

Αριθμός 773

Οι περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμοί του 2003, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 6 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 και 2002

Κανονισμοί με βάση το άρθρο 6

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο-

«Οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6^{ης} Φεβρουαρίου 1950 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, όπως τροποποιήθηκε μέχρι και την Οδηγία 2001/116/ΕΚ της Επιτροπής της 20^{ης} Δεκεμβρίου 2001, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ» (ΕΕ L 042 της 23.02.1970, σ. 1-15), και

«Οδηγία 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 30^{ης} Ιουνίου 1992 περί εγκρίσεως τύπου των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα, όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2000/7/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Μαρτίου για την τροποποίηση της Οδηγίας 92/61/ΕΟΚ» (ΕΕ L 225 της 10.08.1992, σ.72-100),

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει του άρθρου 6 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμοί του 2003.

Ερμηνεία. 2. Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

«διάταγμα» σημαίνει το διάταγμα που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 7 του Νόμου·

«έκθεση μοντέλου» σημαίνει την έκθεση που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή και περιγράφει τα τεχνικά χαρακτηριστικά οχήματος που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών·

«εξέταση οχήματος» σημαίνει την εξέταση που διενεργείται από επιθεωρητή"

«επιθεωρητής» σημαίνει το πρόσωπο που διορίζεται ως τέτοιο με βάση τον Κανονισμό 12

«καινούργιο όχημα» σημαίνει το όχημα που δεν είναι μεταχειρισμένο, δηλαδή που δεν έχει εγγραφεί σε οποιαδήποτε χώρα, εκτός εάν η εγγραφή έγινε για σκοπούς επανεξαγωγής, διέλευσης ή διαμετακόμισης

«κράτος-μέλος του ΕΟΧ» σημαίνει την χώρα που είναι συμβαλλόμενο μέρος στην Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, η οποία υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2^α Μαΐου 1992, όπως αυτή προσαρμόστηκε από το Πρωτόκολλο που υπογράφηκε στις Βρυξέλλες την 17^η Μαρτίου 1993 και όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται·

18(I) του 2000.

18(I) του 2002.

«Νόμος» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμους του 2000 και 2002, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«όχημα» σημαίνει όχημα κάθε κατηγορίας που καθορίζεται στο Μέρος Α του Παραρτήματος του Νόμου·

«όχημα ιδιωτικής χρήσης» σημαίνει το όχημα που εισάγεται ή κατασκευάζεται για την ιδιωτική χρήση συγκεκριμένου φυσικού προσώπου και δεν χρησιμοποιείται για οποιουσδήποτε εμπορικούς ή επαγγελματικούς σκοπούς·

«όχημα προσωπικής εισαγωγής» σημαίνει το όχημα που -

- εισάγεται από προσωπικό εισαγωγέα που εισέρχεται στην Δημοκρατία,
- ήταν στην ιδιοκτησία του προσωπικού εισαγωγέα στην προηγούμενη χώρα κανονικής διαμονής του για περίοδο τουλάχιστον έξι μηνών πριν από την ημερομηνία εισαγωγής του οχήματος στην Δημοκρατία· και
- είναι όχημα ιδιωτικής χρήσης·

«προσωπικός εισαγωγέας» σημαίνει το φυσικό πρόσωπο που εισάγει όχημα που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών και που -

- η χώρα κανονικής διαμονής του για συνεχόμενη περίοδο τουλάχιστον πέντε ετών πριν από την ημέρα που το σχετικό όχημα εισάγεται ήταν άλλη από την Δημοκρατία,
- προτίθεται να κατοικήσει μόνιμα στην Δημοκρατία· και
- δεν του έχει παραχωρηθεί προηγούμενη έγκριση τύπου μεμονωμένου οχήματος προσωπικής εισαγωγής με βάση τους παρόντες Κανονισμούς·

«σχετικό όχημα» σημαίνει το όχημα που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών

«χώρα κανονικής διαμονής» σημαίνει την χώρα στην οποία φυσικό πρόσωπο κατοικεί για τουλάχιστον 185 ημέρες εντός περιόδου δώδεκα συνεχών μηνών, λόγω επαγγελματικών ασχολιών άλλων από ακαδημαϊκές σπουδές ή λόγω προσωπικών δεσμών, όπως κατοικία ιδίου, γονέων, συζύγου ή παιδιών

Πεδίο εφαρμογής. - 3.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (2), οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται στην έγκριση τύπου των πιο κάτω οχημάτων -

- (α) Κατηγορίας M1, όπως αυτά καθορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος του Νόμου,
- (β) κατηγορίας N1, όπως αυτά καθορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος του Νόμου,
- (γ) τρίκυκλα, όπως αυτά ορίζονται στον Νόμο και προσδιορίζονται στην Παράγραφο 8 του Μέρους Α του Παραρτήματος του Νόμου.

(2) Οι παρόντες Κανονισμοί δεν εφαρμόζονται -

- (α) Στα καινούργια οχήματα κατηγορίας M1 • και
- (β) στα οχήματα που αναφέρονται στην παράγραφο (1), τα οποία δεν προέρχονται από κράτος-μέλος του ΕΟΧ και έχουν ηλικία πέραν των πέντε ετών η ηλικία υπολογίζεται από την ημερομηνία κατά την οποία το όχημα ενεγράφη σε οποιαδήποτε χώρα ή, εάν το όχημα δεν ενεγράφη, από την ημερομηνία κατά την οποία το όχημα αγοράσθηκε ως καινούργιο όχημα.

Προϋποθέσεις χορήγησης πιστοποιητικού έγκρισης τύπου.

4. Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος χορηγείται από την αρμόδια αρχή εφόσον-

- (α) Η αρμόδια αρχή ικανοποιηθεί ότι το σχετικό όχημα πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές και τις κατά-σκευαστικές απαιτήσεις για τη χορήγηση τέτοιου πιστοποιητικού, οι οποίες προβλέπονται στα σχετικά διατάγματα• και
- (β) καταβληθούν τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό 21 τέλη για τη χορήγηση του πιστοποιητικού.

Αίτηση έγκρισης τύπου. 5.-(1) Κάθε αίτηση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή από τον ιδιοκτήτη του οχήματος ή το νόμιμο αντιπρόσωπο του.

Πρώτο Παράρτημα. (2) Η αίτηση συμπληρώνεται δεόντως από τον αιτητή και υποβάλλεται σύμφωνα με τον Πρώτο Τύπο του Πρώτου Παραρτήματος.

(3) Η αίτηση συνοδεύεται από τα έγγραφα που αναφέρονται στον Τύπο που προβλέπεται στην παράγραφο (2) και από τα τέλη που καθορίζονται με βάση τον Κανονισμό 21:

Νοείται ότι η αρμόδια αρχή δύναται να ζητήσει επιπρόσθετες τεχνικές πληροφορίες, εάν κρίνει ότι αυτές χρειάζονται για να καταστεί δυνατή η εξέταση της αίτησης.

Διαδικασία που τηρεί η αρμόδια αρχή. 6. Μετά την παραλαβή της αίτησης που αφορά σε όχημα προσωπικής εισαγωγής ή σε κάθε όχημα που αναφέρεται στους Κανονισμούς 8 και 17, η αρμόδια αρχή -

(α) Ενημερώνει γραπτώς τον αιτητή για τον χρόνο και τον τόπο εξέτασης του σχετικού οχήματος·

(β) εφόσον διαπιστώσει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στον Κανονισμό 4, εκδίδει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, σύμφωνα με τον πρώτο Τύπο του Δεύτερου Παραρτήματος και το αποστέλλει στον αιτητή.

Δεύτερο Παράρτημα.

Διαδικασία για οχήματα που δεν αναφέρονται στον Κανονισμό 6. 7. Μετά την παραλαβή της αίτησης, η οποία αφορά σε όχημα που δεν αναφέρεται στον Κανονισμό 6, η αρμόδια αρχή -

- (α) Ενημερώνει γραπτώς τον αιτητή για τα στοιχεία (όνομα, διεύθυνση και πεδίο δραστηριότητας) των εργαστηρίων για τους ελέγχους και τις δοκιμές που ορίζονται στον Κανονισμό 22, στα οποία ο αιτητής, επιλέγοντας ένα εξ αυτών, πρέπει να αποταθεί με δικά του έξοδα και διευθετήσεις, με σκοπό την διεξαγωγή των δοκιμών και ελέγχων προς διαπίστωση της πλήρωσης των τεχνικών προδιαγραφών και κατασκευαστικών απαιτήσεων που αναφέρονται στον Κανονισμό 4.
- (β) αφού παραλάβει τα αποτελέσματα των σχετικών δοκιμών και ελέγχων από τον αιτητή και εφόσον τα αποτελέσματα είναι ικανοποιητικά, τον ενημερώνει γραπτώς για τον χρόνο και τον τόπο εξέτασης σχετικού οχήματος.
- (γ) εφόσον διαπιστώσει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στον Κανονισμό 4, εκδίδει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος κατά τον Πρώτο Τύπο του Δεύτερου Παραρτήματος και έκθεση μοντέλου κατά τον Τύπο που καθορίζεται εκάστοτε από την αρμόδια αρχή και τα αποστέλλει στον αιτητή.

Δεύτερο
Παράρτημα.

Όχημα που
εμπίπτει στην
ίδια παραλλαγή.

8.-(1) Η αρμόδια αρχή εκδίδει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, κατόπιν αίτησης του ιδιοκτήτη οχήματος τύπου και μοντέλου που εμπίπτει σε παραλλαγή ίδια με όχημα που αναφέρεται στον Κανονισμό 7, εφόσον το όχημα του πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές και κατασκευαστικές απαιτήσεις για τη χορήγηση τέτοιου πιστοποιητικού, οι οποίες προβλέπονται στα σχετικά διατάγματα, και εφόσον μαζί με την σχετική αίτηση κατατεθεί η αυθεντική έκθεση μοντέλου του σχετικού οχήματος.

(2) Η έκθεση μοντέλου πρέπει να επιστρέφεται στον ιδιοκτήτη της με την αποπεράτωση της εξέτασης του σχετικού οχήματος.

Αλλαγή χρόνου
και τόπου
εξέτασης.

9. Η αρμόδια αρχή δύναται, με γραπτή ή προφορική ειδοποίηση προς τον αιτητή, να διαφοροποιήσει τον χρόνο και τόπο της εξέτασης οχήματος που αναφέρεται στους Κανονισμούς 6, 7 και 8:

Νοείται ότι η διαφοροποίηση σε χρόνο προγενέστερο της αρχικά καθορισμένης ημερομηνίας γίνεται μόνο με την συγκατάθεση του αιτητή.

Επανεξέταση σε
περίπτωση
αποτυχίας.

10.-(1) Στην περίπτωση αποτυχίας στην εξέταση οχήματος, ο ενδιαφερόμενος δύναται να αιτηθεί επανεξέταση.

(2) Η αίτηση επανεξέτασης υποβάλλεται γραπτώς προς την αρμόδια αρχή το αργότερο μέσα σε έξι μήνες από την ημερομηνία που η αρμόδια αρχή πληροφορεί τον ενδιαφερόμενο για την αποτυχία της αρχικής εξέτασης.

(3) Η διαδικασία επανεξέτασης είναι η ίδια με αυτή που προβλέπεται στον Κανονισμό 6 και αφού προηγουμένως καταβληθούν τα τέλη που καθορίζονται με βάση τον Κανονισμό 21.

Πιστοποιητικά.

11.-(1) Τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος αριθμούνται σύμφωνα με τη μέθοδο που καθορίζεται στο Τρίτο Παράρτημα.

Τρίτο
Παράρτημα.

(2) Η αρμόδια αρχή οφείλει να διατηρεί μητρώο, στο οποίο να καταχωρεί αντίγραφο της έγκρισης που συντάσσεται για κάθε όχημα που εγκρίνει καθώς και τα στοιχεία κάθε οχήματος που αρνείται να εγκρίνει.

(3)(α) Εάν ένα πιστοποιητικό έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος απωλεσθεί ή αλλοιωθεί σε βαθμό μη αναγνώσιμο, ο κάτοχος του δύναται να ζητήσει από την αρμόδια αρχή την έκδοση πιστοποιητικού αντικατάστασης με γραπτή αίτηση του, η οποία πρέπει-

(i) Να αναφέρει τον αριθμό αναγνώρισης του οχήματος για το οποίο είχε εκδοθεί το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος και

(ii) να συνοδεύεται από το αντίστοιχο τέλος, όπως αυτό καθορίζεται με βάση τον Κανονισμό 21.

(β) το νέο πιστοποιητικό έχει την ίδια ισχύ με το πιστοποιητικό που αντικαθιστά και πρέπει να φέρει την ένδειξη «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ», η οποία και τοποθετείται στο νέο πιστοποιητικό, με γράμματα ύψους τουλάχιστον δύο εκατοστών και

(γ) το αρχικό πιστοποιητικό έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος παύει να ισχύει μόλις εκδοθεί πιστοποιητικό αντικατάστασης, χωρίς όμως κατ' αυτό τον τρόπο να αναιρείται η υποχρέωση του κατόχου του αρχικού πιστοποιητικού, το οποίο απωλέσθηκε, να το παραδώσει στην αρμόδια αρχή, εάν αυτό μελλοντικά ανευρεθεί ή, αναλόγως με την περίπτωση, αποκατασταθεί.

Προσόντα
επιθεωρητή,
υποχρεώσεις
κτλ.

12.-(1) Ο επιθεωρητής διορίζεται από την αρμόδια αρχή με σκοπό να διενεργεί εξετάσεις οχημάτων προς διαπίστωση της ασφαλούς λειτουργίας τους σε σχέση με την κατασκευή τους και την συμμόρφωση τους με τις τεχνικές προδιαγραφές και κατασκευαστικές απαιτήσεις για τη χορήγηση πιστοποιητικού

έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, εφόσον αυτός-

- (α) Είναι δημόσιος υπάλληλος,
- (β) διαθέτει πείρα και προσόντα τεχνικής κατάρτισης και ακαδημαϊκής γνώσης σχετικά με τα οχήματα,
- (γ) πριν από τον διορισμό του, έχει εκπαιδευτεί σε σχέση με την εφαρμογή των διατάξεων του Νόμου και των παρόντων Κανονισμών και, εφόσον η αρμόδια αρχή το απαιτήσει, έχει επιτύχει σε ειδική εξέταση που διοργανώνεται για τον σκοπό αυτό και
- (δ) διαθέτει ακεραιότητα χαρακτήρα.

(2) Ο επιθεωρητής, κάθε φορά που διεξάγει εξετάσεις αναφορικά με τις τεχνικές προδιαγραφές και κατασκευαστικές απαιτήσεις που πρέπει να πληροί ένα όχημα για τη χορήγηση πιστοποιητικού έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, οφείλει-

- (α) Να είναι καλός γνώστης αυτών των τεχνικών προδιαγραφών και κατασκευαστικών απαιτήσεων και να διαθέτει την απαιτούμενη ικανότητα για τη διατύπωση όλων των σχετικών πιστοποιητικών, πρακτικών και αναφορών,

(β) να ενεργεί ανεξάρτητα και αμερόληπτα, με την μεγαλύτερη δυνατή επαγγελματική ακεραιότητα και να είναι ελεύθερος από οποιοδήποτε πιέσεις, ιδίως οικονομικής φύσεως, που δύνανται να επηρεάσουν την κρίση του ή τα αποτελέσματα των εξετάσεων οχημάτων που διεξάγει, ειδικότερα δε ελεύθερος από πιέσεις ή προτροπές που προέρχονται από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων ενδιαφερομένων για τα αποτελέσματα των εξετάσεων οχημάτων και

(γ) να τηρεί επαγγελματικό απόρρητο σε σχέση με τις πληροφορίες που έρχονται εις γνώση του αναφορικά με την εξέταση συγκεκριμένου οχήματος και διασφαλίζει τον εμπιστευτικό χαρακτήρα κάθε σχετικού σχεδίου και στοιχείου που γνωρίζει.

Εξουσίες
επιθεωρητή.

13. Ο επιθεωρητής δύναται να αρνηθεί να εξετάσει ένα όχημα για το οποίο έχει υποβληθεί αίτηση για έγκριση τύπου μεμονωμένου οχήματος, εάν-

(α) Το όχημα δεν προσήλθε για εξέταση στην καθορισμένη, με βάση τους παρόντες Κανονισμούς, ώρα και στον καθορισμένο χώρο,

(β) δεν έχει πληρωθεί προηγουμένως το καθορισμένο με βάση τον Κανονισμό 21 τέλος,

(γ) η εξέταση του οχήματος προϋποθέτει ότι το όχημα πρέπει να οδηγηθεί ή ότι η μηχανή πρέπει να λειτουργεί αλλά λόγω έλλειψης καυσίμου ή λιπαντικού ελαίου από το όχημα ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο, αυτό δεν μπορεί να γίνει και η εξέταση δεν μπορεί να συμπληρωθεί,

- (δ) το όχημα, τα εξαρτήματα του ή ο εξοπλισμός του είναι τόσο ακάθαρτα ή επικίνδυνα που καθιστούν την σχετική εξέταση αδικαιολόγητα δύσκολη ή την καθιστούν γενικά επικίνδυνη ως προς την πιθανότητα να προκληθεί σωματική βλάβη σε πρόσωπα ή ζημιά στο όχημα ή σε άλλη περιουσία,
- (ε) οποιαδήποτε πράγματα ή φορτία που δεν είναι εξαρτήματα ή εξοπλισμός του οχήματος βρίσκονται μέσα ή πάνω στο όχημα και, παρά την σχετική υπόδειξη του επιθεωρητή, δεν απομακρύνονται ή δεν στερεώνονται κατάλληλα,
- (ζ) οποιοδήποτε μέρος του οχήματος που κανονικά θα πρέπει να μπορεί εύκολα να ανοίγει, όπως πόρτες και κάλυμμα μηχανής, δεν μπορεί να ανοίξει είτε λόγω του ότι είναι κλειδωμένο ή άλλως πως στερεωμένο και για το λόγο αυτό η εξέταση ή μέρος αυτής δεν μπορεί να διεξαχθεί,
- (η) το όχημα δεν φέρει ευανάγνωστο αριθμό αναγνώρισης οχήματος μόνιμα στερεωμένο στο πλαίσιο ή, στην περίπτωση της κύριας κατασκευής του, σε μέρος που είναι εύκολα ή λογικά προσβάσιμο· ή
- (θ) ζητηθεί από τον οδηγό του οχήματος είτε να παραμείνει στο όχημα ή στον χώρο εξέτασης είτε να οδηγήσει το όχημα και αυτός αρνηθεί να το πράξει.

Ανάκληση και αναστολή ορισμού του επιθεωρητή.

14. Ο διορισμός επιθεωρητή δύναται να ανακληθεί ή να ανασταλεί από την αρμόδια αρχή, εφόσον ο επιθεωρητής -

- (α) Δεν συμμορφώνεται με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών,

(β) πάψει να πληροί τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στον Κανονισμό 12· ή

(γ) αποτύχει σε εξέταση που διοργάνωσε η αρμόδια αρχή με σκοπό τη διαπίστωση της γνώσης και ενημέρωσης του επιθεωρητή σε σχέση με την εφαρμογή των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, των επιθεωρήσεων που διεξάγει αναφορικά με τις τεχνικές απαιτήσεις των οχημάτων και της απαιτούμενης ικανότητας για τη διατύπωση των απαιτούμενων πιστοποιητικών, πρακτικών και αναφορών.

Περιορισμοί για λόγους ασφάλειας.

15. Η αρμόδια αρχή, όταν χορηγεί έγκριση τύπου μεμονωμένου οχήματος, δύναται να θέσει περιορισμούς στη χρήση του οχήματος που να βασίζονται σε θέματα ασφάλειας του κοινού, του οδηγού ή των επιβατών του οχήματος:

Νοείται ότι σε τέτοια περίπτωση πρέπει να αναφέρονται ρητά οι περιορισμοί στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου.

Εγγραφή, πώληση κτλ.

16.-(1) Η αρμόδια αρχή, για να επιτραπεί η εγγραφή, πώληση ή διάθεση για χρήση μεμονωμένου οχήματος στην Δημοκρατία-

(α) Εκδίδει για κάθε μεμονωμένο όχημα την έγκριση τύπου μεμονωμένου οχήματος που προβλέπεται στους παρόντες Κανονισμούς· ή

(β) πιστοποιεί την εξασφάλιση αντίστοιχης εθνικής έγκρισης τύπου που εκδόθηκε από την αρμόδια για εγκρίσεις τύπου αρχή κράτους-μέλους του ΕΟΧ και της οποίας η ισοδυναμία αναγνωρίζεται με βάση τον Κανονισμό 19 και αφού προηγουμένως καταβληθούν τα τέλη που καθορίζονται με βάση τον Κανονισμό 21.

(2) Για τους σκοπούς της υποπαραγράφου 1(β), ο ιδιοκτήτης του οχήματος ή ο νόμιμος αντιπρόσωπός του οφείλει, όταν η αρμόδια αρχή το ζητήσει, να παρουσιάσει αυθεντικό ή πιστοποιημένο αντίγραφο της εθνικής έγκρισης τύπου που του παραχωρήθηκε από την αρμόδια αρχή της χώρας που αναφέρεται στην υποπαραγραφο αυτή καθώς και αντίγραφο του σχετικού φακέλου πληροφοριών, μεταφρασμένα στα Ελληνικά ή στα Αγγλικά.

Εξαιρέσεις,

17. Ανεξάρτητα από άλλες διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, η αρμόδια αρχή εξετάζει ως οχήματα που πρέπει να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές και κατασκευαστικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό 4 και ακολουθεί την διαδικασία εξέτασης της σχετικής αίτησης που προβλέπεται στον Κανονισμό 6, για-

(α) Όσα σχετικά οχήματα έχουν εισαχθεί στην Δημοκρατία πριν την εφαρμογή των παρόντων Κανονισμών και για τα οποία κατατίθεται αίτηση για έγκριση τύπου μεμονωμένου οχήματος εντός ενός χρόνου από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών-

(β) όσα σχετικά οχήματα έχουν παραγγελθεί από το εξωτερικό και για τα οποία έχει εκδοθεί προτιμολόγιο συνοδευόμενο από τραπεζική εγγύηση ή οποιοδήποτε άλλο τραπεζικό έγγραφο με βάση το οποίο αποδεικνύεται ότι υφίσταται δεσμευτική παραγγελία κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών και για τα οποία κατατίθεται αίτηση για έγκριση τύπου μεμονωμένου οχήματος εντός ενός χρόνου από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών.

Απαγόρευση
κυκλοφορίας,

18.-(1) Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι οποιοδήποτε

κυκλοφορίας,
εγγραφής και
χρήσης και
άρνηση
χορήγησης
πιστοποιητικού
έγκρισης τύπου
για λόγους
ασφαλείας.

σχετικό όχημα συγκεκριμένου τύπου ενέχει κίνδυνο για την οδική ασφάλεια ή για την ασφάλεια του χρήστη, αν και έχει λάβει την έγκριση τύπου μεμονωμένου οχήματος και συνοδεύεται από τα κατάλληλα πιστοποιητικά ή από εθνική έγκριση τύπου από αρμόδια αρχή κράτους-μέλους του ΕΟΧ ή αν και φέρει τα προβλεπόμενα από τους Νόμους και από τους εκάστοτε δυνάμει αυτού εκδιδόμενους Κανονισμούς σήματα, ενημερώνει αμέσως τον Υπουργό, ο οποίος μπορεί να απαγορεύσει την κυκλοφορία, την εγγραφή ή την διάθεση του για χρήση.

(2) Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι ένα σχετικό όχημα, παρόλο που συμμορφώνεται προς τις διατάξεις του Κανονισμού 4, ενέχει κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, μπορεί να αρνηθεί την έκδοση πιστοποιητικού έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος.

(3) Σε περίπτωση που, κατά παράβαση απόφασης του Υπουργού δυνάμει της παραγράφου (1), οποιοδήποτε πρόσωπο θέσει σχετικό όχημα σε κυκλοφορία, σε χρήση ή προς πώληση, διαπράττει αδίκημα που τιμωρείται με χρηματική ποινή μέχρι και δύο χιλιάδων λιρών.

Αποδοχή
ισοδυνάμων
εγκρίσεων και
εγγράφων.

19.-(1) Η αρμόδια αρχή οφείλει να αναγνωρίσει την ισοδυναμία των αντίστοιχων εθνικών εγκρίσεων τύπου που εκδίδονται από αρμόδια αρχή κράτους-μέλους του ΕΟΧ με τις εγκρίσεις τύπου μεμονωμένου οχήματος που εκδίδει η αρμόδια αρχή βάσει των παρόντων Κανονισμών, εφόσον οι τεχνικές προδιαγραφές και κατασκευαστικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο εθνικό δίκαιο του κράτους αυτού, με βάση το οποίο εκδίδεται η σχετική έγκριση τύπου, είναι παρόμοιες με τις τεχνικές προδιαγραφές και κατασκευαστικές απαιτήσεις που καθορίζονται στον Κανονισμό 4 ή εφόσον επιτυγχάνουν ουσιαστικά το ίδιο αποτέλεσμα, ιδιαίτερα σε σχέση με την ασφάλεια του χρήστη του οχήματος.

(2) Στην περίπτωση που οι τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο εθνικό δίκαιο κράτους-μέλους του ΕΟΧ για τους σκοπούς έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος δεν περιλαμβάνουν πρόνοιες που να αντιστοιχούν σε όλες τις τεχνικές απαιτήσεις που αναφέρονται στον Κανονισμό 4, η αρμόδια αρχή δύναται -

(α) Να αναγνωρίσει την ισοδυναμία εκείνου του μέρους της σχετικής εθνικής έγκρισης τύπου που εκδόθηκε από το κράτος-μέλος του ΕΟΧ που αντιστοιχεί σε παρόμοιες τεχνικές προδιαγραφές και κατασκευαστικές απαιτήσεις με αυτές που αναφέρονται στον Κανονισμό 4 ή που επιτυγχάνουν ουσιαστικά το ίδιο αντικειμενικό σκοπό, ιδιαίτερα σε σχέση με την ασφάλεια του χρήστη του οχήματος,

(β) αφού μελετήσει κάθε περίπτωση κατά την οποία ενδεχομένως δεν υπάρχει αντιστοιχία των τεχνικών προδιαγραφών και των κατασκευαστικών απαιτήσεων σε σχέση με μέρη του οχήματος, να παραχωρήσει εξαίρεση στις περιπτώσεις όπου το μέτρο που θα πρέπει να ληφθεί για να επιτευχθεί η συμμόρφωση με την σχετική τεχνική προδιαγραφή και κατασκευαστική απαίτηση είναι δυσανάλογο του επιζητούμενου, σε σχέση με την ασφάλεια του χρήστη του οχήματος ή με την προστασία του καταναλωτή, αποτελέσματος ή

(γ) να ζητήσει να ακολουθηθεί η διαδικασία που αναφέρεται στον Κανονισμό 6, ή, αναλόγως με το όχημα, στον Κανονισμό 7, ώστε να διεξαχθεί εξέταση του οχήματος ή οι απαραίτητοι έλεγχοι και δοκιμές από εργαστήρια που καθορίζονται στον Κανονισμό 22, για εκείνα τα μέρη του οχήματος για τα οποία δεν αναγνωρίστηκε η αντιστοιχία των τεχνικών προδιαγραφών και κατασκευαστικών απαιτήσεων, όπως αυτό προβλέπεται στην υποπαράγραφο (α) ή δεν εξαιρέθηκαν, όπως αυτό προβλέπεται στην υποπαράγραφο (β).

Κοινοποίηση
αποφάσεων και
ένδικα μέσα.

20. Κάθε απόφαση που λαμβάνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών και η οποία αποσύρει έγκριση ή αρνείται την χορήγηση πιστοποιητικού έγκρισης που πιθανώς να στερήσει από το ενδιαφερόμενο μέρος την δυνατότητα εγγραφής του οχήματος ή να του απαγορεύει την πώληση ή διάθεση για χρήση του συγκεκριμένου οχήματος για το οποίο απορρίφθηκε η αίτηση ή αποσύρθηκε η έγκριση, πρέπει να αναφέρει λεπτομερώς τους λόγους επί των οποίων βασίζεται, να κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο το συντομότερο δυνατό μετά την λήψη αυτής και ταυτόχρονα η αρμόδια αρχή να ενημερώνει τον ενδιαφερόμενο για τα ένδικα μέσα που του παρέχονται, σε περίπτωση που θελήσει να προσβάλει την απόφαση.

Τέλη και
χρέωσεις.

21.-(1) Το ύψος των τελών που καταβάλλονται για χορήγηση έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, έκδοση πιστοποιητικών, ελέγχους, δοκιμές ή επαληθεύσεις τεχνικών προδιαγραφών καθώς και για άλλες υπηρεσίες που προσφέρει η αρμόδια αρχή, καθορίζονται από την αρμόδια αρχή βάσει των πραγματικών εξόδων της, στα οποία προστίθενται τα εκάστοτε διοικητικά έξοδα, με ελάχιστη χρέωση είκοσι λιρών.

(2) Τα εργαστήρια ελέγχου και δοκιμών που ορίζονται με βάση τον Κανονισμό 22, δύνανται να απαιτούν αμοιβή για τις υπηρεσίες που παρέχουν στους ενδιαφερόμενους, οι οποίοι θα παραπέμπονται κοντά τους βάσει του Κανονισμού 7, και η αμοιβή αυτή δεν πρέπει να ξεπερνά -

(α) Το κόστος του εργαστηρίου για την σχετική υπηρεσία που παρείχε ή που θα παράσχει και

(β) ένα ποσό κέρδους που θεωρείται λογικό, λαμβανομένου υπόψη -

(i) Του χαρακτήρα και της έκτασης της εκτελεσθείσας σχετικής εργασίας ή της προς εκτέλεση σχετικής εργασίας και

(ii) του ποσού κέρδους που, σύμφωνα και με τους εκάστοτε όρους και συνθήκες της αγοράς, είναι λογικό και συνήθως απαιτείται για την εργασία αυτή ή για παρόμοιας φύσης εργασία.

Εργαστήρια
ελέγχου και
δοκιμών.

22. Η αρμόδια αρχή ορίζει εργαστήρια ελέγχου και δοκιμών που ικανοποιούν τις τεχνικές, διοικητικές ή άλλες απαιτήσεις της και έχει δικαίωμα να αναστείλει ή να ακυρώσει τον ορισμό αυτό, όταν για οποιοδήποτε λόγο κρίνει ότι αυτό είναι σκόπιμο.

Έναρξη της
ισχύος των
παρόντων
Κανονισμών.

23. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, μετά την δημοσίευση τους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμός 5(2))

ΠΡΩΤΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΜΕΡΟΣ 1

(Το μέρος αυτό συμπληρώνεται από την αρμόδια αρχή.)

1. Τόπος επιθεώρησης του οχήματος
.....
2. Ημερομηνία και ώρα επιθεώρησης οχήματος
.....

ΜΕΡΟΣ 2

(Το μέρος αυτό συμπληρώνεται από τον αιτητή.)

Στοιχεία ιδιοκτήτη οχήματος

1. Όνομα
.....
2. Διεύθυνση
.....
3. Αριθμός τηλεφώνου / Φαξ / Ηλεκτρονικού ταχυδρομείου /
..... /

Στοιχεία αντιπροσώπου του ιδιοκτήτη (εάν υπάρχει)

4. Όνομα
.....
5. Διεύθυνση
.....

.....
 6. Αριθμός τηλεφώνου / Φαξ / Ηλεκτρονικού ταχυδρομείου /
 /

Στοιχεία οχήματος

7. Κατηγορία οχήματος
 (Βλέπε Παράρτημα των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων- Ν18(Ι)/2000, Ν18(Ι)/2002)
8. Τύπος αμαξώματος (Για οχήματα κατηγορίας Μ1)
 (Βλέπε Παράρτημα των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων- Ν18(Ι)/2000, Ν18(Ι)/2002)
9. Μοντέλο οχήματος
10. Κατασκευαστής οχήματος (Όνομα και Διεύθυνση)

11. Ημερομηνία κατασκευής οχήματος
12. Αναγνώριση οχήματος (αριθμός πλασιού)
13. Κατασκευαστής μηχανής (Όνομα και Διεύθυνση)

14. Ημερομηνία κατασκευής μηχανής
15. Κυβισμός Μηχανής
16. Αριθμός και διεύθυνση κυλίνδρων
17. Μέγιστη ισχύς της μηχανής / Στροφές στην μέγιστη ισχύ
 /
18. Δηλώστε εάν το όχημα φέρει συμπιεστή (τούρπο) ή υπερσυμπιεστή
-
19. Δηλώστε εάν το όχημα είναι βενζινοκίνητο ή πετρελαιοκίνητο
-
20. Είδος μετάδοσης της κίνησης
21. Αριθμός τροχών
22. Αριθμός εμπλεκόμενων τροχών κατά την κίνηση

23. Επιτρεπτά βάρη Αξονας 1
 (Τα επιτρεπτά βάρη καθορίζονται Αξονας 2
 στην πινακίδα που φέρει το όχημα Αξονας 3
 ή στο εγχειρίδιο του οχήματος ή από Μέγιστο μικτό βάρος
 τον κατασκευαστή του οχήματος) Μέγιστο συρόμενο βάρος
24. Μέγιστη ταχύτητα οχήματος
25. Δηλώστε εάν το όχημα είναι εφοδιασμένο με σύστημα αντικλειδώματος των τροχών (ABS).....
26. Στην περίπτωση που το όχημα δεν είναι καινούργιο δηλώστε την χώρα πρώτης εγγραφής του ή, στην περίπτωση που αυτό δεν ισχύει, δηλώστε την χώρα που πωλήθηκε σαν καινούργιο.....
27. Δηλώστε εάν το όχημα είναι όχημα προσωπικής εισαγωγής.....
 (Εάν η απάντηση είναι **θετική επισυνάψετε:-**
 • Αποδεικτικά στοιχεία για το ότι ο αιτητής είναι προσωπικός εισαγωγέας,
 • αποδεικτικά στοιχεία για το ότι το ήταν στην ιδιοκτησία του προσωπικού εισαγωγέα στην προηγούμενη χώρα κανονικής διαμονής του για περίοδο τουλάχιστον έξι μηνών από την ημερομηνία εισαγωγής του οχήματος στην Κυπριακή Δημοκρατία,
 • δήλωση του προσωπικού εισαγωγέα ότι το όχημα είναι όχημα ιδιωτικής χρήσης.
28. Στην περίπτωση που το όχημα είναι όχημα προσωπικής εισαγωγής ή όχημα που εμπίπτει στις διατάξεις του Κανονισμού 17 δώστε στοιχεία για:-
 την κατανάλωση καυσίμου..... λίτρα / 100 χιλιόμετρα
 τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα - Οδήγηση εντός πόλεως γραμμάρια /χιλιόμετρο
 - Οδήγηση εκτός πόλεως γραμμάρια /χιλιόμετρο
 - Συνδυασμένος κύκλος"..... γραμμάρια /χιλιόμετρο
 (Στοιχεία που δίνονται από τον κατασκευαστή του οχήματος)
29. Εάν η αίτηση γίνεται για σκοπούς αναγνώρισης της ισοδυναμίας έγκρισης τύπου που εκδόθηκε από χώρα του ΕΟΧ (Κανονισμός 19): -
 - Δώστε στοιχεία της αρμόδιας αρχής.....

 - καταγράψετε τον αριθμό και την ημερομηνία της σχετικής έγκρισης.....

 - **ΕΠΙΣΥΝΑΨΕΤΕ** αντίγραφο της σχετικής έγκρισης και των συνοδευτικών της εγγράφων.

30. Δηλώστε εάν το όχημα θα χρησιμοποιηθεί ως πρότυπο αναφοράς για να εκδοθεί σχετική έκθεση μοντέλου, με βάση την οποία δυνατόν να ελέγχονται παρόμοια οχήματα (Κανονισμός 7).....
31. Δηλώστε εάν το όχημα εμπίπτει στις διατάξεις του Κανονισμού 8.....
(Όχημα για το οποίο έχει εκδοθεί σχετική έκθεση μοντέλου)
Εάν η απάντηση είναι θετική επισυνάψτε την αυθεντική έκθεση μοντέλου.

Τέλος που πληρώθηκε:

Παραλήφθηκε από:

(Ονοματεπώνυμο κυβερνητικού λειτουργού)

Επίσημη σφραγίδα

ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμοί 6(β) και 7(γ))

ΠΡΩΤΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Μέγιστες διαστάσεις: A4 (210 X 297 mm)

Σφραγίδα της αρμόδιας αρχής

Πιστοποιείται ότι το όχημα με τα πιο κάτω στοιχεία έχει υποστεί εξέταση οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Κανονισμών και πληροί / δεν πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις⁽¹⁾.

Αριθμός έγκρισης τύπου:

1. Κατηγορία οχήματος:

2. Τύπος αμαξώματος:

3. Μοντέλο οχήματος:

4. Κατασκευαστής οχήματος:

5. Ημερομηνία κατασκευής οχήματος:

6. Αναγνώριση οχήματος (αριθμός πλαισίου):
7. Κατασκευαστής μηχανής:
8. Ημερομηνία κατασκευής μηχανής:
9. Κυβισμός Μηχανής:
10. Αριθμός και διεύθυνση κυλίνδρων.....
11. Μέγιστη ισχύς της μηχανής / Στροφές στην μέγιστη ισχύ:
12. Με συμπιεστή (τούρπο) ή υπερσυμπιεστή.....
13. Όχημα βενζινοκίνητο / πετρελαιοκίνητο.....
14. Είδος μετάδοσης της κίνησης.....
15. Αριθμός τροχών.....
16. Αριθμός εμπλεκόμενων τροχών κατά την κίνηση
17. " Επιτρεπτά βάρη: Άξονας 1
- Άξονας 2
- Άξονας 3
- Μέγιστο μικό βάρος
- Μέγιστο συρόμενο βάρος

18. Μέγιστη ταχύτητα οχήματος
19. Κατανάλωση καυσίμου (λίτρα / 100 χιλιόμετρα)
20. Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (γραμμάρια / χιλιόμετρο)

.....
(τόπος)

.....
(ημερομηνία)

.....
(Όνομα και υπογραφή επιθεωρητή που διεξήγαγε την εξέταση οχήματος)

.....
(Όνομα και υπογραφή λειτουργού της αρμόδιας αρχής)

(¹) Διαγράφεται ότι δεν ισχύει

ΤΡΙΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμός 11(1))

ΑΡΙΘΜΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ο αριθμός έγκρισης τύπου αποτελείται από πέντε μέρη, ως αυτά παρατίθενται πιο κάτω, και σε όλες τις περιπτώσεις, για το διαχωρισμό των μερών χρησιμοποιείται το στοιχείο «*»:

Μέρος 1: Διακριτικό «CY».

Μέρος 2: Αριθμός έκδοσης των παρόντων Κανονισμών στην επίσημη εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Μέρος 3: Εξαψήφια ακολουθία αριθμών (αναλόγως, με μηδενικά στην αρχή) που χαρακτηρίζει τον αριθμό εγκρίσεως τύπου μεμονωμένου οχήματος. Η ακολουθία αρχίζει από το 000001, αναλόγως της έγκρισης που παραχωρείται.

Μέρος 4: Πενταψήφια ακολουθία αριθμών που αναφέρει τον αριθμό της σχετικής έκθεσης μοντέλου που ενδεχομένως χρησιμοποιήθηκε. Στην περίπτωση που δεν υπάρχει έκθεση μοντέλου, αναγράφεται ο αριθμός 00000.

Μέρος 5: Πενταψήφια ακολουθία αριθμών. Η ακολουθία αρχίζει από το 00001, αναλόγως της έγκρισης που παραχωρείται βάσει της ίδιας έκθεσης μοντέλου, όταν αυτό εφαρμόζεται. Στην περίπτωση που δεν υπάρχει έκθεση μοντέλου, αναγράφεται ο αριθμός 00000.

Στην περίπτωση που το όχημα εμπίπτει στις διατάξεις του Κανονισμού 19 (αναγνώριση ισοδυναμίας έγκρισης τύπου που εκδόθηκε από κράτος-μέλος του ΕΟΧ) ~~προστίθεται~~ το διακριτικό «EOX» στο τέλος της αρίθμησης.