

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΑΛΛΑΓΩΝ / ΜΕΤΑΤΡΟΠΩΝ / ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΩΝ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ M1

**Ερμηνευτικό / Καθοδηγητικό Έγγραφο
για σκοπούς ορθής εφαρμογής
των Κανονισμών 6 και 55 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας
Κινήσεως Κανονισμών του 1984 έως 2006
και της περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νομοθεσίας
στα θέματα αλλαγών/μετατροπών/προσαρμογών σε οχήματα κατηγορίας M1**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1	Εισαγωγή	4
2	Νομιμοποιητική βάση	
2.1	Περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νομοθεσία	7
2.2	Άλλες διατάξεις που σχετίζονται με την καταβολή φόρων και τελών	7
2.3	Περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νομοθεσία	8
2.4	Καινούρια οχήματα	9
2.5	Μεταχειρισμένα οχήματα	9
3	Αλλαγές / Μετατροπές / Προσαρμογές που απαγορεύονται	
3.1	Πλαίσιο του οχήματος	10
3.2	Χημικές ή άλλες ουσίες που αυξάνουν την ισχύ του κινητήρα	10
3.3	Ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου διαφορετικές από τις εκ κατασκευής	10
3.4	Συγκεντρωτικοί προβολείς	10
3.5	Πρόσθετοι δοκοί, ράβδοι ή άλλες κατασκευές στον μπροστινό προφυλακτήρα	10
3.6	Κάλυψη στα φώτα πορείας	10
3.7	Φιμέ τζάμια στους υαλοπίνακες θέσης οδηγού, συνοδηγού και ανεμοθώρακα	10
3.8	Εγκατάσταση συμπιεστή ή υπερσυμπιεστή	11
3.9	Υπέρβαση του μεικτού βάρους ή της δυνατότητας φόρτωσης των αξόνων του οχήματος	11
4	Αλλαγές / Μετατροπές / Προσαρμογές για τις οποίες χρειάζεται να παρουσιαστούν στοιχεία ή/και το όχημα στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών για σκοπούς εξέτασης για παραχώρηση άδειας ή έγκρισης	
4.1	Κινητήρας	12
4.1.1	Κινητήρας που προσφέρεται για το συγκεκριμένο μοντέλο οχήματος από τον κατασκευαστή του οχήματος	
4.1.1.1	Κινητήρας ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών	12
4.1.1.2	Κινητήρας διαφορετικών τεχνικών χαρακτηριστικών	14
4.1.2	Κινητήρας που δεν προσφέρεται για το συγκεκριμένο μοντέλο οχήματος από τον κατασκευαστή του οχήματος	
4.1.2.1	Κινητήρας ίδιου κατασκευαστή με τον κατασκευαστή του υφιστάμενου κινητήρα	16
4.1.2.2	Κινητήρας διαφορετικού κατασκευαστή με τον κατασκευαστή του υφιστάμενου κινητήρα	17
4.1.3	Γενικές Προδιαγραφές / Περιορισμοί / Έλεγχοι	17

4.2	Υπερσυμπιεστές(Turbocharger/Supercharger)	
4.2.1	Διαδικασία	19
4.2.2	Γενικές Προδιαγραφές / Περιορισμοί / Έλεγχοι	20
4.3	Σύστημα εξάτμισης που δεν εφαρμόζεται εκ κατασκευής	
4.3.1	Διαδικασία	21
4.3.2	Γενικές Προδιαγραφές / Περιορισμοί / Έλεγχοι	22
4.4	Σύστημα εισαγωγής κρύου αέρα που δεν εφαρμόζεται εκ κατασκευής	
4.4.1	Διαδικασία	23
4.4.2	Γενικές Προδιαγραφές / Περιορισμοί / Έλεγχοι	24
4.5	Κιβώτιο Ταχυτήτων / Διαφορικό	
4.5.1	Διαδικασία	25
4.6	Χρώμα	26
4.7	Αμάξωμα ή πλαίσιο οχήματος	27
4.8	Αλλαγή κατηγορίας οχήματος	28
5	Αλλαγές / Μετατροπές / Προσαρμογές για τις οποίες παραχωρείται άδεια και θεωρούνται ότι είναι εγκεκριμένες, νοουμένου ότι πληρούνται οι απαιτήσεις, όροι και διαδικασία που καθορίζονται στο παρόν Εγχειρίδιο, χωρίς να χρειάζεται να παρουσιαστούν στοιχεία ή/και το όχημα στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών για σκοπούς εξέτασης για την έγκριση	
5.1	Εισαγωγή / Γενικά / Διαδικασία	30
5.2	Εσωτερικός εξοπλισμός	32
5.3	Εξωτερικός εξοπλισμός	34
5.4	Άλλα	35
6	Παραρτήματα	
6.1	Παράρτημα Α: Γενικές Προδιαγραφές / Περιορισμοί / Έλεγχοι	37
6.2	Παράρτημα Β: Έντυπα	
	TOM140: Έντυπο αλλαγής κινητήρα διαφορετικών χαρακτηριστικών	44
	TOM141: Έντυπο αλλαγής κινητήρα ίδιων χαρακτηριστικών	45
	TOM142: Πρότυπη έκθεση μηχανολόγου μηχανικού	46
	TOM143: Έντυπο Αλλαγής / Μετατροπής / Προσαρμογής χαρακτηριστικού που δεν αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Εγγραφής του οχήματος	51
	TOM144: Έντυπο αλλαγής κινητήρα / αμαξώματος ή πλαισίου / χρώματος / κατηγορίας οχήματος	52

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν Εγχειρίδιο αποτελεί ερμηνευτικό και καθοδηγητικό έγγραφο της νομοθεσίας που αφορά αλλαγές, μετατροπές και προσαρμογές σε οχήματα κατηγορίας M1¹. **Δεν αποτελεί νομοθεσία** και ούτε δεσμεύει τις αρμόδιες Αρχές για την εφαρμογή και επιτήρηση της εφαρμογής της σχετικής νομοθεσίας. Το παρόν Εγχειρίδιο υπόκειται ανά πάσα στιγμή σε αλλαγές, ανάλογα με τις εξελίξεις των προδιαγραφών, της εκάστοτε αποδεκτής καλής μηχανικής πρακτικής και της σχετικής τοπικής, κοινοτικής και διεθνούς νομοθεσίας.

Σκοπός του παρόντος Εγχειριδίου

Με την έκδοση του «Εγχειριδίου Αλλαγών / Μετατροπών / Προσαρμογών» το Τμήμα Οδικών Μεταφορών σκοπεύει –

- (α) να καθορίσει ρητά τη διαδικασία που απαιτείται για οποιαδήποτε αλλαγή, μετατροπή ή προσαρμογή σε όχημα κατηγορίας M1,
- (β) να καθορίσει τα επιτρεπόμενα όρια όσον αφορά τις αλλαγές, μετατροπές και προσαρμογές στα οχήματα κατηγορίας M1,
- (γ) να καθορίσει τις τεχνικές προδιαγραφές, προϋποθέσεις και όρους που απαιτούνται για κάθε αλλαγή, μετατροπή ή προσαρμογή οχήματος κατηγορίας M1.

Σε ποιους απευθύνεται το Εγχειρίδιο αυτό

Το παρόν εγχειρίδιο απευθύνεται –

- (α) στους Τεχνικούς του Τμήματος Οδικών Μεταφορών,
- (β) σε πρόσωπα που διενεργούν ελέγχους στα πλαίσια εξουσιοδότησης Τεχνικών Υπηρεσιών δυνάμει του άρθρου 11 του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005 (Ν.61(Ι) / 2005),
- (γ) σε πρόσωπα που ασκούν έλεγχο, εποπτεία ή αστυνόμευση των σχετικών με το θέμα νομοθεσιών,
- (δ) στους μηχανολόγους μηχανικούς που είναι εγγεγραμμένοι στο μητρώο μηχανολόγων μηχανικών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών για ετοιμασία τεχνικών εκθέσεων που απαιτούνται για την υποβολή αίτησης / έγκρισης για αλλαγές, μετατροπές ή προσαρμογές,
- (ε) στους ιδιοκτήτες των Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΙΚΤΕΟ) και τους Υπεύθυνους Γραμμής των ΙΚΤΕΟ (Ν.1(Ι)/2007),
- (στ) στους διευθυντές των Εργαστηρίων Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων (Κ.Δ.Π. 273/2003) και στο προσωπικό που εργοδοτούν,
- (ζ) στους μηχανικούς και συνεργεία που προβαίνουν σε αλλαγές, μετατροπές ή προσαρμογές σε οχήματα κατηγορίας M1,
- (η) στους ιδιοκτήτες οχημάτων κατηγορίας M1 που ενδιαφέρονται να προβούν σε κάποια αλλαγή, μετατροπή ή προσαρμογή,
- (θ) στους εισαγωγείς και πωλητές και γενικά σε όσους εμπορεύονται εξαρτημάτων και αξεσουάρ οχημάτων.

¹ Δηλαδή «οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά προσώπων και περιλαμβάνουν το πολύ οκτώ θέσεις καθημένων πέραν του καθίσματος του οδηγού».

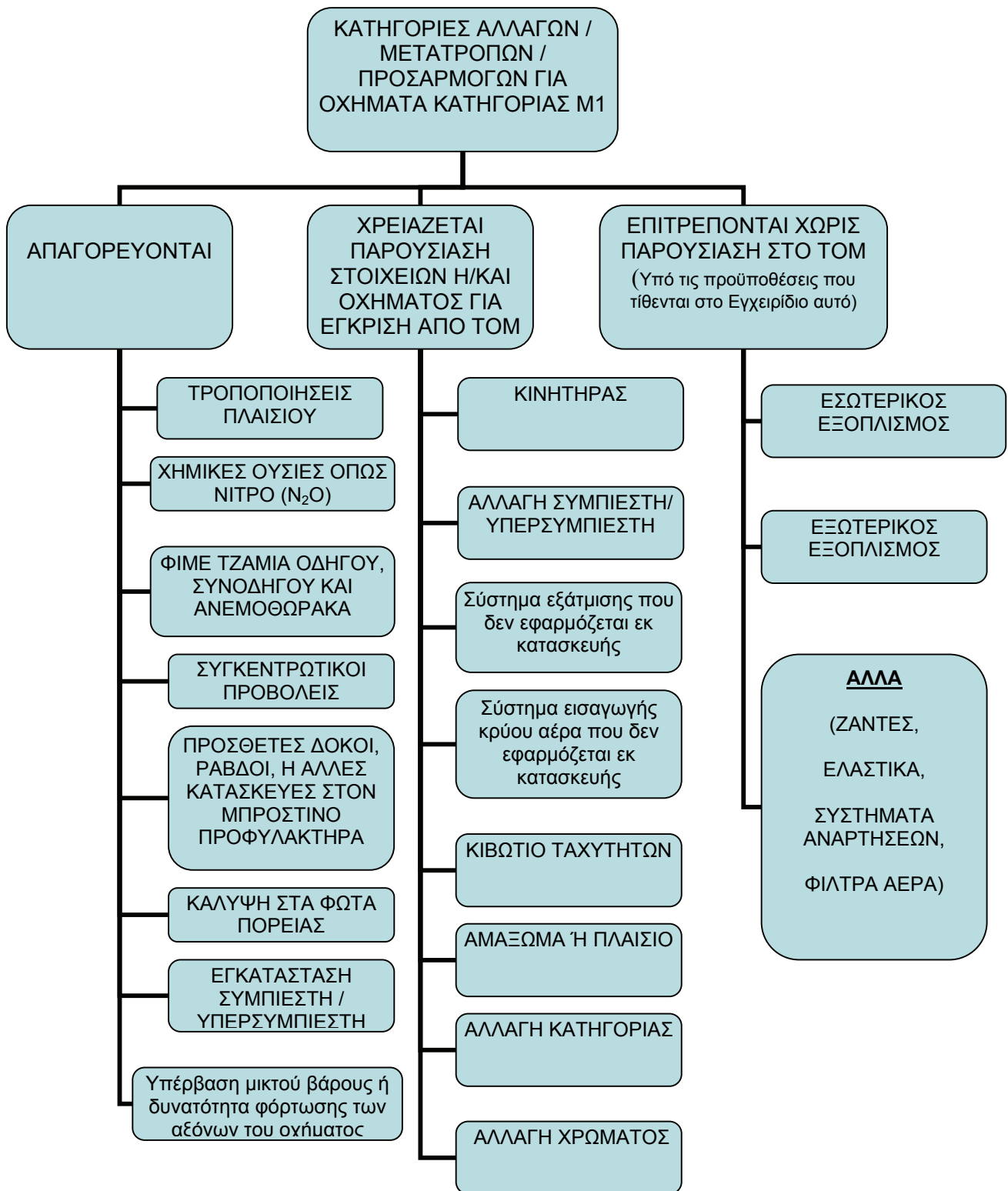
Κατηγορίες αλλαγών / μετατροπών / προσαρμογών

Για να είναι νόμιμη μια αλλαγή, μετατροπή ή προσαρμογή σε όχημα, είτε αυτό είναι ήδη εγγεγραμμένο είτε όχι, πρέπει, με βάση την υφιστάμενη νομοθεσία, να παραχωρηθεί σχετική άδεια ή η αλλαγή, μετατροπή ή προσαρμογή να εγκριθεί.

Οι αλλαγές, μετατροπές και προσαρμογές σε οχήματα κατηγορίας M1 διαχωρίζονται στις πιο κάτω κατηγορίες:

- Αλλαγές / Μετατροπές / Προσαρμογές που απαγορεύονται.
- Αλλαγές / Μετατροπές / Προσαρμογές για τις οποίες χρειάζεται να παρουσιαστούν στοιχεία ή/και το όχημα στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών για σκοπούς εξέτασης για παραχώρηση άδειας ή έγκρισης.
- Αλλαγές / Μετατροπές / Προσαρμογές για τις οποίες παραχωρείται άδεια και θεωρούνται ότι είναι εγκεκριμένες, νοουμένου ότι πληρούνται οι απαιτήσεις, όροι και διαδικασία που καθορίζονται στο παρόν Εγχειρίδιο, χωρίς να χρειάζεται να παρουσιαστούν στοιχεία ή/και το όχημα στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών για σκοπούς εξέτασης για την έγκριση.

Οι πιο πάνω κατηγορίες φαίνονται αναλυτικά στο διάγραμμα που ακολουθεί:



Διάγραμμα 1: Κατηγορίες αλλαγών / μετατροπών / προσαρμογών

2. ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΒΑΣΗ

2.1 Περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νομοθεσία

Κανονισμός 55

Ο Κανονισμός 55 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 έως 2006 καθορίζει τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες επιτρέπεται να γίνει οποιαδήποτε αλλαγή, μετατροπή ή προσαρμογή εγγεγραμμένου οχήματος. Οι προϋποθέσεις αυτές διαχωρίζονται σε τρεις κατηγορίες, ως ακολούθως:

- (α) Στην περίπτωση που το όχημα μετατρέπεται σε άλλο τύπο ή κατηγορία πρέπει να καταβληθούν οι επιπρόσθετοι αναλογούντες φόροι κατανάλωσης ή/και δασμοί δύναμει των εκάστοτε εν ισχύ περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως Νόμων για τη νέα κατηγορία, εφόσον υπάρχουν.
- (β) Στην περίπτωση που το όχημα μετατρέπεται σε άλλο τύπο ή κατηγορία πρέπει να εξασφαλιστεί εκ των προτέρων άδεια με βάση τον περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμο του 1982, εφόσον απαιτείται για το νέο τύπο ή κατηγορία (π.χ. μετατροπή σε ταξί).

(γ) **Απαγορεύεται η αλλαγή, μετατροπή ή προσαρμογή –**

- (i) της μηχανής,
- (ii) του συστήματος οδήγησης,
- (iii) του συστήματος πεδήσεως,
- (iv) του κορμού του κινητήρα,
- (v) του πλαισίου,
- (vi) του αμαξώματος, ή
- (vii) οιαδήποτε αλλαγή, μετατροπή ή προσαρμογή που επηρεάζει τις διαστάσεις ή το βάρος

εγγεγραμμένου μηχανοκίνητου οχήματος εκτός αν ο Έφορος παράσχει άδεια και τηρηθούν οι όροι που θα επιβάλει.

Με το εγχειρίδιο αυτό, ο Έφορος καθορίζει τη διαδικασία και τις τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να τηρούνται ώστε να παράσχει την προαναφερόμενη στην υποπαράγραφο (γ) απαραίτητη άδεια για αλλαγές, μετατροπές ή προσαρμογές σε οχήματα κατηγορίας M1, υπό την επιφύλαξη όρων που δύναται να επιβάλει κατά περίπτωση.

Καθορίζονται επίσης αλλαγές, μετατροπές και προσαρμογές που ο Έφορος **ΔΕΝ** παραχωρεί άδεια και **απαγορεύονται**.

2.2 Άλλες διατάξεις που σχετίζονται με την καταβολή φόρων και τελών

Για σκοπούς πληρότητας, αναφέρονται επίσης τα ακόλουθα, τα οποία πρέπει να γνωρίζει οποιοσδήποτε θα προβεί σε αλλαγή/μετατροπή σε όχημα κατηγορίας M1.

(α) Φόρος Εγγραφής

Με βάση τον Κανονισμό 6(2) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών, αν εγγεγραμμένο μηχανοκίνητο όχημα μετατραπεί, πριν περάσουν πέντε έτη από την πρώτη εγγραφή του στο Μητρώο του Εφόρου, σε άλλο τύπο ή κατηγορία μηχανοκίνητου οχήματος, για τον οποίον προβλέπεται η καταβολή υψηλότερου φόρου εγγραφής δύναμει του Μέρους Ι του Παραρτήματος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, το όχημα

αυτό δεν εγγράφεται στον νέο τύπο ή κατηγορία, εκτός εάν καταβληθεί η διαφορά που προκύπτει με την επιβολή της νέας φορολογίας.

(β) Τέλη Κυκλοφορίας

Σε περίπτωση αλλαγής κατηγορίας, εφαρμόζεται ο Κανονισμός 24 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών, ο οποίος προνοεί ότι το ποσό του τέλους κυκλοφορίας διαφοροποιείται **αμέσως** μετά την αλλαγή της κατηγορίας ενός οχήματος.

Επίσης, σε περίπτωση **αλλαγής του κυβισμού της μηχανής** τα τέλη κυκλοφορίας θα υπολογίζονται, από την ημερομηνία της αλλαγής, με βάση το νέο κυβισμό, όπως καθορίζονται στο Μέρος Ι του Παραρτήματος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου.

Σημειώνεται ότι, εάν το όχημα στο οποίο γίνει αλλαγή μηχανής ενεγράφη στο Μητρώο του Εφόρου μετά τις 7/11/2006, τα τέλη κυκλοφορίας θα υπολογίζονται, από την ημερομηνία της αλλαγής, με βάση το νέο κυβισμό και ταυτόχρονα, θα εφαρμόζεται κατ' αναλογία η παράγραφος 6(γ)(iii) & (iv) του Μέρους Ι του Παραρτήματος του προαναφερόμενου Νόμου, σε σχέση με τη διαφοροποίηση των τελών κυκλοφορίας ανάλογα με τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

(γ) Καταβολή διαφοράς από φόρους κατανάλωσης

Για όχημα που τέθηκε σε κυκλοφορία (καταβλήθηκαν οι φόροι κατανάλωσης – εκτελωνίστηκαν) από την 24/11/2003 και μετά με βάση τον κυβισμό της μηχανής, εφαρμόζεται η παράγραφος 8 του Μέρους Ι του Παραρτήματος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, που προβλέπει ότι, στην περίπτωση αλλαγής κυβισμού της μηχανής θα πρέπει να καταβληθεί η χρηματική διαφορά, εφόσον υπάρχει.

Τονίζεται ότι, σε ορισμένες περιπτώσεις η διαφορά είναι αρκετά σημαντική, γι' αυτό προτρέπονται οι ενδιαφερόμενοι να διαπιστώνουν το ακριβές ποσό που θα κληθούν να πληρώσουν σε κάθε περίπτωση, πριν προβούν σε αλλαγή μηχανής με μεγαλύτερο κυβισμό.

2.3 **Περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νομοθεσία**

Η περί Έγκρισης Τύπου Νομοθεσία, ρυθμίζει θέματα κατασκευαστικών προδιαγραφών των οχημάτων όλων των κατηγοριών καθώς και των κατασκευαστικών στοιχείων, συστημάτων και χωριστών τεχνικών μονάδων τους.

Το άρθρο 4(1) του περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2005 (Ν.61(Ι)/2005) καθορίζει ότι –

«Οχήματα, κατασκευαστικά στοιχεία, συστήματα και χωριστές τεχνικές μονάδες διατίθενται προς πώληση ή χρήση, πωλούνται ή τίθενται σε κυκλοφορία, μόνον εφόσον συνάδουν με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στους Κανονισμούς και στα διατάγματα.»

Για τα οχήματα κατηγορίας M1, που είναι και το αντικείμενο του παρόντος Εγχειριδίου, έχουν εκδοθεί Κανονισμοί που ρυθμίζουν περαιτέρω τη διαδικασία έκδοσης Έγκρισης Τύπου τόσο για τα καινούργια όσο και για τα μεταχειρισμένα οχήματα. Έχουν επίσης εκδοθεί Διατάγματα, με τα οποία καθορίστηκαν οι προδιαγραφές που πρέπει να πληρούνται, στα θέματα που έχουν μέχρι σήμερα ρυθμιστεί.

2.4 Καινούργια οχήματα

Για να εγγραφεί ένα καινούργιο όχημα κατηγορίας M1, πρέπει να συνοδεύεται με ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ, που καθορίζεται στους σχετικούς Κανονισμούς (Κ.Δ.Π. 285/2005). Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ αποτελεί επαρκές έγγραφο που αποδεικνύει ότι για το όχημα υφίσταται έγκριση τύπου Ευρωπαϊκής Κοινότητας ολοκληρωμένου οχήματος. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα πληροί το σύνολο των 50 τεχνικών απαιτήσεων που εφαρμόζονται για τα οχήματα αυτά και προβλέπονται στις σχετικές επιμέρους τεχνικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες. Το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ αποτελεί έγγραφο που αποδίδει το δικαίωμα ελεύθερης διακίνησης του προϊόντος, ανεμπόδιστα και χωρίς άμεσους ή έμμεσους περιορισμούς, στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Αν γίνει οποιαδήποτε αλλαγή, μετατροπή ή προσαρμογή σε καινούργιο όχημα κατηγορίας M1 πριν αυτό εγγραφεί, το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ παύει να ισχύει. Σε τέτοια περίπτωση, η απόφαση για την εγγραφή του οχήματος περιέχεται στο επίπεδο του εθνικού δικαίου, τηρουμένης της αρχής της αναλογικότητας. Συγκεκριμένα, εφαρμόζεται ο Κανονισμός 6 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 έως 2007 και ο Αν. Έφορος μπορεί να παραπέμψει το όχημα για επιθεώρηση ώστε να πειστεί περί της καταλληλότητας του για οδική χρήση. Εφαρμόζοντας την αρχή της αναλογικότητας το ΤΟΜ ζητά επιβεβαίωση και ελέγχει την καταλληλότητα του οχήματος σε σχέση με την αλλαγή που πράγματι έγινε και τα μέρη που επηρεάζονται από αυτήν.

Ανάλογα με την περίπτωση, ο Αν. Έφορος καθορίζει τη διαδικασία που θα ακολουθηθεί για την επιθεώρηση και τις τεχνικές κατασκευαστικές προδιαγραφές στη βάση των οποίων το όχημα θα ελεγχθεί. Οι υπάρχουσες προδιαγραφές που έχουν εκδοθεί με Διατάγματα δυνάμει των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων και οι τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στους σχετικούς Κανονισμούς αποτελούν ένα μη εξαντλητικό κατάλογο προδιαγραφών που ο Αν. Έφορος δύναται να χρησιμοποιήσει. Προς το σκοπό αυτό ο Αν. Έφορος καθορίζει, με το Εγχειρίδιο αυτό, τις περιπτώσεις που, για να γίνει αποδεκτή μια αλλαγή, μετατροπή ή προσαρμογή σε όχημα κατηγορίας M1, θα πρέπει αυτό να τεθεί υπό τη διαδικασία που εφαρμόζεται για την έγκριση τύπου μεμονωμένου οχήματος, σε σχέση με τα σημεία που θα ελεγχθούν.

2.5 Μεταχειρισμένα οχήματα

Για μεταχειρισμένο όχημα που δεν είναι εγγεγραμμένο στο μητρώο του Εφόρου, εφαρμόζονται στο σύνολο τους οι περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμοί του 2003 (Κ.Δ.Π. 773/2003) και τα Διατάγματα που εκδόθηκαν για σκοπούς εφαρμογής τους.

Για μεταχειρισμένο όχημα που είναι ήδη εγγεγραμμένο στο μητρώο του Εφόρου, ο Αν. Έφορος καθορίζει, με το Εγχειρίδιο αυτό, τις περιπτώσεις που, για να παραχωρηθεί η απαιτούμενη από τον Κανονισμό 55 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 έως 2007 άδεια, θα πρέπει το υπό εξέταση όχημα να τεθεί υπό τη διαδικασία που εφαρμόζεται για την έγκριση τύπου μεμονωμένου οχήματος, σε σχέση με τα σημεία που θα ελεγχθούν.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ / ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ / ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΠΟΥ ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ

Απαγορεύεται οποιαδήποτε αλλαγή, μετατροπή ή προσαρμογή που κατά την κρίση του Αν. Εφόρου καθιστά το όχημα άμεσα επικίνδυνο για τον οδηγό, τους επιβάτες ή τους υπόλοιπους χρήστες του οδικού δικτύου.

Αυτές αφορούν τα πιο κάτω:

3.1 Πλαίσιο του οχήματος

Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση στο πλαίσιο ή αλλοίωση του πλαισίου, είτε μέσω οξυγκόλλησης, ηλεκτροκόλλησης ή οποιουδήποτε άλλου τρόπου συγκόλλησης απευθείας σε αυτό, είτε με κόψιμο ή πρόσθεση οποιουδήποτε άλλου εξαρτήματος ή άλλης διάταξης σε αυτό, εκτός των περιπτώσεων που αναφέρονται στη παράγραφο 4.7 του παρόντος Εγχειριδίου.

3.2 Χημικές ή άλλες ουσίες που αυξάνουν την ισχύ του κινητήρα, περιλαμβανομένου του υποξειδίου του αζώτου (N₂O – Νίτρο)

Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση χημικών ή άλλων ουσιών που αυξάνουν την ισχύ του κινητήρα, περιλαμβανομένου του υποξειδίου του αζώτου (N₂O) καθώς και η προσθήκη, εγκατάσταση ή διατήρηση συστημάτων ψεκασμού ή εξαρτημάτων, προσαρτημάτων ή μηχανισμών που χρησιμοποιούνται ή είναι τεχνικά δυνατόν να χρησιμοποιηθούν για χρήση των εν λόγω ουσιών σε όχημα.

3.4 Συγκεντρωτικοί προβολείς

Απαγορεύεται η εγκατάσταση, διατήρηση ή χρήση συγκεντρωτικού προβολέα, πέραν των προβολέων (headlamps) που τοποθετούνται στο όχημα εκ κατασκευής του.

3.5 Πρόσθετοι δοκοί, ράβδοι, ή άλλες κατασκευές στον μπροστινό προφυλακτήρα

Απαγορεύεται η τοποθέτηση ή εφαρμογή πρόσθετων δοκών, ράβδων ή άλλων κατασκευών στο μπροστινό προφυλακτήρα του οχήματος, οι οποίες να προεξέχουν είτε προς τα πάνω είτε προς τα κάτω είτε προς τα έξω του προφυλακτήρα αυτού.

3.6 Κάλυψη στα φώτα πορείας

Απαγορεύεται οποιαδήποτε κάλυψη ή αλλαγή χρώματος των φώτων πορείας του οχήματος με οποιοδήποτε μέσο.

3.7 Φιμέ τζάμια στους υαλοπίνακες θέσης οδηγού και συνοδηγού και στον ανεμοθώρακα

Απαγορεύεται η οποιαδήποτε αλλαγή του χρώματος με οποιαδήποτε τρόπο ή μέθοδο ή μέσω επικόλλησης μεμβράνης, που διαφοροποιεί τον αρχικό χρωματισμό του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα και των εμπρόσθιων πλαϊνών (οδηγού και συνοδηγού) υαλοπινάκων, όπως αυτοί έχουν κατασκευαστεί και εγκριθεί.

Η αλλαγή του χρώματος με οποιαδήποτε τρόπο ή μέθοδο ή μέσω επικόλλησης μεμβράνης στους υπόλοιπους υαλοπίνακες επιτρέπεται.

3.8 Εγκατάσταση συμπιεστή ή υπερσυμπιεστή

Απαγορεύεται η εγκατάσταση συμπιεστή ή υπερσυμπιεστή σε κινητήρα που δεν προσφέρεται από τον κατασκευαστή του με συμπιεστή ή υπερσυμπιεστή.

3.9 Υπέρβαση του μεικτού βάρους ή της δυνατότητας φόρτωσης των αξόνων του οχήματος

Απαγορεύεται οποιαδήποτε αλλαγή, μετατροπή, προσαρμογή ή προσθήκη που επιφέρει υπέρβαση του μεικτού βάρους που καθορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή της δυνατότητας φόρτωσης των αξόνων του οχήματος.

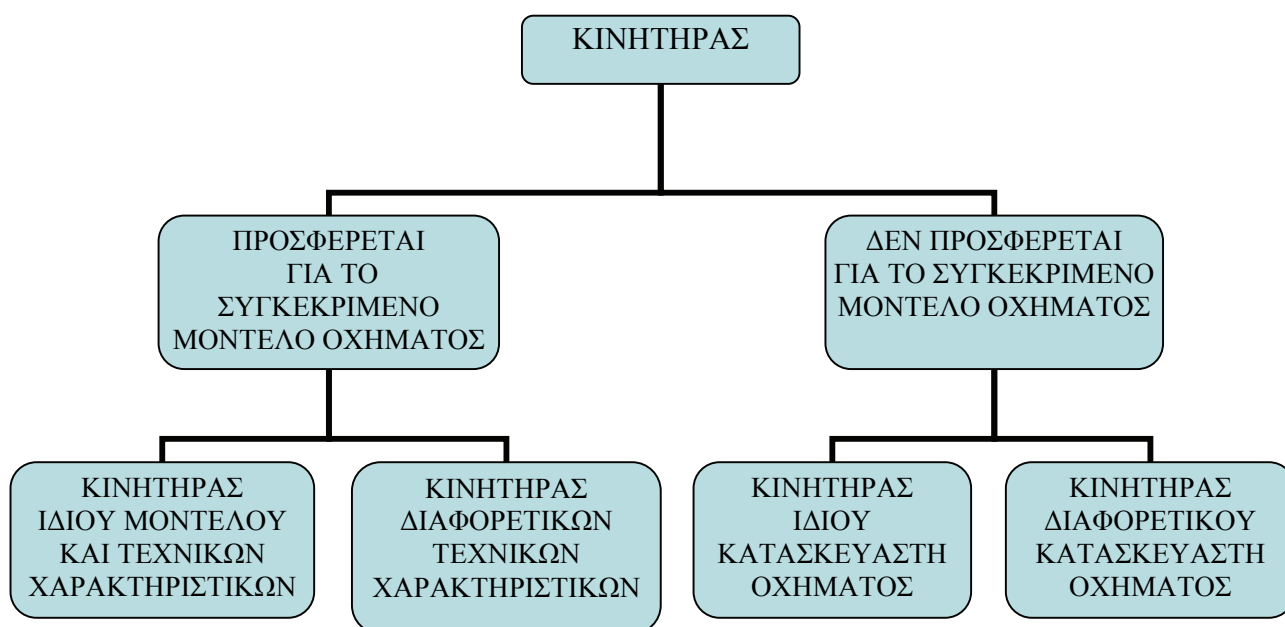
4. ΑΛΛΑΓΕΣ / ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ / ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Η/ΚΑΙ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΣΚΟΠΟΥΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ Η ΕΓΚΡΙΣΗΣ

Οι αλλαγές / μετατροπές / προσαρμογές αυτές αφορούν θέματα:

- που επηρεάζουν την οδική συμπεριφορά του οχήματος στο δρόμο, όπως κινητήρας (ισχύς), κιβώτιο ταχυτήτων, σύστημα πέδησης, σύστημα ανάρτησης κλπ, ή/και
- για τα οποίες πρέπει να εκδοθεί νέο Πιστοποιητικό Εγγραφής αφού καταχωρηθούν οι νέες τιμές στα πεδία που επηρεάζονται.

4.1. Κινητήρας

Οι επιλογές για αντικατάσταση κινητήρα διαχωρίζονται στις πιο κάτω κατηγορίες:



Διάγραμμα 2: Κατηγορίες κινητήρων

4.1.1 Κινητήρας που προσφέρεται για το συγκεκριμένο μοντέλο οχήματος από τον κατασκευαστή του οχήματος

4.1.1.1 Κινητήρας ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών

Κινητήρας ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών σημαίνει πανομοιότυπος κινητήρας με αυτό που θα αντικαταστήσει τον υφιστάμενο και επομένως πρέπει να έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

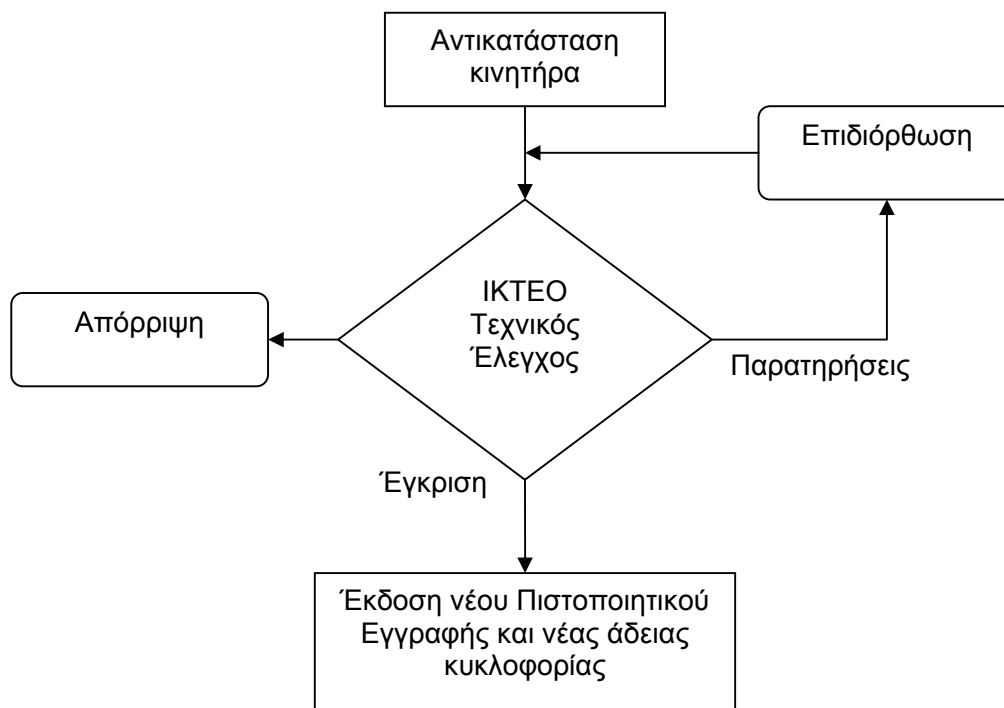
- (i) Ίδιο κωδικό μοντέλου κινητήρα.
- (ii) Ίδιο κυβισμό.
- (iii) Ίδια ισχύ.
- (iv) Ίδιες διαστάσεις και τρόπο στήριξης / εφαρμογής.

Διαδικασία αντικατάστασης κινητήρα

- (i) Ο ιδιοκτήτης του οχήματος, αντικαθιστά τον κινητήρα και το όχημα μεταφέρεται σε Ιδιωτικό Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΙΚΤΕΟ) για τεχνικό έλεγχο για έκδοση δελτίου επιτυχούς τεχνικού ελέγχου. Διενεργείται πλήρης τεχνικός έλεγχος, όπως καθορίζεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμο του 2007 (Ν.1(Ι)/2007). Κατά τον τεχνικό έλεγχο, ελέγχονται ιδιαίτερα τα ακόλουθα σημεία:
- Ο νέος αριθμός του κινητήρα και επιβεβαιώνεται ότι φέρει τον ίδιο κωδικό κατασκευαστή (μοντέλο μηχανής) με τον αρχικό κινητήρα όπως αυτός αναγράφεται πάνω στο πιστοποιητικό εγγραφής του οχήματος.
 - Η καταλληλότητα της εφαρμογής του κινητήρα στο όχημα (βάσεις κινητήρα με πλαίσιο, σύνδεση κινητήρα με κιβώτιο ταχυτήτων-άξονες, εφαρμογές/συνδέσεις εξώστ, λάστιχων, μαρκουτσιών, καλωδίων κλπ).
 - Η ηχομέτρηση που καθορίζεται στην παράγραφο (στ) του Παραρτήματος Α' του παρόντος Εγχειριδίου.
- (ii) Ακολούθως, συμπληρώνεται το έντυπο αλλαγής κινητήρα ιδίων χαρακτηριστικών (έντυπο TOM141) και υπογράφεται από τον ιδιοκτήτη ή κάτοχο του οχήματος και από τον Υπεύθυνο Γραμμής του ΙΚΤΕΟ.
- Σημείωση: Τα ΙΚΤΕΟ και οι Υπεύθυνοι Γραμμής θα λάβουν τις πιο πάνω οδηγίες, σε μορφή «Τεχνικής Οδηγίας», όπως καθορίζεται στο Νόμο με αρ. Ν.1(Ι)/2007.
- (iii) Υποβάλλονται στα κεντρικά ή επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών τα πιο κάτω έγγραφα που απαιτούνται για έκδοση νέου Πιστοποιητικού Εγγραφής:
- Υφιστάμενο Πιστοποιητικό Εγγραφής του οχήματος.
 - Δελτίο επιτυχούς τεχνικού ελέγχου από ΙΚΤΕΟ για το όχημα με το νέο κινητήρα.
 - Έντυπο αλλαγής κινητήρα ιδίων χαρακτηριστικών (έντυπο TOM 141) πλήρως συμπληρωμένο.
 - Απόδειξη πληρωμής καθορισμένων τελών, εφόσον υπάρχουν (μέχρι την ημερομηνία έκδοσης του παρόντος Εγχειριδίου η αλλαγή γίνεται δωρεάν).

Σημαντική σημείωση

Απαγορεύεται η οδήγηση του οχήματος ενόσω αυτό δεν συνοδεύεται με Πιστοποιητικό Εγγραφής που αναγράφει τον αριθμό κινητήρα που είναι εγκαταστημένος στο όχημα. Όλες οι μετακινήσεις του οχήματος πριν την έκδοση του νέου Πιστοποιητικού Εγγραφής (από και προς το συνεργείο εγκατάστασης της νέας μηχανής και από και προς το ΙΚΤΕΟ ή σε άλλους χώρους), θα γίνονται ΜΟΝΟ με ειδικό όχημα, για μετακίνηση οχημάτων.



Διάγραμμα 3: Διαδικασία αλλαγής κινητήρα ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών

4.1.1.2 Κινητήρας διαφορετικών τεχνικών χαρακτηριστικών

Κινητήρας που προσφέρεται για το συγκεκριμένο μοντέλο αλλά είναι διαφορετικών τεχνικών χαρακτηριστικών σημαίνει κινητήρα που εφαρμόζεται από την κατασκευάστρια εταιρεία στο συγκεκριμένο μοντέλο αλλά διαφέρει από τον υφιστάμενο στα ακόλουθα:

- (i) Κωδικό μοντέλου κινητήρα (μπορεί να είναι και ο ίδιος με τον υφιστάμενο).
- (ii) Κυβισμό (μπορεί να είναι και ο ίδιος με τον υφιστάμενο).
- (iii) Ισχύ.

Διαδικασία αντικατάστασης κινητήρα

- (i) Ο ενδιαφερόμενος αποτελείται σε μηχανολόγο μηχανικό που είναι εγγεγραμμένος στο μητρώο μηχανολόγων μηχανικών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών. Ο μηχανολόγος αυτός ετοιμάζει έκθεση (βλέπε πρότυπο περιεχομένων στο Παράρτημα – έντυπο ΤΟΜ 142Α) στην οποία αναφέρει κατά πόσο η αντικατάσταση που επιθυμεί ο ενδιαφερόμενος είναι τεχνικά εφικτή και καθορίζει τυχόν αλλαγές που απαιτείται να γίνουν σε συνάρτηση με την αντικατάσταση της μηχανής, όπως στα συστήματα πέδησης, διεύθυνσης και ανάρτησης, ώστε το όχημα να ανταποκρίνεται πλήρως στις αντίστοιχες προδιαγραφές του κατασκευαστή για όχημα με το συγκεκριμένο μοντέλο κινητήρα.
- (ii) Ο ιδιοκτήτης του οχήματος προχωρά με την αντικατάσταση του κινητήρα σύμφωνα με τις οδηγίες που αναγράφονται στην πιο πάνω έκθεση.
- (iii) Κατά την αντικατάσταση του κινητήρα και τη διεξαγωγή των τεχνικών εργασιών που χρειάζονται για να υλοποιηθούν οι οδηγίες και όροι που αναγράφονται στην έκθεση, το όχημα ελέγχεται από τον μηχανολόγο μηχανικό που συνέταξε το πρώτο μέρος της έκθεσης. Εφόσον αυτός ικανοποιηθεί ότι οι εργασίες έγιναν με τεχνικά

κατάλληλο τρόπο και ότι διασφαλίζεται η ορθή οδική συμπεριφορά του οχήματος, συμπληρώνει το δεύτερο μέρος της έκθεσης (έντυπο TOM 142B) Στις περιπτώσεις που αναφέρονται αμέσως πιο κάτω, ο μηχανολόγος μηχανικός καταγράφει στην έκθεση του ότι το όχημα πρέπει να υποστεί εξέταση Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένου Οχήματος, κατά τα διαλαμβανόμενα στον Κανονισμό 6 της Κ.Δ.Π. 773/2003 (απλό «SVA»):

Περιπτώσεις που το όχημα παραπέμπεται για Έγκριση Τύπου Μεμονωμένου Οχήματος «SVA»

- (α) Όταν υπάρχουν στοιχεία ότι υφίσταται για το όχημα έγκριση τύπου Ευρωπαϊκής Κοινότητας ολοκληρωμένου τύπου αλλά ο νέος κινητήρας που εγκαταστάθηκε δεν καλύπτεται από την έγκριση (δηλαδή, αν υπάρχει έγκριση τύπου EK και ο νέος κινητήρας αναφέρεται στην ίδια έγκριση, δεν χρειάζεται SVA).
- Σημειώνεται ότι είναι δυνατό, μία έγκριση τύπου EK, να καλύπτει οχήματα ίδιας παραλλαγής (ίδιου μοντέλου κατά την ορολογία της αγοράς), που έχουν διαφορές, ως προς τον κινητήρα, εντός των ορίων –
- (i) 30% σε σχέση με την ισχύ (δηλαδή η υψηλότερης ισχύος μηχανή οχήματος του μοντέλου που καλύπτεται από την ίδια έγκριση είναι 1.3 φορές της χαμηλότερης),
- (ii) 20% σε σχέση με τον κυβισμό (δηλαδή η μεγαλύτερου κυβισμού μηχανή οχήματος του μοντέλου που καλύπτεται από την ίδια έγκριση είναι 1.2 φορές της μικρότερης).
- (β) Όταν **δεν** υπάρχουν στοιχεία ότι υφίσταται για το όχημα έγκριση τύπου Ευρωπαϊκής Κοινότητας ολοκληρωμένου τύπου.
- (γ) Όταν η παραπομπή σε «SVA» απαιτείται από το Παράρτημα Α' του παρόντος Εγχειριδίου (π.χ. παρ. (θ))
- (iv) Το όχημα υποβάλλεται, ανάλογα με την περίπτωση, σε εξέταση Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένου Οχήματος κατά τα διαλαμβανόμενα στον Κανονισμό 6 της Κ.Δ.Π. 773/2003 (απλό «SVA»), σε εργαστήριο ελέγχου έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, αφού καταβληθεί το αντίστοιχο τέλος εξέτασης.
- (v) Το όχημα μεταφέρεται στη συνέχεια σε ΙΚΤΕΟ για τεχνικό έλεγχο για έκδοση δελτίου επιτυχούς τεχνικού ελέγχου. Διενεργείται πλήρης τεχνικός έλεγχος, όπως καθορίζεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμο του 2007 (Ν.1(Ι)/2007). Κατά τον τεχνικό έλεγχο, ελέγχονται ιδιαίτερα τα ακόλουθα σημεία:
- Ο νέος αριθμός και μοντέλο του κινητήρα.
 - Η καταλληλότητα της εφαρμογής του κινητήρα στο όχημα (βάσεις κινητήρα με πλαίσιο, σύνδεση κινητήρα με κιβώτιο ταχυτήτων-άξονες, εφαρμογές/συνδέσεις εξάτμισης (εξώστ), λάστιχων, μαρκουτσιών, καλωδίων κλπ).
 - Η ηχομέτρηση που καθορίζεται στην παράγραφο (στ) του Παραρτήματος Α' του παρόντος Εγχειριδίου.
- Ακολούθως, συμπληρώνεται το έντυπο αλλαγής κινητήρα διαφορετικών χαρακτηριστικών (έντυπο TOM140) και υπογράφεται από τον ιδιοκτήτη ή κάτοχο του οχήματος και από τον Υπεύθυνο Γραμμής του ΙΚΤΕΟ.
- (vi) Συμπληρώνεται το έντυπο αλλαγής κινητήρα / αμαξώματος ή πλαισίου / χρώματος / κατηγορίας οχήματος (έντυπο TOM144) και υπογράφεται από τον ιδιοκτήτη ή κάτοχο του οχήματος και από τον μηχανολόγο μηχανικό που συνέταξε την έκθεση (TOM142).
- (vii) Υποβάλλονται στα κεντρικά ή επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών τα πιο κάτω έγγραφα που απαιτούνται για έκδοση νέου Πιστοποιητικού Εγγραφής και άδειας κυκλοφορίας:

- Υφιστάμενο Πιστοποιητικό Εγγραφής του οχήματος.
- Έκθεση (έντυπο TOM 142A & 142B), υπογραμμένη από μηχανολόγο μηχανικό που είναι εγγεγραμμένος στο μητρώο μηχανολόγων μηχανικών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών για ετοιμασία τεχνικών εκθέσεων που απαιτούνται για την υποβολή αίτησης / έγκρισης για αλλαγές, μετατροπές ή προσαρμογές.
- Δελτίο επιτυχούς τεχνικού ελέγχου από ΙΚΤΕΟ για το όχημα με το νέο κινητήρα.
- Έγκριση Τύπου Μεμονωμένου Οχήματος, για το όχημα με το νέο κινητήρα, εφόσον απαιτείται.
- Έντυπο αλλαγής κινητήρα διαφορετικών χαρακτηριστικών (έντυπο TOM140) πλήρως συμπληρωμένο.
- Έντυπο αλλαγής κινητήρα / αμαξώματος ή πλαισίου / χρώματος / κατηγορίας οχήματος (έντυπο TOM144) πλήρως συμπληρωμένο.
- Απόδειξη πληρωμής καθορισμένων τελών, εφόσον υπάρχουν.

Για όχημα που τέθηκε σε κυκλοφορία (καταβλήθηκαν οι φόροι κατανάλωσης – εκτελωνίστηκε) από την 24/11/2003 και μετά με βάση τον κυβισμό της μηχανής, εφαρμόζεται η παράγραφος 8 του Μέρους Ι του Παραρτήματος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, που προβλέπει ότι, στην περίπτωση αλλαγής κυβισμού της μηχανής θα πρέπει να καταβληθεί η χρηματική διαφορά, εφόσον υπάρχει.

Τονίζεται ότι, σε ορισμένες περιπτώσεις η διαφορά είναι αρκετά σημαντική, γι' αυτό προτρέπονται οι ενδιαφερόμενοι να διαπιστώνουν το ακριβές ποσό που θα κληθούν να πληρώσουν, πριν προβούν σε αλλαγή μηχανής με μεγαλύτερο κυβισμό.

4.1.2 Κινητήρας που δεν προσφέρεται για το συγκεκριμένο μοντέλο οχήματος από τον κατασκευαστή του οχήματος

4.1.2.1 Κινητήρας ίδιου κατασκευαστή με τον κατασκευαστή του υφιστάμενου κινητήρα

Κινητήρας που δεν προσφέρεται για το συγκεκριμένο μοντέλο οχήματος αλλά είναι ίδιου κατασκευαστή με τον κατασκευαστή του υφιστάμενου κινητήρα σημαίνει ότι ο νέος κινητήρας δεν εφαρμόζοταν από την κατασκευάστρια εταιρεία στο συγκεκριμένο μοντέλο οχήματος αλλά εφαρμόζεται από την κατασκευάστρια εταιρεία σε μεταγενέστερα μοντέλα της.

Διαδικασία αντικατάστασης κινητήρα

Εφαρμόζεται η ίδια διαδικασία και ισχύουν τα ίδια όπως αυτά που καθορίζονται στην παράγραφο 4.1.1.2 πιο πάνω για «Κινητήρα διαφορετικών τεχνικών χαρακτηριστικών» για «Κινητήρα που προσφέρεται για το συγκεκριμένο μοντέλο οχήματος από τον κατασκευαστή του οχήματος», **με τη διαφορά ότι το όχημα παραπέμπεται πάντοτε για Έγκριση Τύπου Μεμονωμένου Οχήματος.**

Για την περίπτωση αυτή, ισχύει η ακόλουθη γενική απαγόρευση:

Ο νέος κινητήρας δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερης ισχύος από τη μέγιστη ισχύ που προέρχεται από κινητήρα που προσφέρεται από τον κατασκευαστή για το μοντέλο οχήματος στο οποίο αντικαθίσταται ο κινητήρας.

4.1.2.2 Κινητήρας διαφορετικού κατασκευαστή με τον κατασκευαστή του οχήματος / αρχικού κινητήρα

Κινητήρας που δεν προσφέρεται για το συγκεκριμένο μοντέλο οχήματος και είναι διαφορετικού κατασκευαστή από τον υφιστάμενο κινητήρα σημαίνει ότι ο κινητήρας δεν εφαρμόζεται από την κατασκευάστρια εταιρεία στα οχήματά της.

Διαδικασία αντικατάστασης κινητήρα

Στο παρόν στάδιο το Τμήμα Οδικών Μεταφορών δεν εγκρίνει αλλαγές κινητήρα διαφορετικού κατασκευαστή από τον κατασκευαστή του οχήματος του αρχικού κινητήρα. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση μετατροπής/ρύθμισης υφιστάμενου κινητήρα (tuning).

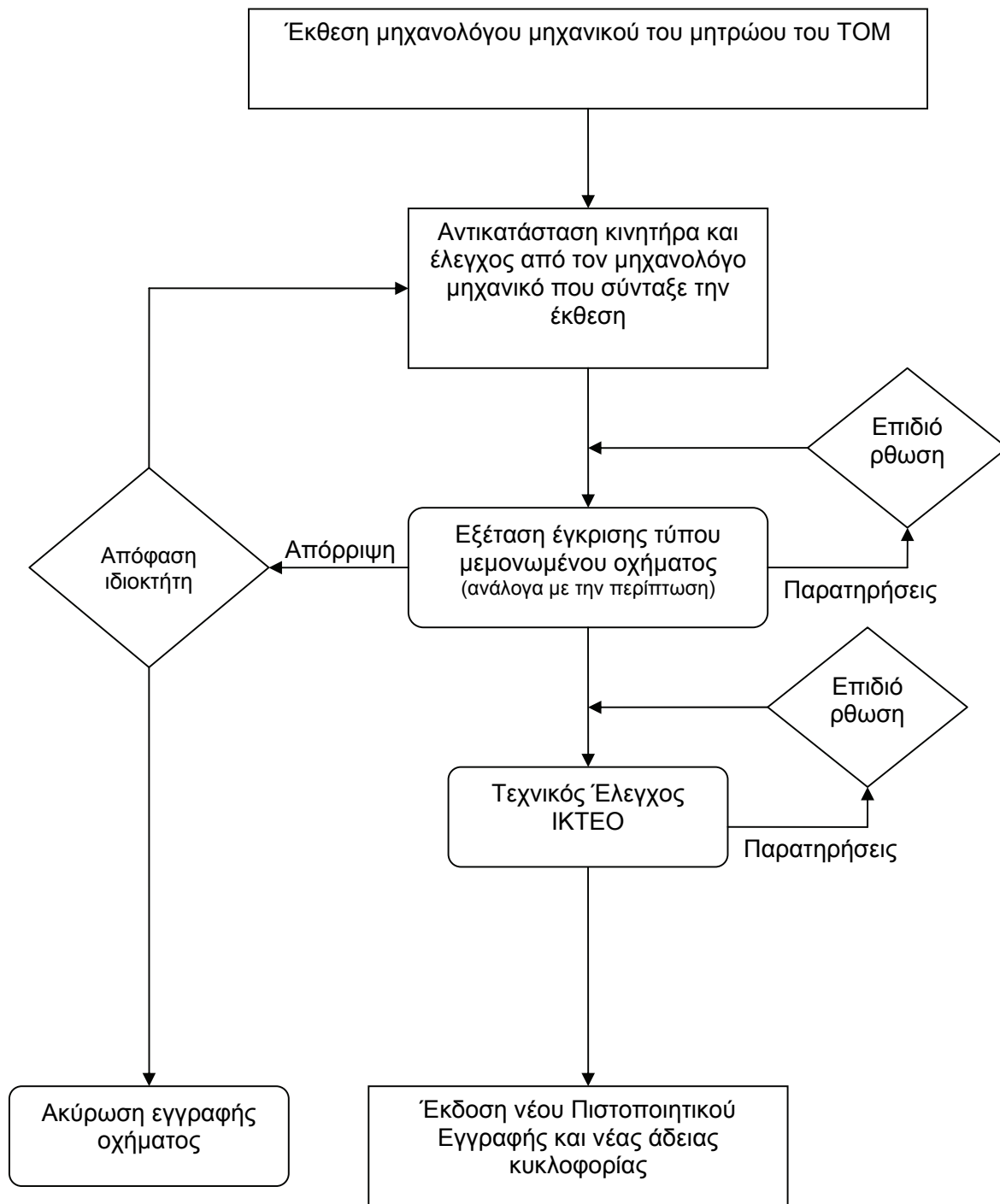
Σημαντική σημείωση

Απαγορεύεται η οδήγηση του οχήματος ενόσω αυτό δεν συνοδεύεται με Πιστοποιητικό Εγγραφής που αναγράφει τον αριθμό κινητήρα που είναι εγκαταστημένος στο όχημα. Όλες οι μετακινήσεις του οχήματος πριν την έκδοση του νέου Πιστοποιητικού Εγγραφής (από και προς το συνεργείο εγκατάστασης της νέας μηχανής και από και προς το ΙΚΤΕΟ και το Εργαστήριο Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων ή σε άλλους χώρους), θα γίνονται ΜΟΝΟ με ειδικό όχημα, για μετακίνηση οχημάτων .

4.1.3 Γενικές Προδιαγραφές / Περιορισμοί / Έλεγχοι

Για την αντικατάσταση του κινητήρα ισχύουν οι πιο κάτω παράγραφοι του Παραρτήματος Α και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της διαδικασίας:

- (α) Εκπομπές καυσαερίων (I)
- (β) Πλαίσιο οχήματος και βάσεις κινητήρα
- (γ) Ηλεκτρική εγκατάσταση
- (δ) Σύστημα διεύθυνσης
- (ε) Άξονες κίνησης
- (στ) Σύστημα Εξάτμισης
- (ζ) Σύστημα πέδησης
- (η) Σύστημα ανάρτησης
- (θ) Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων



Διάγραμμα 4: Διαδικασία αλλαγής κινητήρα διαφορετικών τεχνικών χαρακτηριστικών

4.2. ΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ, ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ (TURBOCHARGER / SUPERCHARGER)

4.2.1 Διαδικασία

Όταν αντικαθίσταται συμπιεστής ή υπερσυμπιεστής ίδιου ακριβώς τύπου με αυτόν που υπάρχει στο όχημα εκ κατασκευής, το παρόν Εγχειρίδιο δεν εφαρμόζεται. Η αντικατάσταση θεωρείται αντικατάσταση ρουτίνας και δεν εμπίπτει στις υπό άδεια ή έγκριση αλλαγές, μετατροπές ή προσαρμογές.

Σε περίπτωση αντικατάστασης συμπιεστή ή υπερσυμπιεστή με διαφορετικού τύπου ή μάρκας συμπιεστή ή υπερσυμπιεστή ακολουθείται η πιο κάτω διαδικασία:

1. Πριν γίνει οποιαδήποτε αλλαγή, καλείται ο μηχανολόγος μηχανικός που είναι εγγεγραμμένος στο μητρώο μηχανολόγων μηχανικών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών για ετοιμασία τεχνικών εκθέσεων που απαιτούνται για την υποβολή αίτησης / έγκρισης για αλλαγές, μετατροπές ή προσαρμογές και συντάσσει το πρώτο μέρος της έκθεσης κατά το πρότυπο των περιεχομένων στο Παράρτημα Β (έντυπο TOM 142Α). Το πρώτο μέρος της έκθεσης αναφέρει κατά πόσο η αντικατάσταση είναι τεχνικά εφικτή και καθορίζει τυχόν αλλαγές που απαιτείται να γίνουν σε συνάρτηση με τυχόν αύξηση της ισχύος της μηχανής λόγω της αλλαγής (βλέπε σχετικές γενικές απαγορεύσεις πιο κάτω και παράγραφο 4.2.2).
2. Στη συνέχεια, αφού γίνει η αλλαγή το όχημα ελέγχεται από τον μηχανολόγο μηχανικό που συνέταξε το πρώτο μέρος της έκθεσης. Εφόσον αυτός ικανοποιηθεί ότι οι εργασίες έγιναν με τεχνικά κατάλληλο τρόπο και ότι διασφαλίζεται η ορθή οδική συμπεριφορά του οχήματος, συμπληρώνει το δεύτερο μέρος της έκθεσης (έντυπο TOM 142Β).
3. Το όχημα μεταφέρεται στη συνέχεια σε ΙΚΤΕΟ για τεχνικό έλεγχο για έκδοση δελτίου επιτυχούς τεχνικού ελέγχου. Διενεργείται πλήρης τεχνικός έλεγχος, όπως καθορίζεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμο του 2007 (Ν.1(Ι)/2007). Πριν τον τεχνικό έλεγχο ο Υπεύθυνος Γραμμής του ΙΚΤΕΟ διαπιστώνει την ύπαρξη συμπληρωμένης τελικής έκθεσης μηχανολόγου μηχανικού. Κατά τον τεχνικό έλεγχο, γίνεται επιπρόσθετα ηχομέτρηση, όπως καθορίζεται στην παράγραφο (στ) του Παραρτήματος Α'.
4. Στη συνέχεια και τηρουμένων των σχετικών γενικών απαγορεύσεων που αναφέρονται πιο κάτω, συμπληρώνεται το έντυπο Αλλαγής / Μετατροπής / Προσαρμογής χαρακτηριστικού που δεν αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Εγγραφής του οχήματος κατά το πρότυπο των περιεχομένων στο Παράρτημα Β (έντυπο TOM143) και υπογράφεται από τον ιδιοκτήτη του οχήματος και τον Υπεύθυνο Γραμμής του ΙΚΤΕΟ που διεξήγαγε τον έλεγχο με βάση την παράγραφο 3 πιο πάνω.
5. Αντίγραφο του εντύπου TOM143 και η πρωτότυπη συμπληρωμένη τελική έκθεση του μηχανολόγου μηχανικού αποστέλλονται στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών για να καταχωρηθούν στο φάκελο του οχήματος. Το πρωτότυπο έγγραφο TOM 143 μεταφέρεται πάντοτε στο όχημα.
6. Με τη συμπλήρωση της πιο πάνω διαδικασίας και υπό την επιφύλαξη της τήρησης των σχετικών γενικών απαγορεύσεων που αναφέρονται πιο κάτω και των γενικών προδιαγραφών, περιορισμών και ελέγχων του Παραρτήματος Α', η αλλαγή θεωρείται αδειοδοτημένη / εγκεκριμένη, εκτός αν το Τμήμα ενημερώσει τον ιδιοκτήτη του οχήματος περί του αντιθέτου.

Για όλες τις περιπτώσεις εγκατάστασης συμπιεστή ή υπερσυμπιεστή, ισχύουν οι ακόλουθες γενικές απαγορεύσεις:

1. Ο συμπιεστής ή υπερσυμπιεστής δεν πρέπει να αυξάνει την ισχύ του κινητήρα πέραν της μέγιστης ισχύος που προέρχεται από κινητήρα που προσφέρεται από τον κατασκευαστή για το μοντέλο οχήματος στο οποίο τοποθετείται υπερσυμπιεστής.
2. Στην περίπτωση συνδυασμού, εφαρμογής νέου κινητήρα με συμπιεστή ή υπερσυμπιεστή, ο συνδυασμός αυτός ΔΕΝ πρέπει να επιφέρει μεγαλύτερη ισχύ από τη μέγιστη ισχύ που προέρχεται από κινητήρα που προσφέρεται από τον κατασκευαστή για το μοντέλο οχήματος στο οποίο αντικαθίσταται ο κινητήρας.

Σημαντική σημείωση

Απαγορεύεται η οδήγηση του οχήματος ενόσω αυτό δεν συνοδεύεται με Πιστοποιητικό Εγγραφής που αναγράφει την ένδειξη «αλλαγή συμπιεστή ή υπερσυμπιεστή», ή «εγκατάσταση συμπιεστή ή υπερσυμπιεστή», ανάλογα με την περίπτωση. Όλες οι μετακινήσεις του οχήματος πριν την έκδοση του νέου Πιστοποιητικού Εγγραφής (από και προς το συνεργείο εγκατάστασης του συμπιεστή ή υπερσυμπιεστή και από και προς το ΙΚΤΕΟ και το Εργαστήριο Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων ή σε άλλους χώρους), θα γίνονται **ΜΟΝΟ** με ειδικό όχημα, για μετακίνηση οχημάτων.

4.2.2. Γενικές Προδιαγραφές / Περιορισμοί / Έλεγχοι

Για την αντικατάσταση συμπιεστή ή υπερσυμπιεστή ισχύουν οι πιο κάτω παράγραφοι του Παραρτήματος Α και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της διαδικασίας:

- (β) Πλαίσιο οχήματος και βάσεις κινητήρα
- (γ) Ηλεκτρική εγκατάσταση
- (στ) Σύστημα Εξάτμισης
- (ζ) Σύστημα πέδησης
- (η) Σύστημα ανάρτησης
- (θ) Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων
- (ι) Ισχύς
- (κ) Εκπομπές καυσαερίων (II)

4.3 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

4.3.1 Διαδικασία

Όταν αντικαθίσταται σύστημα εξάτμισης ίδιου ακριβώς τύπου με αυτό που υπάρχει στο όχημα εκ κατασκευής, το παρόν Εγχειρίδιο δεν εφαρμόζεται. Η αντικατάσταση θεωρείται αντικατάσταση ρουτίνας και δεν εμπίπτει στις υπό άδεια ή έγκριση αλλαγές, μετατροπές ή προσαρμογές.

Σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση αλλαγής, δηλαδή –

- μετατροπής υφιστάμενου συστήματος εξάτμισης,
- αντικατάσταση συστήματος εξάτμισης, περιλαμβανομένης και της αντικατάστασης των σωλήνων με διαφορετικού τύπου υλικό (π.χ. από χάλυβα σε ανοξείδωτο χάλυβα) ή αντικατάστασης της διατομής των σωλήνων ή αντικατάστασης στα βαρελάκια και
- αντικατάστασης ή μετακίνησης καταλυτικού/ών μετατροπέα/έων, σε περίπτωση που υπάρχει/ουν,

ακολουθείται η πιο κάτω διαδικασία:

1. Πριν γίνει οποιαδήποτε αλλαγή, καλείται ο μηχανολόγος μηχανικός που είναι εγγεγραμμένος στο μητρώο μηχανολόγων μηχανικών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών για ετοιμασία τεχνικών εκθέσεων που απαιτούνται για την υποβολή αίτησης / έγκρισης για αλλαγές, μετατροπές ή προσαρμογές και συντάσσει το πρώτο μέρος της έκθεσης κατά το πρότυπο των περιεχομένων στο Παράρτημα Β (έντυπο ΤΟΜ 142Α). Το πρώτο μέρος της έκθεσης αναφέρει κατά πόσο η αντικατάσταση είναι τεχνικά εφικτή και καθορίζει τυχόν αλλαγές που απαιτείται να γίνουν σε συνάρτηση με τυχόν αύξηση της ισχύος της μηχανής λόγω της αλλαγής (βλέπε σχετικές γενικές απαγορεύσεις πιο κάτω και παράγραφο 4.3.2).
2. Στη συνέχεια, αφού γίνει η αλλαγή το όχημα ελέγχεται από τον μηχανολόγο μηχανικό που συνέταξε το πρώτο μέρος της έκθεσης. Εφόσον αυτός ικανοποιηθεί ότι οι εργασίες έγιναν με τεχνικά κατάλληλο τρόπο και ότι διασφαλίζεται η ορθή οδική συμπεριφορά του οχήματος, συμπληρώνει το δεύτερο μέρος της έκθεσης (έντυπο ΤΟΜ 142Β).
3. Το όχημα μεταφέρεται στη συνέχεια σε ΙΚΤΕΟ για τεχνικό έλεγχο για έκδοση δελτίου επιτυχούς τεχνικού ελέγχου. Διενεργείται πλήρης τεχνικός έλεγχος, όπως καθορίζεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμο του 2007 (Ν.1(Ι)/2007). Πριν τον τεχνικό έλεγχο ο Υπεύθυνος Γραμμής του ΙΚΤΕΟ διαπιστώνει την ύπαρξη συμπληρωμένης τελικής έκθεσης μηχανολόγου μηχανικού. Κατά τον τεχνικό έλεγχο, γίνεται επιπρόσθετα ηχομέτρηση, όπως καθορίζεται στην παράγραφο (στ) του Παραρτήματος Α'.
4. Στη συνέχεια και τηρουμένων των σχετικών γενικών απαγορεύσεων που αναφέρονται πιο κάτω, συμπληρώνεται το έντυπο Αλλαγής / Μετατροπής / Προσαρμογής χαρακτηριστικού που δεν αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Εγγραφής του οχήματος κατά το πρότυπο των περιεχομένων στο Παράρτημα Β (έντυπο ΤΟΜ 143) και υπογράφεται από τον ιδιοκτήτη του οχήματος και τον Υπεύθυνο Γραμμής του ΙΚΤΕΟ που διεξήγαγε τον έλεγχο με βάση την παράγραφο 3 πιο πάνω.
5. Αντίγραφο του εντύπου ΤΟΜ143 και η πρωτότυπη συμπληρωμένη τελική έκθεση του μηχανολόγου μηχανικού αποστέλλονται στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών για να καταχωρηθούν στο φάκελο του οχήματος. Το πρωτότυπο έγγραφο ΤΟΜ 143 μεταφέρεται πάντοτε στο όχημα.

6. Με τη συμπλήρωση της πιο πάνω διαδικασίας και υπό την επιφύλαξη της τήρησης των σχετικών γενικών απαγορεύσεων που αναφέρονται πιο κάτω και των γενικών προδιαγραφών, περιορισμών και ελέγχων του Παραρτήματος Α', η αλλαγή θεωρείται αδειοδοτημένη / εγκεκριμένη, εκτός αν το Τμήμα ενημερώσει τον ιδιοκτήτη του οχήματος περί του αντιθέτου.

Για όλες τις περιπτώσεις μετατροπής / αντικατάστασης συστήματος εξάτμισης που δεν εφαρμόζεται εκ κατασκευής, ισχύουν οι ακόλουθες γενικές απαγορεύσεις:

1. Στην περίπτωση συνδυασμού, εφαρμογής νέου κινητήρα, υπερσυμπιεστή και μετατροπής / αντικατάστασης συστήματος εξάτμισης, ο συνδυασμός αυτός δεν πρέπει να επιφέρει μεγαλύτερη ισχύ από τη μέγιστη ισχύ που προέρχεται από κινητήρα που προσφέρεται από τον κατασκευαστή για το μοντέλο οχήματος στο οποίο αντικαθίσταται ο κινητήρας.
2. Οποιαδήποτε μετατροπή / αντικατάσταση συστήματος εξάτμισης δεν πρέπει να αυξάνει την ισχύ του κινητήρα πέραν της μέγιστης ισχύος που προέρχεται από κινητήρα που προσφέρεται από τον κατασκευαστή για το ίδιο μοντέλο οχήματος.

4.3.2. Γενικές Προδιαγραφές / Περιορισμοί / Έλεγχοι

Για την αντικατάσταση ή εγκατάσταση συστήματος εξάτμισης ισχύουν οι πιο κάτω παράγραφοι του Παραρτήματος Α και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της διαδικασίας:

- (στ) Σύστημα Εξάτμισης
- (ι) Ισχύς
- (κ) Εκπομπές καυσαερίων (II)

4.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΚΡΥΟΥ ΑΕΡΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

4.4.1 Διαδικασία

Όταν αντικαθίσταται σύστημα εισαγωγής κρύου αέρα ίδιου ακριβώς τύπου με αυτό που υπάρχει στο όχημα εκ κατασκευής, το παρόν Εγχειρίδιο δεν εφαρμόζεται. Η αντικατάσταση θεωρείται αντικατάσταση ρουτίνας και δεν εμπίπτει στις υπό άδεια ή έγκριση αλλαγές, μετατροπές ή προσαρμογές.

Σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση αλλαγής, δηλαδή –

- μετατροπής υφιστάμενου συστήματος εισαγωγής κρύου αέρα και
- αντικατάσταση συστήματος εισαγωγής κρύου αέρα, περιλαμβανομένης και της αντικατάστασης των σωλήνων με διαφορετικού τύπου υλικό ή αντικατάστασης της διατομής των σωλήνων ή των σωλήνων και φίλτρων,

ακολουθείται η πιο κάτω διαδικασία:

1. Πριν γίνει οποιαδήποτε αλλαγή, μηχανολόγος μηχανικός που είναι εγγεγραμμένος στο μητρώο μηχανολόγων μηχανικών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών για ετοιμασία τεχνικών εκθέσεων που απαιτούνται για την υποβολή αίτησης / έγκρισης για αλλαγές, μετατροπές ή προσαρμογές και συντάσσει το πρώτο μέρος της έκθεσης κατά το πρότυπο των περιεχομένων στο Παράρτημα Β (έντυπο ΤΟΜ142Α). Το πρώτο μέρος της έκθεσης αναφέρει κατά πόσο η αντικατάσταση είναι τεχνικά εφικτή και καθορίζει τυχόν αλλαγές που απαιτείται να γίνουν σε συνάρτηση με τυχόν αύξηση της ισχύος της μηχανής λόγω της αλλαγής (βλέπε σχετικές γενικές απαγορεύσεις πιο κάτω και παράγραφο 4.4.2).
2. Στη συνέχεια, αφού γίνει η αλλαγή το όχημα ελέγχεται από τον μηχανολόγο μηχανικό που συνέταξε το πρώτο μέρος της έκθεσης. Εφόσον αυτός ικανοποιηθεί ότι οι εργασίες έγιναν με τεχνικά κατάλληλο τρόπο και ότι διασφαλίζεται η ορθή οδική συμπεριφορά του οχήματος, συμπληρώνει το δεύτερο μέρος της έκθεσης (έντυπο ΤΟΜ 142Β).
3. Το όχημα μεταφέρεται στη συνέχεια σε ΙΚΤΕΟ για τεχνικό έλεγχο για έκδοση δελτίου επιτυχούς τεχνικού ελέγχου. Διενεργείται **πλήρης τεχνικός έλεγχος**, όπως καθορίζεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμο του 2007 (Ν.1(Ι)/2007). Πριν τον τεχνικό έλεγχο ο Υπεύθυνος Γραμμής του ΙΚΤΕΟ διαπιστώνει την ύπαρξη συμπληρωμένης τελικής έκθεσης μηχανολόγου μηχανικού. Κατά τον τεχνικό έλεγχο, γίνεται επιπρόσθετα ηχομέτρηση, όπως καθορίζεται στην παράγραφο (στ) του Παραρτήματος Α'.
4. Στη συνέχεια και τηρουμένων των σχετικών γενικών απαγορεύσεων που αναφέρονται πιο κάτω, συμπληρώνεται το έντυπο Αλλαγής / Μετατροπής / Προσαρμογής χαρακτηριστικού που δεν αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Εγγραφής του οχήματος κατά το πρότυπο των περιεχομένων στο Παράρτημα Β (έντυπο ΤΟΜ 143) και υπογράφεται από τον ιδιοκτήτη του οχήματος και τον Υπεύθυνο Γραμμής του ΙΚΤΕΟ που διεξήγαγε τον έλεγχο με βάση την παράγραφο 3 πιο πάνω.
5. Αντίγραφο του εντύπου ΤΟΜ 143 και η πρωτότυπη συμπληρωμένη τελική έκθεση του μηχανολόγου μηχανικού αποστέλλονται στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών για να καταχωρηθούν στο φάκελο του οχήματος. Το πρωτότυπο έγγραφο ΤΟΜ143 μεταφέρεται πάντοτε στο όχημα.

6. Με τη συμπλήρωση της πιο πάνω διαδικασίας και υπό την επιφύλαξη της τήρησης των σχετικών γενικών απαγορεύσεων που αναφέρονται πιο κάτω και των γενικών προδιαγραφών, περιορισμών και ελέγχων του Παραρτήματος Α', η αλλαγή θεωρείται εγκεκριμένη, εκτός αν το Τμήμα ενημερώσει τον ιδιοκτήτη του οχήματος περί του αντιθέτου.

Για όλες τις περιπτώσεις μετατροπής / αντικατάστασης συστήματος εισαγωγής κρύου αέρα που δεν εφαρμόζεται εκ κατασκευής, ισχύουν οι ακόλουθες γενικές απαγορεύσεις:

1. Στην περίπτωση συνδυασμού, εφαρμογής νέου κινητήρα, υπερσυμπιεστή, μετατροπής / αντικατάστασης συστήματος εξάτμισης και μετατροπής / αντικατάστασης συστήματος εισαγωγής κρύου αέρα, ο συνδυασμός αυτός δεν πρέπει να επιφέρει μεγαλύτερη ισχύ από τη μέγιστη ισχύ που προέρχεται από κινητήρα που προσφέρεται από τον κατασκευαστή για το μοντέλο οχήματος στο οποίο αντικαθίσταται ο κινητήρας.
2. Στην περίπτωση συνδυασμού εφαρμογής υπερσυμπιεστή μετατροπής / αντικατάστασης συστήματος εξάτμισης και μετατροπής / αντικατάστασης συστήματος εισαγωγής κρύου αέρα, ο συνδυασμός αυτός δεν πρέπει να αυξάνει την ισχύ του κινητήρα πέραν της μέγιστης ισχύος που προέρχεται από κινητήρα που προσφέρεται από τον κατασκευαστή για το μοντέλο οχήματος στο οποίο εγκαθίσταται υπερσυμπιεστής.
3. Στην περίπτωση συνδυασμού αντικατάστασης συστήματος εξάτμισης και μετατροπής / αντικατάστασης συστήματος εισαγωγής κρύου αέρα, ο συνδυασμός αυτός δεν πρέπει να αυξάνει την ισχύ του κινητήρα πέραν της μέγιστης ισχύος που προέρχεται από κινητήρα που προσφέρεται από τον κατασκευαστή για το ίδιο μοντέλο οχήματος.
4. Οποιαδήποτε μετατροπή / αντικατάσταση συστήματος εισαγωγής κρύου αέρα δεν πρέπει να αυξάνει την ισχύ του κινητήρα πέραν της μέγιστης ισχύος που προέρχεται από κινητήρα που προσφέρεται από τον κατασκευαστή για το ίδιο μοντέλο οχήματος.

4.4.2. Γενικές Προδιαγραφές / Περιορισμοί / Έλεγχοι

Για την εγκατάσταση συστήματος εισαγωγής κρύου αέρα ισχύουν οι πιο κάτω παράγραφοι του Παραρτήματος Α και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της διαδικασίας:

- (στ) Σύστημα Εξάτμισης
 - (i) Ισχύς
 - (κ) Εκπομπές καυσαερίων (II)

4.5. ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ – ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ

4.5.1 Διαδικασία

Η πιο κάτω διαδικασία ισχύει σε περίπτωση που γίνεται:

- Μετατροπή από χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων σε αυτόματο.
- Μετατροπή από αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων σε χειροκίνητο.
- Αλλαγή μοντέλου κιβωτίου ταχυτήτων με άλλο διαφορετικών αριθμού ταχυτήτων ή σχέσεων (number of gears, gear ratio)
- Αλλαγή μοντέλου διαφορικού με άλλο διαφορετικής σχέσης (ratio).

Όταν αντικαθίσταται κιβώτιο ταχυτήτων ή διαφορικό ίδιου ακριβώς τύπου με αυτό που υπάρχει στο όχημα εκ κατασκευής, το παρόν Εγχειρίδιο δεν εφαρμόζεται. Η αντικατάσταση θεωρείται αντικατάσταση ρουτίνας και δεν εμπίπτει στις υπό άδεια ή έγκριση αλλαγές, μετατροπές ή προσαρμογές.

Σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση, δηλαδή –

- μετατροπή από χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων σε αυτόματο,
- μετατροπή από αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων σε χειροκίνητο,
- αλλαγή μοντέλου κιβωτίου ταχυτήτων με άλλο διαφορετικών αριθμού ταχυτήτων ή σχέσεων (number of gears, gear ratio), και
- αλλαγή μοντέλου διαφορικού με άλλο διαφορετικής σχέσης (ratio),

ακολουθείται η πιο κάτω διαδικασία:

1. Πριν γίνει οποιαδήποτε αλλαγή, μηχανολόγος μηχανικός που είναι εγγεγραμμένος στο μητρώο μηχανολόγων μηχανικών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών για ετοιμασία τεχνικών εκθέσεων που απαιτούνται για την υποβολή αίτησης / έγκρισης για αλλαγές, μετατροπές ή προσαρμογές και συντάσσει το πρώτο μέρος της έκθεσης κατά το πρότυπο των περιεχομένων στο Παράρτημα Β (έντυπο TOM142Α). Το πρώτο μέρος της έκθεσης αναφέρει κατά πόσο η αντικατάσταση είναι τεχνικά εφικτή και καθορίζει τυχόν αλλαγές που απαιτείται να γίνουν σε συνάρτηση με την απαιτούμενη αλλαγή.
2. Στη συνέχεια, αφού γίνει η αλλαγή το όχημα ελέγχεται από τον μηχανολόγο μηχανικό που συνέταξε το πρώτο μέρος της έκθεσης. Εφόσον αυτός ικανοποιηθεί ότι οι εργασίες έγιναν με τεχνικά κατάλληλο τρόπο και ότι διασφαλίζεται η ορθή οδική συμπεριφορά του οχήματος, συμπληρώνει το δεύτερο μέρος της έκθεσης (έντυπο TOM 142B).
3. Το όχημα μεταφέρεται στη συνέχεια σε ΙΚΤΕΟ για τεχνικό έλεγχο για έκδοση δελτίου επιτυχούς τεχνικού ελέγχου. Διενεργείται **πλήρης τεχνικός έλεγχος**, όπως καθορίζεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμο του 2007 (Ν.1(Ι)/2007). Πριν τον τεχνικό έλεγχο ο Υπεύθυνος Γραμμής του ΙΚΤΕΟ διαπιστώνει την ύπαρξη συμπληρωμένης τελικής έκθεσης μηχανολόγου μηχανικού.
4. Στη συνέχεια και τηρουμένων των σχετικών γενικών απαγορεύσεων που αναφέρονται πιο κάτω, συμπληρώνεται το έντυπο Αλλαγής / Μετατροπής / Προσαρμογής χαρακτηριστικού που δεν αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Εγγραφής του οχήματος κατά το πρότυπο των περιεχομένων στο Παράρτημα Β (έντυπο TOM 143) και υπογράφεται από τον ιδιοκτήτη του οχήματος και τον Υπεύθυνο Γραμμής του ΙΚΤΕΟ που διεξήγαγε τον έλεγχο με βάση την παράγραφο 3 πιο πάνω.
5. Αντίγραφο του εντύπου TOM 143 και η πρωτότυπη συμπληρωμένη τελική έκθεση του μηχανολόγου μηχανικού αποστέλλονται στο Τμήμα Οδικών

Μεταφορών για να καταχωρηθούν στο φάκελο του οχήματος. Το πρωτότυπο έγγραφο TOM143 μεταφέρεται πάντοτε στο όχημα.

6. Με τη συμπλήρωση της πιο πάνω διαδικασίας και υπό την επιφύλαξη της τήρησης των σχετικών γενικών απαγορεύσεων που αναφέρονται πιο κάτω και των γενικών προδιαγραφών, περιορισμών και ελέγχων του Παραρτήματος Α', η αλλαγή θεωρείται εγκεκριμένη, εκτός αν το Τμήμα ενημερώσει τον ιδιοκτήτη του οχήματος περί του αντιθέτου.

Σημαντική σημείωση

Απαγορεύεται η οδήγηση του οχήματος ενόσω αυτό δεν συνοδεύεται με Πιστοποιητικό Εγγραφής που αναγράφει τον ορθό τύπο κιβωτίου ταχυτήτων που είναι εγκατεστημένο στο όχημα. Όλες οι μετακινήσεις του οχήματος πριν την έκδοση του νέου Πιστοποιητικού Εγγραφής (από και προς το συνεργείο εγκατάστασης του κιβωτίου ταχυτήτων και από και προς το ΙΚΤΕΟ και το Εργαστήριο Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων ή σε άλλους χώρους), θα γίνονται ΜΟΝΟ με ειδικό όχημα, για μετακίνηση οχημάτων.

4.6. ΧΡΩΜΑ

Σε περίπτωση αλλαγής του χρώματος ο ενδιαφερόμενος παρουσιάζει στο Τμήμα τα ακόλουθα, για έκδοση νέου Πιστοποιητικού Εγγραφής:

- (1) Υπεύθυνη δήλωση, κατά τον Τύπο TOM 144 του Παραρτήματος Β, υπογραμμένη τόσο από τον ιδιοκτήτη του οχήματος όσο και από μηχανολόγο μηχανικό που είναι εγγεγραμμένος στο μητρώο μηχανολόγων μηχανικών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.
- (2) Υφιστάμενο Πιστοποιητικό Εγγραφής του οχήματος.
- (3) Απόδειξη πληρωμής καθορισμένων τελών, εφόσον υπάρχουν (μέχρι την ημερομηνία έκδοσης του παρόντος Εγχειριδίου η αίτηση εξετάζεται δωρεάν).

Σημαντική σημείωση

Απαγορεύεται η οδήγηση του οχήματος ενόσω αυτό δεν συνοδεύεται με Πιστοποιητικό Εγγραφής που αναγράφει το ορθό χρώμα του οχήματος. Όλες οι μετακινήσεις του οχήματος πριν την έκδοση του νέου Πιστοποιητικού Εγγραφής από και προς το συνεργείο βαφής, θα γίνονται ΜΟΝΟ με ειδικό όχημα, για μετακίνηση οχημάτων.

4.7. ΑΜΑΞΩΜΑ Ή ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΑΝΑΛΟΓΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ)

Βασική προϋπόθεση για έγκριση αλλαγής αμαξώματος ή πλαισίου σε όχημα κατηγορίας M1, είναι ότι το νέο αμάξωμα ή πλαίσιο θα πρέπει να είναι ιδίου κατασκευαστή, τύπου, μοντέλου, σειράς και διαστάσεων με το αρχικό.

Εφόσον ισχύει το πιο πάνω, ακολουθείται η πιο κάτω διαδικασία:

- (i) Ο ενδιαφερόμενος αποστέλλεται σε μηχανολόγο μηχανικό που είναι εγγεγραμμένος στο μητρώο μηχανολόγων μηχανικών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών. Ο μηχανολόγος αυτός ετοιμάζει έκθεση (βλέπε πρότυπο περιεχομένων στο Παράρτημα – έντυπο TOM 142A) στην οποία αναφέρει κατά πόσο η αντικατάσταση που επιθυμεί ο ενδιαφερόμενος είναι τεχνικά εφικτή.
- (ii) Ο ιδιοκτήτης του οχήματος προχωρά με την αντικατάσταση του αμαξώματος ή πλαισίου σύμφωνα με τις οδηγίες που αναγράφονται στην πιο πάνω έκθεση.
- (iii) Κατά την αντικατάσταση του αμαξώματος ή πλαισίου και τη διεξαγωγή των τεχνικών εργασιών που χρειάζονται για να υλοποιηθούν οι οδηγίες και όροι που αναγράφονται στην έκθεση, το όχημα ελέγχεται από τον μηχανολόγο μηχανικό που συνέταξε το πρώτο μέρος της έκθεσης. Εφόσον αυτός ικανοποιηθεί ότι οι εργασίες έγιναν με τεχνικά κατάλληλο τρόπο και ότι διασφαλίζεται η ορθή οδική συμπεριφορά του οχήματος, συμπληρώνει το δεύτερο μέρος της έκθεσης (έντυπο TOM 142B).
- (iv) Το όχημα υποβάλλεται σε εξέταση Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένου Οχήματος κατά τα διαλαμβανόμενα στον Κανονισμό 6 της Κ.Δ.Π. 773/2003 (απλό «SVA»), σε εργαστήριο ελέγχου έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος, αφού καταβληθεί το αντίστοιχο τέλος εξέτασης.
- (v) Το όχημα μεταφέρεται στη συνέχεια σε ΙΚΤΕΟ για τεχνικό έλεγχο για έκδοση δελτίου επιτυχούς τεχνικού ελέγχου. Διενεργείται πλήρης τεχνικός έλεγχος, όπως καθορίζεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμο του 2007 (Ν.1(Ι)/2007).
- (vi) Συμπληρώνεται το έντυπο αλλαγής κινητήρα / αμαξώματος ή πλαισίου / χρώματος / κατηγορίας οχήματος (έντυπο TOM144) και υπογράφεται από τον ιδιοκτήτη ή κάτοχο του οχήματος και από τον μηχανολόγο μηχανικό που συνέταξε την έκθεση (TOM142).
- (vii) Υποβάλλονται στα κεντρικά ή επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών τα πιο κάτω έγγραφα που απαιτούνται για έκδοση νέου Πιστοποιητικού Εγγραφής και άδειας κυκλοφορίας:
 - Υφιστάμενο Πιστοποιητικό Εγγραφής του οχήματος.
 - Έκθεση (έντυπο TOM 142A & 142B), υπογραμμένη από μηχανολόγο μηχανικό που είναι εγγεγραμμένος στο μητρώο μηχανολόγων μηχανικών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών για ετοιμασία τεχνικών εκθέσεων που απαιτούνται για την υποβολή αίτησης / έγκρισης για αλλαγές, μετατροπές ή προσαρμογές.
 - Δελτίο επιτυχούς τεχνικού ελέγχου από ΙΚΤΕΟ για το όχημα με το νέο αμάξωμα ή πλαίσιο.
 - Έγκριση Τύπου Μεμονωμένου Οχήματος, για το όχημα με το νέο αμάξωμα ή πλαίσιο.
 - Έντυπο αλλαγής κινητήρα / αμαξώματος ή πλαισίου / χρώματος / κατηγορίας οχήματος (έντυπο TOM144) πλήρως συμπληρωμένο.
 - Απόδειξη πληρωμής καθορισμένων τελών, εφόσον υπάρχουν.

Σημαντική σημείωση

Απαγορεύεται η οδήγηση του οχήματος ενόσω αυτό δεν συνοδεύεται με Πιστοποιητικό Εγγραφής που αναγράφει τα ορθά αναγνωριστικά στοιχεία του αμαξώματος ή πλαισίου του οχήματος. Όλες οι μετακινήσεις του οχήματος πριν την έκδοση του νέου Πιστοποιητικού Εγγραφής (από και προς το συνεργείο εγκατάστασης πλαισίου ή αμαξώματος και από και προς το ΙΚΤΕΟ και το Εργαστήριο Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων ή σε άλλους χώρους), θα γίνονται ΜΟΝΟ με ειδικό όχημα, για μετακίνηση οχημάτων.

4.8. ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η αλλαγή κατηγορίας οχήματος για τους σκοπούς του παρόντος Εγχειριδίου σημαίνει:

- Αλλαγή κατηγορίας οχήματος από ελαφρύ φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα τύπου pick-up ή van (κατηγορία 22 (N1)), σε όχημα μεταφοράς μέχρι 8 επιβατών εκτός από τον οδηγό (κατηγορία 01 (M1)).
- Αλλαγή κατηγορίας οχήματος από όχημα μεταφοράς μέχρι 8 επιβατών εκτός από τον οδηγό (κατηγορία 01 (M1)), σε ελαφρύ φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα τύπου pick-up ή van (κατηγορία 22 (N1)).

Οι πιο πάνω μετατροπές επιτρέπονται μόνο αν προσφέρονται ή προσφέρονταν για το συγκεκριμένο μοντέλο από τον κατασκευαστή του οχήματος.

Εφόσον ισχύει το πιο πάνω, ακολουθείται η πιο κάτω διαδικασία:

- (i) Ο ενδιαφερόμενος αποστέίνεται σε μηχανολόγο μηχανικό που είναι εγγεγραμμένος στο μητρώο μηχανολόγων μηχανικών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών. Ο μηχανολόγος αυτός ετοιμάζει έκθεση (βλέπε πρότυπο περιεχομένων στο Παράρτημα – έντυπο TOM 142A) στην οποία αναφέρει κατά πόσο η αντικατάσταση που επιθυμεί ο ενδιαφερόμενος είναι τεχνικά εφικτή.
- (ii) Ο ιδιοκτήτης του οχήματος προχωρά με την αλλαγή κατηγορίας του οχήματος σύμφωνα με τις οδηγίες που αναγράφονται στην πιο πάνω έκθεση.
- (iii) Κατά την αλλαγή κατηγορίας του οχήματος και τη διεξαγωγή των τεχνικών εργασιών που χρειάζονται για να υλοποιηθούν οι οδηγίες και όροι που αναγράφονται στην έκθεση, το όχημα ελέγχεται από τον μηχανολόγο μηχανικό που συνέταξε το πρώτο μέρος της έκθεσης. Εφόσον αυτός ικανοποιηθεί ότι οι εργασίες έγιναν με τεχνικά κατάλληλο τρόπο και ότι διασφαλίζεται η ορθή οδική συμπεριφορά του οχήματος, συμπληρώνει το δεύτερο μέρος της έκθεσης (έντυπο TOM 142B).
- (iv) Όσον αφορά οποιουσδήποτε τελωνειακούς δασμούς ή/και φόρο κατανάλωσης, που πιθανό να υπάρχουν, ο αιτητής παρουσιάζει το όχημα και τον τίτλο ιδιοκτησίας στο Τμήμα Τελωνείων, το οποίο είναι το αρμόδιο Τμήμα για το θέμα αυτό και καταβάλλει τη διαφορά στο δασμό, αν υπάρχει.
- (v) Το όχημα μεταφέρεται στη συνέχεια σε ΙΚΤΕΟ για τεχνικό έλεγχο για έκδοση δελτίου επιτυχούς τεχνικού ελέγχου. Διενεργείται πλήρης τεχνικός έλεγχος, όπως καθορίζεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμο του 2007 (N.1(I)/2007).
- (vi) Συμπληρώνεται το έντυπο αλλαγής κινητήρα / αμαξώματος ή πλαισίου / χρώματος / κατηγορίας οχήματος (έντυπο TOM144) και υπογράφεται από τον ιδιοκτήτη ή κάτοχο του οχήματος και από τον μηχανολόγο μηχανικό που συνέταξε την έκθεση (TOM142).

(vii) Υποβάλλονται στα κεντρικά ή επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών τα πιο κάτω έγγραφα που απαιτούνται για έκδοση νέου Πιστοποιητικού Εγγραφής και άδειας κυκλοφορίας:

- Υφιστάμενο Πιστοποιητικό Εγγραφής του οχήματος.
- Έκθεση (έντυπο TOM 142A & 142B), υπογραμμένη από μηχανολόγο μηχανικό που είναι εγγεγραμμένος στο μητρώο μηχανολόγων μηχανικών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών για ετοιμασία τεχνικών εκθέσεων που απαιτούνται για την υποβολή αίτησης / έγκρισης για αλλαγές, μετατροπές ή προσαρμογές.
- Δελτίο επιτυχούς τεχνικού ελέγχου από ΙΚΤΕΟ.
- Απόδειξη πληρωμής τυχόν διαφοράς τελωνειακού δασμούς ή/και φόρου κατανάλωσης .
- Έντυπο αλλαγής κινητήρα / αμαξώματος ή πλαισίου / χρώματος / κατηγορίας οχήματος (έντυπο TOM144) πλήρως συμπληρωμένο.
- Απόδειξη πληρωμής καθορισμένων τελών, εφόσον υπάρχουν.

Σημαντική σημείωση

Απαγορεύεται η οδήγηση του οχήματος ενόσω αυτό δεν συνοδεύεται με Πιστοποιητικό Εγγραφής που αναγράφει την ορθή κατηγορία του οχήματος. Όλες οι μετακινήσεις του οχήματος πριν την έκδοση του νέου Πιστοποιητικού Εγγραφής (από και προς το συνεργείο αλλαγών και από και προς το ΙΚΤΕΟ και το Εργαστήριο Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων ή σε άλλους χώρους), θα γίνονται ΜΟΝΟ με ειδικό όχημα, για μετακίνηση οχημάτων.

5. **ΑΛΛΑΓΕΣ / ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ / ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΕΙΤΑΙ ΑΔΕΙΑ ΚΑΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ, ΝΟΟΥΜΕΝΟΥ ΟΤΙ ΠΛΗΡΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ, ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΟΥ ΚΑΘΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ, ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Η/ΚΑΙ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΣΚΟΠΟΥΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ**

5.1 Εισαγωγή

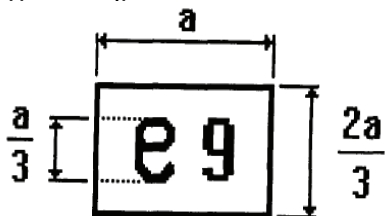
Οι αλλαγές / μετατροπές / προσαρμογές αυτές αφορούν σημεία του εσωτερικού και εξωτερικού εξοπλισμού οχήματος κατηγορίας M1 που –

- (α) δεν επηρεάζουν άμεσα την οδική συμπεριφορά του οχήματος στο δρόμο, και
(β) η αλλαγή, μετατροπή, προσαρμογή τους ή η προσθήκη σχετικών προϊόντων δεν απαιτεί την έκδοση νέου Πιστοποιητικού Εγγραφής για το όχημα.

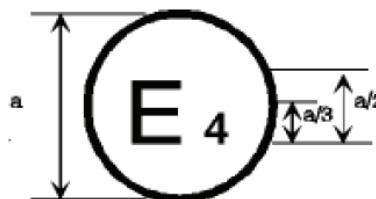
Τα προϊόντα που αναφέρονται στο μέρος αυτό του παρόντος Εγχειριδίου, δεν αποτελούν εξαντλητικό κατάλογο των προϊόντων που είναι δυνατό να χρησιμοποιηθούν σε ένα όχημα.

Σημειώνεται ότι, τα προϊόντα αυτά, όταν διατίθενται στην αγορά, υπόκεινται σε γενικές απαιτήσεις ασφάλειας, με τις οποίες πρέπει να συνάδουν. Προϊόντα για τα οποία έχει εκδοθεί έγκριση τύπου με βάση τις σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την έγκριση τύπου οχημάτων και των εξαρτημάτων τους, φέρουν τις ανάλογες σημάνσεις ή/και συνοδεύονται με έγγραφα, τα οποία τους προσδίδουν το δικαίωμα ελεύθερης διακίνησης στο εμπόριο μεταξύ των κρατών μελών.

Παραδείγματα σημάνσεων:



Σήμα έγκρισης τύπου με βάση Ευρωπαϊκή Τεχνική Οδηγία



Σήμα έγκρισης τύπου με βάση Κανονισμό της UN-ECE που αναγνωρίζεται ως ισοδύναμος αντίστοιχης Ευρωπαϊκής Τεχνικής Οδηγίας

Για άλλα προϊόντα, ως γενικός κανόνας, εφαρμόζεται η αρχή της αμοιβαίας αναγνώρισης των αποδεκτών τεχνικών προδιαγραφών μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Με επιφύλαξη στο δικαίωμα των Αρχών της Κυπριακής Δημοκρατίας να αρνηθούν την κυκλοφορία προϊόντος που θα αποδειχτεί επικίνδυνο, σχετικό προϊόν μπορεί να διατίθεται και χρησιμοποιείται σε οχήματα εφόσον αυτό νόμιμα κυκλοφορεί σε άλλο κράτος μέλος, στη βάση προδιαγραφής ή/και τεχνικής τεκμηρίωσης αποδεκτής από το εν λόγω κράτος.

Θα πρέπει να σημειωθεί επίσης ότι, η νέα Ευρωπαϊκή Οδηγία για τις εγκρίσεις τύπου οχημάτων² καθιέρωσε διαδικασία (άρθρο 31 της Οδηγίας) με βάση την οποία θα

² Οδηγία με αρ. 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.

απαιτείται προηγούμενη έγκριση ώστε να επιτρέπεται η πώληση ή η θέση σε κυκλοφορία εξαρτημάτων και εξοπλισμού που μπορούν να παρουσιάζουν σημαντικό κίνδυνο για την ορθή λειτουργία συστημάτων που έχουν ουσιώδη σημασία για την ασφάλεια του οχήματος ή για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του. Ως εκ τούτου είναι δυνατό, προϊόντα που αυτή τη στιγμή διατίθενται στην αγορά, να απαγορευτούν εάν περιληφθούν στον κατάλογο που θα δημιουργηθεί με βάση την εν λόγω Οδηγία.

5.1.1 Γενικά

Όταν αντικαθίσταται προϊόν που αναφέρεται στο μέρος αυτό του παρόντος Εγχειριδίου με άλλο ίδιου ακριβώς τύπου με αυτό που υπάρχει στο όχημα εκ κατασκευής, το παρόν Εγχειρίδιο δεν εφαρμόζεται. Η αντικατάσταση θεωρείται αντικατάσταση ρουτίνας και δεν εμπίπτει στις υπό άδεια ή έγκριση αλλαγές, μετατροπές ή προσαρμογές.

Σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση ισχύει το ακόλουθο:

«Εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις, όροι και διαδικασία που καθορίζονται στο μέρος αυτό του παρόντος Εγχειριδίου, παραχωρείται άδεια και θεωρούνται ότι είναι εγκεκριμένες αλλαγές, μετατροπές, προσαρμογές ή προσθήκες προϊόντων που αναφέρονται στο μέρος αυτό, χωρίς να χρειάζεται να παρουσιαστούν στοιχεία ή/και το όχημα στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών για σκοπούς εξέτασης».

5.1.2 Διαδικασία

1. Αφού γίνει η αλλαγή, μετατροπή, προσαρμογή ή προσθήκη, συμπληρώνεται και υπογράφεται από τον ιδιοκτήτη του οχήματος το έντυπο Αλλαγής / Μετατροπής / Προσαρμογής χαρακτηριστικού που δεν αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Εγγραφής του οχήματος (έντυπο TOM143 - Παράρτημα Β).
2. Το πρωτότυπο έγγραφο TOM143 μεταφέρεται πάντοτε στο όχημα.
3. Στον επόμενο έλεγχο του οχήματος σε Ιδιωτικό Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων για έκδοση πιστοποιητικού καταλληλότητας, ο Υπεύθυνος Γραμμής επιβεβαιώνει την ορθότητα της αλλαγής, μετατροπής, προσαρμογής ή προσθήκης, στη βάση των συστάσεων που καταγράφονται στην παράγραφο 5.4 του παρόντος Εγχειριδίου και δύναται να απορρίψει το όχημα ή να αποδεχτεί την αλλαγή προσυπογράφοντας στο κατάλληλο μέρος του εντύπου TOM 143.

Σημείωση: Δεν αποστέλλεται οποιοδήποτε έγγραφο στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών. Κατ' επιλογήν του ιδιοκτήτη, το όχημα μπορεί να παρουσιαστεί για έλεγχο σε Εργαστήριο Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων (Κ.Δ.Π. 273/2003), ως προς την ορθότητα της αλλαγής, μετατροπής, προσαρμογής ή προσθήκης, στη βάση των συστάσεων που καταγράφονται στην παράγραφο 5.1.3 του παρόντος Εγχειριδίου και των σχετικών Διαταγμάτων που εκδίδονται για σκοπούς εφαρμογής των περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμών του 2003 (Κ.Δ.Π. 273/2003). Για τον έλεγχο αυτό, θα πρέπει να καταβληθούν τα καθορισμένα τέλη ελέγχου. Εφόσον ο έλεγχος είναι επιτυχής, ο επιθεωρητής που καθορίζεται στους εν λόγω Κανονισμούς, προσυπογράφει στο κατάλληλο μέρος του εντύπου TOM 143.

5.1.3 Συστάσεις, απαιτήσεις, όροι και απαγορεύσεις επί των γενικών προδιαγραφές που πρέπει να πληρούνται

Γενική σημείωση/ διευκρίνιση:

Όπως αναφέρθηκε στο κεφάλαιο 2 (Νομιμοποιητική βάση, σελ.7) του παρόντος Εγχειριδίου, ο Κανονισμός 55 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 έως 2006 απαγορεύει οποιαδήποτε αλλαγή, μετατροπή ή προσαρμογή που επηρεάζει το **βάρος** εγγεγραμμένου μηχανοκίνητου οχήματος εκτός αν ο Έφορος παράσχει άδεια και τηρηθούν οι όροι που θα επιβάλλει.

Η αναφορά του Κανονισμού 55 στο «βάρος» του οχήματος, ερμηνεύεται μόνο ως ρύθμιση επί της τεχνικής πτυχής μιας αλλαγής, μετατροπής, προσαρμογής ή προσθήκης. Η πτυχή αυτή, αφορά μόνο ενδεχόμενη υπέρβαση του μεικτού βάρους που καθορίζεται από τον κατασκευαστή ή της δυνατότητας φόρτωσης των αξόνων του οχήματος.

Με βάση τα πιο πάνω, αλλαγές, μετατροπές, προσαρμογές ή προσθήκες που αναφέρονται στο μέρος αυτό του παρόντος Εγχειριδίου και που επηρεάζουν μόνο το απόβαρο μηχανοκίνητου οχήματος, χωρίς να γίνεται υπέρβαση του μεικτού βάρους που καθορίζεται από τον κατασκευαστή ή της δυνατότητας φόρτωσης των αξόνων του οχήματος, θεωρούνται ότι είναι εγκεκριμένες, χωρίς να χρειάζεται να παρουσιαστούν στοιχεία η/και το όχημα στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών για σκοπούς εξέτασης.

5.2 ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Στον εσωτερικό εξοπλισμό περιλαμβάνονται :

- τα εσωτερικά τμήματα του χώρου επιβατών (εκτός των εσωτερικών κατόπτρων οδήγησης),
- η διευθέτηση των οργάνων χειρισμού,
- η οροφή ή συρόμενη οροφή,
- το ερεισίνωτο (back rest) και το οπίσθιο τμήμα των καθισμάτων,
- τα ηλεκτρικά παράθυρα, τα συστήματα φύλλου οροφής (roof panel) και τα διαχωριστικά συστήματα (partition systems).

Αλλαγές, μετατροπές, προσαρμογές ή προσθήκες στον εσωτερικό εξοπλισμό του οχήματος περιλαμβάνουν, μη εξαντλητικά, τα ακόλουθα:

- Καθίσματα.
- Συστήματα ψυχαγωγίας όπως ραδιόφωνα, cd players, dvd players, ενισχυτές ραδιοφώνων και άλλα.
- Λεβιέ («μήλο» του μοχλού ταχυτήτων).
- Συστήματα πλοήγησης.
- Όργανα μέτρησης ή ελέγχου του οχήματος, περιλαμβανομένων των βάσεων οργάνων.

Γενικά, εσωτερικός εξοπλισμός που τοποθετείται σε όχημα –

- πρέπει να εγκαθίσταται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του,
- δεν πρέπει να περιέχει επικίνδυνη ανωμαλία ή έντονη εξέχουσα γωνία ικανή να αυξήσει τον κίνδυνο ή τη σοβαρότητα τραυματών του οδηγού ή των επιβατών σε περίπτωση επαφής ή πρόσκρουσης σε αυτά,
- σε περίπτωση που ο οδηγός ή επιβάτης του οχήματος χτυπήσει πάνω σε αυτά πρέπει να είναι ικανά να απορροφήσουν μέρος της ενέργειας πρόσκρουσης,
- δεν πρέπει να παρακωλύει με κανένα τρόπο το οπτικό πεδίο του οδηγού, και,
- σε περίπτωση συστημάτων ψυχαγωγίας με οπτικά μέσα που είναι δυνατόν να βρίσκονται σε οπτική επαφή με τον οδηγό, απαγορεύεται να είναι δυνατή η θέση σε λειτουργία τους όταν το όχημα είναι ξεκινημένο.

Σύσταση: Λεπτομερείς απαιτήσεις και εξειδίκευση παρατίθενται –

- στο περί του Εσωτερικού Εξοπλισμού των Μεμονωμένων Οχημάτων Διάταγμα του 2004 (Κ.Δ.Π. 752/2003/ΕΚ),
- στην Ευρωπαϊκή Οδηγία με αρ. 74/60/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 2000/4/ΕΚ, και
- στον Κανονισμό της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (UN-ECE) με Αρ. 21 όπως τροποποιήθηκε (UN-ECE 21, Revision 2, Amendment 2).

5.2.1 Καθίσματα

Για τα καθίσματα, επιπρόσθετα των πιο πάνω προδιαγραφών, ισχύουν και τα ακόλουθα:

1. Κάθε κάθισμα, κάθε σύστημα ρύθμισης του ερεισινώτου (back rest) και σύστημα μετατόπισης πρέπει να διαθέτει ενσωματωμένο σύστημα μανδάλωσης το οποίο να λειτουργεί αυτόματα σε όλες τις θέσεις κανονικής λειτουργίας. Όλα τα καθίσματα, περιλαμβανομένων των πτυσσόμενων καθισμάτων, πρέπει να μανδαλώνουν αυτόματα στην κανονική κατακόρυφη στάση.
2. Το χειριστήριο του συστήματος μετατόπισης καθίσματος που χρησιμοποιείται για να διευκολύνεται η είσοδος και έξοδος επιβατών από το όχημα πρέπει να είναι προσιτό σε πρόσωπο που βρίσκεται έξω από το όχημα. Το υπό αναφορά χειριστήριο πρέπει να είναι επίσης προσιτό σε πρόσωπο που βρίσκεται πίσω από το κάθισμα που χρησιμοποιείται για να διευκολύνεται η είσοδος και έξοδος επιβατών από το όχημα.
3. Τα καθίσματα, τα υποστηρίγματα κεφαλής και οι αγκυρώσεις των καθισμάτων πρέπει να είναι κατασκευασμένα και επαρκώς στερεωμένα στα εκ κατασκευής σημεία στήριξης τους, ώστε να συνάδουν –
 - με τις σχετικές απαιτήσεις του Παραρτήματος II της Ευρωπαϊκής Οδηγίας με αρ. 74/408/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 2006/96/ΕΚ ή
 - με τις σχετικές αντίστοιχες απαιτήσεις του Κανονισμού της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (UN-ECE) με Αρ. 17 όπως τροποποιήθηκε (UN-ECE 17, Revision 4, Amendment 1).
4. Προς το σκοπό απόδειξης ότι τα καθίσματα που τοποθετούνται συνάδουν με τα αναφερόμενα πιο πάνω, πρέπει –
 - είτε να συνοδεύονται με τα απαραίτητα έγγραφα έγκρισης τύπου για κατασκευαστικό στοιχείο οχήματος κατηγορίας M1,
 - είτε να φέρει τις κατάλληλες σημάνσεις, όπως αναφέρεται στα παραδείγματα της παραγράφου 5.1 πιο πάνω.

5.3 ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Εξωτερικός εξοπλισμός περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1. Διακοσμητικά υλικά (Ornaments)
2. Φώτα ομίχλης (Fog Lamps)
3. Σχάρες και μεσοδιαστήματα μεταξύ στοιχείων (Grilles and gaps)
4. Υαλοκαθαριστήρας (Windscreen wipers)
5. Προφυλακτήρες (Bumpers)
6. Χειρολαβές, πείροι στροφείς και κουμπιά ανοίγματος των θυρών, χώρων αποσκευών και καλυμμάτων, πώματα και σκεπάσματα δεξαμενών βενζίνης (Handles, hinges and push-buttons of doors, luggage compartments and bonnets, fuel tank filler caps and covers)
7. Τροχοί, περικόχλια τροχού, σκεπάσματα πλημνών (ομφαλών) και διακοσμητικά κάλυπτρα (τάσια) (Wheels, wheel nuts, hub caps and wheel discs)
8. Γωνίες λαμαρίνων (Sheet-metal edges)
9. Τοιχώματα του αμαξώματος (Body panels)
10. Πλευρικοί εκτροπείς αέρος και βροχής (Lateral air or rain deflectors)
11. Σημείο υποδοχής ανυψωτήρα (γρύλλου) και σωλήνες εξαμίσεως (Jacking brackets and exhaust pipes)
12. Δικλείδες εισαγωγής και εκκενώσεως αέρος (Air intake and outlet flaps)
13. Σκεπή (Roof)
14. Υαλοπίνακες (Windows)
15. Υποστηρίγματα της πινακίδας κυκλοφορίας (Registration plate brackets)
16. Εσχάρα τοποθέτησεως αποσκευών και ράβδοι τοποθέτησεως σκι (Luggage racks and ski racks)
17. Ραδιοφωνικές και ραδιοτηλεφωνικές κεραίες (Radio receiving or transmitting aerials)
18. Πλευρινές και πίσω αεροτομές (spoilers)

Γενικά, εξωτερικός εξοπλισμός που τοποθετείται σε όχημα –

- **πρέπει να εγκαθίσταται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του,**
- **η εξωτερική επιφάνεια του δεν πρέπει να περιλαμβάνει αιχμηρά ή κοφτερά τμήματα ούτε προεξοχές διευθυνόμενες προς τα έξω ή ικανά να αγκιστρώνουν πεζούς, ποδηλάτες ή μοτοποδηλάτες,**
- **πρέπει να είναι τοποθετημένος έτσι ώστε, το χαμηλότερο σημείο οποιουδήποτε μέρους του να βρίσκεται σε ύψος τουλάχιστον 10 εκατοστών από την επιφάνεια οριζόντιου δαπέδου στο οποίο βρίσκεται το όχημα,**
- **δεν πρέπει να έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του παρόντος εγχειριδίου,**
- **πρέπει να συνάδει με τις πρόνοιες του Κανονισμού 50 των περι Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 μέχρι 2006, όπου αυτές εφαρμόζονται.**

Σύσταση: Λεπτομερείς απαιτήσεις και εξειδίκευση παρατίθενται –

- στην Ευρωπαϊκή Οδηγία με αρ. 74/483/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε μέχρι την Οδηγία 2007/15/ΕΚ, και
- στον Κανονισμό της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (UN-ECE) με Αρ. 26 όπως τροποποιήθηκε (UN-ECE 26, Amendment 5).

Για τα σημεία 16 και 17 της πιο πάνω παραγράφου, πρέπει να υφίστανται τα απαραίτητα έγγραφα έγκρισης τύπου για τεχνική μονάδα οχήματος κατηγορίας M1.

5.4 ΑΛΛΑ

5.4.1 ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΩΤΡΑ και ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ

Γενικά, όταν ο πιο πάνω εξοπλισμός τοποθετείται σε όχημα πρέπει οι τροχοί να είναι συμβατοί με τα στερεώματα τους και η απόσταση μεταξύ καθενός από τα ακόλουθα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος πρέπει να είναι αρκετή ώστε να διασφαλίζεται ότι δε υπάρχει κίνδυνος επικάλυψης ή μπλοκαρίσματος του ενός από άλλο:

Κατασκευαστικά στοιχεία:

- ελαστικά επίσωτρα ή ελαστικά,
- τροχοί ή ζάντες,
- άλλα περιστρεφόμενα μέρη που σχετίζονται με τη μετάδοση ισχύος της μηχανής ή της πέδησης,
- κινούμενα μέρη του μηχανισμού διεύθυνσης,
- σταθερά μέρη που είναι τοποθετημένα πλησίον των πιο πάνω, περιλαμβανομένων συστημάτων που συνδέονται με τον κινητήρα όπως το σύστημα εξάτμισης ή τροφοδοσίας.

Προδιαγραφές / Περιορισμοί για ζάντες και ελαστικά

Τηρουμένων των πιο πάνω γενικών απαιτήσεων –

- η μέγιστη διάμετρος των ζαντών δεν μπορεί να είναι πέραν της μίας ίντζας (25,4mm) μεγαλύτερη από αυτή που ορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος,
- τα ελαστικά δεν πρέπει να εξέχουν από το αμάξωμα του οχήματος,
- η συνολική διάμετρος του συνδυασμού της ζάντας με το ελαστικό δεν πρέπει να διαφέρει από την διάμετρο του εκ κατασκευής εν λόγω συνδυασμού,
- το μέγιστο επιτρεπόμενο πλάτος του ελαστικού δεν μπορεί να είναι πέραν των 10mm μεγαλύτερο από αυτό που ορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος,
- δεν επιτρέπεται κατ' ουδέναν λόγο οποιαδήποτε μετατροπή στις ζάντες, όπως άνοιγμα των οπών τους (άνοιγμα των τρυπών ζάντας), και
- οι δείκτες φορτίου και ταχύτητας των ελαστικών πρέπει να είναι ίσης ή μεγαλύτερης τιμής από αυτούς που αναφέρονται στο πλησιέστερο μέγεθος ελαστικού που καθορίζει ο κατασκευαστής.

Προδιαγραφές / Περιορισμοί για συστήματα αναρτήσεων (περιλαμβανομένων των ρυθμιζόμενων) ή συνδυασμό ζαντών – ελαστικών – συστημάτων αναρτήσεων

Τηρουμένων των πιο πάνω γενικών απαιτήσεων –

- η γεωμετρία του συστήματος διεύθυνσης του οχήματος πρέπει να μένει ανεπηρέαστη,
- το χαμηλότερο σημείο του οχήματος και οποιοδήποτε μέρους του εξωτερικού εξοπλισμού του πρέπει να βρίσκεται σε ύψος τουλάχιστον 12 εκατοστών από την επιφάνεια οριζώντιου δαπέδου στο οποίο βρίσκεται το όχημα (σε περίπτωση ρυθμιζόμενης ανάρτησης μετριέται στο χαμηλότερο της σημείο),
- σε περίπτωση που χρησιμοποιείται ολοκληρωμένο πακέτο εξαρτημάτων με σκοπό την αύξηση της απόστασης του οχήματος από το έδαφος, η απόσταση αυτή δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτήν που καθορίζεται από τον κατασκευαστή των εξαρτημάτων αυτών για το συγκεκριμένο μοντέλο.

5.4.2 ΦΙΛΤΡΑ ΑΕΡΑ

Η εγκατάσταση οποιοδήποτε είδους φίλτρου αέρα στο όχημα επιτρέπεται, νοουμένου ότι δεν έγινε στο όχημα οποιαδήποτε άλλη αλλαγή, μετατροπή προσαρμογή που σχετίζεται με τη μηχανή, υπερσυμπιεστή ή το σύστημα εξάτμισης.

Σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 4.4 του παρόντος Εγχειριδίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ / ΕΛΕΓΧΟΙ

(α) Εκπομπές καυσαερίων (I)

Οι εκ κατασκευής εκπομπές καυσαερίων των οχημάτων διέπονται από συγκεκριμένες προδιαγραφές, που ρυθμίζουν τα όρια των εκπεμπόμενων ουσιών μονοξειδίου του άνθρακα (CO), οξειδίων του αζώτου (NOx), υδρογονανθράκων (HCs) και σωματιδίων. Οι έλεγχοι που γίνονται για να παραχωρηθεί έγκριση τύπου για το θέμα αυτό, βασίζονται σε καθορισμένους κύκλους οδήγησης και οι μονάδες μέτρησης των υπό εξέταση εκπεμπόμενων ουσιών είναι τα γραμμάρια ανά χιλιόμετρο, σε αντίθεση με τις μετρήσεις με αποτελέσματα κατ' όγκο (%) που λαμβάνονται κατά τον κλασικό έλεγχο για σκοπούς καταλληλότητας.

Στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα, οι προδιαγραφές αυτές βασίζονται σε συγκεκριμένες Τεχνικές Οδηγίες και είναι γνωστές στην αγορά με την ορολογία «EURO». Εξελικτικά, τα όρια γίνονται όλο και πιο αυστηρά. Κάθε φορά που τα όρια αλλάζουν, ο αριθμός που έπεται του «EURO» αυξάνεται κατά ένα. Έτσι, είχαμε χρονολογικά την ακόλουθη εξέλιξη:

Οχήματα κατηγορίας M1
(Τεχνική Οδηγία – βάση: 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται ή αντικαθίσταται)

Τροποποιητική Οδηγία της 70/220/ΕΟΚ	EURO	Ημερομηνία αναγκαστικής εφαρμογής στα κράτη μέλη (ως προς την απαγόρευση εγγραφής οχήματος που δεν συνάδει, με εξαίρεση τα οχήματα τέλους σειράς (στοκ) που εγγράφονται για ακόμη ένα έτος)
91/441/ΕΟΚ	EURO I	1/1/1993
96/69/ΕΟΚ	EURO II	1/10/97 για κλάση I και 1/10/98 για κλάση II και III
98/69/ΕΚ Γραμμή Α σημείου 5.3.1.4 του Παραρτήματος I	EURO III	1/1/2001 για οχήματα με μέγιστη μάζα μέχρι 2500 κιλά και από 1/1/2002 για υπόλοιπα
98/69/ΕΚ Γραμμή Β σημείου 5.3.1.4 του Παραρτήματος I	EURO IV	1/1/2006 για οχήματα με μέγιστη μάζα μέχρι 2500 κιλά και από 1/1/2007 για υπόλοιπα

Σε άλλες εξελιγμένες τεχνολογικά αγορές (Ηνωμένες Πολιτείες – Η.Π., Ιαπωνία), καθιερώθηκαν επίσης όρια για τις πιο πάνω ουσίες, όμως ο τρόπος μέτρησης και οι κύκλοι οδήγησης που χρησιμοποιούνται στους ελέγχους είναι διαφορετικοί έτσι τα αποτελέσματα των ελέγχων που γίνονται σε Ευρώπη, Η.Π. και Ιαπωνία δεν είναι συμβατά και άρα μη συγκρίσιμα.

Στις Η.Π. χρησιμοποιούνται τα πρότυπα που καθορίζονται, ανάλογα με την περίπτωση, από τη Διοίκηση για την Ασφάλεια της Κυκλοφορίας επί Εθνικών Οδών, του Τμήματος Μεταφορών, των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής (FEDERAL MOTOR VEHICLE

SAFETY STANDARDS AND REGULATIONS of the National Highway Traffic Safety Administration – N.H.T.S.A, of the Department of Transport, of the United States of America). Χρησιμοποιήθηκαν εξελικτικά τα πρότυπα που ήταν γνωστά ως «FTP 75» και στη συνέχεια τα «Tier 1», «Tier 2», «Tier 3».

Στην Ιαπωνία χρησιμοποιούνται τα πρότυπα που καθορίζονται, ανάλογα με την περίπτωση, στο «Ιαπωνικό Εγχειρίδιο Πιστοποίησης Έγκρισης Τύπου Οχημάτων» - Japanese Certification Automobile Type Approval Handbook. Χρησιμοποιήθηκαν εξελικτικά τα πρότυπα που ήταν γνωστά ως «MODE 10» και στη συνέχεια τα «MODE 10 – 11», «MODE 10 – 15».

Με βάση τα πιο πάνω, ο Αν. Έφορος καθορίζει τα ακόλουθα σε σχέση με την μηχανή αντικατάστασης:

Σημειώνεται ότι ο μηχανολόγος μηχανικός του μητρώου του ΤΟΜ έχει ευθύνη να διερευνά τις πιο πάνω πηγές πληροφοριών και να επιβεβαιώνει πάντοτε ότι τηρούνται οι πιο κάτω καθορισμένοι περιορισμοί.

Γενικά: Η μηχανή αντικατάστασης απαγορεύεται να είναι μηχανή που τοποθετείται εκ κατασκευής σε μοντέλα οχημάτων εγκεκριμένα στη βάση προγενέστερων προτύπων εκπομπών καυσαερίων.

(i) Οχήματα Ευρωπαϊκών Προδιαγραφών

Για τους σκοπούς διερεύνησης για εφαρμογή της πιο πάνω γενικής απαγόρευσης, ελέγχεται αν υφίσταται Έγκριση Τύπου ΕΚ για το όχημα.

Αυτό γίνεται μέσω του πιστοποιητικού εγγραφής για ανάλογες ενδείξεις και του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης του Οχήματος. Στην περίπτωση που δεν υπάρχουν ενδείξεις στα προαναφερόμενα, λαμβάνονται πληροφορίες του κατασκευαστή του οχήματος (βλ. επίσημο αντιπρόσωπο, απευθείας, εγχειρίδια οχήματος και άλλες πηγές πληροφόρησης, όπως καταλόγους κατασκευαστή ή εταιρειών τεχνικής πληροφόρησης). Στην περίπτωση που δεν καταστεί δυνατός ο εντοπισμός οποιασδήποτε ένδειξης, η μηχανή αντικατάστασης δεν πρέπει να τοποθετείται από τον κατασκευαστή σε προγενέστερα μοντέλα οχημάτων. Οι ημερομηνίες που καθορίζονται στην τρίτη στήλη του αμέσως πιο πάνω πίνακα είναι ενδεικτικές.

(ii) Οχήματα Ιαπωνικών Προδιαγραφών ή **Η.Π.Α.**

Λαμβάνονται πληροφορίες του κατασκευαστή του οχήματος (βλ. επίσημο αντιπρόσωπο, απευθείας, εγχειρίδια οχήματος και άλλες πηγές πληροφόρησης, όπως καταλόγους κατασκευαστή ή εταιρειών τεχνικής πληροφόρησης).

Στην περίπτωση που δεν καταστεί δυνατός ο εντοπισμός οποιασδήποτε ένδειξης, η μηχανή αντικατάστασης δεν πρέπει να τοποθετείται από τον κατασκευαστή σε προγενέστερα μοντέλα οχημάτων.

(iii) Οχήματα αγνώστων προδιαγραφών ή προδιαγραφών που δεν αναφέρονται στα (i) και (ii) πιο πάνω

Λαμβάνονται πληροφορίες του κατασκευαστή του οχήματος (βλ. επίσημο αντιπρόσωπο, απευθείας, εγχειρίδια οχήματος και άλλες πηγές πληροφόρησης, όπως καταλόγους κατασκευαστή ή εταιρειών τεχνικής πληροφόρησης).

Στην περίπτωση που δεν καταστεί δυνατός ο εντοπισμός οποιασδήποτε ένδειξης, η μηχανή αντικατάστασης δεν πρέπει να τοποθετείται από τον κατασκευαστή σε προγενέστερα μοντέλα οχημάτων.

(β) Πλαίσιο οχήματος και βάσεις κινητήρα

- Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση στο πλαίσιο του οχήματος ή στις βάσεις του κινητήρα ή αλλοίωση τους, είτε μέσω οξυγονόκλησης, ηλεκτροκόλλησης ή οποιουδήποτε άλλου τρόπου συγκόλλησης απευθείας σε αυτά, είτε με κόψιμο ή πρόσθεση οποιουδήποτε εξαρτήματος ή άλλης διάταξης σε αυτά.
- Η στερέωση του κινητήρα πρέπει να γίνεται μόνο στις αντίστοιχες για το μοντέλο οχήματος εργοστασιακές βάσεις.

(γ) Ηλεκτρική εγκατάσταση

- Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων της μπαταρίας, των ηλεκτρικών τεχνικών μονάδων και των καλωδίων, θα είναι καλά και ασφαλισμένα στερεωμένο στον κινητήρα ή αμάξωμα ή πλαίσιο του οχήματος χωρίς χαλαρά καλώδια.
- Η μέγιστη απόσταση μεταξύ των συνδετήρων που χρησιμοποιούνται για τη στερέωση εμφανών καλωδίων θα είναι 300 χιλιοστόμετρα.
- Όλα τα καλώδια πρέπει να είναι κατάλληλα περιτυλιγμένα και μονωμένα.
- Τα καλώδια θα είναι τοποθετημένα και προστατευμένα με τρόπο που να ελαχιστοποιείται η πιθανότητα ζημιάς, όπως γδάρισμα, στη μόνωση τους.
- Οι ηλεκτρικές τεχνικές μονάδες θα είναι κατασκευασμένες και εγκατεστημένες με τρόπο που να ελαχιστοποιείται η πιθανότητα διάβρωσης και φωτιάς.

(δ) Σύστημα διεύθυνσης

- Η γεωμετρία του συστήματος διεύθυνσης πρέπει να μένει ανεπηρέαστη από την αλλαγή του κινητήρα.
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση στο σύστημα διεύθυνσης του οχήματος ή αλλοίωση του, είτε μέσω οξυγονόκλησης, ηλεκτροκόλλησης ή οποιουδήποτε άλλου τρόπου συγκόλλησης απευθείας σε αυτό, είτε με κόψιμο ή πρόσθεση οποιουδήποτε εξαρτήματος ή άλλης διάταξης σε αυτό.

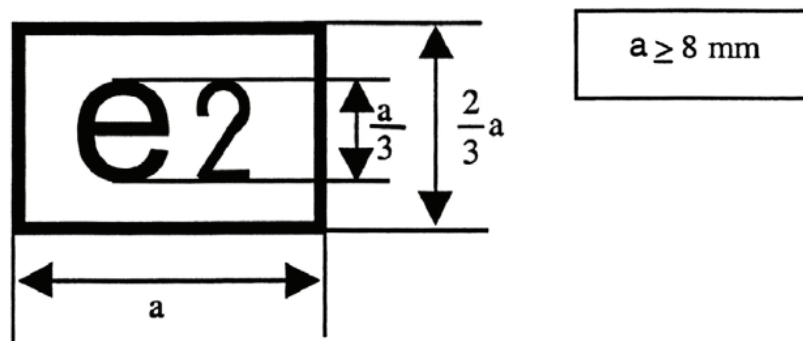
(ε) Άξονες κίνησης

- Οι προδιαγραφές των αξόνων κίνησης πρέπει να ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές των αξόνων κίνησης του μοντέλου του οχήματος όπως αυτό προδιαγράφεται με το νέο κινητήρα.
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση στους άξονες κίνησης του οχήματος ή αλλοίωση τους, είτε μέσω οξυγονόκλησης, ηλεκτροκόλλησης ή οποιουδήποτε άλλου τρόπου συγκόλλησης απευθείας σε αυτά, είτε με κόψιμο ή πρόσθεση οποιουδήποτε εξαρτήματος ή άλλης διάταξης σε αυτά ή με τον οποιοδήποτε τρόπο επιμήκυνση ή σμίκρυνση τους.

(στ) Σύστημα Εξάτμισης

- Το σύστημα εξάτμισης πρέπει να στερεωθεί στη μηχανή με τρόπο που να μην επιτρέπει τη διαφυγή αερίων πριν το τελικό σημείο του συστήματος.
- Σε περίπτωση που υπάρχει καταλυτικός/οί μετατροπείς/είς θα πρέπει –
 - να αντικαθίστανται όλοι με την τοποθέτηση της νέας μηχανής,
 - οι καταλυτικοί μετατροπείς αντικατάστασης να είναι καινούργιοι και εγκεκριμένου τύπου με βάση την Οδηγία 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται ή αντικαθίσταται και να φέρουν τη δέουσα σήμανση

Παράδειγμα σήμανσης:



- να τοποθετούνται στη σωστή, αρχική τους θέση.
- Η εγκατάσταση του συστήματος εξάτμισης δεν πρέπει με οποιοδήποτε τρόπο να εμποδίζει τη λειτουργία του συστήματος ανάρτησης και του συστήματος διεύθυνσης ή να έρχεται σε επαφή με εξαρτήματα του συστήματος τροφοδοσίας του κινητήρα.
- Μετά την εγκατάσταση του συστήματος εξάτμισης, πρέπει να διενεργείται ηχομέτρηση, όπως καθορίζεται πιο κάτω, και το όχημα να απορρίπτεται (είτε από το ΙΚΤΕΟ είτε κατά την εξέταση Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένου Οχήματος, όπου το όχημα παρουσιαστεί πρώτα) αν υπερβαίνει το πιο κάτω όριο:

Ηχομέτρηση

1. Όταν –
 - (α) το όχημα παραμένει σταθερό σε επίπεδη επιφάνεια στην οποία δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο σε απόσταση τουλάχιστον τριών μέτρων γύρω από το όχημα, και
 - (β) η μηχανή του οχήματος αυτού ευρίσκεται σε σταθερή ταχύτητα περιστροφής $3/4 S$ και σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας, ο θόρυβος που μετριέται στα 50 εκατοστόμετρα από το στόμιο εξαγωγής του συστήματος εξάτμισης, στο ύψος του στομίου εξαγωγής ή σε ύψος 20 εκατοστόμετρα όποιο από τα δύο είναι το ψηλότερο, σε γωνία 45 μοιρών από τον άξονα του σωλήνα εξαγωγής σε οριζόντιο επίπεδο, δεν πρέπει να ξεπερνά τα 101 db(A).
2. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1 ισχύουν τα ακόλουθα:
 - (α) «S» σημαίνει την ταχύτητα περιστροφής στην οποία παράγεται η μέγιστη ισχύς της μηχανής, σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή.
 - (β) «db(A)» σημαίνει Ντεσιμπέλ (Decibel), δηλαδή τη μονάδα μέτρησης του ήχου.
 - (γ) Η μέτρηση γίνεται με ηχόμετρο κατασκευασμένο με βάση το Πρότυπο EN 61672-1:2003 (κλάσης 1) ή με βάση το Πρότυπο

CYSEN 5969 ή IEC651 ή αντίστοιχο (κλάση 1, τύπος 1), με μικρόφωνο για χρήση μαζί με τον ηχομετρητή και οδηγό για ακριβή τοποθέτηση του μικροφώνου σε 45 μοίρες από το σωλήνα εξαγωγής του οχήματος. Χρησιμοποιείται τρίποδας που έχει δυνατότητα ρύθμισης καθ' ύψος του ηχώμετρου ώστε αυτό να είναι δυνατόν να τοποθετείται στο ύψος του στομίου εξαγωγής ή σε ύψος 20 εκατοστόμετρα από το έδαφος, όποιο από τα δύο είναι το ψηλότερο.

(ζ) Σύστημα πέδησης

- Το σύστημα πέδησης πρέπει να ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές του μοντέλου του οχήματος όπως αυτό προδιαγράφεται από τον κατασκευαστή του με το νέο κινητήρα.
- Το είδος και το μέγεθος των φρένων, των δίσκων ή/και τυμπάνων πέδησης, της κεντρικής αντλίας φρένων, των κυλίνδρων πέδησης και του συστήματος υποβοήθησης πέδησης, πρέπει να είναι ιδίου τύπου με τα αντίστοιχα εξαρτήματα του μοντέλου του οχήματος στο οποίο τοποθετείται εκ κατασκευής ο νέος κινητήρας.
- Η τοποθέτηση των εύκαμπτων σωλήνων πέδησης δεν πρέπει να επηρεάζει ή να περιορίζει με οποιοδήποτε τρόπο τη λειτουργία του συστήματος διεύθυνσης.

(η) Σύστημα ανάρτησης

- Το σύστημα ανάρτησης πρέπει να ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές του μοντέλου του οχήματος στο οποίο τοποθετείται εκ κατασκευής ο νέος κινητήρας.
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση στο υφιστάμενο σύστημα ανάρτησης του οχήματος ή αλλοίωση του μέσω οξυγκόλλησης, ηλεκτροκόλλησης ή οποιουδήποτε άλλου τρόπου συγκόλλησης απευθείας σε αυτό. Απαγορεύεται επίσης το κόψιμο ή με τον οποιοδήποτε τρόπο επιμήκυνση ή σμίκρυνση του.

(θ) Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων

- Απαγορεύεται οποιαδήποτε αλλοίωση της δεξαμενής καυσίμου, είτε μέσω οξυγκόλλησης, ηλεκτροκόλλησης ή οποιουδήποτε άλλου τρόπου συγκόλλησης απευθείας σε αυτή, είτε με κόψιμο ή πρόσθεση οποιουδήποτε εξαρτήματος ή άλλης διάταξης μέσω συγκόλλησης ή με τρύπημα σε αυτή ή με τον οποιοδήποτε τρόπο επιμήκυνση ή σμίκρυνση της.
- Σε περίπτωση που γίνει αντικατάσταση της δεξαμενής καυσίμου ή το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων τροποποιηθεί, μετακινηθεί, ανταλλαγή ή αλλοιωθεί με οποιοδήποτε τρόπο, ακόμα και απλή μετακίνηση είτε της δεξαμενής ή σωλήνα ή στερέωσης, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 2(η) του Παραρτήματος του περί της Γενικής Κατασκευής των Μεμονωμένων Οχημάτων Διατάγματος του 2004 (Κ.Δ.Π. 751/2004)
- Σε περίπτωση που εφαρμοστεί το πιο πάνω σημείο, ο μηχανολόγος μηχανικός που διενεργεί έλεγχο με βάση την παράγραφο 4.1.1.2 του παρόντος Εγχειριδίου, ελέγχει το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων σύμφωνα με την Κ.Δ.Π. 751/2004 και καταγράφει στην έκθεση του ότι το όχημα πρέπει να υποστεί εξέταση Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένου Οχήματος («SVA»),

καταγράφοντας ρητά στην έκθεση του το συγκεκριμένο λόγο (π.χ. «Παραπέμπεται σε SVA – αντικατάσταση δεξαμενής καυσίμου).

(i) Ισχύς

Ο μηχανολόγος μηχανικός που συνέταξε το πρώτο μέρος της έκθεσης (TOM142A) προβαίνει σε έλεγχο της ισχύος. Ο έλεγχος ισχύος γίνεται με δυναμομέτρηση στην παρουσία του μηχανολόγου μηχανικού, σε δυναμόμετρο για το οποίο υφίστανται ισχύοντα πιστοποιητικά βαθμονόμησης. Η μέτρηση για τη μέγιστη τιμή ισχύος γίνεται στη μέγιστη πίεση που μπορεί να λειτουργήσει ο υπερσυμπιεστής και σε ψηλές στροφές.

Η διαπιστούμενη με βάση τον πιο πάνω έλεγχο μέγιστη τιμή ισχύος, αποτελεί την ισχύ που προσδίδεται με την εφαρμογή του υπερσυμπιεστή ή του συνδυασμού υπερσυμπιεστή – νέας μηχανής.

Η μέγιστη τιμή ισχύος καταγράφεται από τον μηχανολόγο μηχανικό στην τελική του έκθεση.

(κ) Εκπομπές καυσαερίων (II)

Ο μηχανολόγος μηχανικός που συνέταξε το πρώτο μέρος της έκθεσης που αναφέρεται στην παράγραφο 4.1.1.2 του παρόντος Εγχειριδίου προβαίνει σε έλεγχο ότι έγινε η κατάλληλη ρύθμιση της μηχανής, του υπερσυμπιεστή και των ηλεκτρονικών ή άλλων διατάξεων της ώστε η κατανάλωση καυσίμου και ιδιαίτερα, οι εκπομπές ρυπογόνων ουσιών (CO, NOx, HCs, σωματίδια) να βρίσκονται στο ελάχιστο δυνατό.

Συγκεκριμένα, σε σχέση με τις κατ' όγκο μετρήσεις του μονοξειδίου του άνθρακα (CO) δεν πρέπει να εκπέμπονται ποσότητες περισσότερες από αυτές που καθορίζει ο κατασκευαστής για το μοντέλο οχήματος στην εκ κατασκευής μορφή του (βλέπε καταλόγους/εγχειρίδια κατασκευαστή ή εταιρειών τεχνικής πληροφόρησης, έγκριση τύπου κλπ).

Στη συνέχεια, ο μηχανολόγος μηχανικός καταγράφει τα πιο πάνω στην τελική του έκθεση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΕΝΤΥΠΑ



ΕΝΤΥΠΟ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ¹

Προς: Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Εγώ, ο / η
 εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του οχήματος με αριθμό εγγραφής.....
 αριθμό πλαισίου....., Μάρκας.....
 και Τύπου....., δηλώνω ότι αντικατέστησα τον
 κινητήρα του οχήματός μου κωδικού κατασκευαστή..... και αριθμού
με κινητήρα ο οποίος έχει κωδικό κατασκευαστή.....
 και αριθμό

Διεύθυνση:

Ημερομηνία:.....

Υπογραφή:.....

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Εγώ, ο / η
 Υπεύθυνος Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου του Ιδιωτικού Κέντρου Τεχνικού Ελέγχου
 Οχημάτων (ΙΚΤΕΟ).....πιστοποιώ ότι έλεγξα το
 όχημα με αριθμό εγγραφής.....και διαπίστωσα ότι φέρει κινητήρα
 κατασκευής.....με κωδικό μοντέλου μηχανής και
 αριθμό.....

Όνομα:.....

Ημερομηνία:.....

Υπογραφή:.....

Σημειώσεις:

1. Η αίτηση συμπληρώνεται για εφαρμογή κινητήρα που αναφέρεται πιο κάτω:

- α) Προσφέρεται για το συγκεκριμένο μοντέλο οχήματος από τον κατασκευαστή του οχήματος αλλά είναι διαφορετικών τεχνικών χαρακτηριστικών από τον κινητήρα που θα αντικαταστήσει ή
- β) Δεν προσφέρεται για το συγκεκριμένο μοντέλο οχήματος από τον κατασκευαστή του οχήματος, αλλά ο κινητήρας είναι του ίδιου κατασκευαστή με τον κατασκευαστή του υφιστάμενου κινητήρα.

ΕΝΤΥΠΟ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΙΔΙΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ¹

Προς: Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Εγώ, ο / η
 εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του οχήματος με αριθμό εγγραφής.....
 Μάρκας και Τύπου.....
 δηλώνω ότι αντικατέστησα τον κινητήρα του οχήματός μου κωδικού μοντέλου μηχανής
 και αριθμού..... με κινητήρα ίδιου τύπου.

Διεύθυνση:

Ημερομηνία:.....

Υπογραφή:.....

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ
 ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Εγώ, ο / η
 Υπεύθυνος Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου του Ιδιωτικού Κέντρου Τεχνικού Ελέγχου
 Οχημάτων (ΙΚΤΕΟ).....πιστοποιώ ότι έλεγξα το
 όχημα με αριθμό εγγραφής.....και διαπίστωσα ότι φέρει κινητήρα
 κατασκευής.....με κωδικό μοντέλου μηχανής και
 αριθμό.....

Ημερομηνία:.....

Υπογραφή:.....

Σημειώσεις:

1. Κινητήρας ίδιων τεχνικών χαρακτηριστικών σημαίνει πανομοιότυπος κινητήρας με αυτό που αντικατέστησε τον υφιστάμενο και επομένως πρέπει να έχει -

- (i) ίδιο κωδικό μοντέλου κινητήρα,
- (ii) ίδιο κυβισμό,
- (iii) ίδια ισχύ,
- (iv) ίδιες διαστάσεις και τρόπο στήριξης - εφαρμογής.



ΕΚΘΕΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ (ΜΕΡΟΣ Α)

Α. Στοιχεία ιδιοκτήτη οχήματος

1. Επίθετο :.....
Όνομα:.....
2. Διεύθυνση:.....
.....
3. Αριθμός τηλεφώνου:.....
4. Αριθμός Τηλεομοιότυπου:.....
5. Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο:.....

Β. Στοιχεία οχήματος

1. Κατασκευαστής οχήματος:
2. Μοντέλο οχήματος:
3. Αριθμός εγγραφής οχήματος:
4. Κατασκευαστής μηχανής:
5. Μοντέλο μηχανής:.....
6. Αριθμός μηχανής:

Γ. Στοιχεία μηχανολόγου μηχανικού

6. Επίθετο :.....
Όνομα:.....
 7. Διεύθυνση:.....
.....
 8. Αριθμός τηλεφώνου:.....
 9. Αριθμός Τηλεομοιότυπου(Fax)
 10. Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο:.....
-

Δ. Προκαταρκτική έκθεση

1. Δηλώστε για ποια κατηγορία Αλλαγών / Μετατροπών / Προσαρμογών γίνεται η έκθεση:

α) Αλλαγή κινητήρα διαφορετικών τεχνικών χαρακτηριστικών

Κατασκευαστής κινητήρα:.....

Κωδικός μοντέλου κινητήρα: Αριθμός κινητήρα:

Κυβισμός κινητήρα (cc): Ισχύς κινητήρα (KW):

β) Αλλαγή αμαξώματος ή πλαισίου οχήματος

Περιγραφή:.....

.....

.....

γ) Αλλαγή κατηγορίας οχήματος

Περιγραφή:.....

.....

.....

δ) Αλλαγή συμπίεστή - υπερσυμπιεστή

Περιγραφή:.....

.....

.....

ε) Αλλαγή συστήματος εξάτμισης που δεν προσφέρεται εκ κατασκευής

Περιγραφή:.....

.....

.....

στ) Αλλαγή συστήματος κρύου αέρα που δεν προσφέρεται εκ κατασκευής

Περιγραφή:.....

.....

.....

ζ) Αλλαγή κιβωτίου ταχυτήτων - διαφορικού

Περιγραφή:.....

.....

.....

2. Αλλαγές που απαιτείται να γίνουν σε συνάρτηση με την πιο πάνω αλλαγή

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

.....
.....
.....

Σύστημα διεύθυνσης

.....
.....
.....

Σύστημα ανάρτησης

.....
.....
.....

Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS)

.....
.....
.....

Ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό σύστημα

.....
.....
.....

Άλλες αλλαγές

.....
.....
.....

.....
Όνομα και υπογραφή μηχανολόγου μηχανικού που
διεξήγαγε την εξέταση του οχήματος

.....
(Ημερομηνία)



ΕΚΘΕΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ (ΜΕΡΟΣ Β)

Α. Στοιχεία οχήματος

1. Κατασκευαστής οχήματος:
2. Μοντέλο οχήματος:
3. Αριθμός εγγραφής οχήματος:

Γ. Στοιχεία μηχανολόγου μηχανικού

11. Επίθετο:.....
Όνομα:.....
12. Διεύθυνση:.....
.....
13. Αριθμός τηλεφώνου:.....
14. Αριθμός Τηλεομοιότυπου:.....
15. Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο:.....

Δ. Έλεγχος κατά τη διάρκεια της μετατροπής

1. Δηλώνω ότι παρακολουθούσα το όχημα κατά τη διάρκεια της μετατροπής και επόπτευα τις εργασίες.

..... (Υπογραφή)

Ε. Γενική περιγραφή του οχήματος μετά τη μετατροπή.

1. Αφού έχω επιθεωρήσει το όχημα δηλώνω τα πιο κάτω όσον αφορά τη λειτουργία / κατάσταση των πιο κάτω συστημάτων / εξαρτημάτων του οχήματος:

	ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ	ΜΗ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΗ
(α) Μηχανή του οχήματος		
(β) Σύστημα μετάδοσης κίνησης		
(γ) Σύστημα διεύθυνσης		
(δ) Σύστημα ανάρτησης		
(ε) Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS)		
στ) Ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό σύστημα		
(η)		

Η ισχύς του οχήματος είναιKW

ΣΤ. Έλεγχος Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένου Οχήματος (SVA)

1. Αναφέρετε αν το όχημα χρειάζεται έλεγχο SVA:

ΝΑΙ / ΟΧΙ

Ζ. Πόρισμα / Απόφαση μηχανολόγου μηχανικού σχετικά την κατάσταση του οχήματος (Να διαγραφεί αυτό που δεν εφαρμόζεται)

Μετά από εξέταση του οχήματος που περιγράφεται πιο πάνω κρίνω ότι είναι **κατάλληλο / μη κατάλληλο** για οδική χρήση και **συμπεριφέρεται / δεν συμπεριφέρεται** με ικανοποιητικό τρόπο ως προς την οδική του συμπεριφορά.

.....
Όνομα και υπογραφή μηχανολόγου μηχανικού που
διεξήγαγε την εξέταση του οχήματος

.....
(Ημερομηνία)



ΕΝΤΥΠΟ ΑΛΛΑΓΗΣ / ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ / ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Εγώ, ο / η
 εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του οχήματος με αριθμό εγγραφής.....
 Μάρκας και Τύπου.....
 δηλώνω ότι εγκατέστησα στο όχημα μου με τα
 πιο κάτω χαρακτηριστικά
 και
 πληρεί τις απαιτήσεις και όρους που καθορίζονται στο «εγχειρίδιο αλλαγών / μετατροπών / προσαρμογών για οχήματα κατηγορίας M1» του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.

Διεύθυνση:

Ημερομηνία:.....

Υπογραφή:.....

**ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ
 ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Εγώ, ο / η
 Υπεύθυνος Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου του Ιδιωτικού Κέντρου Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΙΚΤΕΟ).....πιστοποιώ ότι έλεγξα το όχημα
 με αριθμό εγγραφής.....και διαπίστωσα ότι η αλλαγή που περιγράφεται
 στο πιο πάνω σημείο που υπογράφεται από τον ιδιοκτήτη του οχήματος έχει ελεγχθεί και
 πληρεί τις απαιτήσεις και όρους που καθορίζονται στο «εγχειρίδιο αλλαγών / μετατροπών / προσαρμογών για οχήματα κατηγορίας M1» του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.

Ημερομηνία:.....

Υπογραφή:.....

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΑΠΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Οι πιο πάνω αλλαγές εγκρίνονται.

.....

(τόπος)

.....

(ημερομηνία)

.....
(Όνομα και υπογραφή επιθεωρητή που διεξήγαγε την εξέταση οχήματος)

Σφραγίδα της αρμόδιας αρχής



**ΕΝΤΥΠΟ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ / ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ Ή ΠΛΑΙΣΙΟΥ /
ΧΡΩΜΑΤΟΣ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
(διαγράψετε ότι δεν ισχύει)**

Εγώ, ο / η
εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του οχήματος με αριθμό εγγραφής.....
Μάρκας και Τύπου.....
δηλώνω ότι:

- πραγματοποιήσα την αλλαγή που περιγράφεται στο έντυπο ΤΟΜ142
- άλλαξα το χρώμα του σε

Διεύθυνση:
.....

Ημερομηνία:.....

Υπογραφή:.....

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Εγώ, ο / η
πιστοποιώ ότι έλεγξα το όχημα με αριθμό εγγραφής.....και διαπίστωσα ότι:

- πληρεί τις απαιτήσεις που περιγράφονται στο εγχειρίδιο αλλαγών / μετατροπών / προσαρμογών για οχήματα κατηγορίας Μ1 και μπορεί να πραγματοποιηθεί η πιο κάτω αλλαγή στο πιστοποιητικό εγγραφής του οχήματος:

Κινητήρας:

Αμάξωμα ή πλαίσιο:

Κατηγορία οχήματος:

- το χρώμα του είναι

Ημερομηνία:.....

Υπογραφή:.....