

Αριθμός 622

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Αποδοχή Αλλοδαπών Αδειών Ιπτάμενου Τεχνικού Προσωπικού) Κανονισμοί του 2002, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 259 και 22 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου του 2002, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

Ο ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2002

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 259 και 22

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο—

«Οδηγία του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1991 σχετικά με την αμοιβαία αποδοχή των αδειών άσκησης επαγγέλματος του προσωπικού της πολιτικής αεροπορίας» (ΕΕ L 373, 31.12.1991, σ. 21),

213(1) του 2002.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από τα άρθρα 259 και 22 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου του 2002, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Οι Κανονισμοί αυτοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Αποδοχή Αλλοδαπών Αδειών Ιπτάμενου Τεχνικού Προσωπικού) Κανονισμοί του 2002.

Ερμηνεία.

2.—(1) Στους Κανονισμούς αυτούς—

«άδεια» σημαίνει άδεια ιπτάμενου τεχνικού πληρώματος·

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων·

«Κράτος Μέλος» σημαίνει Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή του Ευρωπαϊκού Κοινού Αεροπορικού Χώρου·

213(1) του 2002.

«Νόμος» σημαίνει τον περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμο του 2002.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στους Κανονισμούς αυτούς και που δεν ερμηνεύονται διαφορετικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

Άδεια χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών.

3. Κάθε πρόσωπο που κατέχει άδεια χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών η οποία έχει χορηγηθεί από Κράτος Μέλος, μπορεί να κυβερνά αεροσκάφη νηολογημένα στη Δημοκρατία:

Νοείται ότι, η αναγνώριση αυτή περιορίζεται στην άσκηση των δικαιωμάτων του κατόχου άδειας χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών και των συναφών προσόντων για τις αιτήσεις όψεως που πραγματοποιούνται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας με αεροσκάφη που διαθέτουν πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας με πλήρωμα ένα μόνο χειριστή.

Επικύρωση άδειας που χορηγήθηκε από Κράτος Μέλος.

4.—(1) Η αρμόδια αρχή επικυρώνει χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση και χωρίς επιπρόσθετες δοκιμασίες, κάθε άδεια που έχει χορηγηθεί από Κράτος Μέλος καθώς και όλα τα δικαιώματα που συνεπάγεται και όλες τις βεβαιώσεις που είναι προσαρτημένες σε αυτή.

(2) Ο κανονισμός αυτός εφαρμόζεται όταν μια άδεια, η οποία έχει χορηγηθεί από Κράτος Μέλος και υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή για επικύρωση, βασίζεται σε όρους ισοδύναμους με τους όρους όπου καθορίζονται στο Νόμο.

(3) Η αρμόδια αρχή μπορεί να ζητεί από την Επιτροπή γνωμοδότηση σχετικά με την ισοτιμία άδειας, που της υποβλήθηκε για επικύρωση εντός προθεσμίας τριών εβδομάδων από την παραλαβή της αίτησης.

(4) Η αρμόδια αρχή απαντά στον υποψήφιο εντός προθεσμίας ενός μηνός από την ημέρα που της κοινοποιήθηκε η γνώμη της Επιτροπής.

(5) Εάν η αρμόδια αρχή δε ζητήσει τη γνώμη της Επιτροπής, είναι υποχρεωμένη να δώσει απάντηση στον υποψήφιο εντός προθεσμίας τριών μηνών.

(6) Οι προθεσμίες που αναφέρονται στις παραγράφους (3) μέχρι (5), εφαρμόζονται από τη στιγμή που καθίστανται διαθέσιμες όλες οι αναγκαίες πληροφορίες.

5.—(1) Εάν μετά την εξέταση μιας άδειας από την αρμόδια αρχή, η οποία υποβάλλεται προς επικύρωση, υπάρχουν βάσιμες αμφιβολίες όσον αφορά την ισοτιμία της, η αρμόδια αρχή μπορεί, κατά παρέκκλιση του Κανονισμού 4, να κρίνει ότι απαιτούνται συμπληρωματικές προϋποθέσεις ή δοκιμασίες, για να είναι δυνατή η επικύρωση της άδειας.

Συμπληρωματικές προϋποθέσεις.

(2) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει γραπτώς το Κράτος Μέλος, που έχει χορηγήσει την άδεια, και την Επιτροπή.

(3) Η αρμόδια αρχή, αφού ενημερώσει γραπτώς τον κάτοχο της άδειας, του αναφέρει τη δυνατότητα να υποβληθεί σε συμπληρωματική δοκιμασία το ταχύτερο δυνατό και, εν πάσει περιπτώσει, χωρίς διακρίσεις λόγω ιθαγένειας.

(4) Όταν ο υποψήφιος ικανοποιήσει τις συμπληρωματικές προϋποθέσεις και υποστεί επιτυχώς τις δοκιμασίες, η αρμόδια αρχή επικυρώνει αμέσως την εν λόγω άδεια.

6. Παρά τις διατάξεις των Κανονισμών 3 μέχρι 5, η αρμόδια αρχή επικυρώνει κάθε άδεια χειριστή αεροσκάφους, που έχει εκδοθεί από Κράτος Μέλος σύμφωνα με τους όρους του Παραρτήματος I της Διεθνούς Σύμβασης του Σικάγου 1944, εφόσον ο κάτοχός της έχει ικανοποιήσει τους όρους επικύρωσης που προβλέπονται στο Παράρτημα των Κανονισμών αυτών.

Άδειες χειριστών αεροσκάφους. Παράρτημα.

7. Η αρμόδια αρχή μπορεί να παρέχει πληροφορίες σε Κράτος Μέλος, σε περίπτωση ανάγκης, σχετική με την άδεια που έχει αποδεχθεί βάσει ισοτιμίας.

Παροχή πληροφοριών.

8.—(1) Η αρμόδια αρχή δεν υποχρεούται να επικυρώνει άδεια που χορηγήθηκε από Κράτος Μέλος βάσει άδειας ή δικαιολογητικών άδειας, που χορηγήθηκε από μη Κράτος Μέλος:

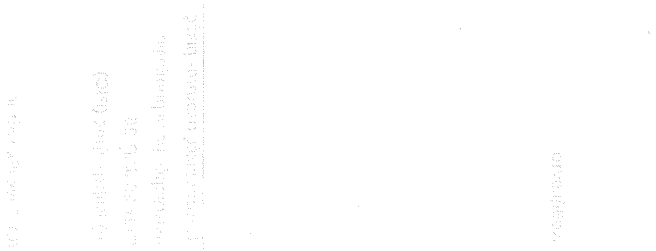
Επιφυλάξεις.

Νοείται ότι, σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή ήθελε να χορηγήσει άδεια βάσει άδειας ή δικαιολογητικών της άδειας, που χορηγήθηκε από μη Κράτος Μέλος, αναγράφει το γεγονός τούτο στην άδεια.

(2) Η επικύρωση οποιασδήποτε άδειας δεν έχει διάρκεια ισχύος μεγαλύτερη από τη διάρκεια ισχύος της αρχικής άδειας.

9. Οι Κανονισμοί αυτοί τίθενται σε ισχύ σε ημερομηνία που θα καθορίσει ο Υπουργός με γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Εναρξη της ισχύος των παρόντων Κανονισμών.



ης

<p>έρεσις επικύρωσις</p>	<p>Δοκιμασίες επάρκειας (1):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Έλεγχος γνώσεων σχετικά με τις απαιτήσεις του κράτους μέλους υποδοχής που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παραρτήματος ή της σύμβασης του κράτους σε μία εθνική γλώσσα του κράτους που καλείται να επικυρώσει ή στην αγγλική κατ'εκλογή του υποψηφίου. - Δοκιμασία πτήσης και προσόντων πτήσης με όργανα, εν πτήξει ή με προσομοιωτή (οι λεπτομέρειες αυτών των δοκιμασιών προσδιορίζονται κατά περίπτωση στην παρακάτω στήλη).
<p>Προϋπηρεσία</p>	<p>(α) Δοκιμασία πτήσης, περιλαμβανομένης και δοκιμασίας IR εν πτήξει ή με προσομοιωτή πτήσης (β) Δοκιμασία πτήσης, περιλαμβανομένης και δοκιμασίας IR εν πτήξει ή με προσομοιωτή πτήσης</p>
<p>1 500 ώρες πτήσης κυβερνήτης σε αεροπλάνα FAR 25/JAR 25</p>	<p>1 500 ώρες πτήσης σε ποσάφνη FAR25/ R25</p>

<p>2. Εμπτορικές αεροπορικές μεταφορές με αεροσκάφη εκτός FAR 25 JAR 25</p> <p>(α) Κυβερνήτης</p>	<p>(α) Επαγγελματική άδεια χειριστή Α (με IR)</p> <p>(β) Επαγγελματική άδεια χειριστή Α (με IR)</p>	<p>(α) Πιστοποιητικό υγείας Α' τάξης χωρίς περιορισμούς</p> <p>(β) Πιστοποιητικό υγείας Α' τάξης χωρίς περιορισμούς</p>	<p>(α) 21-60</p> <p>(β) 21-60</p>	<p>(α) 1 000 ώρες πτήσης ως PIC σε αεροπορικές εμπτορικές μεταφορές μετά την απόκτηση της IR</p> <p>(β) 1 000 ώρες πτήσης σε εμπτορικές αεροπορικές μεταφορές</p>	<p>(α) Δοκιμασία πτήσης, περιλαμβανομένης και δοκιμασίας IR εν πτήση ή με προσομοιωτή πτήσης</p> <p>(β) Δοκιμασία πτήσης, περιλαμβανομένης και δοκιμασίας IR εν πτήση ή με προσομοιωτή πτήσης</p>
<p>3. (α) Εναέρια εργασία εκτελούμενη με τη βοήθεια αεροσκαφών (πλήν εκπαιδευτικών πτήσεων)</p>	<p>(α) Επαγγελματική άδεια χειριστή Α</p>	<p>(α) Πιστοποιητικό υγείας Α' τάξης χωρίς περιορισμούς</p>	<p>(α) 21-60</p>	<p>(α) 700 ώρες πτήσης ως PIC σε συμβατικά αεροσκάφη, περιλαμβανομένων 200 ωρών στο είδος των εναέριων εργασιών για τις οποίες ζητείται η επικύρωση, στις οποίες περιλαμβάνονται και 50 ώρες στην εργασία αυτή κατά το τελευταίο δωδεκάμηνο</p> <p>(β) 700 ώρες πτήσης ως PIC σε ελικόπτερα, περιλαμβανομένων 200 ωρών στο είδος των εργασιών για τις οποίες ζητείται η επικύρωση, στις οποίες</p>	<p>(α) Δοκιμασία εν πτήση (στα καθήκοντα αυτό)</p> <p>(β) Δοκιμασία εν πτήση (στα καθήκοντα αυτό)</p>
<p>(β) Εναέρια εργασία με ελικόπτερα (πλήν των εκπαιδευτικών πτήσεων και εργασιών πάνω από ανοικτή θάλασσα)</p>	<p>(β) Επαγγελματική άδεια χειριστή ελικόπτερου</p>	<p>(β) Πιστοποιητικό υγείας Α' τάξης χωρίς περιορισμούς</p>	<p>(β) 21-60</p>	<p>(β) 700 ώρες πτήσης ως PIC σε ελικόπτερα, περιλαμβανομένων 200 ωρών στο είδος των εργασιών για τις οποίες ζητείται η επικύρωση, στις οποίες</p>	<p>(β) Δοκιμασία εν πτήση (στα καθήκοντα αυτό)</p>

4. Αεροπορικές εμπτορικές μεταφορές ή εργασίες πάνω από ανοικτή θάλασσα με ελικόπτερο (α) Κυβερνήτης		(α) Άδεια χειριστή γραμμής ΑΤΡΛ-Η (με IR αν απαιτείται)	(α) Πιστοποιητικό υγείας Α' τάξης χωρίς περιορισμούς	(α) 21-60	(α) 1 500 ώρες πτήσης ως PIC για το είδος των εργασιών για τις οποίες ζητείται επικύρωση. Αν απαιτείται προσόν IR να έχουν συμπληρωθεί 500 ώρες πτήσης μετά την απόκτηση IR	περιλαμβάνονται και 50 ώρες στην εργασία αυτή κατά το τελευταίο δωδεκάμηνο.	(α) Δοκιμασία πτήσης, με όργανα (εν πτήση) ή με προσομοιωτή πτήσης
(β) Συγκυβερνήτης		(β) Επιπλέον απαιτείται άδεια χειριστή ελικόπτερου (με IR αν απαιτείται)	(β) Πιστοποιητικό υγείας Α' τάξης χωρίς περιορισμούς	(β) 21-60	(β) 1 500 ώρες πτήσης για το είδος των εργασιών για τις οποίες ζητείται επικύρωση. Αν απαιτείται προσόν IR να έχουν συμπληρωθεί 500 ώρες πτήσης μετά την απόκτηση IR		(β) Δοκιμασία πτήσης, με όργανα (εν πτήση) ή με προσομοιωτή πτήσης

IR = Instrument rating

(*) Η δυνατότητα να υποβληθεί στον έλεγχο και δοκιμασία που αναφέρονται ανωτέρω παρέχεται στον υποψήφιο το ταχύτερο δυνατό.

Ως συμβατικά αεροσκάφη νοούνται όλα τα αεροσκάφη εκτός εκείνων που κατατάσσονται στα JAR 25 και στα πολύ ελαφρά σκάφη (Ultra-light).