

Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Πρόσκληση για Απόψεις

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Τροποποίηση των περί Μηχανοκίνητων και Τροχαίας Κινήσεων Κανονισμών του 1984 μέχρι 2014 για σκοπούς ρύθμισης της εγγραφής ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος από χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης

Το προσχέδιο αυτό τίθεται στις 25/10/2016 για απόψεις από κάθε ενδιαφερόμενο.

Πρόσκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιείται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση <http://www.mcw.gov.cy/mcw/rtd/> για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.

Σχετικά με το θέμα, σημειώνονται τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με τους Κανονισμούς όπως υφίστανται σήμερα, η εγγραφή μεταχειρισμένων ελαφρών φορτηγών μηχανοκίνητων οχημάτων (π.χ. Βαν, μονοκάμπινα, διπλοκάμπινα) από χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης επιτρέπεται μόνο εφόσον «προσκομίζονται ή υπάρχουν στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι οι εκπομπές αερίων και σωματιδιακών ρύπων του οχήματος δεν υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται στον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο και τα σχετικά Διατάγματα, όπως αυτά εφαρμόζονται κατά την ημερομηνία που το όχημα ενεγράφη σε οποιαδήποτε χώρα για πρώτη φορά».
2. Έχει διαπιστωθεί ότι η τήρηση της πιο πάνω προϋπόθεσης είναι πρακτικά αδύνατη επειδή το κριτήριο που προβλέπεται στους υφιστάμενους Κανονισμούς, δεν μπορεί στην πράξη να εκπληρωθεί, εκτός αν ο εισαγωγέας υποστεί τα έξοδα για την Ευρωπαϊκή έγκριση τύπου κάθε οχήματος που εισάγει ξεχωριστά, τα οποία είναι δυσανάλογα ψηλά. Επίσης, δεν υπάρχουν εργαστήρια στην Κύπρο στα οποία ενδιαφερόμενος εισαγωγέας να μπορεί να αποταθεί, ακόμη και αν επιθυμεί να υποστεί τα έξοδα.
3. Από την άλλη, υφίστανται αντίστοιχες προδιαγραφές που χρησιμοποιούνται σε τεχνολογικά προηγμένες αγορές, όπως την Ιαπωνία και τις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, οι οποίες διασφαλίζουν, αντίστοιχα με τις Ευρωπαϊκές Προδιαγραφές, ότι τα οχήματα που εγγράφονται για πρώτη φορά στις χώρες αυτές πληρούν αυστηρότατες προδιαγραφές σε σχέση με τις εκπομπές αερίων και σωματιδιακών ρύπων, δηλαδή των τοπικών ρύπων όπως το μονοξείδιο του άνθρακα, τους υδρογονάνθρακες, τα οξείδια του αζώτου και τα μικροσωματίδια.
4. Ενόψει των πιο πάνω και με βάση παραδείγματα πρακτικών άλλων χωρών σε σχέση με την εγγραφή μεταχειρισμένων ελαφρών φορτηγών μηχανοκίνητων οχημάτων από χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, έχει ετοιμαστεί το συνημμένο Προσχέδιο Κανονισμών με βάση το οποίο, η εγγραφή τέτοιων οχημάτων θα επιτρέπεται νοουμένου ότι -
 - (α) πληρείται το όριο ηλικίας που προβλέπεται και για όχημα κατηγορίας M1 (σαλούν) όταν εισάγεται στην Κύπρο (δηλαδή τα 5 έτη), και
 - (β) τηρούνται οι προδιαγραφές σε σχέση με τις εκπομπές αερίων και σωματιδιακών ρύπων, όπως καθορίζονται στα πλέον νεότερα πρότυπα που εφαρμόζονται στις κατά

τεκμήριο τεχνολογικά προηγμένες αγορές που εφαρμόζουν αυστηρά κριτήρια σε σχέση με τους εν λόγω ρύπους, δηλαδή την Ευρωπαϊκή Ένωση, την Ιαπωνία και τις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής.

Με βάση τα πιο πάνω, παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τις απόψεις τους, εφόσον το επιθυμούν, το αργότερο μέχρι τις 16/12/2016, ηλεκτρονικά, με τηλεμοιότυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: imiltiadou@rtd.mcw.gov.cy

Τηλεμοιότυπο: 22354030

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Τμήμα Οδικών Μεταφορών
1425 Λευκωσία

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ
1972 ΕΩΣ (ΑΡ. 3) ΤΟΥ 2016

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1).

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως (Αρ. 3) του 2016, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44 (I) του 1992
5 (I) του 1993
28 (I) του 1993
49 (I) του 1994
5 (I) του 1996
45 (I) του 1996
95 (I) του 1996
56 (I) του 1998
1 (I) του 1999
18 (I) του 1999
66 (I) του 1999
117 (I) του 1999
56(I) του 2000
61 (I) του 2000
80 (I) του 2000
81 (I) του 2000

110 (I) του 2000
38 (I) του 2001
98 (I) του 2001
20 (I) του 2002
237 (I) του 2002
146 (I) του 2003
174 (I) του 2003
243 (I) του 2004
255 (I) του 2004
270 (I) του 2004
153 (I) του 2005
6 (I) του 2006
71 (I) του 2006
145 (I) του 2006
107 (I) του 2007
5 (I) του 2008
102(I) του 2008
113(I) του 2009
5(I) του 2010
8(I) του 2010
93(I) του 2011
109(I) του 2012
166(I) του 2012
100(I) του 2013
1(I) του 2014
11(I) του 2014
121(I) του 2014
143(I) του 2014
172(I) του 2014
189(I) του 2014
10(I) του 2015
24(I) του 2015
29(I) του 2015

202(I) του 2015

1(I) του 2016

12(I) του 2016

14(I) του 2016.

Συνοπτικός
τίτλος.

Επίσημη

Εφημερίδα,

Παράρτημα

Τρίτο (I):

8.3.1984

22.6.1984

8.3.1985

13.6.1986

24.3.1989

8.4.1989

21.7. 1989

27.12.1991

12.2.1993

11.4.1996

31.12.1996

12.2.1999

12.3.1999

7.7.2000

7.7.2000

14.7.2000

22.12.2000

2.2.2001

9.3.2001

16.3.2001

27.4.2001

30.11.2001

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2015 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι 2014 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι 2016.

28.12.2001

22.2.2002

29.11.2002

9.5.2003

18.7.2003

25.7.2003

3.10.2003

31.10.2003

30.1.2004

13.2.2004

20.2.2004

30.4.2004

12.11.2004

10.12.2004

31.12.2004

24.3.2005

15.4.2005

8.6.2005

8.7.2005

29.7.2005

24.3.2006

15.12.2006

19.5.2008

22.5.2009

22.5.2009

12.3.2010

9.7.2010

17.12.2010

6.7.2012

30.11.2012

25.7.2014.

Τροποποίηση
του Κανονισμού
4 των βασικών
κανονισμών.

3. Ο Κανονισμός 4 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη, μετά τη λέξη «Κανονισμούς», έκτη γραμμή του σημείου (ι) της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (2) αυτού, της φράσης «και ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος».

(β) Με την προσθήκη, μετά τη φράση «κατηγορίας M1», δεύτερη γραμμή της επιφύλαξης που έπεται του σημείου (ι) της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (2) αυτού, της φράσης «και ελαφρύ φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα» και την προσθήκη στο τέλος της εν λόγω επιφύλαξης, αμέσως μετά τη λέξη «καινούργιου» και πριν την άνω και κάτω τελεία, του ακόλουθου κειμένου:

«και, αναφορικά με ελαφρύ φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα, νοουμένου ότι συνοδεύεται με έγγραφα, όπως το πιστοποιητικό εγγραφής του οχήματος στη χώρα προέλευσης του, τα οποία φανερώνουν ότι, οι κατασκευαστικές του προδιαγραφές σε σχέση με τις εκπομπές αερίων και σωματιδιακών ρύπων του οχήματος δεν υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται –

- στον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο και τα σχετικά Διατάγματα ή Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς, ή
- στο Ιαπωνικό πρότυπο «2009 Post New Long Term Standard», με μέτρηση με τον κύκλο δοκιμής γνωστό ως «JC08», που εφαρμόζεται από το έτος 2010, ή νεότερα, ή

- στα πρότυπα που εφαρμόζονται στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής, «TIER 2 standard – Bin 1 μέχρι Bin 7» με μέτρηση με τον κύκλο δοκιμής «Federal Test Procedure» ή το «LEV II» που εφαρμόζεται στην πολιτεία της Καλιφόρνια ή το «TIER 3 standard – Bin 0 μέχρι Bin 125» ή το «LEV III» που εφαρμόζεται στην πολιτεία της Καλιφόρνια, με μέτρηση με τον κύκλο δοκιμής «US Federal and California Driving Cycle».

(γ) Με την προσθήκη μετά τη λέξη «οχήματος», δεύτερη γραμμή του σημείου (ii) της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (2) αυτού, της φράσης «άλλου από ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος».