



Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων

Πρόσκληση για Απόψεις – ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ

«Νόμος που τροποποιεί τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμους του 1982 μέχρι (Αρ. 2) του 2019»

Προσθήκη νέου άρθρου 23Α – Επιβολή διοικητικού προστίμου για παράνομη μεταφορά επιβατών από μη αδειούχα ως ταξί οχήματα – καταπολέμηση «πειρατείας»

Το προσχέδιο αυτό τίθεται στις 10/05/2023 για απόψεις από κάθε ενδιαφερόμενο.

Πρόσκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιείται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση [ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - Ανακοινώσεις \(mcw.gov.cy\)](https://www.mcw.gov.cy) για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.

Σχετικά με το θέμα, σημειώνονται τα ακόλουθα:

1. Ο τομέας της μεταφοράς επιβατών με ταξί, αντιμετωπίζει τα τελευταία χρόνια σοβαρό πρόβλημα από την παράνομη και αθέμιτη πρακτική μεταφοράς επιβατών από μη αδειούχους, δηλαδή με τη χρήση οχημάτων για τα οποία δεν υπάρχει άδεια οδικής χρήσης «ταξί», κατά παράβαση του εδαφίου (1) του άρθρου 5 του υπό αναφορά Νόμου.
2. Το πρόβλημα οξύνθηκε τα τελευταία χρόνια, σε βαθμό που διακυβεύεται η ύπαρξη και λειτουργία του τομέα, όπως λειτουργεί και ρυθμίζεται με βάση την υφιστάμενη νομοθεσία και πρακτική.
3. Παρατηρείται ότι, χρησιμοποιούνται ιδιωτικά οχήματα ή οχήματα με άδεια 'Ε' έκτακτων γραμμών ή οχήματα ενοικίασης («Ζ») για σκοπούς μεταφοράς επιβατών, ουσιαστικά «με μίσθωση».
4. Για σκοπούς καταπολέμησης της πιο πάνω παρανομίας και αθέμιτης πρακτικής, κρίθηκε ορθό από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς του τομέα, να ετοιμαστεί τροποποίηση της σχετικής νομοθεσίας, ώστε να προβλεφθεί διαδικασία επιβολής διοικητικού προστίμου όταν διαπιστώνεται τέτοιου είδους παρανομία, αφενός για να προβλεφθούν αυστηρές, αποτρεπτικές ποινές και αφετέρου για να υπάρξει το χαρακτηριστικό της αμεσότητας της ποινής, για σκοπούς αποτελεσματικότητας.
5. Ενόψει των πιο πάνω, έχει ετοιμαστεί το συνημμένο προσχέδιο Νομοσχεδίου και παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τις απόψεις τους, εφόσον το επιθυμούν, το αργότερο μέχρι τις 6/06/2023, ηλεκτρονικά, με τηλεομοιότυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: asiamas@rtd.mcw.gov.cy

Τηλεομοιότυπο: 22354030

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Τμήμα Οδικών Μεταφορών
1425 Λευκωσία

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ

Νόμος που τροποποιεί τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμους του 1982 μέχρι (Αρ. 2) του 2019

Συνοπτικός
τίτλος.

9/1982
84/1984
224/1989
134/1991
148/1991
62(I)/1992
11(I)/1993
24(I)/1994
16(I)/1996
76(I)/1997
62(I)/1999
160(I)/2000
102(I)/2001
3(I)/2002
99(I)/2002
100(I)/2002
46(I)/2003
88(I)/2003
204(I)/2004
260(I)/2004
271(I)/2004
59(I)/2005
101(I)/2008
3(I)/2009
4(I)/2009
96(I)/2009
38(I)/2012
97(I)/2019
110(I)/2019.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμους του 1982 μέχρι (Αρ. 2) του 2019 (που στο εξής θα αναφέρονται ως “ο βασικός νόμος”) και ο βασικός νόμος και ο Νόμος αυτός θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμοι του 1982 μέχρι του 2023.

Προσθήκη νέου
άρθρου 23Α στο
βασικό νόμο.

2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται, με την προσθήκη, μετά το άρθρο 23 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου 23Α:

23A (1) Για παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 5 του βασικού νόμου, που διαπιστώνεται με βάση το παρόν άρθρο, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού.

108(I) του 2010.

(2) Παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 5 του βασικού νόμου διαπιστώνεται, εφόσον Επόπτης, όπως ο όρος αυτός ερμηνεύεται στο άρθρο 2 του περί των Εποπτών Οδικών Μεταφορών (Εξουσίες και Ευθύνες) Νόμου του 2010 ή Ελεγκτής που αναφέρεται στο άρθρο 20 του βασικού νόμου, ευλόγως κατά την κρίση του διαπιστώσει ότι διενεργείται μεταφορά επιβάτη με όχημα για το οποίο δεν υφίσταται έγκυρη και ισχύουσα άδεια οδικής χρήσης για ταξί, σε συνδυασμό με μία ή περισσότερες εκ των ακόλουθων γεγονότων, δεδομένων, πράξεων ή ενεργειών:

- (α) Διενεργείται πληρωμή από τον επιβάτη προς τον οδηγό ή διαπιστώνεται ότι έχει διενεργηθεί πληρωμή πριν ή μετά τη μεταφορά. Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, εκ πρώτης όψεως εύλογη διαπίστωση θεωρείται η ύπαρξη απόδειξης ή τιμολογίου πληρωμής ή οποιαδήποτε μορφή ηλεκτρονικής πληρωμής για το σκοπό αυτό.
- (β) Γίνεται παραδοχή από τον επιβάτη, ότι η μεταφορά γίνεται με μίσθωση ή επ' αμοιβή.
- (γ) Ο οδηγός αναμένει επιβάτη σε σημείο εισόδου της Κυπριακής Δημοκρατίας, όπως αερολιμένες ή λιμένες, χρησιμοποιώντας μέσα για να τον αναγνωρίσει, όπως ανάρτηση πινακίδας με το όνομα ή άλλο χαρακτηριστικό που προσδιορίζει τον επιβάτη και στη συνέχεια, ο οδηγός

συνοδεύει τον επιβάτη σε όχημα, με σκοπό την αναχώρησή τους από το σημείο εισόδου·

(δ) Επιβάτης μεταφέρεται και ο οδηγός, κατά τη λήξη της μεταφοράς, ενεργεί ως να προσφέρει επαγγελματικές υπηρεσίες, όπως άνοιγμα της πόρτας για αποβίβαση του επιβάτη και μεταφορά αποσκευών·

(ε) Δεν υπάρχει, συγγενική, φιλική ή άλλη οικεία σχέση μεταξύ επιβάτη και οδηγού. Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, εκ πρώτης όψεως εύλογη διαπίστωση ότι δεν υπάρχει, συγγενική, φιλική ή άλλη οικεία σχέση μεταξύ επιβάτη και οδηγού θεωρείται η μη γνώση βασικών στοιχείων του οδηγού εκ μέρους του επιβάτη, όπως το όνομα, επίθετο ή η καταγωγή του οδηγού η οποία διαπιστώνεται από Επόπτη ή Ελεγκτή

(στ) Οδηγός διενεργεί, επαναλαμβανόμενα, δρομολόγια προς και από σημείο εισόδου της Κυπριακής Δημοκρατίας ή άλλα σημεία και τοποθεσίες συγκέντρωσης κοινού, όπως σταθμούς μετεπιβίβασης επιβατών λεωφορείων και μεγάλα εμπορικά κέντρα, μεταφέροντας επιβάτες. Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, εκ πρώτης όψεως εύλογη διαπίστωση ως προς το επαναλαμβανόμενο της ενέργειας θεωρείται η διαπίστωση από Επόπτη ή Ελεγκτή, ότι –

(i) κατά τη διάρκεια μιας μέρας, το ίδιο πρόσωπο διενεργεί πέραν των δύο μεταφορών προς ή από το ίδιο σημείο, σε συνδυασμό με,

(ii) τη διενέργεια μεταφορών από το ίδιο πρόσωπο προς ή από το ίδιο σημείο, τις αμέσως προηγούμενες εβδομάδες:

Νοείται ότι η διαπίστωση από τον Επόπτη ή Ελεγκτή μπορεί να προέλθει από δική του παρατήρηση την οποία καταγράφει και αρχειοθετεί ή από πληροφορία από Αστυνομικό ή από τεκμηριωμένη καταγγελία από τρίτο πρόσωπο.

(3) Το ύψος του διοικητικού προστίμου που επιβάλλεται για παράβαση που διαπιστώνεται με βάση το παρόν άρθρο καθορίζεται ως ακολούθως:

(α) Στον οδηγό του οχήματος ποσό που ισούται με εφτακόσια πενήντα ευρώ (€750):

(β) Στο πρόσωπο στο οποίο είναι εγγεγραμμένο το όχημα ή, σε περίπτωση που το όχημα είναι εκμισθούμενο με βάση τους περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων Χωρίς Οδηγούς Νόμους του 2013 μέχρι 2021, στο πρόσωπο που καθορίζεται ως μισθωτής με βάση το άρθρο 2 του εν λόγω Νόμου, ποσό που ισούται με χίλια πεντακόσια ευρώ (€1.500):

(γ) Σε κάθε άλλο πρόσωπο που ενεργεί ως μεσάζοντας για την τέλεση της πράξης, περιλαμβανομένων γραφείων ταξί, τουριστικών γραφείων και διαχειριστών ηλεκτρονικών πλατφόρμων και εφαρμογών, ποσό που ισούται με χίλια πεντακόσια ευρώ (€1.500):

(δ) Τα ποσά που αναφέρονται στις παραγράφους (α), (β) και (γ) του παρόντος εδαφίου επιβάλλονται για την πρώτη φορά που διαπιστώνεται οποιαδήποτε παράβαση.

156(I) του 2013

49(I) του 2014

21(I) του 2021.

(ε) Τα ποσά που αναφέρονται στις παραγράφους (α), (β) και (γ) του παρόντος εδαφίου διπλασιάζονται εφόσον διαπιστωθεί οποιαδήποτε νέα παράβαση με βάση το παρόν άρθρο εντός ενός έτους από τη διαπίστωση της πρώτης παράβασης και τετραπλασιάζονται εφόσον εντός του ίδιου χρονικού διαστήματος διαπιστωθεί οποιαδήποτε νέα παράβαση με βάση το άρθρο αυτό.

(4) Το διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται με αιτιολογημένη γραπτή απόφαση της αρχής αδειών.

(5) Η αρχή αδειών, πριν προβεί στην έκδοση της απόφασής της για επιβολή διοικητικού προστίμου, κοινοποιεί εγγράφως την πρόθεσή της στον ενδιαφερόμενο και παραθέτει τους λόγους που δικαιολογούν την απόφασή της, παραχωρώντας τουλάχιστον δύο (2) εβδομάδες διορία για να υποβληθούν τυχόν παραστάσεις, τις οποίες μελετά πριν εκδώσει την απόφασή της.

(6) Η απόφαση της αρχής αδειών για επιβολή διοικητικού προστίμου με βάση το παρόν άρθρο, δεν δύναται να προσβληθεί με βάση το άρθρου 4Α του βασικού νόμου, το δε ποσό του διοικητικού προστίμου εισπράττεται από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών, του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, εάν περάσει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Διοικητικού Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε ημερών (75) από της κοινοποίησης της σχετικής απόφασης ή σε περίπτωση που ασκήθηκε προσφυγή, μετά την έκδοση μη ακυρωτικής δικαστικής απόφασης.

(7) Σε περίπτωση παράλειψης πληρωμής των επιβαλλομένων διοικητικών προστίμων, το Τμήμα Οδικών Μεταφορών, μετά την πάροδο τριάντα (30) ημερών από τη λήξη των προθεσμιών που καθορίζονται στο εδάφιο (6) του παρόντος άρθρου, λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο προς τη Δημοκρατία.