χρήσεως δια χρονικόν διάστημα μη υπερβαίνον τους εξ μήνας δια μεταφοράν φορτίου υπό αδειούχων μεταφορέων "Α":

2 του 4(Ι) του 2009

Νοείται περαιτέρω ότι, η αρχή αδειών δύναται να επαναφέρει σε ισχύ και να ανανεώνει τις άδειες οδικής χρήσης που αναφέρονται σε μηχανοκίνητα οχήματα για τα οποία είχαν χορηγηθεί από αυτήν άδειες οδικής χρήσης μεταφορέα "Β" πριν από την έναρξη της ισχύος του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικού) (Αρ.2) Νόμου του 2004, με την προϋπόθεση ότι εξακολουθούν να πληρούνται οι λόγοι χορήγησης της άδειας χρήσης:

260(Ι) του 2004.

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, η πιο πάνω επιφύλαξη ισχύει για μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούνται μόνο για γεωργοκτηνοτροφικούς σκοπούς μεταφοράς ίδιων προϊόντων.

(11) Η άδεια οδικής χρήσεως δύναται να ανακληθή υπό της αρχής αδειών δι' ένα εκ των ακόλουθων λόγων:

- (α) οσάκις αυτή ελήφθη δια δόλου, ή ψευδών παραστάσεων ή αποκρύψεως ουσιώδους γεγονότος ή λόγω μη πληρώσεως οιονδήποτε των όρων υφ' ούς αυτή παρεχωρήθη.
- (β) λόγω συχνής ή και συστηματικής υπό του κατόχου αυτής παραβάσεως των εν αυτή επιβληθέντων όρων.
- (γ) λόγω συχνής ή και συστηματικής υπό του κατόχου αυτής παραβάσεως των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών, είτε διά του οχήματος αναφορικώς προς το οποίον παρεχωρήθη αυτή είτε, οσάκις το όχημα διά του οποίου διαπράττεται ή

παράβασις δεν είναι αδειούχον, δι' ετέρου οχήματος του οποίου ούτος τυγχάνει ιδιοκτήτης.

- (δ) οσάκις ο κάτοχος αυτής παραλείπει να εκτελή την οδικήν χρήσιν δι'ην παρεχωρήθη δια χρονικήν περίοδον δύο μηνών εκτός εάν ούτος εξησφάλισε την έγκρισιν της αρχής αδειών διά την τοιαύτην παράλειψιν.
- (ε) οσάκις αι συνθήκαι αι υφιστάμεναι κατά τον χρόνον της χορηγήσεως αυτής άλλαξαν ουσιωδώς:

Νοείται ότι μία άδεια οδικής χρήσεως θα ανακαλήται υπό της αρχής αδειών δυνάμει των εν ταις παραγράφοις (β) και (γ) του παρόντος εδαφίου αναφερομένων λόγων μόνον οσάκις αύτη ανεστάλη προηγουμένως δυνάμει του εδαφίου (12) του παρόντος άρθρου.

(12) Η άδεια οδικής χρήσεως δύναται να ανασταλή υπό της αρχής αδειών διά χρονικήν περίοδον μη υπερβαίνουσαν το έν έτος οσάκις ο κάτοχος αυτής παραβαίνη οιανδήποτε των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή των δυνάμει αυτών εκδιδομένων Κανονισμών είτε δια του οχήματος αναφορικώς προς το οποίον παρεχωρήθη αύτη είτε, οσάκις το όχημα διά του οποίου διαπράττεται η παράβασις δεν είναι αδειούχον, δι' ετέρου οχήματος του οποίου ούτος τυγχάνει ιδιοκτήτης ή οσάκις ο κάτοχος αυτής παραβαίνη οιανδήποτε των εν τη άδεια επιβληθέντων όρων, νοουμένου ότι αι τοιαύται παραβάσεις εβεβαιώθησαν δια δικαστικής καταδίκης.

(13) Αι διατάξεις του παρόντος άρθρου θα εφαρμόζονται κατά τρόπον παρέχοντα, κατά το δυνατόν, εις πάντας τους ενδιαφερομένους ίσην ευκαιρίαν κτήσεως κέρδους.

4(β) του Ν.24(Ι)/94.

(14) Η αρχή αδειών κατά την άσκησιν της διακριτικής αυτής εξουσίας δυνάμει του παρόντος άρθρου θα λαμβάνη υπ' όψιν τας εισηγήσεις του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και τας παραστάσεις παντός αμέσως ενδιαφερομένου προσώπου.

Μεταβίβασις  
και λήξις  
ισχύος αδειών  
οδικής χρήσεως.

**6.—(1)** Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Νόμου η άδεια οδικής χρήσεως αναφέρεται εις το όχημα εν σχέση προς το οποίον αύτη παρεχωρήθη και δύναται να μεταβιβασθή μετά του οχήματος υπό του ιδιοκτήτου αυτού είτε εν ζωή είτε αιτία θανάτου:

2 του  
Ν. 3(Ι)/2002.

3 του  
Ν.3(Ι)/2002

Νοείται ότι μέχρι την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2010, η άδεια οδικής χρήσεως αστικού ταξί που παραχωρήθηκε με την έναρξη της ισχύος του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικού) Νόμου του 2002, δύναται να μεταβιβασθεί μόνο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- (i) Όταν ο κάτοχος της άδειας αποβιώσει ή
- (ii) όταν ο κάτοχος της άδειας συμπληρώσει το 63ο έτος της ηλικίας του· ή
- (iii) όταν ο κάτοχος της άδειας αντιμετωπίζει πρόβλημα υγείας που αποδεδειγμένα τον καθιστά ανίκανο για εργασία.

(2) Ανεξαρτήτως πάσης ετέρας διατάξεως του παρόντος άρθρου, η άδεια οδικής χρήσεως παύει ισχύουσα εν περιπτώσει αμελείας του κατόχου αυτής όπως προβή εις την ανανέωσιν αυτής εντός χρονικής περιόδου μέχρι πέντε μηνών από της λήξεως αυτής, εκτός εάν η αρχή αδειών δι' αποχρώντος κατά την κρίσιν αυτής λόγους ήθελεν εγκρίνει την ακινητοποίησιν του οχήματος δια χρονικήν περίοδον μη



υπερβαίνουσιν τα τρία έτη :

2 του  
Ν.100(Ι)/2002.  
2α του  
Ν.46(Ι)/2003.

Νοείται ότι ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος εδαφίου, η Αρχή Αδειών έχει διακριτική εξουσία να επαναφέρει σε ισχύ άδεια οδικής χρήσης που έπαυσε να ισχύει ή που ακυρώθηκε λόγω διαγραφής του οχήματος μετά από τις 30.6.1999.

2β του  
Ν.46(Ι)/2003

Η αίτηση υποβάλλεται μέσα σε 3 χρόνια από την ημερομηνία που η άδεια οδικής χρήσης έπαυσε να ισχύει από τον κάτοχό της ή από πρόσωπο που έλκει δικαιώματα από τον κάτοχό της υπό την ιδιότητά του ως σύζυγος ή συγγενής του πρώτου βαθμού: Για τους δικαιούχους αιτητές που η άδεια οδικής χρήσης τους ακυρώθηκε λόγω διαγραφής του οχήματος μετά τις 30.6.1999, και κατά την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Νόμου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας έχουν παρέλθει περισσότερα από τρία χρόνια από την ακύρωση της άδειας, η προθεσμία υποβολής αίτησης παρατείνεται για έξι μήνες από την ημέρα δημοσίευσης του παρόντος Νόμου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Η Αρχή Αδειών δύναται να επαναφέρει σε ισχύ την ακυρωθείσα άδεια αν πεισθεί ότι η επαναφορά είναι εύλογη και δίκαιη και συντρέχει ένας από τους ακόλουθους λόγους :

- (α) Αν ο κάτοχος της άδειας απεβίωσε πριν από την ακύρωση της. και
- (β) αν ο κάτοχος της άδειας αμέλησε να την ανανεώσει λόγω αδυναμίας του να ασκήσει το επάγγελμά του εξαιτίας ασθένειας του ίδιου, της συζύγου ή συγγενή του πρώτου βαθμού, η οποία προέκυψε πριν από την ακύρωση της άδειας οδικής χρήσης του οχήματος του.

2β του  
Ν.100(Ι)/2002.  
Μεταβατική διάταξη.

Για τους δικαιούχους αιτητές που η άδεια οδικής χρήσης τους ακυρώθηκε τη χρονική περίοδο μεταξύ 1.7.1999 και 30.9.1999, η προθεσμία υποβολής της πιο πάνω αίτησης παρατείνεται για τρεις μήνες από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Νόμου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

2 του Ν.62(Ι)/99.

(3) Ανεξάρτητα από οτιδήποτε άλλο διαλαμβάνεται στον παρόντα Νόμο, άδεια οδικής χρήσης οχήματος εκμισθούμενου άνευ οδηγού που έπαυσε να ισχύει δυνάμει του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου μεταξύ της 1ης Ιανουαρίου 1996 και της 31ης Μαρτίου 1999, των δύο ημερομηνιών συμπεριλαμβανομένων, δύναται να επανεκδοθεί στον προηγούμενο κάτοχό της, νοουμένου ότι—

- (α) Ο ενδιαφερόμενος θα ζητήσει με αίτησή του την έκδοσή της μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριών μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Νόμου στην Επίσημη εφημερίδα της Δημοκρατίας.
- (β) ο ενδιαφερόμενος εξακολουθεί να ασκεί το επάγγελμα του ιδιοκτήτη οχήματος εκμισθούμενου άνευ οδηγού ως κύριο επάγγελμά του, και διατηρεί προς τούτο κατάλληλη επαγγελματική στέγη. Και
- (γ) το όχημα που θα εγγραφεί ως όχημα εκμισθούμενο άνευ οδηγού πληροί τις πρόνοιες του παρόντος Νόμου.

Καταστροφή  
και απώλεια κατοχής  
οχήματος δημόσιας  
χρήσεως.

7.—(1) Ανεξαρτήτως παντός εν τω παρόντι Νόμο διαλαμβανομένου εν περιπτώσει καταστροφής ή αναγκαστικής απώλειας της κατοχής οχήματος δημόσιας χρήσεως αναφορικός προς το οποίον παρεχωρήθη άδεια οδικής χρήσεως η ισχύς της τριαύτης αδειάς ατονεί, εις δε τον τέως κάτοχον του τριούτου οχήματος παρέχεται άδεια οδικής χρήσεως αναφορικός προς έτερον όχημα, εάν ζητήσει δι' αιτήσεως αυτού την έκδοσιν της τριαύτης αδειάς εντός ανατρεπτικής προθεσμίας ενός έτους από της καταστροφής ή της αναγκαστικής απώλειας της κατοχής του οχήματος.

(2) Η αρχή αδειών κατά την χορήγησιν αδειάς δυνάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου εφαρμόζει κατ' αναλογίαν τας σχετικές περί αντικαταστάσεως

οχημάτων διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(3) Η δύναμη του παρόντος άρθρου άδεια χορηγείται δια συγκεκριμένον όχημα πλήρως περιγραφόμενον εν τη προς τούτο υποβαλλομένη αιτήσει:

Νοείται ότι η αρχή αδειών δύναται να χορηγήση άδειαν δύναμει του παρόντος εδαφίου υπό προθεσμίαν μέχρι τριών μηνών.

(4) Διά τους σκοπούς του παρόντος άρθρου ο όρος «καταστροφή του οχήματος» περιλαμβάνει σοβαράν βλάβην εις το όχημα καθιστώσαν την επισκευήν του τιοιούτου οχήματος οικονομικώς ασύμφορον δια τον ιδιοκτήτην αυτού.

### Μέρος ΙΙΙ—ΡΥΘΜΙΣΙΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Λεωφορεία.

**8.**—Καταργήθηκε με το άρθρο 5 του 96(Ι) του 2009.

Ταξί.

**9.**—(1) Διά τους σκοπούς του παρόντος άρθρου τα ταξί διακρίνονται εις αγροτικά ταξί, αστικά ταξί και υπεραστικά ταξί, η δε παρεχομένη άδεια οδικής χρήσεως ως άδεια αγροτικού ταξί, άδεια αστικού ταξί και άδεια υπεραστικού ταξί, αντιστοίχως, ταύτα δε καθορίζονται ως ακολούθως:

"Αγροτικόν ταξί" σημαίνει ταξί έχον έδραν και χώρον σταθμεύσεως εκτός αστικής τροχαίας περιοχής αναλαμβάνον την μεταφοράν επιβατών μη υπερβαινόντων τους εξ επί μισθώσει ουχί δε επί κομίστρω κατ' επιβάτην.

"αστικόν ταξί" σημαίνει ταξί έχον έδραν και χώρον σταθμεύσεως εντός αστικής τροχαίας περιοχής αναλαμβάνον την μεταφοράν επιβατών μη υπερβαινόντων τους εξ επί μισθώσει, ουχί δε επί κομίστρω κατ' επιβάτην.

6 του Ν.24(1)/94.

"υπεραστικό ταξί" σημαίνει ταξί που αναλαμβάνει τη μεταφορά επιβατών που δεν υπερβαίνουν τους οκτώ επί κομίστρω κατά επιβάτη και όχι επί μισθώσει, από μια περιοχή που καθορίζεται από τον Υπουργό ύστερα από προηγούμενη γνώμη του Συμβουλίου σε άλλη περιοχή, σε διαδρομή που καθορίζεται από την Αρχή Αδειών.

(2) Δεν παρέχεται άδεια οδικής χρήσεως δια ταξί δύναμει του παρόντος άρθρου, εκτός εάν το όχημα εν σχέσει προς το οποίον θα παραχωρηθή η άδεια, είναι εφωδιασμένον δια πλακών αναγνωρίσεως, ως προνοείται δια Κανονισμών, εις δε την περίπτωσιν αστικού ταξί, εκτός εάν τούτο επιπροσθέτως είναι εφωδιασμένον δια ταξιμέτρου του καθοριζομένου δια Κανονισμών τύπου.

(3) Η αρχή αδειών εν τη ενασκήσει της διακριτικής αυτής εξουσίας δέον όπως λαμβάνη υπ' όψιν τα ακόλουθα:

(α) Όσον αφορά εις αστικά ταξί και αγροτικά ταξί:

- (i) την έκτασιν καθ' ην τυχόν αι ανάγκαι της οικείας αστικής τροχαίας περιοχής ή αγροτικής κοινότητος, αναλόγως της περιπτώσεως, εξυπηρετούνται επαρκώς.
- (ii) τον βαθμόν εις τον οποίον είναι πιθανόν ότι ο αιτητής θα δύναται να παρέχη τας αιτουμένας μεταφορικάς υπηρεσίας.
- (iii) την έκτασιν καθ' ην η σκοπούμενη οδική χρήσις είναι αναγκαία ή ευκταία εν τω δημοσίω συμφέροντι.
- (iv) τας ανάγκας της περιοχής εν τω συνόλω της αναφορικώς προς την μεταφοράν επιβατών.

(β) όσον αφορά εις υπεραστικά ταξί—

- (i) την έκτασιν των μεταφορικών αναγκών τας οποίας σκοπεί να εξυπηρετήση η αιτουμένη οδική γραμμή.

- (ii) την ύπαρξιν άλλων αδειούχων μεταφορικών επιχειρήσεων παρεχουσών τας αυτάς ή παρομοίας μεταφορικής υπηρεσίας εις την περιοχήν και τον βαθμόν επαρκείας και τακτικότητας εις τον οποίον αι τοιαύται υπηρεσίαι παρέχονται.
- (iii) τον βαθμόν εις τον οποίον είναι πιθανόν ότι ούτος θα δύναται να παρέχη ασφαλείς, συνεχείς και τακτικές μεταφορικής υπηρεσίας.
- (iv) την ανάγκην συντονισμού της οδικής μεταφοράς επιβατών εις την περιοχήν προς εξασφάλισιν επαρκών, καταλλήλων και αποτελεσματικών μεταφορικών υπηρεσιών και αποφυγήν επιβλαβούς ανταγωνισμού των αναμειγμένων εις τας τοιαύτας μεταφοράς προσώπων.
- (v) την έκτασιν καθ' ην η προτεινομένη οδική γραμμή είναι αναγκαία ή ευκταία εν τω δημοσίω συμφέροντι.

(4) Οσάκις ταξί, αναφορικός προς το οποίον υπάρχει εν ισχύι άδεια ταξί, τεθή εκτός κυκλοφορίας, ο ιδιοκτήτης τούτου δικαιούται, τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος ή παντός ετέρου οικείου Νόμου, να τύχη αδειας ταξί της αυτής κατηγορίας ως του αντικατασταθησομένου, αναφορικός προς το τοιοῦτο ταξί:

Νοείται ότι εάν ο εν τη αδεία κυκλοφορίας του αντικατασταθησομένου ταξί προβλεπόμενος αριθμός επιβατών δεν υπερβαίνει τους εξ χορηγείται άδεια δια την αντικατάστασίν του δια ταξί δυναμένου να μεταφέρει επιβάτας μη υπερβαίνοντας τους εξ.

(5) Τα δι' εκάστην κατηγορίαν ταξί επιτρεπόμενα κόμιστρα καθορίζονται υπό του Υπουργού, αφού λάβη υπ' όψιν την γνώμην του Συμβουλίου Οδικής Τροχαίας Μεταφοράς.

(6) Ανεξαρτήτως οιασδήποτε ετέρας διατάξεως του παρόντος Νόμου, οσάκις κάτοχοι αδειών αστικού ταξί με την αυτήν έδραν ή υπεραστικού ταξί ήθελον ιδρύσει εταιρείαν διά την από κοινού εξυπηρέτησιν, εις την περίπτωσιν των αστικών ταξί, απάντων των εν ταις αδείαις αναφερομένων χώρων σταθμεύσεως, εις δε την περίπτωσιν των υπεραστικών ταξί, των εν ταις αδείαις αναφερομένων οδικών γραμμών και των εν αυταίς καθοριζομένων διαδρομών, η αρχή αδειών χορηγεί προς την εταιρείαν ενιαίαν άδειαν οδικής χρήσεως δια παροχήν υπό των ταξί αυτής οιασδήποτε μεταφορικής υπηρεσίας ην ηδύνατο οιονδήποτε τούτων να παράσχη προ της συστάσεως της εταιρείας:

Νοείται ότι εις την περίπτωσιν των αστικών ταξί η αρχή αδειών θα χορηγή την τοιαύτην άδειαν υπό τον όρον ότι άπαντες οι χώροι σταθμεύσεως θα εξυπηρετώνται υπό της εταιρείας ως και προ της συστάσεως αυτής:

Νοείται περαιτέρω ότι η αρχή αδειών δύναται να αρνηθή την χορήγησιν ενιαίας αδειας δυνάμει του παρόντος εδαφίου, εάν υφίσταται κίνδυνος εκμεταλλεύσεως ή μη επαρκούς εξυπηρετήσεως του κοινού ή παραβιάζεται άλλως το δημόσιον συμφέρον.

**10.—(1)** Τηρουμένων των δυνάμει του παρόντος Νόμου εκάστοτε εν ισχύι Κανονισμών, δεν παρέχεται άδεια οχήματος εκμισθουμένου άνευ οδηγού, εκτός εάν—

- (α) ο αιτούμενος την χορήγησιν τοιαύτης αδειας ικανοποιήση την αρχήν αδειών ότι προτίθεται να διατηρή κατάλληλον επαγγελματικήν στέγην.
- (β) το όχημα το εκμισθούμενον άνευ οδηγού—
  - (i) είναι ηλικίας όπως αυτή καθορίζεται στη δεύτερη στήλη του Πίνακα

Οχήματα  
εκμισθούμενα  
άνευ οδηγού.

Νοείται ότι οχήματα που εμπίπτουν στην κατηγορία Β του περί Αδειας Οδήγησης Νόμου του 2001 ή οχήματα των οποίων ο κυβισμός της μηχανής υπερβαίνει τα 1600 κυβικά εκατοστά ή οχήματα με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς δύνανται να είναι ηλικίας πάνω από έξι ετών αλλά όχι πάνω από οκτώ.

3 του  
N.46(I)/2003

Νοείται περαιτέρω ότι η αρχή αδειών δύναται να παρατείνει εκάστοτε την τωιαύτην άδειαν οχήματος εκμισθουμένου άνευ οδηγού διά περαιτέρω περίοδον μέχρι δύο ετών υπό τον όρον ότι θα υποβάλληται διά το τωιούτον όχημα, υπό παντός ενδιαφερομένου προσώπου, πιστοποιητικών επιθεωρήσεως της δυνάμει της οικείας νομοθεσίας αρμοδίας αρχής βεβαιούν περί της ικανοποιητικής μηχανικής καταστάσεως του ειρημένου οχήματος και της καταλληλότητος χρήσεως αυτού·

(ii) πληροί τας προνοίας των εκάστοτε ισχυόντων αναφορικώς προς μηχανοκίνητα οχήματα νόμων, κανονισμών και διαταγμάτων.

2(α) του N.134/91.

(2) Η Αρχή Αδειών, κατά την άσκηση της διακριτικής της εξουσίας δυνάμει του παρόντος άρθρου, θα λαμβάνει υπόψη τα πιο κάτω:

- (α) Την έκταση των αναγκών, όπως αυτές καθορίζονται σύμφωνα με το εδάφιο (3) κατωτέρω.
- (β) Το βαθμό στον οποίο είναι πιθανόν αυτός να δύναται να παρέχει ασφαλείς, επαρκείς και κατάλληλες υπηρεσίες.
- (γ) Την ύπαρξη άλλων αδειούχων επιχειρήσεων μεταφορών που παρέχουν τις ίδιες μεταφορικές υπηρεσίες για την αποφυγή επιβλαβούς ανταγωνισμού.
- (δ) Να λαμβάνει δεόντως υπόψη, πλην των όσων διαλαμβάνονται στο εδάφιο (14) του άρθρου 5, τις απόψεις του Κυπριακού Οργανισμού Τουρισμού και να ακούει τις παραστάσεις των αυτοκινητιστικών οργανώσεων.

2(β) του  
N.134/91.

(3) Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου καθιδρύεται ειδική επιτροπή με αρμοδιότητα να εξετάζει τις ανάγκες και, εφόσο διαπιστώνει ότι υπάρχουν τέτοιες ανάγκες, να καθορίζει το πλαίσιο του απαιτούμενου αριθμού αδειών που θα παραχωρούνται για την ικανοποίηση τους.

Η Επιτροπή θα απαρτίζεται από τα ακόλουθα πρόσωπα:

- (α) Ένα εκπρόσωπο του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων ως Πρόεδρο.
- (β) Ένα εκπρόσωπο του Υπουργείου Οικονομικών.
- (γ) Ένα εκπρόσωπο του Κυπριακού Οργανισμού Τουρισμού.
- (δ) Ένα εκπρόσωπο του Συμβουλίου Οδικής Τροχαίας Μεταφοράς.
- (ε) Ένα εκπρόσωπο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.
- (στ) Τρεις εκπροσώπους των αυτοκινητιστικών οργανώσεων.

2 του N.62(I)/92.

(4) Η θητεία της Ειδικής Επιτροπής θα είναι διετής.

(5) Για τον καθορισμό των αναγκών η Επιτροπή θα λαμβάνει ιδιαίτερα υπόψη την αύξηση και τις ανάγκες του τουρισμού και για το σκοπό αυτό δύναται να αναθέτει τη συγκέντρωση των απαιτούμενων στοιχείων και πληροφοριών σε λειτουργούς του Τμήματος Χερσαίων Μεταφορών.

(6) Η Αρχή Αδειών θα καθορίζει και ανακοινώνει το χρονικό πλαίσιο μέσα στο οποίο θα αποδέχεται αιτήσεις για χορήγηση άδειας οχήματος εκμισθούμενου χωρίς οδηγό.

3β του  
N. 59(I) /2005

(7) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη πρόνοια που περιλαμβάνεται στον παρόντα Νόμο, η άδεια οδικής χρήσης εκμισθούμενου χωρίς οδηγό αναφέρεται

στην επιχείρηση σε σχέση προς την οποία αυτή παραχωρήθηκε και δύναται να μεταβιβαστεί από την επιχείρηση σε άλλη επιχείρηση δυνάμει του παρόντος άρθρου:

Νοείται ότι η επιχείρηση δύναται να μεταβιβάζει τα οχήματα τα οποία είναι εγγεγραμμένα ως εκμισθούμενα οχήματα αλλά δεν επιτρέπεται οποτεδήποτε να κατέχει εγγεγραμμένα ως εκμισθούμενα οχήματα περισσότερα από αυτά που έχει εγκρίνει για την επιχείρηση η αρχή αδειών:

Νοείται περαιτέρω ότι, η επιχείρηση δεν επιτρέπεται οποτεδήποτε να έχει εγγεγραμμένα ως εκμισθούμενα οχήματα λιγότερα από το 20% των οχημάτων που έχει εγκρίνει για την επιχείρηση η Αρχή Αδειών.

2(γ) του Ν.134/91

(8) Οσάκις όχημα εκμισθούμενον άνευ οδηγού αναφορικός προς το οποίον υπάρχει εν ισχύ άδεια οχήματος εκμισθουμένου άνευ οδηγού τεθή εκτός κυκλοφορίας, ο ιδιοκτήτης τούτου δικαιούται, τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος ή παντός ετέρου οικείου νόμου, να τύχη αδειάς οχήματος εκμισθουμένου άνευ οδηγού αναφορικός προς παν όχημα δι' ου προτίθεται να αντικαταστήσει το τοιούτον όχημα.

(9) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη πρόνοια που περιλαμβάνεται στο παρόν άρθρο, οποιαδήποτε όχημα εκμισθούμενο χωρίς οδηγό που εμπίπτει στις Κατηγορίες Γ, Γ1, Δ, και Δ1, που προβλέπεται στον περί Αδειάς Οδήγησης Νόμο του 2001 θα εκμισθώνεται μόνο--

101(I) του 2001  
171(I) του 2002  
36(I) του 2003  
261(I) του 2004  
37(I) του 2005  
45(I) του 2005.

(α) Σε επιχείρηση στην οποία χορηγήθηκε άδεια οδικού μεταφορέα επιβατών ή άδεια οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων με βάση τις διατάξεις του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου του 2001 και νοούμενου ότι το εκμισθούμενο όχημα θα αντικαταστήσει όχημα στο οποίο η Αρμόδια Αρχή έχει χορηγήσει άδεια 'Α' ή 'Δ' ή άδεια 'Ε' με βάση τις διατάξεις των άρθρων 13, 13Α και 15 του εν λόγω Νόμου:

Νοείται ότι στις περιπτώσεις εκμίσθωσης οχήματος με βάση τις διατάξεις της παρούσας υποπαραγράφου εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 17 του ίδιου Νόμου.

(β) σε κατόχους άδειας οδικής χρήσης η οποία χορηγήθηκε με βάση τις διατάξεις των άρθρων 8, 11, 16 ή 18 του παρόντος Νόμου νοούμενου ότι το εκμισθούμενο όχημα θα αντικαταστήσει όχημα στο οποίο η Αρχή Αδειών έχει χορηγήσει άδεια οδικής χρήσης με βάση τις διατάξεις των εν λόγω άρθρων του παρόντος Νόμου:

Νοείται ότι στις περιπτώσεις εκμίσθωσης οχήματος με βάση τις διατάξεις της παρούσας υποπαραγράφου εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 3Α και 18(3) του παρόντος Νόμου.

Ιδιωτικά  
λεωφορεία.

**11.—(1)** Η αρχή αδειών δύναται να χορηγή αδειάς οδικής χρήσεως δι' εκτέλεσιν μεταφοράς επιβατών διά λεωφορείων ιδιωτικής χρήσεως ανηκόντων εις εμπορικές ή ετέρας επιχειρήσεις.

(2) Η τοιαύτη άδεια παρέχει εις τον κάτοχον αυτής το δικαίωμα όπως μεταφέρει δωρεάν επιβάτας μόνον διά ή σχετικώς προς τους σκοπούς της υπ' αυτού διεξαγομένης επιχειρήσεως.

(3) Η αρχή αδειών χορηγεί την δυνάμει του παρόντος άρθρου άδειαν οδικής χρήσεως ιδιωτικού λεωφορείου εφ' όσον πεισθή ότι τα υφιστάμενα αδειούχα λεωφορεία δημοσίας χρήσεως δεν δύναται να εξυπηρετήσουν τας σκοπούμενας διά της αιτουμένης αδειάς μεταφορικάς ανάγκας και υπό τοιούτους όρους και περιορισμούς οίους ήθελε κρίνει πρέπον να επιβάλη υπό τας περιστάσεις.

(4) Έκαστον ιδιωτικόν λεωφορείον δι' ο εχορηγήθη άδεια δυνάμει του παρόντος άρθρου δέον όπως φέρη εφ' εκάστης των πλευρών αυτού επιγραφήν αναγράφουσαν την επωνυμίαν και το είδος της επιχειρήσεως εν σχέσει προς την οποίαν χρησιμοποιείται τούτο.

(5)—(1) Πας κάτοχος αδειάς οδικής χρήσεως δυνάμει του παρόντος άρθρου δέον όπως προ οιασδήποτε μεταφοράς επιβατών συμπληροί κατάλογον εν ω θα αναγράφονται τα ονόματα των μεταφερομένων προσώπων και η σχέσις τούτων μετά της υπ' αυτού διεξαγομένης επιχειρήσεως.

(β) Ο τοιούτος κατάλογος δέον όπως διαφυλάττηται υπό του κατόχου της αδειάς εντός του ιδιωτικού λεωφορείου και παρουσιάζεται προς έλεγχον οσάκις ήθελε τούτο ζητήσει η αρχή αδειών ή οιονδήποτε πρόσωπον δεόντως εξουσιοδοτημένον υπ' αυτής, ή οιονδήποτε αστυνομικόν όργανον.

**11A.—(1)** Η Αρχή Αδειών χορηγεί άδειες οδικής χρήσης ιδιωτικού λεωφορείου "πολύτεκνης οικογένειας" σε πολύτεκνες οικογένειες για εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών των οικογενειών αυτών μόνο.

(2) Η άδεια αυτή:

(α) Θα αφορά όχημα που μπορεί να μεταφέρει από εννέα μέχρι δώδεκα καθήμενους επιβάτες (εξαιρουμένου του οδηγού).

(β) Θα αναφέρεται στο πρόσωπο σε σχέση με το οποίο αυτή χορηγήθηκε και δεν μπορεί να μεταβιβαστεί από τον κάτοχό της είτε εν ζωή είτε αιτία θανάτου, παρά μόνο σε μέλος της ίδιας πολύτεκνης οικογένειας :

Νοείται ότι σε περίπτωση αίτησης για μεταβίβαση της άδειας σε μέλος της ίδιας πολύτεκνης οικογένειας, αυτή θα εξετάζεται ως νέα αίτηση.

(3) Σε περίπτωση υποβολής αίτησης για αντικατάσταση αδειούχου ιδιωτικού λεωφορείου πολύτεκνης οικογένειας με άλλο, αυτή θα εξετάζεται ως νέα αίτηση.

(4) Πολύτεκνη οικογένεια δεν μπορεί να κατέχει περισσότερες από μια άδεια οδικής χρήσης ιδιωτικού λεωφορείου πολύτεκνης οικογένειας.

(5) Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου:

(α) "πολύτεκνη οικογένεια" σημαίνει οικογένεια της οποίας ο ένας τουλάχιστο των συζύγων είναι πολίτης της Κυπριακής Δημοκρατίας, και η οποία έχει τέσσερα και περισσότερα εξαρτώμενα τέκνα.

(β) "εξαρτώμενο τέκνο" σημαίνει τέκνο που είναι:

(i) Κάτω των 18 ετών.

(ii) άνω των 18 ετών και είναι μαθητής ή σπουδάζει στην Κύπρο ή στο εξωτερικό.

(iii) άνω των 18 ετών και εκτελεί τη στρατιωτική του θητεία στην Εθνική Φρουρά.

(iv) ανύπαντρο και ανάπηρο οποιασδήποτε ηλικίας, το οποίο δεν άσκησε το δικαίωμά του για την απόκτηση άλλου αφορολόγητου αυτοκινήτου ή δεν έτυχε οικονομικής βοήθειας από το κράτος για την αγορά αυτοκινήτου.

(6) Η άδεια οδικής χρήσης του ιδιωτικού λεωφορείου πολύτεκνης οικογένειας θα εξακολουθήσει να ανανεώνεται εφόσον το λεωφορείο εξακολουθεί να βρίσκεται στην ιδιοκτησία του προσώπου στο οποίο χορηγήθηκε η άδεια, έστω και αν ο αριθμός των εξαρτώμενων του έχει μειωθεί και κάτω των τεσσάρων.

2 του  
N.148/91.

Ιδιωτικό  
λεωφορείο  
για πολύτεκνες  
οικογένειες.

2 του N.160(I)/2000.

2 του 101(2) του  
2008.

5 του  
Ν.102(Ι)/2001

9 του 24(Ι)/94.  
Ιδιωτικά  
μηχανοκίνητα  
οχήματα.

**14.—**Απαγορεύεται η από οποιοδήποτε πρόσωπο με ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα μεταφορά επιβατών επί μισθώσει ή επ' αμοιβή.

#### Μέρος IV— ΡΥΘΜΙΣΙΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

5 του  
Ν.102(Ι)/2001.

**15.** \_\_\_\_\_

'Άδεια Μεταφορέως«Β».  
Ν.260(Ι)/2004.

**16.—(1)** Η αρχή αδειών μπορεί να χορηγεί άδεια σε φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα με μικτό βάρος που υπερβαίνει τα δέκα χιλιάδες κιλά αλλά δεν υπερβαίνει τα είκοσι χιλιάδες κιλά για τη μεταφορά φορτίων για ίδιο λογαριασμό, που στο παρόν άρθρο θα αναφέρεται ως άδεια μεταφορέα «Β», και τα οποία ανήκουν σε επιχειρήσεις, εφόσον ικανοποιηθεί ότι η χρήση των οχημάτων αυτών αφορά –

- (α) Τη μεταφορά αντικειμένων, η εμπορία των οποίων αποτελεί το κύριο επάγγελμα του ιδιοκτήτη του οχήματος που τα μεταφέρει, εφόσον αυτά ανήκουν ή ανήκαν κατά κυριότητα σε αυτόν και μεταφέρονται στον αγοραστή τους για την εκτέλεση σύμβασης πώλησης.
- (β) τη μεταφορά αντικειμένων που ανήκουν κατά κυριότητα σε τρίτους, η παραγωγή, η κατασκευή, λατόμηση, οικοδόμηση, εμφιάλωση, επισκευή, μεταποίηση ή καθαρισμός των οποίων αποτελεί το κύριο επάγγελμα του ιδιοκτήτη του οχήματος που τα μεταφέρει.

(2) Ουδεμία αίτηση για χορήγηση άδειας μεταφορέα «Β» θα εξετάζεται, εκτός αν προηγουμένως έχει δημοσιευθεί από τον αιτητή στον ημερήσιο τύπο, παγκύπριας κυκλοφορίας, η πρόθεση του να υποβάλει αίτηση για απόκτηση άδειας μεταφορέα «Β» συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών, για τρεις τουλάχιστο συνεχόμενες ημέρες.

(3) Η αρχή αδειών, κατά την άσκηση της διακριτικής εξουσίας της για τη χορήγηση αδειας μεταφορέα «Β» δυνάμει του παρόντος άρθρου, λαμβάνει δεόντως υπόψη την έκταση και τη φύση της επιχείρησης του αιτητή ή της επιχείρησης που αυτός προγραμματίζει να οργανώσει.

(4) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου θα εφαρμόζονται κατά τρόπο που δε θα παραβιάζει τα καλώς νοούμενα συμφέροντα των επιχειρήσεων που κατέχουν άδεια οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων για εσωτερικές οδικές μεταφορές με μίσθωση ή με αμοιβή.

(5) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή του παντός ετέρου οικείου Νόμου ή Κανονισμών, η άδεια μεταφορέα «Β» θα ισχύει για χρονική περίοδο μέχρι τεσσάρων ετών από την ημερομηνία έκδοσης της, εκτός αν προηγουμένως ανακληθεί ή ανασταλεί δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και δε θα ανανεώνεται:

Νοείται ότι η αρχή αδειών μπορεί, σε περιπτώσεις καταστροφής ή αναγκαστικής απώλειας της κατοχής του οχήματος, να εγκρίνει την αντικατάσταση αδειούχου μεταφορέα «Β», για το υπόλοιπο χρονικό διάστημα ισχύος της άδειας μεταφορέα «Β».

(6) Κανένα όχημα αναφορικά της το οποίο χορηγήθηκε άδεια μεταφορέα «B» δεν μπορεί να χρησιμοποιείται για μεταφορά φορτίου επί μισθώσει ή επ'αμοιβή, ούτε άμεσα ούτε έμμεσα.

(7) Κάθε μεταφορέας «B» πρέπει να φέρει στην εξωτερική πλευρά των πλαϊνών θυρών του επιγραφής, στην οποία θα αναγράφεται η επωνυμία και το είδος της επιχείρησης σε σχέση προς την οποίαν χρησιμοποιείται, η κατηγορία του φορτίου το οποίο μπορεί να μεταφέρει με βάση την άδεια μεταφορέα «B» που του χορηγήθηκε, καθώς και ο αριθμός της άδειας οδικής χρήσης.

Άδεια Μεταφορέα «Γ»

**16Α.—(1)** Η αρχή αδειών δύναται να χορηγεί άδεια σε ειδικά διασκευασμένα οχήματα, που στο παρόν άρθρο θα αναφέρεται ως άδεια μεταφορέα «Γ», και τα οποία ανήκουν σε επιχειρήσεις, εφόσον ικανοποιηθεί ότι η χρήση τέτοιων οχημάτων είναι απαραίτητη για της ανάγκες της επιχείρησης που διεξάγει ο αιτητής:

Νοείται ότι η άδεια θα χορηγείται σε εξαιρετικές μόνο περιπτώσεις, αφού προηγουμένως ληφθεί υπόψη η δυνατότητα κατάλληλης εξυπηρέτησης από επιχειρήσεις που κατέχουν άδεια οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων για εσωτερικές οδικές μεταφορές.

(2) Ουδεμία αίτηση για χορήγηση άδειας μεταφορέα «Γ» θα εξετάζεται, εκτός αν προηγουμένως έχει δημοσιευθεί από τον αιτητή στον ημερήσιο τύπο, παγκύπριας κυκλοφορίας, η πρόθεση του να υποβάλει αίτηση για απόκτηση άδειας μεταφορέα «Γ» συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών, για τρεις τουλάχιστο συνεχόμενες ημέρες.

(3) Η αρχή αδειών, κατά την άσκηση της διακριτικής εξουσίας της για τη χορήγηση αδειάς μεταφορέα «Γ» δυνάμει του παρόντος άρθρου, λαμβάνει δεόντως υπόψη την έκταση και τη φύση της επιχείρησης του αιτητή ή της επιχείρησης που αυτός προγραμματίζει να οργανώσει.

(4) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου θα εφαρμόζονται κατά τρόπο που δε θα παραβιάζει τα καλώς νοούμενα συμφέροντα των επιχειρήσεων που κατέχουν άδεια οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων για εσωτερικές οδικές μεταφορές με μίσθωση ή με αμοιβή.

(5) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή παντός ετέρου οικείου Νόμου ή Κανονισμών, η άδεια μεταφορέα «Γ» θα ισχύει για χρονική περίοδο μέχρι τεσσάρων ετών από την ημερομηνία έκδοσης της, εκτός αν προηγουμένως ανακληθεί ή ανασταλεί δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και δε θα ανανεώνεται:

Νοείται ότι η αρχή αδειών μπορεί, σε περιπτώσεις καταστροφής ή αναγκαστικής απώλειας της κατοχής του οχήματος, να εγκρίνει την αντικατάσταση αδειούχου μεταφορέα «Γ», για το υπόλοιπο χρονικό διάστημα ισχύος της άδειας μεταφορέα «Γ».

(6) Η αρχή αδειών, κατά την άσκηση της διακριτικής της εξουσίας δυνάμει του παρόντος άρθρου, θα λαμβάνει υπόψη τις εισηγήσεις των αυτοκινητιστικών οργανώσεων και τις παραστάσεις κάθε άμεσα ενδιαφερόμενου προσώπου.

(7) Κανένα όχημα αναφορικά προς το οποίο χορηγήθηκε άδεια μεταφορέα «Γ» δεν μπορεί να χρησιμοποιείται για μεταφορά φορτίου επί μισθώσει ή επ'αμοιβή, ούτε άμεσα ούτε έμμεσα.

(8) Κάθε μεταφορέας «Γ» πρέπει να φέρει στην εξωτερική πλευρά των πλαϊνών θυρών του επιγραφής, στην οποία θα αναγράφεται η επωνυμία και το είδος της επιχείρησης σε σχέση προς την οποίαν χρησιμοποιείται, η κατηγορία του φορτίου το οποίο μπορεί να μεταφέρει με βάση την άδεια μεταφορέα «Γ» που του χορηγήθηκε,



καθώς και ο αριθμός της άδειας οδικής χρήσης.

(9) Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, 'ειδικά διασκευασμένο όχημα' σημαίνει φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα συμπεριλαμβανομένου και συνδυασμού οχημάτων, με μικτό βάρος ίσο ή μεγαλύτερο των 20,000 κιλών, το οποίο έχει κατασκευαστεί ή διασκευαστεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να χρησιμοποιείται για τη μεταφορά συγκεκριμένου είδους φορτίου και μόνου αυτού.

Μεταφορικών δελτίων.

**17.—(1)** Πας κάτοχος αδειάς μεταφορέως «Α» ή «Β» οφείλει όπως τηρή μεταφορικών δελτίων εις το οποίον θα σημειούνται προ οιασδήποτε μεταφοράς φορτίου το είδος, ο προορισμός και το όνομα του ιδιοκτήτου του μεταφερομένου φορτίου.

(2) Το μεταφορικών δελτίων δέον όπως διαφυλάττηται υπό του κατόχου της αδειάς εντός του οχήματος και παρουσιάζεται προς έλεγχον οσάκις ήθελε τούτο ζητήσει η αρχή αδειών ή οιονδήποτε έτερον πρόσωπον δεόντως προς τούτο εξουσιοδοτημένον, ή οιονδήποτε αστυνομικών όργανον.

(3) Η αρχή αδειών δύναται να απαλλάξη τον κάτοχον αδειάς μεταφορέως της υπό του παρόντος άρθρου επιβαλλομένης υποχρέωσης οσάκις, λαμβανομένης υπ' όψιν της φύσεως της υπ' αυτού διεξαγομένης εργασίας, κρίνη ότι είναι πρακτικώς αδύνατος ή δυσχερής η τήρησις της τοιαύτης υποχρέωσης.

#### ΜΕΡΟΣ V—ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΙΔΙΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ

6 του  
N.102(I)/2001

Άδεια διεθνών οδικών  
εμπορευματικών  
μεταφορών για ίδιο  
λογαριασμό.

**18.—(1)** Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή παντός ετέρου νόμου ή κανονισμών, η οδική μεταφορά κάθε είδους φορτίου για ίδιο λογαριασμό μεταξύ της επικράτειας της Κυπριακής Δημοκρατίας και της επικράτειας ξένων χωρών και διαμέσου αυτών γίνεται μόνο με φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα ιδιωτικής χρήσης στα οποία χορηγήθηκε από την αρχή αδειών άδεια οδικής χρήσης για μεταφορά φορτίου για ίδιο λογαριασμό με οποιουσδήποτε όρους ή περιορισμούς ήθελε κατά την κρίση της επιβάλει.

(2) Οι πιο κάτω αναφερόμενες διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές εφόσον εκτελούνται προς ή από την επικράτεια της Κυπριακής Δημοκρατίας δε χρειάζονται άδεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών:

- (α) Οι ταχυδρομικές μεταφορές που εκτελούνται στα πλαίσια καθεστώτος δημόσιας υπηρεσίας.
- (β) οι μεταφορές οχημάτων που έχουν υποστεί ζημιά ή βλάβη.
- (γ) οι εμπορευματικές μεταφορές με όχημα του οποίου το συνολικό επιτρεπόμενο μικτό βάρος, συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων, είναι κάτω των 6 τόνων ή του οποίου το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο, συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκούμενων, είναι κάτω των 3,5 τόνων.
- (δ) η μεταφορά εμπορευμάτων με όχημα, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
  - (i) τα μεταφερόμενα εμπορεύματα ανήκουν στην επιχείρηση ή έχουν πωληθεί, αγορασθεί, μισθωθεί ή εκμισθωθεί, παραχθεί, εξορυχθεί, μεταποιηθεί ή επισκευασθεί από αυτή,
  - (ii) η μεταφορά εξυπηρετεί την προσκόμιση των εμπορευμάτων προς την επιχείρηση, την αποστολή τους από αυτή και τη μετακίνησή τους είτε εντός της επιχείρησης είτε για λογαριασμό της εκτός αυτής,

- (iii) τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά αυτή οδηγούνται από το προσωπικό της επιχείρησης,
- (iv) τα οχήματα που μεταφέρουν τα εμπορεύματα ανήκουν στην επιχείρηση ή έχουν αγορασθεί από αυτή επί πιστώσει ή έχουν μισθωθεί εφόσον στην τελευταία αυτή περίπτωση, πληρούν τους όρους που προβλέπει το άρθρο 17 του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου του 2001 σχετικά με τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές:  
Νοείται ότι η διάταξη αυτή δεν ισχύει όταν χρησιμοποιείται εφεδρικό όχημα κατά τη διάρκεια σύντομης βλάβης του οχήματος που χρησιμοποιείται κανονικά,
- (v) η μεταφορά αποτελεί απλώς επικουρική δραστηριότητα στα πλαίσια του συνόλου των δραστηριοτήτων της επιχείρησης
- (ε) οι μεταφορές φαρμάκων, ιατρικών συσκευών και εξοπλισμού, καθώς και άλλων αναγκαίων αντικειμένων ή ειδών σε περίπτωση βοθητών έκτακτης ανάγκης, ιδίως, κατόπιν θεομηνιών:

Νοείται ότι ούτε οι μετακινήσεις με κενά οχήματα σε σχέση με τις πιο πάνω μεταφορές δε χρειάζονται άδεια διεθνών μεταφορών.

(3) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη πρόνοια που περιλαμβάνεται στον παρόντα Νόμο, για τις μεταφορές εμπορευμάτων για ίδιο λογαριασμό εντός της επικράτειας της Δημοκρατίας αλλά και μεταξύ και διαμέσου αυτής και της επικράτειας οποιουδήποτε άλλου κράτους, επιτρέπεται από την ημερομηνία που θα καθοριστεί με διάταγμα του Υπουργού που θα δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να χρησιμοποιούνται και οχήματα που έχουν μισθώσει μεταφορικές επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες είτε στην επικράτεια της Δημοκρατίας είτε στην επικράτεια οποιουδήποτε άλλου κράτους, νοουμένου ότι—

- (α) Το όχημα έχει πάρει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία της Δημοκρατίας ή του τελευταίου αυτού κράτους μέλους.
- (β) η σύμβαση αφορά μόνο στη διάθεση οχήματος χωρίς οδηγό και δε συνοδεύεται από σύμβαση παροχής υπηρεσιών που συνομολογείται με την ίδια επιχείρηση και που αφορά στον οδηγό ή στο βοηθητικό προσωπικό.
- (γ) το μισθωμένο όχημα, κατά τη διάρκεια της περιόδου μίσθωσης, ευρίσκεται στην αποκλειστική διάθεση της επιχείρησης που το χρησιμοποιεί.
- (δ) το μισθωμένο όχημα οδηγείται από το προσωπικό της επιχείρησης που το χρησιμοποιεί.
- (ε) η τήρηση των παραπάνω όρων αποδεικνύεται από τα ακόλουθα έγγραφα, που πρέπει να ευρίσκονται μέσα στο όχημα:
  - (i) Τη σύμβαση μίσθωσης του οχήματος ή επικυρωμένο απόσπασμα της σύμβασης αυτής που περιέχει απαραίτητα το όνομα του εκμισθωτή, το όνομα του μισθωτή, την ημερομηνία και τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τα στοιχεία του οχήματος.

- (ii) στην περίπτωση που το όχημα οδηγείται από μισθωτό οδηγό και ο οδηγός δεν είναι εκείνος που μισθώνει το όχημα, τη σύμβαση εργασίας του οδηγού ή επικυρωμένο απόσπασμα αυτής της σύμβασης που περιέχει απαραίτητα το όνομα του εργοδότη, το όνομα του υπαλλήλου, την ημερομηνία και τη διάρκεια της σύμβασης εργασίας ή πρόσφατη απόδειξη καταβολής μισθού:

Νοείται ότι για τους σκοπούς του παρόντος εδαφίου—

‘όχημα’ σημαίνει φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα, ρυμουλκό, ρυμουλκού-μενο, ημιρυμουλκούμενο ή μονοκόμματο όχημα, που προορίζεται αποκλειστικά για τη μεταφορά εμπορευμάτων, και

‘μισθωμένο όχημα’ σημαίνει κάθε όχημα που, με πληρωμή και για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα τίθεται στη διάθεση επιχείρησης που πραγματοποιεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές, για ίδιο λογαριασμό, με σύμβαση με την επιχείρηση που διαθέτει τα οχήματα.

(4) Νοείται ότι τα έγγραφα που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο μπορούν να αντικατασταθούν από αντίστοιχα έγγραφα που εκδίδουν οι αρμόδιες αρχές άλλου κράτους.

(5) Καμιά άδεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών για ίδιο λογαριασμό δε θα χορηγείται εκτός αν το όχημα για το οποίο υποβλήθηκε η αίτηση είναι έτσι κατασκευασμένο ή προσαρμοσμένο ώστε να δύναται, κατά την κρίση του Εφόρου, να εκτελεί διεθνείς οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και έχει εκδοθεί σε σχέση με το όχημα αυτό πιστοποιητικό επιθεώρησης από την αρμόδια αρχή, το οποίο να βεβαιώνει για την ικανοποιητική μηχανική κατάστασή του και την καταλληλότητα χρήσης τους.

Η ισχύς του παρόντος Νόμου αρχίζει σε ημερομηνία που θα οριστεί από το Υπουργικό Συμβούλιο με Γνωστοποίηση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

3. Ο παρών Νόμος θεωρείται ότι τέθηκε σε ισχύ την 13<sup>η</sup> Ιουλίου 2001.

2 του  
Ν.99(Ι)/2002.  
Τροποποίηση του περί  
Ρυθμίσεως της Τροχαίας  
Μεταφοράς  
(Τροποποιητικού) Νόμου  
του 2001, (Νόμος  
102 (Ι) του 2001).

3 του  
Ν.99(Ι)/2002.  
Έναρξη της  
ισχύος του παρόντος  
Νόμου.

## Μέρος VI.—ΠΟΙΚΙΛΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συμβούλιον  
Οδικής Τροχαίας  
Μεταφοράς.

**19.—(1)** Καθιδρύεται Συμβούλιον Οδικής Τροχαίας Μεταφοράς απαρτιζόμενον εξ αριθμού μελών μη υπερβαινόντων τα δεκαπέντε το οποίον θα συμβουλευή τον Υπουργόν εφ' όλων των αφορώντων εις την οδικήν τροχαίαν μεταφοράν θεμάτων.

(2) Τα μέλη του Συμβουλίου διορίζονται υπό του Υπουργού δια χρονικήν περίοδον μη υπερβαίνουσαν τα δύο έτη εκ προσώπων τα οποία κατά την κρίσιν αυτού κέκτηνται πείραν περί την τροχαίαν μεταφοράν και τας συγκοινωνίας και, εφ' όσον είναι δυνατόν, αντιπροσωπεύουσι τα εν τη τοιαύτη μεταφορά αναμεμιγμένα ποικίλα συμφέροντα.

(3) Το Συμβούλιον συνεδριάζει υπό την προεδρίαν του Υπουργού οσάκις καλήται προς τούτο υπ' αυτού, κατόπιν προσκλήσεως εν η θα αναγράφονται τα θέματα της ημερησίας διατάξεως ή εφόσον το ζητήσουν γραπτώς πέντε τουλάχιστο μέλη του Συμβουλίου, τα οποία καθορίζουν συγχρόνως και τα προς συζήτηση θέματα.

13 του  
Ν. 24(Ι)/94.

**20.—**(1) Προς τον σκοπόν αποτελεσματικωτέρας εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Νόμου ο Διευθυντής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών δύναται να ορίζη Ελεγκτάς εκ των υπαλλήλων του Τμήματός του.

(2) Οι ούτω οριζόμενοι Ελεγκταί κέκτληται τας ακολούθους εξουσίας :

- (α) Όπως εισέρχονται εντός οιουδήποτε οχήματος δημοσίας χρήσεως ή υποστατικού μεταφορικής επιχειρήσεως προς τον σκοπόν εξετάσεως ή διερευνήσεως οιουδήποτε ζητήματος σχετιζομένου με την εφαρμογήν του παρόντος Νόμου.
- (β) όπως διατάσσωσι τον οδηγόν οιουδήποτε εν κινήσει οχήματος δημοσίας χρήσεως να σταματήσει τούτο και να παράσχη προς αυτούς οιουδήποτε πληροφορίαν ήθελον ούτοι ζητήσει αναφορικώς προς οιουδήποτε ζήτημα σχετιζόμενον με την εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος Νόμου.
- (γ) όπως διατάσσωσι την παρουσίασιν ή προσαγωγήν οιουδήποτε αδειών, δελτίων ή ετέρων εγγράφων των οποίων η τήρησις ή και η φύλαξις απαιτείται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.
- (δ) όπως ασκούν οιουδήποτε ετέρας εξουσίας σχετιζομένας με την εφαρμογήν του παρόντος Νόμου.

**21.—**(1) Πας όστις χρησιμοποiei οιουδήποτε μηχανοκίνητον όχημα ή προκαλεί, επιτρέπει ή ανέχεται την χρήσιν αυτού κατά παράβασιν του παρόντος Νόμου ή των δυνάμει αυτού εκδιδομένων Κανονισμών, ή κατέχων άδειαν οδικής χρήσεως παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί προς οιουδήποτε όρον τεθέντα εν αυτή, είναι ένοχος αδικήματος και εν περιπτώσει καταδίκης υπόκειται εις φυλάκισιν διά χρονικόν διάστημα μη υπερβαίνον τους εξ μήνας ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσαν τας εκατό λίρας ή εις αμφοτέρας τας ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής ποινής.

(2) Το Δικαστήριο ενώπιον του οποίου προσήφθη κατηγορία εναντίον προσώπου τινός δι' αδικημα διαπραχθέν κατά παράβασιν του εδαφίου (1), δύναται, κατόπιν EX PARTE αιτήσεως, να διατάξη την προσωρινήν απαγόρευσιν της κυκλοφορίας του αναφερομένου εις την κατηγορίαν οχήματος μέχρι της τελικής εκδικάσεως της υποθέσεως αναφορικώς προς ην προσήφθη η κατηγορία :

Νοείται ότι η έκδοσις τοιούτου διατάγματος υπόκειται εις τας διατάξεις του περί Πολιτικής Δικονομίας Νόμου, των περί Δικαστηρίων Νόμων και των περί Πολιτικής Δικονομίας Διαδικαστικών Κανονισμών :

Παράρτημα  
Τρίτον:  
20.5.1954  
21.6.1956  
8.5.1958  
Επίσημος  
Εφημερίς,  
Παράρτημα  
Δεύτερον:  
14.10.1965  
23.12.1965  
29. 1.1969  
24.10.1969  
6.10.1972  
18. 1.1974  
4. 6.1976  
3. 2.1978  
23. 5.1980  
3. 9.1982  
31.12.1983  
25. 4.1986  
14.11.1986  
27.2.1987

Νοείται περαιτέρω ότι εάν εκδοθή διάταγμα απαγορεύον προσωρινώς την κυκλοφορίαν οχήματος αναφερομένου εις την κατηγορίαν ως προνοείται εν τω παρόντι εδαφίω, και το πρόσωπον εναντίον του οποίου προσήφθη η κατηγορία απαλλαγή ή αθωωθή, το τοιοῦτο πρόσωπον έχει αγωγίμον δικαίωμα προς αποζημίωσιν διά την ζημίαν ην υπέστη συνεπεία της προσωρινής απαγορεύσεως της κυκλοφορίας του εν λόγω οχήματος.

(3) Εάν το πρόσωπον εναντίον του οποίου εξεδόθη διάταγμα δυνάμει του εδαφίου (2) δεν υπακούη, ή παραλείπη να συμμορφωθή προς το τοιοῦτο διάταγμα, είναι ένοχον ποινικού αδικήματος και υπόκειται εις φυλάκισιν διά χρονικόν διάστημα μη υπερβαίνον το εν έτος ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσαν τας διακοσίας λίρας ή εις αμφοτέρας τας ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής ποινής.

Πρόσθετοι  
εξουσία του  
Δικαστηρίου.

**22.—**(1) Εάν το καταδικασθέν δυνάμει του προηγουμένου άρθρου πρόσωπον βαρύνεται δια προηγουμένης καταδίκης διά το αυτό ή παρομοίας φύσεως αδίκημα, το Δικαστήριον δύναται επιπροσθέτως οιασδήποτε ετέρας ποινής, να διατάξη την αποστέρησιν του καταδικασθέντος προσώπου της ικανότητος του κατέχειν ή λαμβάνειν άδειαν οδηγήσεως μηχανοκινήτου οχήματος, ή την απαγόρευσιν της κυκλοφορίας του οχήματος του χρησιμοποιηθέντος διά την διάπραξιν του αδικήματος ή αμφοτέρα, διά τοσούτον χρονικόν διάστημα, ως το Δικαστήριον ήθελεν αποφασίσει.

(2) Επί εκδόσεως οιουδήποτε διατάγματος δυνάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, το Δικαστήριον διατάσσει όπως σημειωθή η διαταχθείσα ανικανότης επί της άδειας οδηγήσεως του καταδικασθέντος προσώπου ή της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, αναλόγως της περιπτώσεως.

2 του  
N.224/89.  
Ειδικές  
Διατάξεις για οδηγούς.

**23.—**Απαγορεύεται η απασχόληση οποιουδήποτε προσώπου ως οδηγού οχημάτων δημοσίας χρήσης στο οποίο παραχωρήθηκε άδεια για εκτέλεση μεταφοράς επιβατών ή άδεια διεθνών μεταφορών, εκτός αν το πρόσωπο τούτο είναι κάτοχος ισχύουσας επαγγελματικής άδειας οδηγού που εκδόθηκε με βάση τις διατάξεις του περί της Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού Νόμου του 1989.

3 του  
N. 224/89.  
Έναρξη  
ισχύος του Νόμου  
αυτού.

Η ισχύς των διατάξεων του Νόμου αυτού αρχίζει έξι μήνες μετά την έναρξη ισχύος του περί της Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού Νόμου του 1989.

**24.—**(1) Το Υπουργικόν Συμβούλιον δύναται να εκδίδη Κανονισμούς διά την καλυτέραν εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(2) Ειδικώτερον και άνευ επηρεασμού της γενικότητος του εδαφίου (1) οι Κανονισμοί ούτοι δύνανται να προνοώσι περί απάντων ή περί τινων των ακολούθων ζητημάτων :

- (α) Περί του καθορισμού παντός ζητήματος ή τέλους, όπερ δυνάμει του παρόντος Νόμου χρήζει ή είναι δεκτικόν καθορισμού.
- (β) περί της ρυθμίσεως της παροχής αδειών δυνάμει του παρόντος Νόμου, της ακολουθητέας διαδικασίας των κατηγοριών των διαφόρων αδειών και των όρων οίτινες δυνατόν να επιβληθώσιν επί τινος αδείας και της επιβολής τέλους δι' εκάστην άδειαν δυνάμει του παρόντος Νόμου.
- (γ) περί του καθορισμού του τύπου των δυνάμει του παρόντος Νόμου απαιτουμένων αιτήσεων, δελτίων, καταλόγων και ετέρων εγγράφων.
- (δ) περί της ρυθμίσεως των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των κατόχων αδείας οδικής χρήσεως και της συμπεριφοράς των οδηγών και επιβατών παντός οχήματος εις ο παρεσχέθη άδεια δυνάμει του παρόντος Νόμου.
- (ε) περί της μεταφοράς επιβατών, των αποσκευών και αγαθών αυτών επί παντός οχήματος εις ο παρεσχέθη άδεια δυνάμει του παρόντος Νόμου.
- (στ) περί της τηρητέας διαδικασίας αναφορικώς προς την άσκησιν και εξέτασιν ιεραρχικών προσφυγών και της επιβολής τέλους δι' εκάστην τοιαύτην προσφυγήν.
- (ζ) περί του καθορισμού του τύπου των μηχανοκινήτων οχημάτων δι' ά απαιτείται άδεια οδικής χρήσεως δυνάμει του παρόντος Νόμου και του τρόπου καθ' όν ταύτα δέον να είναι κατεσκευασμένα ή διεσκευασμένα, περιλαμβανομένου του καθορισμού των εξαρτημάτων και συσκευών μετά των οποίων δέον τα τοιαύτα οχήματα να είναι εφωδιασμένα.

5 του Ν. 84/84.

(3) Κανονισμοί γινόμενοι επί τη βάσει του παρόντος άρθρου κατατίθενται εις την Βουλήν των Αντιπροσώπων. Εάν εντός τριάκοντα ημερών από της τοιαύτης καταθέσεως η Βουλή των Αντιπροσώπων δι' αποφάσεως αυτής δεν τροποποιήση ή ακυρώση τους ούτω κατατεθέντας Κανονισμούς εν όλω ή εν μέρει, τότε ούτοι αμέσως μετά την πάροδον της ως άνω προθεσμίας δημοσιεύονται εν τη επισήμω εφημερίδι της Δημοκρατίας και τίθενται εν ισχύ από της τοιαύτης δημοσιεύσεως. Εν περιπτώσει τροποποιήσεως τούτων εν όλω ή εν μέρει υπό της Βουλής των Αντιπροσώπων ούτοι δημοσιεύονται εν τη επισήμω εφημερίδι της Δημοκρατίας ως ήθελον ούτω τροποποιηθή υπ' αυτής και τίθενται εν ισχύ από της τοιαύτης δημοσιεύσεως.

Προσωρινά διατάξεις.

**25.—**Ανεξαρτήτως των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή παντός ετέρου οικείου νόμου ή κανονισμών, η αρχή αδειών δύναται, διαρκούσης της εκρύθμου καταστάσεως, όπως χορηγή προσωρινάς αδείας δια τοιαύτην οδικήν χρήσιν οίαν ήθελεν υπό τας περιστάσεις κρίνει πρέπουσαν, διά χρονικόν διάστημα καθοριζόμενον υπ' αυτής, εις οχήματα άτινα λόγω της εκρύθμου καταστάσεως δεν δύνανται να εκτελούν την οδικήν χρήσιν εν σχέσει προς την οποίαν εχορηγήθη άδεια δυνάμει των διατάξεων των διά του παρόντος Νόμου καταργουμένων Νόμων:

Νοείται ότι παν όχημα όπερ, προ της εκρύθμου καταστάσεως είχεν άδειαν δυνάμει των διατάξεων των διά του παρόντος Νόμου καταργουμένων Νόμων δι' οιανδήποτε οδικήν χρήσιν, θα θεωρήται ως έχον την τοιαύτην άδειαν και μετά την λήξιν της εκρύθμου καταστάσεως:

Νοείται περαιτέρω ότι, ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, η αρχή αδειών δύναται διαρκούσης της έκρυθμης κατάστασης να χορηγεί σε μη εγγεγραμμένα μηχανοκίνητα οχήματα, που έχουν αποκτήσει άδεια οδικής χρήσης για καθορισμένη περίοδο και καθορισμένο σκοπό, δυνάμει της δεύτερης επιφύλαξης της παραγράφου (1) του Κανονισμού 4 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών, προσωρινές άδειες για τέτοια οδική χρήση και υπό τέτοιους όρους όπως ήθελε κρίνει υπό τις περιστάσεις και για τέτοιο χρονικό διάστημα όπως ήθελε θεωρήσει πρέπον.

26.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (4) του άρθρου 4 του παρόντος Νόμου, οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμοι του 1964 έως 1975 διά του παρόντος καταργούνται.

Καταργήσεις  
και επιφυλάξεις.  
16 του 1964  
78 του 1966  
89 του 1969  
13 του 1970  
45 του 1971  
33 του 1972  
81 του 1972  
60 του 1973  
82 του 1973  
60 του 1975.

(2) Οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 έως του 1978, οι εκδοθέντες δυνάμει του άρθρου 15 των διά του παρόντος Νόμου καταργουμένων Νόμων, μέχρις ου τροποποιηθώσιν ή ανακληθώσιν διά Κανονισμών εκδοθησομένων δυνάμει του άρθρου 24 του παρόντος Νόμου, λογίζονται ως εκδοθέντες δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και θα τυγχάνωσιν εφαρμογής κατά τον αυτόν τρόπον, ως εάν είχαν εκδοθή δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

Επίσημος  
Εφημερίς,  
Παράρτημα Τρίτον:  
19.11.1964  
9. 9.1965  
7.10.1965  
25. 5.1967  
17.11.1967  
22.11.1968  
12.12.1969.  
Παράρτημα  
Τρίτον (I):  
17. 3.1972  
22. 6.1973  
30.11.1973  
14. 6.1974  
28. 2.1975  
4. 4.1975  
9. 6.1978.

(3) Οσάκις παρίσταται ανάγκη όπως υποβληθή, γίνη ή εκδοθή οιαδήποτε αίτησις, άδεια ή έτερα πράξις προς εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος Νόμου, περί ων ουδείς τύπος προβλέπεται εν τοις διατηρουμένοις εν ισχύι δυνάμει του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου Κανονισμοίς, ή η χρήσις του προβλεπομένου τύπου δεν ενδείκνυται υπό τας περιστάσεις, ο Υπουργός δύναται να καθορίση έτερόν τινα τύπον ή να επιφέρη τοιαύτας τροποποιήσεις επί των εν τοις Κανονισμοίς καθοριζομένων τοιούτων ίνα, κατά την κρίσιν αυτού, αντιμετωπισθή η περίστασις.

(4) Πάσα απόφασις, πράξις ή έγκρισις εκδοθείσα υφ' οιασδήποτε αρχής ή προσώπου δυνάμει των διά του παρόντος Νόμου καταργουμένων Νόμων ή των δυνάμει τούτων εκδοθέντων Κανονισμών λογίζονται ως εκδοθείσαι δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(5) Παν μηχανοκίνητον όχημα αναφορικώς προς το οποίον υφίσταται κατά την ημερομηνίαν ενάρξεως της ισχύος του παρόντος Νόμου εν ισχύι άδεια, χορηγηθείσα δυνάμει των διατάξεων των διά του παρόντος Νόμου καταργουμένων Νόμων, θα θεωρήται ως έχον άδειαν οδικής χρήσεως δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και θα συνεχίση έχον τοιαύτην άδειαν τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

ΠΙΝΑΚΑΣ  
Άρθρο 10(1)  
ΗΛΙΚΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΚΜΙΣΘΟΥΜΕΝΟΥ ΧΩΡΙΣ ΟΔΗΓΟ

ΠΡΩΤΗ ΣΤΗΛΗ  
Κατηγορία  
Οχήματος

ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΤΗΛΗ  
Ηλικία Οχήματος

---

B

Μέχρι έξι ετών

B+E

Μέχρι έξι ετών

Γ

Μέχρι δεκατεσσάρων ετών

Γ1

Μέχρι δώδεκα ετών

Δ

Μέχρι δώδεκα ετών

Δ1

Μέχρι δέκα ετών

Στ

Μέχρι δεκατεσσάρων ετών

Η

Μέχρι δεκατεσσάρων ετών

Z

Μέχρι είκοσι ετών

ΙΒ

Μέχρι οκτώ ετών