

Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Πρόσκληση για Απόψεις

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ

Τροποποίηση περί Άδειας Οδήγησης Νόμου για τη διενέργεια της θεωρητικής εξέτασης από Φορέα Διενέργειας Θεωρητικής Εξέτασης που θα επιλεγεί με διαγωνιστική διαδικασία

Το προσχέδιο αυτό τίθεται στις 27/6/2017 για απόψεις από κάθε ενδιαφερόμενο.

Πρόσκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιείται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση <http://www.mcw.gov.cy/mcw/rtd/rtd.nsf> για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.

Σχετικά με το θέμα, σημειώνονται τα ακόλουθα:

1. Η θεωρητική εξέταση για υποψήφιους οδηγούς, αποτελεί το πρώτο στάδιο εξέτασης πριν την πρακτική δοκιμασία.
2. Το Υπουργείο Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων (Τμήμα Οδικών Μεταφορών) έχει πρόθεση να αναθέσει τη διενέργεια της θεωρητικής εξέτασης σε «Φορέα Διενέργειας Θεωρητικής Εξέτασης» που θα οριστεί με βάση νομοθετική διάταξη αφού πρώτα επιλεγεί με ανοικτή διαγωνιστική διαδικασία που θα διενεργηθεί σύμφωνα με τον περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων και για Συναφή Θέματα Νόμο του 2016.
3. Ο Φορέας, θα εισπράττει τέλος απευθείας από τον υποψήφιο εξεταζόμενο, κατά το πρότυπο του περιοδικού τεχνικού ελέγχου των οχημάτων. Το τέλος αυτό θα αποτελέσει αντικείμενο της διαγωνιστικής διαδικασίας, όμως θα προβλεφθεί ένα μέγιστο τέλος στη νομοθεσία. Για το σκοπό αυτό, το Τμήμα Οδικών Μεταφορών ετοίμασε προκαταρκτικούς υπολογισμούς για το ενδεχόμενο κόστος της αναμενόμενης υπηρεσίας, το οποίο αποτελεί μέρος της παρούσας δημόσιας διαβούλευσης.
4. Με το Νομοσχέδιο που τίθεται με την παρούσα ανακοίνωση σε δημόσια διαβούλευση, δημιουργείται η νομική βάση για την εξουσιοδότηση του Φορέα, προβλέπεται το μέγιστο τέλος και γίνεται ρύθμιση ώστε το τέλος να καταβάλλεται απ' ευθείας από τον αιτητή στον παροχέα της υπηρεσίας και, επιπρόσθετα, γίνεται πρόβλεψη για τις νομικές εξουσίες του Εφόρου σε σχέση με τον έλεγχο και εποπτεία του Φορέα.
5. Σύμφωνα με τον προγραμματισμό, αφού ολοκληρωθεί η δημόσια διαβούλευση, το νομοσχέδιο θα προωθηθεί για ψήφιση, ενώ παράλληλα θα ετοιμαστούν τα έγγραφα του διαγωνισμού για την επιλογή του Φορέα, οπότε, με τη ψήφιση του Νομοσχεδίου σε νόμο, ο διαγωνισμός να προκηρυχθεί από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών.
6. Σε σχέση με τον διαγωνισμό για την επιλογή του Φορέα, πρόθεση είναι να περιληφθούν, στα έγγραφα του διαγωνισμού, όροι που θα απαιτούν όπως ο Φορέας διαθέτει επαρκή εμπειρία σε αντίστοιχα έργα, δηλαδή τη διενέργεια της θεωρητικής εξέτασης που προβλέπεται στη σχετική Ευρωπαϊκή Οδηγία για την άδεια οδήγησης, 2006/126/EK όπως τροποποιήθηκε.
7. Επίσης, στα έγγραφα του διαγωνισμού θα προβλεφθούν οι υποχρεώσεις του Φορέα, ως Ανάδοχου, σε σχέση με, τα σημεία εξυπηρέτησης που πρέπει να διαθέτει (τουλάχιστον ένα σε κάθε αστικό κέντρο – Λευκωσία, Λεμεσός, Λάρνακα, Πάφος, Παραλίμνι), τους χώρους και τον εξοπλισμό, τις διαδικασίες, θέματα ασφάλειας δεδομένων και διασφάλισης του αδιάβλητου της εξέτασης κλπ.

C:/Δημόσια Διαβούλευση – Θεωρητική Εξέταση – ΓΝ-26/6/2017

8. Σημειώνεται ότι, για το θέμα του διαγωνισμού έχει δημοσιευτεί, παράλληλα με την παρούσα δημόσια διαβούλευση, «Πρόθεση Δημοσίευσης Διαγωνισμού» στο ηλεκτρονικό σύστημα σύναψης συμβάσεων του Γενικού Λογιστηρίου (<https://www.eprocurement.gov.cy/ceproc/home.do>), με βάση την οποία καλούνται όσοι ενδιαφέρονται να υποβάλουν τις απόψεις και τα σχόλια τους σε σχέση με τους όρους και τις τεχνικές απαιτήσεις του διαγωνισμού καθώς και για το κόστος παροχής της υπηρεσίας.

9. Με βάση τα πιο πάνω, επισυνάπτεται προσχέδιο Νομοσχεδίου καθώς και προκαταρκτικός υπολογισμός για το ενδεχόμενο κόστος της αναμενόμενης υπηρεσίας και παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τις απόψεις τους, τόσο για το περιεχόμενο του Νομοσχεδίου όσο και για το κόστος (Τέλος εξέτασης), εφόσον το επιθυμούν, το αργότερο μέχρι την 31^η Ιουλίου 2017, ηλεκτρονικά, με τηλεμοιότυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: glouca@rtd.mcw.gov.cy

Τηλεμοιότυπο: 22354030

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Τμήμα Οδικών Μεταφορών, 1425 Λευκωσία

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΟΥ ΤΙΤΛΟΦΟΡΕΙΤΑΙ

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΝΟΜΟ

Συνοπτικός
Τίτλος.

94(Ι) του 2001
60(Ι) του 2004
34(Ι) του 2010
79(Ι) του 2012
205(Ι) του 2014
88(Ι) του 2016.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2017 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Άδειας Οδήγησης Νόμους του 2001 έως 2016 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Άδειας Οδήγησης Νόμοι του 2001 έως 2017.

Τροποποίηση
του βασικού
νόμου.

2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται ως ακολούθως:

(1) Με την προσθήκη του ακόλουθου νέου άρθρου 23Α αμέσως μετά το άρθρο 23 αυτού:

«Θεωρητική
εξέταση.

23Α (1) Η προφορική ή και γραπτή διαπίστωση των γνώσεων του εξεταζομένου σε θέματα κανόνων οδικής κυκλοφορίας, οδικής ασφάλειας και οδικής συμπεριφοράς που αναφέρεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 23, στο εξής καλούμενη ως «θεωρητική εξέταση», δύναται να διενεργείται από εξουσιοδοτημένο από τον Έφορο νομικό πρόσωπο, στο εξής καλούμενο ως «Φορέας Διενέργειας Θεωρητικής Εξέτασης», σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

(2) Ο Φορέας Διενέργειας Θεωρητικής Εξέτασης, επιλέγεται μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας, που διενεργείται σύμφωνα με τον περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων και για Συναφή Θέματα Νόμο του 2016.

(3) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2) ο Φορέας Διενέργειας Θεωρητικής Εξέτασης εξουσιοδοτείται εφόσον ο Έφορος διαπιστώσει ότι –

(α) διαθέτει κατάλληλα γραφεία, με ελάχιστο αριθμό ένα σε κάθε επαρχία, που να έχουν τη δυνατότητα και χωρητικότητα για τη διενέργεια της θεωρητικής εξέτασης σε κάθε επαρχία, χωρίς να προκαλείτε, υπό τις λογικά αναμενόμενες συνθήκες ζήτησης, όπως αυτές καθορίζονται από τον Έφορο για κάθε

επαρχία, περίοδος αναμονής που να υπερβαίνει τον ένα μήνα,

- (β) διαθέτει τα κατάλληλα μέσα, περιλαμβανομένων ηλεκτρονικών μέσων, για τη διενέργεια της θεωρητικής εξέτασης που καθορίζεται από τον Έφορο,
- (γ) διαθέτει το κατάλληλο προσωπικό για την ορθή τήρηση των διαδικασιών που σχετίζονται με τη διενέργεια της θεωρητικής εξέτασης,
- (δ) έχει εφαρμόσει κατάλληλες διαδικασίες για τη διασφάλιση της ασφάλειας των προσωπικών δεδομένων των εξεταζομένων καθώς και για το αδιάβλητο των εξετάσεων.

(4) Η εξουσιοδότηση για τη διενέργεια της θεωρητικής εξέτασης που αναφέρεται στο εδάφιο (3), λήγει με τη λήξη ή την ακύρωση της Σύμβασης που συνάπτεται σύμφωνα με το εδάφιο (2).

(5) Διενεργούνται τρία είδη θεωρητικής εξέτασης, ανάλογα με την κατηγορία οχήματος, ως ακολούθως:

- (α) Γενική θεωρητική εξέταση, για όλες τις κατηγορίες μηχανοκινήτων οχημάτων.
- (β) Ειδική θεωρητική εξέταση για τις κατηγορίες A1, A2 και A.
- (γ) Ειδική θεωρητική εξέταση για τις κατηγορίες Γ, Γ+Δ, Γ1, Γ1 + Δ, Γ, Γ+Δ, Γ1, Γ1+Δ.

(6) Πιστοποιητικό επιτυχίας θεωρητικής εξέτασης εκδίδεται από τον Έφορο, ηλεκτρονικά ή άλλως πως, για κάθε είδος εξέτασης που αναφέρεται στο εδάφιο (5), αφού ο Φορέας Διενέργειας Θεωρητικής Εξέτασης βεβαιώσει ότι ο υποψήφιος έχει περάσει με επιτυχία την αντίστοιχη θεωρητική εξέταση που διενεργείται από αυτόν.

(7) Από την ημερομηνία που θα καθοριστεί με Γνωστοποίηση του Εφόρου, η οποία δημοσιεύεται στην

Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, για να προχωρήσει υποψήφιος οδηγός στην πρακτική δοκιμασία της ικανότητας του για οδήγηση οποιουδήποτε μηχανοκίνητου οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 23 του βασικού νόμου, πρέπει να κατέχει πιστοποιητικό επιτυχίας θεωρητικής εξέτασης για το είδος εξέτασης που αναφέρεται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (5) του παρόντος άρθρου και, για να προχωρήσει σε πρακτική δοκιμασία για τις κατηγορίες που αναφέρονται στις παραγράφους (β) και (γ) του ίδιου εδαφίου, πρέπει να κατέχει, επιπρόσθετα, πιστοποιητικό επιτυχίας θεωρητικής εξέτασης για το είδος εξέτασης των αντίστοιχων κατηγοριών.

(8) Ο Φορέας Διενέργειας Θεωρητικής Εξέτασης εισπράττει, απ' ευθείας από τον εξεταζόμενο, το τέλος που καθορίζεται στο Παράρτημα Γ των περί Άδειας Οδήγησης Νόμων του 2001 έως 2017.

(9) Το τέλος που καθορίζεται στο Παράρτημα Γ περιλαμβάνει τον Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) για την υπηρεσία που παρέχει ο Φορέας Διενέργειας Θεωρητικής Εξέτασης καθώς και ποσό τριών (3) ευρώ το οποίο αποδίδεται στη Δημοκρατία από τον Φορέα Διενέργειας Θεωρητικής Εξέτασης και περιέρχεται στο Πάγιο Ταμείο της Δημοκρατίας, προς κάλυψη της διοικητικής δαπάνης που επάγεται η δυνάμει του παρόντος άρθρου εποπτεία του Φορέα Διενέργειας Θεωρητικής Εξέτασης και η διεκπεραίωση των σχετικών με το θέμα της έκδοσης του Πιστοποιητικού επιτυχίας της θεωρητικής εξέτασης εργασιών από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών.

(10) Μετά το πέρας της διαγωνιστικής διαδικασίας που προβλέπεται στο εδάφιο (2) του παρόντος άρθρου, εάν η τιμή κατακύρωσης του διαγωνισμού οδηγεί, τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (9) του παρόντος άρθρου, σε τέλος χαμηλότερο του προβλεπόμενου στο Παράρτημα Γ, θα εφαρμόζεται το χαμηλότερο αυτό τέλος, σε δε αντίθετη περίπτωση, θα εφαρμόζεται το προβλεπόμενο στο Παράρτημα Γ τέλος, εφόσον δε εφαρμοστεί το χαμηλότερο τέλος, ο Έφορος, με Γνωστοποίηση του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, τροποποιεί το Παράρτημα Γ και καθορίζει το χαμηλότερο αυτό τέλος, με την αντίστοιχη ανάλυση που προβλέπεται στο Παράρτημα Γ.

(11) Σε περίπτωση αύξησης ή μείωσης του συντελεστή Φ.Π.Α. τα ποσά που αντιστοιχούν στον Φ.Π.Α. και στο σύνολο της ανάλυσης του τέλους που προβλέπεται στο Παράρτημα Γ αυξάνονται ή μειώνονται ανάλογα.

(12) Άνευ επηρεασμού των διατάξεων του εδαφίου (4) του παρόντος άρθρου, ο Έφορος μπορεί να αναστείλει ή να ακυρώσει την κατά το εδάφιο (3) του παρόντος άρθρου παραχωρηθείσα εξουσιοδότηση σε περίπτωση που διαπιστώσει ότι –

- (α) ο εξουσιοδοτημένος Φορέας Διενέργειας Θεωρητικής Εξέτασης δεν ικανοποιεί πλέον τα κριτήρια που καθορίζονται στο εδάφιο (3) του παρόντος άρθρου ή παραβιάζει οποιοδήποτε όρο τέθηκε κατά την εξουσιοδότηση του,
- (β) ο εξουσιοδοτημένος Φορέας Διενέργειας Θεωρητικής Εξέτασης ή πρόσωπο που εργοδοτείται από αυτόν, βεβαιώσουν, με βάση το εδάφιο (6) του παρόντος άρθρου, ότι υποψήφιος έχει περάσει με επιτυχία θεωρητική εξέταση χωρίς αυτό να είναι αληθές.

(13) Εξουσιοδοτημένο από τον Έφορο πρόσωπο, που εργάζεται στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών, επιδεικνύοντας την ταυτότητα ή το πιστοποιητικό της ιδιότητας του, αντίστοιχα, εφόσον του ζητηθεί, δύναται, προς το σκοπό εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος άρθρου –

- (α) να εισέρχεται σε οποιοδήποτε χώρο ή υποστατικό, εξαιρουμένης κατοικίας, το οποίο εύλογα πιστεύει ότι χρησιμοποιείται για σκοπούς διενέργειας θεωρητικής εξέτασης και να επιθεωρεί οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία, βιβλία, εξοπλισμό, σφραγίδες ή συσκευές,
- (β) να απαιτεί από οποιοδήποτε πρόσωπο που βρίσκεται στο χώρο ή στο υποστατικό, για το οποίο έχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι μπορεί να παράσχει πληροφορίες, την παρουσίαση οποιωνδήποτε εγγράφων, στοιχείων, βιβλίων, εξοπλισμών, σφραγίδων ή συσκευών, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται για τους

σκοπούς του παρόντος άρθρου,

- (γ) να επιθεωρεί, εξετάζει, λαμβάνει αντίγραφα και αποσπάσματα από οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία ή βιβλία, εξοπλισμό, σφραγίδες ή συσκευές, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου και να απαιτεί από οποιοδήποτε πρόσωπο από το οποίο τα πιο πάνω έγγραφα, στοιχεία ή βιβλία φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται ή παρουσιάζονται, την πιστοποίηση οποιουδήποτε αντιγράφου ως πιστού αντιγράφου,
- (δ) εάν υπάρχει εύλογη υποψία ότι τούτο απαιτείται για την εξέταση υπόθεσης, να μεταφέρει και να κατακρατήσει οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία ή βιβλία, εξοπλισμό, σφραγίδες ή συσκευές, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται στο υπό εξέταση υποστατικό ή χώρο, σε χώρο ή εργαστήριο που είναι κατάλληλο για τη διεξαγωγή περαιτέρω απαιτούμενων ελέγχων ή εξετάσεων.

(14) Το εδάφιο (1) του παρόντος Άρθρου τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία που θα καθοριστεί με Γνωστοποίηση του Εφόρου, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας,

(2) Με την προσθήκη, στο Παράρτημα Γ αυτού, του ακόλουθου νέου σημείου (ι), μετά το σημείο (θ):

«(ι) Θεωρητική Εξέταση (άρθρο 23Α) €30

Ανάλυση τέλους:

Είσπραξη Φορέα Διενέργειας Θεωρητικής Εξέτασης	€22.69
Φ.Π.Α.	€4.31
Διοικητικό Τέλος	€3.00
Σύνολο	€30.00»

Costing of operation and calculation for the fee for the driving licence theory test by private sector

A	Initial Investment		Comments / Explanatory
1	Software development	40000	estimation
2	Software licenses	4200	estimation
3	Questions - Answers development - 3 languages	3260	estimation
4	Interconnections with RTD system, testing etc	6800	estimation
5	IT hardware	45170	3 servers X €10.000 + 31 pcs X €500 (21 pcs for the tests positions +10 pcs for offices etc)
6	Furniture, particions and other office equipment	31500	30 offices/tables X €150 + 40 chairs X €50 + €5.000 for each of the five centers for partitions etc
7	Vehicles and other equipment	21000	2 vehicles X €8.000 + €1.000 for each of the five centers for fax/copiers etc
		151930	
B	Initial capital required to cover running expences for the first 6 months of the operation ((C1 to C9)/2)	192458	
C	Annual running expences		
1	Rent	72000	Nicosia 150sqrm, Limassol 150sqrm, Larnaca/Paphos/Ammochostos 100sqrm. All X €10 per sqrm X 12 months
2	Salaries	250380	1 General Manager X €3.000 + 5 Center Officers X €1.250 + 8 Center Assistants X €850 (2 for Nicosia, 2 for Limassol and 1 for each of the rest Centers)) X 13 months X 120% to cover total emonulments cost
	Running Expenses		
3	Cleaning	6000	5 Centers X €100 X 12 months
4	Utilities (Tel, Electricity, water)	21750	5 Centers X (€100 X 12 months for telephony / internet + €500 X 6 months for electricity + €25 X 6 months for water)
5	Insurance (Buildings, Employers, Vehicles etc)	5000	5 Centers X €1.000
6	Accounting and Audit	2400	€100 X 12 months for accounting + €1.200 lump sum for auditing
7	Local taxes	5000	5 Centers X €1.000
8	S/W and H/W maintenance, pc replacements and Q-A updates	19886	estimation
9	Other (stationaries, other consumables etc)	2500	5 Centers X €500
10	Cost of financing initial investment and initial capital	10621	Interest 6%, payment in 5 years. The amount shows annual cost (interest) - not the installment
		395537	
D	Depreciation of initial investment (in 5 years)	30386	Most of initial investment items are depreciated in 3 years. Here 5 years depreciations is used for ease of calculations (it is only a matter of cash flow, not a matter of cost)
E	Total annual expences	425923	
F	Break even for 23.000 tests	18,52	There were 23.314 tests in year 2016 and 23.309 in year 2015
	With 22,5% profit on cost of service	22,69	
	Plus 19% VAT	27,00	
G	Plus €3 for RTD admin cost	30,00	