

Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Πρόσκληση για Απόψεις

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Τροποποίηση των περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεων Κανονισμών του 1984 μέχρι 2014 για σκοπούς ρύθμισης των ακόλουθων θεμάτων:

- (α) Δημοπράτηση ιδιωτικών αριθμών αυτοκινήτων (συνδυασμού γραμμάτων και αριθμών για χρήση σε προσωπική πινακίδα),
- (β) Χρώμα πινακίδας οχήματος εκμισθούμενου άνευ οδηγού (ενοικίασης - Ζ) από κόκκινο σε άσπρο,
- (γ) Χρώμα πινακίδας και γραμμάτων κυβερνητικών οχημάτων, από πορτοκαλί και μπλε σε άσπρο και μαύρο αντίστοιχα.

Το προσχέδιο αυτό τίθεται στις 5/2/2015 για απόψεις από κάθε ενδιαφερόμενο.

Πρόσκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιείται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση <http://www.mcw.gov.cy/mcw/rtd/> για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.

Σχετικά με το θέμα, σημειώνονται τα ακόλουθα:

(α) **Δημοπράτηση ιδιωτικών αριθμών αυτοκινήτων (συνδυασμού γραμμάτων και αριθμών για χρήση σε προσωπική πινακίδα)**

Η υφιστάμενη νομοθεσία επιτρέπει μόνο τη δημοπράτηση διακριτικών σημείων ταυτότητας ενός συγκεκριμένου οχήματος για την τρέχουσα γραμματοσειρά που παραχωρείται από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων. Δηλαδή, ένας ενδιαφερόμενος δύναται, στα πλαίσια πλειστηριασμού που γίνεται διαδικτυακά να αγοράσει το δικαίωμα επιλογής αριθμού της τρέχουσας γραμματοσειράς. Για παράδειγμα, δημοπρατούνται οι αριθμοί από το 1 μέχρι το 999 (με εξαίρεση το 13, 69 και 666) της γραμματοσειράς ΜΕΒ.

Με τη νέα ρύθμιση, θεσμοθετείται ο ιδιωτικός αριθμός για χρήση σε οποιοδήποτε όχημα που επιλέγει ο κάτοχος του ιδιωτικού αριθμού. Σύμφωνα με τη ρύθμιση αυτή ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων θα δύναται να δημοπρατήσει συνδυασμό γραμμάτων και αριθμών που δεν σχετίζεται με την τρέχουσα παραχωρούμενη γραμματοσειρά. Για παράδειγμα, θα μπορεί να δημοπρατήσει το «Α Β C D E 1». Οι προς δημοπράτηση συνδυασμοί μπορεί να προέρχονται από εισήγηση οποιουδήποτε.

Ο κάτοχος του ιδιωτικού αριθμού (συνδυασμού), ο οποίος θα τον αγοράζει μέσω πλειστηριασμού που θα γίνεται διαδικτυακά, θα μπορεί να τοποθετήσει πινακίδες με το συνδυασμό του, σε οποιοδήποτε όχημα που είναι ήδη εγγεγραμμένο στο μητρώο του Εφόρου (στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών - ΤΟΜ) και κυκλοφορεί στην κυπριακή Δημοκρατία, νοουμένου ότι ενημερώσει προηγουμένως το ΤΟΜ και καταβάλει το ποσό των €100. Όμως, η τοποθέτηση του ίδιου συνδυασμού σε πέραν το ενός οχήματος ταυτόχρονα θα απαγορεύεται.

Ο κάτοχος του ιδιωτικού αριθμού θα μπορεί επίσης να τον πωλήσει. Σε τέτοια περίπτωση θα γίνεται αλλαγή της ιδιοκτησίας του ιδιωτικού αριθμού στο TOM αφού καταβληθεί το ποσό των €100.

Άλλες λεπτομέρειες της προτεινόμενης ρύθμισης φαίνονται στο προσχέδιο Κανονισμών.

(β) Χρώμα πινακίδας οχήματος εκμισθούμενου άνευ οδηγού (ενοικίασης - Z) από κόκκινο σε άσπρο

Το χρώμα της πινακίδας των οχημάτων ενοικίασης προτείνεται να είναι το άσπρο επειδή, το κόκκινο χρώμα που χρησιμοποιείται τώρα -

- (i) δημιουργεί προϋποθέσεις διάκρισης των επιβαινόντων στο όχημα,
- (ii) δημιουργεί πρόβλημα ευκρίνειας των γραμμάτων και αριθμών (μαύρα γράμματα σε κόκκινο φόντο),
- (iii) δημιουργεί πρακτικό πρόβλημα διατήρησης πολύ μικρών αποθεμάτων (στοκ) στα συνεργεία κατασκευής και τοποθέτησης πινακίδων,
- (iv) δεν χρησιμοποιείται σε κανένα άλλο κράτος μέλος της ΕΕ.

Η ρύθμιση αυτή θα αφορά μόνο τις περιπτώσεις τοποθέτησης πινακίδας σε όχημα ενοικίασης (Z) από την ημερομηνία έναρξης ισχύος των Κανονισμών, ώστε να μην επιβαρυνθούν οι σχετικές επιχειρήσεις με κόστος για την αντικατάσταση των πινακίδων του υφιστάμενου στόλου.

(γ) Χρώμα πινακίδας και γραμμάτων κυβερνητικών οχημάτων, από πορτοκαλί και μπλε σε άσπρο και μαύρο αντίστοιχα

Στο προσχέδιο Κανονισμών ρυθμίζεται επίσης το θέμα του χρώματος της πινακίδας οχημάτων που ανήκουν ή χρησιμοποιούνται από Υπουργεία της Κυπριακής Δημοκρατίας ή Τμήματα, Υπηρεσίες και Διευθύνσεις που υπάγονται σε αυτά. Συγκεκριμένα, με βάση τους ισχύοντες Κανονισμούς, το χρώμα της πινακίδας για τα οχήματα αυτά είναι το πορτοκαλί και το χρώμα των γραμμάτων είναι το μπλε. Όμως, από δείγματα που ετοιμάστηκαν διαφάνηκε πως ο συνδυασμός αυτός δεν είναι κατάλληλος, τόσο από άποψης ευκρίνειας όσο και από άποψη αισθητικής. Επίσης, τα χρώματα αυτά εύκολα ξεθωριάζουν με αποτέλεσμα την χειροτέρευση της εμφάνισης της πινακίδας. Διευκρινίζεται ότι μέχρι στιγμής δεν εφαρμόστηκε η πρόνοια αυτή στα κυβερνητικά οχήματα. Για τους λόγους αυτούς, προτείνεται η τροποποίηση του χρώματος της πινακίδας σε άσπρο και των γραμμάτων σε μαύρο.

Με βάση τα πιο πάνω, επισυνάπτεται προσχέδιο Κανονισμών που ετοίμασε το Τμήμα Οδικών Μεταφορών και παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τις απόψεις τους, εφόσον το επιθυμούν, το αργότερο μέχρι τις 13/3/2015, ηλεκτρονικά, με τηλεμοιότυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: imiltiadou@rtd.mcw.gov.cy

Τηλεμοιότυπο: 22354030

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Τμήμα Οδικών Μεταφορών
1425 Λευκωσία

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ
1972 ΕΩΣ (ΑΡ. 6) ΤΟΥ 2014

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1).

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως (Αρ. 6) του 2014, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44 (I) του 1992
5 (I) του 1993
28 (I) του 1993
49 (I) του 1994
5 (I) του 1996
45 (I) του 1996
95 (I) του 1996
56 (I) του 1998
1 (I) του 1999
18 (I) του 1999
66 (I) του 1999
117 (I) του 1999
56(I) του 2000
61 (I) του 2000
80 (I) του 2000

81 (I) του 2000
110 (I) του 2000
38 (I) του 2001
98 (I) του 2001
20 (I) του 2002
237 (I) του 2002
146 (I) του 2003
174 (I) του 2003
243 (I) του 2004
255 (I) του 2004
270 (I) του 2004
153 (I) του 2005
6 (I) του 2006
71 (I) του 2006
145 (I) του 2006
107 (I) του 2007
5 (I) του 2008
102(I) του 2008
113(I) του 2009
5(I) του 2010
8(I) του 2010
93(I) του 2011
109(I) του 2012
166(I) του 2012
100(I) του 2013
1(I) του 2014
11(I) του 2014
121(I) του 2014
143(I) του 2014
172(I) του 2014
189(I) του 2014.

Συνοπτικός
τίτλος.
Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):

8.3.1984
22.6.1984
8.3.1985
13.6.1986
24.3.1989
8.4.1989
21.7. 1989
27.12.1991
12.2.1993
11.4.1996
31.12.1996
12.2.1999
12.3.1999
7.7.2000
7.7.2000
14.7.2000
22.12.2000
2.2.2001
9.3.2001
16.3.2001
27.4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.2.2002
29.11.2002
9.5.2003
18.7.2003

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2015 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι 2014 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 έως του 2015.

25.7.2003
3.10.2003
31.10.2003
30.1.2004
13.2.2004
20.2.2004
30.4.2004
12.11.2004
10.12.2004
31.12.2004
24.3.2005
15.4.2005
8.6.2005
8.7.2005
29.7.2005
24.3.2006
15.12.2006
19.5.2008
22.5.2009
22.5.2009
12.3.2010
9.7.2010
17.12.2010
6.7.2012
30.11.2012
25.7.2014.

Τροποποίηση
του Κανονισμού
2 των βασικών
κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου όρου:

“«προσωπική πινακίδα» σημαίνει την πινακίδα που φέρει συνδυασμό διακριτικών σημείων και αριθμών που παραχωρούνται από τον Έφορο σύμφωνα με την παράγραφο (30) του Κανονισμού 6.”

Τροποποίηση
του Κανονισμού
6 των βασικών
κανονισμών.

3. Ο Κανονισμός 6 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη, μετά τη φράση «σημεία της ταυτότητας», δεύτερη γραμμή της παραγράφου (6) αυτού, της φράσης «ή προσωπική πινακίδα».
- (β) Με την προσθήκη, μετά τη φράση «επί τη εγγραφή του», τρίτη γραμμή της παραγράφου (7) αυτού, της φράσης «ή που περιέχονται σε προσωπική πινακίδα».
- (γ) Με την προσθήκη μετά την παράγραφο (29) αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου (30):

“(30) (α) Επιπρόσθετα από τα διακριτικά σημεία ταυτότητας που παραχωρούνται με βάση την παράγραφο (2) του παρόντος Κανονισμού, ο Έφορος δύναται, μέσω πώλησης, να παραχωρεί συνδυασμό γραμμάτων και αριθμών που εγκρίνει, σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που επιθυμεί να τον τοποθετήσει σε προσωπική πινακίδα, για χρήση σε εγγεγραμμένο όχημα που κυκλοφορεί στην Κυπριακή Δημοκρατία:

Νοείται ότι κάθε πρόσωπο δύναται να αγοράσει πέραν του ενός συνδυασμού γραμμάτων και αριθμών.

(β) Η πώληση που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α) θα γίνεται μέσω πλειστηριασμού κατά τον τρόπο και τους όρους που θα καθορίζονται από τον Έφορο, με βάση Γνωστοποίηση του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(γ) Τηρουμένων των προνοιών της υποπαράγραφου (δ) της παρούσας παραγράφου, για τους σκοπούς των παραγράφων (10) μέχρι (29) του παρόντος Κανονισμού η προσωπική πινακίδα θεωρείται πινακίδα οχήματος.

(δ) Στις προσωπικές πινακίδες -

(i) χρησιμοποιούνται αριθμοί από το μηδέν (0) μέχρι το εννιά (9) σε συνδυασμό με τα ακόλουθα κεφαλαία γράμματα:

A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z

(ii) δεν ισχύει η παράγραφος 2 του Μέρους Ι του Δεύτερου Παραρτήματος των βασικών Κανονισμών

(iii) δυνατόν να χρησιμοποιείται μία φορά το σημείο στίξης «παύλα», το οποίο θα τοποθετείται μεταξύ δύο γραμμάτων ή μεταξύ γράμματος και αριθμού ή αριθμού και γράμματος, σε χώρο που έπεται του

πρώτου εκ των δύο, στο κάθετο και οριζόντιο μέσο τους. Το μήκος της παύλας δεν θα υπερβαίνει το χώρο που καταλαμβάνει γράμμα της πινακίδας και το πλάτος γραφής της θα είναι ίσο με το πλάτος γραφής γράμματος της πινακίδας

- (iv) δεν τοποθετείται το διακριτικό σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας που περιλαμβάνεται στο Μέρος III του Δεύτερου Παραρτήματος των βασικών Κανονισμών
- (v) δεν αναγράφονται ο μήνας και το έτος πρώτης εγγραφής του οχήματος
- (vi) οι διαστάσεις των γραμμάτων και αριθμών καθώς και οι αποστάσεις που πρέπει να τηρούνται μεταξύ τους δύνανται να μειώνονται ανάλογα, ώστε να καθίσταται δυνατή η τοποθέτηση του επιλεγέντος συνδυασμού σε προσωπικές πινακίδες, νοουμένου ότι οι εν λόγω διαστάσεις θα μειώνονται στο ελάχιστο δυνατό και, εν πάση περιπτώσει, το ύψος των γραμμάτων δεν θα είναι λιγότερο των 49 χιλιοστομέτρων, το συνολικό πλάτος που καταλαμβάνεται από κάθε γράμμα και αριθμό των διακριτικών σημείων ταυτότητας, εκτός από το γράμμα I, δεν θα είναι μικρότερο των 29 χιλιοστομέτρων και το πλάτος γραφής του χαρακτήρα κάθε γράμματος και αριθμού δεν θα είναι μικρότερο των 9 χιλιοστομέτρων:

Νοείται ότι σε πινακίδα μίας σειράς αναγραφής των στοιχείων, όπως αυτή αναφέρεται στην παράγραφο 3 του Μέρους Ι του Δεύτερου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών, θα αναγράφεται συνδυασμός γραμμάτων και αριθμών μόνο σε μία σειρά και σε πινακίδα δύο σειρών αναγραφής των στοιχείων, όπως αυτή αναφέρεται στην εν λόγω παράγραφο, θα αναγράφεται συνδυασμός γραμμάτων και αριθμών μόνο σε δύο σειρές, ακόμη και αν υπάρχει επαρκής χώρος για αναγραφή και άλλων γραμμάτων και αριθμών σε άλλες σειρές.

(ε) Τηρουμένων των προνοιών της υποπαραγράφου (στ) της παρούσας παραγράφου, φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει προσωπική πινακίδα δύναται να την τοποθετεί σε εγγεγραμμένο στο μητρώο του Εφόρου όχημα της επιλογής του αντικαθιστώντας τις πινακίδες με τα διακριτικά σημεία ταυτότητας που παραχωρούνται με βάση την παράγραφο (2) του παρόντος Κανονισμού:

Νοείται ότι για οχήματα που αναφέρονται στην υποπαραγράφο (β) της παραγράφου 22 τοποθετείται μια εμπρόσθια και μια οπίσθια πινακίδα με το συγκεκριμένο συνδυασμό ψηφίων και αριθμών της προσωπικής πινακίδας.

(στ) Πρόσωπο που επιθυμεί να τοποθετήσει προσωπική πινακίδα σε όχημα, οφείλει να ζητήσει έγκριση από τον Έφορο, με αίτηση του κατά τον τύπο και τρόπο, ηλεκτρονικά ή άλλως πως, όπως καθορίζεται εκάστοτε από τον Έφορο και να καταβάλει το ποσό των εκατό ευρώ (€100) σε αυτόν.

(ζ) Η έγκριση που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (στ) της παρούσας παραγράφου εκδίδεται από τον Έφορο, ηλεκτρονικά ή άλλως πως και περιλαμβάνει -

- (i) το όνομα και τον αριθμό ταυτότητας ή τον αριθμό εγγραφής του προσώπου στο οποίο ανήκει ο συγκεκριμένος συνδυασμός ψηφίων και αριθμών της προσωπικής πινακίδας,
- (ii) τον αριθμό πλαισίου, τον αριθμό μηχανής, την κατασκευή, το μοντέλο και το χρώμα του οχήματος στο οποίο θα τοποθετηθεί η προσωπική πινακίδα καθώς και τα διακριτικά σημεία ταυτότητας του οχήματος που παραχωρήθηκαν για το όχημα με βάση την παράγραφο (2) του παρόντος Κανονισμού.

(η) Η έγκριση που εκδίδεται με βάση την υποπαράγραφο (ζ) μεταφέρεται πάντοτε στο όχημα στο οποίο είναι τοποθετημένη η προσωπική πινακίδα, στη δε περίπτωση που η έγκριση εκδίδεται ηλεκτρονικά, εκτυπωμένο αντίγραφο της έγκρισης πρέπει να μεταφέρεται στο όχημα.

(θ) Απαγορεύεται η τοποθέτηση πινακίδων με στοιχεία συγκεκριμένης προσωπικής πινακίδας σε πέραν του ενός οχήματα ταυτόχρονα.

(i) Η κατοχή συνδυασμού συγκεκριμένων ψηφίων και αριθμών που παραχωρήθηκε με βάση την υποπαράγραφο (α) της παρούσας παραγράφου δύναται να μεταβιβαστεί σε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο εφόσον –

(i) ενημερωθεί ο Έφορος, κατά τον τύπο και τρόπο, ηλεκτρονικά ή άλλως πως, όπως καθορίζεται εκάστοτε από αυτόν,

(ii) καταβληθεί στον Έφορο το ποσό των εκατό ευρώ (€100).

(ια) Ουδείς δύναται να χρησιμοποιεί πινακίδα που φέρει συνδυασμό συγκεκριμένων ψηφίων και αριθμών που παραχωρήθηκε με βάση την υποπαράγραφο (α) εκτός αν είναι κάτοχος του συνδυασμού αυτού.

Τροποποίηση
του Δεύτερου
Παραρτήματος
των βασικών
κανονισμών.

4. Η παράγραφος 5 του Μέρους II του Δεύτερου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της λέξης «πορτοκαλί» (τέταρτη γραμμή της υποπαραγράφου 5.2 αυτής), με

τη λέξη «άσπρου».

- (β) Με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος της υποπαραγράφου 5.5 αυτής με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, των ακόλουθων νέων επιφυλάξεων:

«Νοείται ότι κάθε εμπρόσθια και κάθε οπίσθια πινακίδα οχήματος εκμισθούμενου άνευ οδηγού η οποία κατασκευάζεται και τοποθετείται σε τέτοιο όχημα από την ημερομηνία έναρξης ισχύος των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικών) Κανονισμών του 2015 πρέπει να έχει βάση χρώματος άσπρου με οπισθοαντανακλαστικές ιδιότητες:

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση που λόγω ζημιάς, φθοράς ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο αντικαθίσταται πινακίδα οχήματος εκμισθούμενου άνευ οδηγού στο οποίο είναι τοποθετημένη πινακίδα που κατασκευάστηκε πριν την ημερομηνία έναρξης ισχύος των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικών) Κανονισμών του 2015, πρέπει να αντικαθίστανται όλες οι πινακίδες του οχήματος με πινακίδες που αναφέρονται στην προηγούμενη επιφύλαξη.».

- (γ) Με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου 5.6 αυτής με την ακόλουθη νέα υποπαραγράφο 5.6:

«5.6 Τα διακριτικά σημεία της ταυτότητας του κάθε

οχήματος στις πινακίδες πρέπει να είναι χρώματος μαύρου, εκτός από τα διακριτικά σημεία της ταυτότητας των οχημάτων που αναφέρονται στην υποπαράγραφο 5.3 της παρούσας παραγράφου τα οποία πρέπει, εφόσον η βάση της πινακίδας τους είναι χρώματος μαύρου, να είναι χρώματος άσπρου ή αργυρού.».

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ