

Ο ΠΕΡΙ ΕΞΩΔΙΚΟΥ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΑΔΙΚΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1997

Συνοπτικός
τίτλος.
Επίσημη
Εφημερίδα της
Δημοκρατίας

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εξωδίκου Ρύθμισης Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2013 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμοι του 1997 έως το 2010 (που στο εξής θα αναφέρονται ως "ο βασικός νόμος") και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμοι του 1997 έως το 2013.

47 του 1997
32 του 2000
52 του 2002
27 του 2006
.... του 2010

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L173,
08.07.2011,
σ.47.

«Οδηγία 2011/82/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2011 για τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις που έχουν σχέση με την οδική ασφάλεια»,

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου ορισμού:

(α) «Οδηγία 2011/82/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2011 σημαίνει την Οδηγία για τη διευκόλυνση της διασυνοριακής ανταλλαγής πληροφοριών για τροχαίες παραβάσεις που έχουν σχέση με την οδική ασφάλεια.»

Τροποποίηση
του άρθρου 5
του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 5(1) του βασικού νόμου τροποποιείται, με την προσθήκη της ακόλουθης πρότασης μετά την τελεία της όγδοης γραμμής.

«β. Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση που διαπράττεται αδίκημα

που καθορίζεται στην Οδηγία 2011/82/EK με όχημα που είναι εγγεγραμμένο σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε., θα εφαρμόζονται οι πρόνοιες της Οδηγίας 2011/82/EK»

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, η Οδηγία 2011/82/EK εφαρμόζεται στις κάτωθι τροχαίες παραβάσεις που αφορούν την οδική ασφάλεια:

- α) υπέρβαση ταχύτητας·
- β) μη χρήση της ζώνης ασφαλείας·
- γ) παραβίαση φωτεινού κόκκινου σηματοδότη·
- δ) οδήγηση σε κατάσταση μέθης·
- ε) οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών·
- στ) μη χρήση προστατευτικού κράνους·
- ζ) χρήση απαγορευμένης λωρίδας·
- η) παράνομη χρήση κινητού τηλεφώνου ή άλλης συσκευής επικοινωνίας κατά την οδήγηση.

Τροποποίηση
του άρθρου 6
του βασικού
νόμου.

4. Το άρθρο 6(1) του βασικού νόμου τροποποιείται, με την προσθήκη της ακόλουθης πρότασης μετά την τελεία της τρίτης γραμμής.

«2. Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση που διαπράττεται αδίκημα που καθορίζεται στην Οδηγία 2011/82/EK με όχημα που είναι εγγεγραμμένο σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε., θα εφαρμόζονται οι πρόνοιες της Οδηγίας 2011/82/EK»

5. Το άρθρο 6(2) του βασικού νόμου τροποποιείται, με την προσθήκη της ακόλουθης πρότασης μετά την τελεία της τέταρτης γραμμής.

«2. Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση που διαπράττεται αδίκημα που καθορίζεται στην Οδηγία 2011/82/EK με όχημα που είναι εγγεγραμμένο σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε., θα εφαρμόζονται οι πρόνοιες της Οδηγίας 2011/82/EK»

6. Με την προσθήκη νέου άρθρου 6(5) ως ακολούθως:

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του Νόμου, τα συνημμένα Παραρτήματα της Οδηγίας 2011/82/EK, Παράρτημα Ι και

Παράρτημα ΙΙ.

- Τροποποίηση του άρθρου 8 του βασικού νόμου.
7. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου τροποποιείται, με την προσθήκη της ακόλουθης νέας παραγράφου:
«2. Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση που διαπράττεται αδίκημα που καθορίζεται στην Οδηγία 2011/82/ΕΚ με όχημα που είναι εγγεγραμμένο σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε., θα εφαρμόζονται οι πρόνοιες της Οδηγίας 2011/82/ΕΚ»
- Έναρξη ισχύος.
8. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ με τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 4

Στοιχείο	Υ/Π (1)	Παρατηρήσεις
Δεδομένα σχετικά με το όχημα	Υ	
Κράτος μέλος αριθμού κυκλοφορίας	Υ	
Αριθμός άδειας κυκλοφορίας	Υ	(Α (2))
Δεδομένα σχετικά με την παράβαση	Υ	
Κράτος μέλος παράβασης	Υ	
Ημερομηνία αναφοράς της παράβασης	Υ	
Χρόνος αναφοράς της παράβασης	Υ	
Σκοπός της έρευνας	Υ	Κωδικός που αναφέρει τον τύπο της παράβασης, όπως καταγράφονται στο άρθρο 2 1 = Υπέρβαση ταχύτητας 2 = Οδήγηση σε κατάσταση μέθης 3 = Μη χρήση της ζώνης ασφαλείας 4 = Παραβίαση φωτεινού κόκκινου σηματοδότη 5 = Χρήση απαγορευμένης λωρίδας 10 = Οδήγηση υπό την επίρεια ναρκωτικών 11 = Μη χρήση προστατευτικού κράνους 12 = Παράνομη χρήση κινητού τηλεφώνου ή άλλης συσκευής επικοινωνίας κατά την οδήγηση

(1) Υ = Υποχρεωτικό όταν διατίθεται στο εθνικό μητρώο, Π = προαιρετικό.

(2) Εναρμονισμένη σύνταξη εγγράφου, βλέπε οδηγία 1999/37/ΕΚ του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 1999, σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων (ΕΕ L 138 της 1.6.1999, σ. 57).

ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 4

Μέρος Ι. Δεδομένα που αφορούν οχήματα

Στοιχείο	Υ/Π (1)	Παρατηρήσεις
Αριθμός άδειας κυκλοφορίας	Υ	
Αριθμός πλαισίου/VIN	Υ	
Χώρα αριθμού κυκλοφορίας	Υ	
Κατασκευή	Υ	(D.1 (2)) π.χ. Ford, Opel, Renault
Εμπορικός τύπος του οχήματος	Υ	(D.3) π.χ. Focus, Astra, Megane
Κωδικός κατηγορίας ΕΕ	Υ	(J) π.χ. μοτοποδήλατα, μοτοσυκλέτες, αυτοκίνητα

(1) Υ = Υποχρεωτικό όταν διατίθεται στο εθνικό μητρώο, Π = προαιρετικό.

(2) Εναρμονισμένη σύνταξη εγγράφου, βλέπε οδηγία 1999/37/ΕΚ.

Μέρος II. Δεδομένα που αφορούν κατόχους ή ιδιοκτήτες οχημάτων

Στοιχείο	Υ/Π (1)	Παρατηρήσεις
Δεδομένα που αναφέρονται στους ιδιοκτήτες του οχήματος		(C.1 (2)) Τα δεδομένα αναφέρουν τον ιδιοκτήτη της συγκεκριμένης άδειας κυκλοφορίας.
Επώνυμο των κατόχων (της εταιρείας) της άδειας κυκλοφορίας	Υ	(C.1.1) Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για το ονοματεπώνυμο, τα συνθετικά, τους τίτλους κ.λπ. και κοινοποιείται το όνομα υπό εκτυπώσιμη μορφή
Όνομα	Υ	(C.1.2) Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για το όνομα και τα αρχικά του και κοινοποιείται το όνομα υπό εκτυπώσιμη μορφή
Διεύθυνση	Υ	(C.1.3) Χρησιμοποιούνται χωριστά πεδία για την οδό, τον αριθμό της οικίας και των προσαρτημάτων της, τον ταχυδρομικό κώδικα, τον τόπο κατοικίας, τη χώρα κατοικίας κ.λπ. και κοινοποιείται η διεύθυνση υπό εκτυπώσιμη μορφή.
Φύλο	Π	Άρρεν, θήλυ
Ημερομηνία γέννησης:	Υ	
Νομικό πρόσωπο	Υ	Πρόσωπο, όμιλος, εταιρεία, επιχείρηση κ.λπ.
Τόπος γέννησης	Π	
Αριθμός ταυτότητας/στοιχεία αναγνώρισης	Π	Στοιχείο αναγνώρισης που προσδιορίζει κατά τρόπο μοναδικό το πρόσωπο ή την εταιρεία
Δεδομένα που αναφέρονται στους ιδιοκτήτες του οχήματος		(C.2) Τα δεδομένα αναφέρονται στους ιδιοκτήτες του οχήματος
Επώνυμο ιδιοκτητών (εταιρείας)	Υ	(C.2.1)
Όνομα	Υ	(C.2.2)
Διεύθυνση	Υ	(C.2.3)
Φύλο	Π	Άρρεν, θήλυ
Ημερομηνία γέννησης:	Υ	
Νομικό πρόσωπο	Υ	Πρόσωπο, όμιλος, εταιρεία, επιχείρηση κ.λπ.
Τόπος γέννησης	Π	
Αριθμός ταυτότητας/στοιχεία αναγνώρισης	Π	Στοιχείο αναγνώρισης που προσδιορίζει κατά τρόπο μοναδικό το πρόσωπο ή την εταιρεία.
		Σε περίπτωση αποσυρμένων οχημάτων, κλεμμένων οχημάτων ή πινακίδων κυκλοφορίας ή οχημάτων με ληγμένη άδεια κυκλοφορίας δεν παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τον ιδιοκτήτη/κάτοχο. Αντ' αυτού, επιστρέφεται το μήνυμα «Μη κοινοποιήσιμη πληροφορία».

(1) Υ = Υποχρεωτικό όταν διατίθεται στο εθνικό μητρώο, Π = προαιρετικό.

(2) Εναρμονισμένη σύνταξη εγγράφου, βλέπε οδηγία 1999/37/ΕΚ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΠΡΟΤΥΠΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

που αναφέρεται στο άρθρο 5

[Εξώφυλλο]

.....
[Όνοματεπώνυμο, διεύθυνση και αριθμός τηλεφώνου αποστολέα]

.....
[Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση παραλήπτη]

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

όσον αφορά τροχαία παράβαση που έχει σχέση με την οδική ασφάλεια η οποία διεπράχθη
[όνομα κράτους μέλους όπου διεπράχθη η παράβαση]

Σελίδα 2

Στις τροχαία παράβαση που έχει σχέση με την οδική ασφάλεια η οποία διεπράχθη με όχημα με
[ημερομηνία]
αριθμό κυκλοφορίας , κατασκευής , μοντέλου
διαπιστώθηκε από
[ονομασία του αρμόδιου φορέα]

[Εναλλακτική διατύπωση 1] (1)

Είστε καταχωρισμένος ως ο κάτοχος της άδειας κυκλοφορίας του προαναφερθέντος οχήματος.

[Εναλλακτική διατύπωση 2] (1)

Ο κάτοχος της άδειας κυκλοφορίας του προαναφερθέντος οχήματος δήλωσε ότι οδηγούσατε το όχημα εκείνο όταν διεπράχθη η τροχαία παράβαση που έχει σχέση με την οδική ασφάλεια.

Οι σχετικές λεπτομέρειες της εν λόγω παράβασης περιγράφονται στη σελίδα 3 κατωτέρω.

Το πρόστιμο για την εν λόγω παράβαση ανέρχεται σε EUR/εθνικό νόμισμα.

Προθεσμία καταβολής του προστίμου έως

Σας συμβουλεύουμε να συμπληρώσετε το συνημμένο έντυπο απάντησης (σελίδα 4) και να το αποστείλετε στην αναγραφόμενη διεύθυνση, εάν δεν πληρώσετε το παρόν πρόστιμο.

Η παρούσα επιστολή θα εξεταστεί σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο τ
[όνομα του κράτους μέλους της τροχαίας παράβασης].

(1) Ό,τι δεν ισχύει διαγράφεται.

Σελίδα 3

Σχετικές λεπτομέρειες όσον αφορά την παράβαση

α) Στοιχεία του οχήματος με το οποίο διεπράχθη η παράβαση:

Αριθμός κυκλοφορίας:

Χώρα αριθμού κυκλοφορίας:

Κατασκευή και μοντέλο:

β) Στοιχεία της παράβασης:

Τόπος, ημερομηνία και χρόνος της παράβασης:

.....

.....

Φύση και νομικός χαρακτηρισμός της παράβασης:

.....

.....

υπέρβαση ταχύτητας, μη χρήση της ζώνης ασφαλείας, παραβίαση φωτεινού κόκκινου σηματοδότη, οδήγηση σε κατάσταση μέθης, οδήγηση υπό την επήρεια ναρκωτικών, μη χρήση προστατευτικού κράνους, χρήση απαγορευμένης λωρίδας, παράνομη χρήση κινητού τηλεφώνου ή άλλων συσκευών επικοινωνίας κατά την οδήγηση (1)

Λεπτομερής περιγραφή της παράβασης:

.....

.....

Παραπομπή στις σχετικές νομικές διατάξεις:

.....

.....

Περιγραφή των αποδεικτικών στοιχείων της παράβασης ή παραπομπή σε αυτά:

.....

.....

γ) Στοιχεία της συσκευής ελέγχου που χρησιμοποιήθηκε για να διαπιστωθεί η παράβαση (2)

Τύπος της συσκευής ελέγχου υπέρβασης της ταχύτητας, μη χρήσης της ζώνης ασφαλείας, παραβίασης φωτεινού κόκκινου σηματοδότη, οδήγησης σε κατάσταση μέθης, οδήγησης υπό την επήρεια ναρκωτικών, μη χρήσης προστατευτικού κράνους, χρήσης απαγορευμένης λωρίδας, παράνομης χρήσης κινητού τηλεφώνου ή άλλης συσκευής επικοινωνίας κατά την οδήγηση (1):

Προσδιορισμός της συσκευής:

.....

Αναγνωριστικός αριθμός της συσκευής:

.....

Ημερομηνία λήξης της τελευταίας βαθμονόμησης:

.....

δ) Αποτέλεσμα εφαρμογής της συσκευής:

.....

[παράδειγμα για υπέρβαση ταχύτητας να προστεθούν άλλες παραβάσεις:]*

Όριο ταχύτητας:

.....

Μετρηθείσα ταχύτητα:

.....

Μετρηθείσα ταχύτητα διορθωμένη με το περιθώριο σφάλματος:

.....

(1) Ό,τι δεν ισχύει διαγράφεται.

(2) Δεν ισχύει εφόσον δεν χρησιμοποιήθηκε καμία συσκευή.

Σελίδα 4

Έντυπο απάντησης

(παρακαλείσθε να χρησιμοποιήσετε κεφαλαία)

Α. Στοιχεία ταυτότητας του οδηγού:

— Ονοματεπώνυμο:

.....

— Τόπος και ημερομηνία γέννησης:.....

.....

— Αριθμός άδειας οδήγησης: (ημερομηνία έκδοσής της): και (τόπος έκδοσής της):

.....

— Διεύθυνση:

.....

Β. Κατάλογος ερωτήσεων:

1. Το όχημα, μάρκας και με αριθμό κυκλοφορίας είναι καταχωρισμένο στο όνομά σας; ναι/όχι ⁽¹⁾

Εάν όχι, ο κάτοχος της άδειας κυκλοφορίας είναι:

.....

(Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση)

2. Αναγνωρίζετε ότι διαπράξατε την παράβαση; ναι/όχι ⁽¹⁾

3. Εάν δεν το αναγνωρίζετε, παρακαλείσθε να εξηγήσετε γιατί:

.....

.....

.....

.....

Παρακαλείσθε να αποστείλετε το συμπληρωμένο έντυπο εντός 60 ημερών από την ημερομηνία της παρούσας ενημερωτικής επιστολής στην κάτωθι αρχή:

.....

στην εξής διεύθυνση:

.....

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η παρούσα υπόθεση θα εξετασθεί από την αρμόδια αρχή τ [όνομα του κράτους μέλους παράβασης].

Σε περίπτωση που δεν υπάρξει δικαστική συνέχεια, θα ενημερωθείτε εντός 60 ημερών από την παραλαβή του εντύπου απάντησης.

⁽¹⁾ Ό,π. δεν ισχύει διαγράφεται.

Σε περίπτωση δικαστικής συνέχειας, εφαρμόζεται η εξής διαδικασία:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

[συμπληρώνεται από το κράτος μέλος παράβασης – ποια θα είναι η διαδικασία στη συνέχεια, καθώς και λεπτομέρειες σχετικά με τη δυνατότητα και τη διαδικασία υποβολής ένστασης κατά της απόφασης δικαστικής συνέχειας. Στις εν λόγω λεπτομέρειες περιλαμβάνονται οπωσδήποτε: Η ονομασία και η διεύθυνση της αρμόδιας για την κίνηση δίωξης αρχής, η προθεσμία καταβολής του προστίμου, η ονομασία και η διεύθυνση του αρμόδιου σώματος για την υποβολή ένστασης και η προθεσμία υποβολής ένστασης.]

Η παρούσα επιστολή αυτή καθ' εαυτήν δεν οδηγεί σε έννομες συνέπειες.

ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

«Η Επιτροπή σημειώνει ότι το Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο συμφωνούν αμφότερα να αντικατασταθεί η προτεινόμενη από την Επιτροπή νομική βάση –ήτοι το άρθρο 91 παράγραφος 1γ της ΣΛΕΕ– με το άρθρο 87 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ. Μολονότι η Επιτροπή συμμερίζεται την άποψη των δυο νομοθετικών οργάνων που ασκούν από κοινού τη νομοθετική εξουσία σχετικά με τη σημασία της επίτευξης των στόχων της προτεινόμενης οδηγίας για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, θεωρεί από νομική και δεσμική άποψη ότι το άρθρο 87 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ δεν αποτελεί τη δέουσα νομική βάση και, για τον λόγο αυτό, επιφυλάσσεται του δικαιώματός της να χρησιμοποιήσει όλα τα νομικά μέσα που έχει στη διάθεσή της».
