

Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Πρόσκληση για Απόψεις

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Τροποποίηση των περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεων Κανονισμών για σκοπούς ρύθμισης της απαγόρευσης επέμβασης στους «μετρητές χιλιομετρικών αποστάσεων» (οδόμετρα αυτοκινήτων - κοντέρ)

Το προσχέδιο αυτό τίθεται στις 28/4/2017 για απόψεις από κάθε ενδιαφερόμενο.

Πρόσκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιείται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση <http://www.mcw.gov.cy/mcw/rtd/rtd.nsf> για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.

Σχετικά με το θέμα, σημειώνονται τα ακόλουθα:

1. Το θέμα της επέμβασης στο κοντέρ των οχημάτων απασχόλησε και προβλημάτισε τα τελευταία χρόνια τόσο τους εμπλεκόμενους με το θέμα ιδιωτικούς φορείς όσο και τις αρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας.
2. Το θέμα έχει πολλές πτυχές, οικονομικές, νομικές κλπ και επηρεάζει τόσο την αγορά του αυτοκινήτου όσο και το κοινό. Ειδικότερα, αναφέρεται ότι καταναλωτές πέφτουν θύμα πολλές φορές και αγοράζουν, καλόπιστα, ένα μεταχειρισμένο όχημα για το οποίο στη συνέχεια αποδεικνύεται ότι είχε γίνει παρέμβαση στο κοντέρ του, συνήθως με τρόπο που δεικνύει λιγότερα χιλιόμετρα από αυτά που το όχημα είχε διανύσει καθ' όλη τη διάρκεια χρήσης του, πριν αγοραστεί από το νέο αγοραστή. Ως αποτέλεσμα τούτου ο νέος αγοραστής αγοράζει ένα όχημα σε καθορισμένη τιμή, θεωρώντας, λανθασμένα, αφού παραπλανήθηκε, ότι το όχημα είχε διανύσει λιγότερα χιλιόμετρα πριν το αγοράσει και άρα θεωρούσε, όπως είναι αναμενόμενο, ότι θα ήταν σε καλύτερη τεχνική κατάσταση ή/και ότι η τιμή που πλήρωσε ήταν η κατάλληλη ενώ στην πραγματικότητα δεν ήταν ή/και ότι δεν χρειάζεται να προβεί σε ενέργειες και έξοδα για το κατάλληλο πρόγραμμα συντήρησης του σε σχέση με τα χιλιόμετρα που πραγματικά διένυσε.
3. Σε μια προσπάθεια επίλυσης του προβλήματος, το Τμήμα Οδικών Μεταφορών ένταξε τα τελευταία χρόνια, στη διαδικασία περιοδικού ελέγχου των οχημάτων, τον έλεγχο του κοντέρ με καταγραφή στο μηχανογραφημένο σύστημα του Τμήματος της ένδειξης χιλιομέτρων του κοντέρ. Η ένδειξη ελέγχεται στον επόμενο περιοδικό έλεγχο του οχήματος, για το κατά πόσο η νέα ένδειξη είναι λογική λαμβάνοντας υπόψη τη χρήση του οχήματος.
4. Το πιο πάνω μέτρο βοήθησε στο να ελεγχθεί καλύτερα το θέμα των παρεμβάσεων στα κοντέρ, όμως από μόνο του δεν θεωρείται αρκετό για την επίλυση του προβλήματος, γι' αυτό αποφασίστηκε και η νομοθετική παρέμβαση, ώστε να υπάρχει ρητή απαγόρευση για αποσύνδεση, τροποποίηση, αντικατάσταση ή οποιαδήποτε παρέμβαση στο κοντέρ, που έχει ως αποτέλεσμα τη μη καταγραφή από αυτό της απόστασης που διανύει το όχημα καθώς και της απόστασης που αυτό διένυσε καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης του.
5. Επιπρόσθετα, για σκοπούς διαφάνειας και εύκολης πρόσβασης στην πληροφορία της ένδειξης του κοντέρ στον τελευταίο περιοδικό έλεγχο του οχήματος ώστε να υπάρχει δυνατότητα ελέγχου από κάθε καταναλωτή (εν δυνάμει αγοραστή του οχήματος),

C:/Δημόσια Διαβούλευση - Οδόμετρα - ΓΝ-27/4/2017

αποφασίστηκε όπως περιληφθεί στους Κανονισμούς πρόνοια ώστε κάθε ενδιαφερόμενος να δύναται να λάβει την εν λόγω πληροφορία για κάθε όχημα, εφόσον η πληροφορία αυτή βρίσκεται καταχωρημένη στο μηχανογραφημένο σύστημα του Τμήματος Οδικών Μεταφορών. Αν η πρόνοια αυτή εγκριθεί, το Τμήμα Οδικών Μεταφορών προγραμματίζει να την παρέχει μέσω των διαδικτυακών διαδραστικών του υπηρεσιών προς το κοινό. Σημειώνεται όμως ότι, η συμπερίληψη της πρόνοιας αυτής βρίσκεται υπό την αίρεση θετικής άποψης από την Επιτροπή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα.

6. Με βάση τα πιο πάνω, επισυνάπτεται, προσχέδιο Πρότασης Κανονισμών που ετοίμασε το Τμήμα Οδικών Μεταφορών και παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τις απόψεις τους, εφόσον το επιθυμούν, το αργότερο μέχρι την 9^η Ιουνίου 2017, ηλεκτρονικά, με τηλεομοίτυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: xlidasides@rtd.mcw.gov.cy

Τηλεομοίτυπο: 22354030

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Τμήμα Οδικών Μεταφορών
1425 Λευκωσία

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ
1972 ΕΩΣ (ΑΡ. 3) ΤΟΥ 2016

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1).

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως (Αρ. 3) του 2016, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44 (I) του 1992
5 (I) του 1993
28 (I) του 1993
49 (I) του 1994
5 (I) του 1996
45 (I) του 1996
95 (I) του 1996
56 (I) του 1998
1 (I) του 1999
18 (I) του 1999
66 (I) του 1999
117 (I) του 1999
56(I) του 2000
61 (I) του 2000
80 (I) του 2000
81 (I) του 2000

110 (I) του 2000
38 (I) του 2001
98 (I) του 2001
20 (I) του 2002
237 (I) του 2002
146 (I) του 2003
174 (I) του 2003
243 (I) του 2004
255 (I) του 2004
270 (I) του 2004
153 (I) του 2005
6 (I) του 2006
71 (I) του 2006
145 (I) του 2006
107 (I) του 2007
5 (I) του 2008
102(I) του 2008
113(I) του 2009
5(I) του 2010
8(I) του 2010
93(I) του 2011
109(I) του 2012
166(I) του 2012
100(I) του 2013
1(I) του 2014
11(I) του 2014
121(I) του 2014
143(I) του 2014
172(I) του 2014
189(I) του 2014
10(I) του 2015
24(I) του 2015
29(I) του 2015

202(I) του 2015

1(I) του 2016

12(I) του 2016

14(I) του 2016.

Συνοπτικός
τίτλος.

Επίσημη

Εφημερίδα,

Παράρτημα

Τρίτο (I):

8.3.1984

22.6.1984

8.3.1985

13.6.1986

24.3.1989

8.4.1989

21.7. 1989

27.12.1991

12.2.1993

11.4.1996

31.12.1996

12.2.1999

12.3.1999

7.7.2000

7.7.2000

14.7.2000

22.12.2000

2.2.2001

9.3.2001

16.3.2001

27.4.2001

30.11.2001

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2017 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι 2014 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι 2017.

28.12.2001

22.2.2002

29.11.2002

9.5.2003

18.7.2003

25.7.2003

3.10.2003

31.10.2003

30.1.2004

13.2.2004

20.2.2004

30.4.2004

12.11.2004

10.12.2004

31.12.2004

24.3.2005

15.4.2005

8.6.2005

8.7.2005

29.7.2005

24.3.2006

15.12.2006

19.5.2008

22.5.2009

22.5.2009

12.3.2010

9.7.2010

17.12.2010

6.7.2012

30.11.2012

25.7.2014.

Τροποποίηση
του Κανονισμού
50 των βασικών
κανονισμών.

3. Ο Κανονισμός 50 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη, μετά την παράγραφο (31) αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου (32):

(32)(α) Τηρουμένων των προνοιών της υποπαραγράφου (γ), σε κάθε όχημα πρέπει να υπάρχει σε λειτουργία μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων, που ακολούθως θα αναφέρεται ως «κοντέρ», το οποίο να καταγράφει την απόσταση που διανύει το όχημα καθώς και την απόσταση που αυτό διένυσε καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης του.

(β) Τηρουμένων των προνοιών της υποπαραγράφου (γ) δεν επιτρέπεται η αποσύνδεση, η τροποποίηση, η αντικατάσταση ή οποιαδήποτε παρέμβαση στο κοντέρ, που έχει ως αποτέλεσμα τη μη καταγραφή από αυτό ή, σε περίπτωση αντικατάστασης του, από το νέο κοντέρ, της απόστασης που διανύει το όχημα καθώς και της απόστασης που αυτό διένυσε καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης του.

(γ) Εφόσον συντρέχουν τεχνικοί λόγοι που κατά την κρίση του Εφόρου καθιστούν αδύνατη την καταγραφή σε νέο κοντέρ που αντικαθιστά παλαιό, της απόστασης που το όχημα διένυσε καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης του πριν την εφαρμογή του νέου κοντέρ, ο Έφορος δύναται να εγκρίνει αίτημα για την εγκατάσταση του νέου κοντέρ, το οποίο θα καταγράφει την απόσταση που διανύει το όχημα από τη μέρα εφαρμογής του νέου κοντέρ.

1(Ι) του 2007
106(Ι) του 2007
83(Ι) του 2009
56(Ι) του 2010
109(Ι) του 2011
82(Ι) του 2012
62(Ι) του 2013
70(Ι) του 2013
93(Ι) του 2014.

(δ) Σε περίπτωση εφαρμογής της υποπαραγράφου (γ) ο Έφορος φροντίζει ώστε να καταγράφεται, σε κάθε Πιστοποιητικό Καταλληλότητας, όπως αυτό ορίζεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμο του 2007, που εκδίδεται για το όχημα εφεξής, η ημερομηνία αντικατάστασης του κοντέρ και η απόσταση που ήταν καταγραμμένη στο κοντέρ που αντικαταστάθηκε.

(ε) Εφόσον υπάρχει καταχωρημένη στο μηχανογραφικό σύστημα του Τμήματος Οδικών Μεταφορών ένδειξη για την καταγραμμένη στο κοντέρ οχήματος απόσταση κατά την τελευταία έκδοση Πιστοποιητικού Καταλληλότητας για αυτό, ο Έφορος παραχωρεί σε οποιοδήποτε ενδιαφερόμενο πρόσωπο την πληροφορία αυτή, για οποιοδήποτε όχημα, αναφέροντας αποκλειστικά και μόνο, τον αριθμό εγγραφής του οχήματος, την ημερομηνία έκδοσης του Πιστοποιητικού Καταλληλότητας και την καταχωρημένη στο μηχανογραφικό σύστημα απόσταση και, σε περίπτωση εφαρμογής της υποπαραγράφου (δ), τις πληροφορίες που αναφέρονται στην εν λόγω υποπαραγράφο:

Νοείται ότι, οι πιο πάνω παραχωρούμενες πληροφορίες αποτελούν αποτύπωση των υπάρχοντων τη δεδομένη στιγμή σχετικών στοιχείων στο μηχανογραφικό σύστημα του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δεν μπορεί

να αποτελέσουν λόγο ή αιτία για οποιονδήποτε τις λαμβάνει ή επηρεάζεται από αυτές για αναζήτηση οποιασδήποτε μορφής ευθύνης για ενέργειες, απαιτήσεις, απώλειες ή βλάβες που αυτός μπορεί να αποδείξει ή να προσπαθήσει να αποδείξει, για οποιοδήποτε συμβάν, δήλωση, δημοσίευση, πράξη ή παράλειψη επισυμβεί και σχετίζεται με τις πληροφορίες αυτές και που αυτός αποδείξει ή θεωρήσει ή πιστεύει ότι έβλαψε τα συμφέροντα του.

(στ) Η παρούσα παράγραφος εφαρμόζεται για οχήματα κατηγορίας M1 και N1, όπως αυτά καθορίζονται στο Μέρος Α του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2010.

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα Τρίτο (I):
21.5.2010.