

18μηνο Πρόγραμμα Τρίο Προεδρίας Ιούλιος 2011 – Δεκέμβριος 2012



18μηνο Πρόγραμμα Τρίο Προεδρίας Ιούλιος 2011 – Δεκέμβριος 2012

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Οι συζητήσεις για μια νέα ευρωπαϊκή πολιτική των μεταφορών θα έχουν προεξάρχουσα θέση τα χρόνια που ακολουθούν, περιλαμβάνοντας την **κινητικότητα, την καινοτομία (νέες τεχνολογίες), τη βιωσιμότητα, την εμπέδωση των δικαιωμάτων των επιβατών, την ασφάλεια και προστασία των μεταφορών και των επιβατών καθώς και τη βελτίωση των κοινωνικών συνθηκών των εργαζομένων στις μεταφορές.**

Οριζόντια θέματα

Η **Λευκή Βίβλος με τίτλο «Χάρτης Πορείας για έναν Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών – Για ένα ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών»** θα κατευθύνει τις δραστηριότητες και τον καθορισμό προτεραιοτήτων των τριών Προεδριών. Θα οριοθετεί το πρόγραμμα δράσεων της ΕΕ για τις μεταφορές και θα καθορίζει το γενικό πλαίσιο δράσεων στον τομέα της υποδομής των μεταφορών, της νομοθεσίας τη εσωτερικής αγοράς, της τεχνολογίας για τη διαχείριση της κυκλοφορίας και των καθαρών οχημάτων, και της χρήσης μέσων και κινήτρων με βάση την αγορά.

Οι Προεδρίες θα δώσουν ιδιαίτερη προσοχή στην **επανεξέταση της ισχύουσας ρύθμισης περί κατευθυντήριων γραμμών ΔΕΔ-Μ** και στην εξέταση μιας έκθεσης για την πρόοδο των σχεδίων προτεραιότητας ΔΕΔ-Μ και της πολιτικής ΔΕΔ-Μ και της επέκτασής τους σε τρίτες χώρες. Η νομοθετική πρόταση αναμένεται να θεσμοθετεί προσέγγιση διπλής δομής που θα εστιάζεται σε ένα κεντρικό δίκτυο και στην κοινωνική, οικονομική και εδαφική συνοχή όλων των περιφερειών της ΕΕ.



18μηνο Πρόγραμμα Τρίο Προεδρίας Ιούλιος 2011 – Δεκέμβριος 2012

Οριζόντια θέματα

Σε ότι αφορά άλλα οριζόντια θέματα, οι Προεδρίες θα ασχοληθούν με το **στρατηγικό σχέδιο για την τεχνολογία των μεταφορών (STTP)**, το οποίο αναμένεται να προμηθεύσει ένα στρατηγικό πλαίσιο για την έρευνα και την τεχνολογική ανάπτυξη και εφαρμογή, βασιζόμενο σε ανάγκες πολιτικής και σε μια αντίληψη ολοκληρωμένου, αποτελεσματικού και οικολογικού συστήματος μεταφορών με ορίζοντα το 2050. Ενδεχομένως οι Προεδρίες θα εξετάσουν προτάσεις για νομοθετική δέσμη που θα εισάγει την εφαρμογή νέων τεχνολογιών σε διάφορα μεταφορικά μέσα προς υποστήριξη της αποτελεσματικότητας και της βιωσιμότητας του συστήματος μεταφορών.

Θα δοθεί επίσης προσοχή στην **ανακοίνωση της Επιτροπής για καθαρά συστήματα μεταφορών** που διαλαμβάνει μια συγκροτημένη, μακροπρόθεσμη στρατηγική για την εκτεταμένη υποκατάσταση του πετρελαίου από **εναλλακτικά καύσιμα** σε ολόκληρο το σύστημα των μεταφορών και αξιολογεί την κατάσταση και τις προοπτικές των καθαρών συστημάτων, με επίκεντρο τις **εναλλακτικές τεχνολογίες καυσίμων όπως τα ηλεκτρικά οχήματα**, οι κυψέλες υδρογόνου/καυσίμου, τα βιοκαύσιμα, το φυσικό αέριο και τα συνθετικά καύσιμα.

Προσοχή θα δοθεί στην εξέταση μιας ανακοίνωσης της Επιτροπής για τα **δικαιώματα των επιβατών** που επισκοπεί την πρόοδο των δικαιωμάτων των επιβατών σε όλα τα μέσα μεταφοράς. Θα μπορούσαν να επισημανθούν οι δυνατότητες περαιτέρω πρωτοβουλιών, επίσης δε να συζητηθεί η κατάσταση της εφαρμογής των νομοθετικών ρυθμίσεων για τα δικαιώματα των επιβατών, της αυξημένης χρήσης νέων επιχειρηματικών πρακτικών και των υφισταμένων πρακτικών που δεν υπάγονται στην ισχύουσα νομοθεσία. Η Επιτροπή ενδέχεται να υποβάλει νέες προτάσεις στον τομέα αυτόν.



18μηνο Πρόγραμμα Τρίο Προεδρίας Ιούλιος 2011 – Δεκέμβριος 2012

Οριζόντια θέματα

Οι Προεδρίες θα δώσουν τη δέουσα προσοχή στην προσφάτως δημοσιευθείσα Λευκή Βίβλο σχετικά με ‘Χάρτη Πορείας για έναν Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών’ σε σχέση με τις μεταφορές, **την ασφάλεια και την προστασία**.

Θα πραγματοποιηθούν εντατικές εργασίες με αντικείμενο το **GALILEO** και με σκοπό την προετοιμασία της φάσης εκμετάλλευσης που θα αποβλέπει στην πλήρη λειτουργική του ικανότητα (FPC) τα ερχόμενα χρόνια.

Χερσαίες μεταφορές

Οι Προεδρίες θα συνεχίσουν να ασχολούνται με την **αναδιατύπωση της πρώτης δέσμης για τις σιδηροδρομικές μεταφορές** προκειμένου να επιτευχθεί τελική συμφωνία με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Όσον αφορά τα **ζητήματα της ασφάλειας των μεταφορών**, οι Προεδρίες θα συνεχίσουν τις εργασίες με αντικείμενο την οδηγία για τη **διασυνοριακή επιβολή του νόμου** επιδιώκοντας την τελική της έκδοση ή σε μια προσπάθεια για επίτευξη συμφωνίας με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, θα δρομολογήσουν δε τις εργασίες για τυχόν επακόλουθες προτάσεις όσον αφορά το **τέταρτο πρόγραμμα οδικής ασφάλειας για την περίοδο 2011-2020** και μια **πρόταση τροποποίησης της οδηγίας για τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους**.



18μηνο Πρόγραμμα Τρίο Προεδρίας Ιούλιος 2011 – Δεκέμβριος 2012

Θαλάσσιες μεταφορές

Η ανάπτυξη και κατοχύρωση της διεθνούς ανταγωνιστικότητας των ευρωπαϊκών θαλάσσιων μεταφορών έχει κεφαλαιώδη σημασία. Οι δεξιότητες και τα προσόντα των ναυτιλλομένων στα ευρωπαϊκά ύδατα αποτελούν αναπόσπαστο στοιχείο της. Υπό το πρίσμα αυτό οι Προεδρίες θα δώσουν ιδιαίτερη προσοχή στην εξέταση μιας πρότασης της Επιτροπής για νομοθετική δέσμη όσον αφορά την κοινωνική διάσταση της ναυτιλίας (“Δέσμη κοινωνικού ναυτιλιακού θεματολογίου”) που θα καλύπτει τον “ανθρώπινο παράγοντα” των θαλάσσιων μεταφορών.

Αεροπορικές μεταφορές

Στον τομέα αυτόν, οι τρεις Προεδρίες αποδίδουν μέγιστη σημασία στην πλήρη υλοποίηση της δέσμης για τον ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό II (SES II) και των λειτουργικών τμημάτων του εναέριου χώρου (FABs). Η δέσμη SES II στοχεύει στη βελτίωση των αεροπορικών επιδόσεων με τη θεσμοθέτηση λεπτομερειακής δέσμης κανόνων, στοχοθετημένων επιδόσεων και κατευθυντήριων γραμμών για τα FABs.

Οι τρεις Προεδρίες θα δώσουν τη δέουσα προσοχή στη δέσμη πρωτοβουλιών με αντικείμενο την πολιτική αερολιμένων (“Δέσμη για τους αερολιμένες”). Θα δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην υλοποίηση του σχεδίου δράσης για το αερολιμενικό δυναμικό, και σε αυτή τη συνάρτηση στη μεθοδολογία για την αξιολόγηση του αερολιμενικού δυναμικού, στη συλλογή συναφών δεδομένων σε ενωσιακό επίπεδο ώστε να επιτραπεί η αποδοτικότερη αξιοποίηση των αερολιμενικών χώρων και να βελτιωθεί η ποιότητα, εν τέλει δε σε μια πρόταση σχετικά με την αξιολόγηση και διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου.



18μηνο Πρόγραμμα Τρίο Προεδρίας Ιούλιος 2011 – Δεκέμβριος 2012

ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Το **Ψηφιακό Θεματολόγιο για την Ευρώπη**, που συγκαταλέγεται στις ναυαρχίδες της στρατηγικής “Ευρώπη 2020”, θα υλοποιηθεί άνευ διακοπής καθ’ όλη τη διάρκεια των τριών Προεδριών. Η περαιτέρω ανάπτυξη προς μια ψηφιακή ενιαία αγορά σε πλήρη λειτουργία θα είναι ο βασικός στόχος που θα αποβλέπει στην απόδοση οικονομικού και κοινωνικού οφέλους για όλη την Ευρώπη.

Η **έγκριση του προγράμματος πολιτικής για το ραδιοφάσμα** το οποίο καθορίζει στρατηγικούς προσανατολισμούς για την πολιτική ραδιοφάσματος της ΕΕ, καθώς και ο συντονισμός της διαχείρισης του φάσματος εντός του ψηφιακού μερίσματος θα είναι άλλη μια βασική επιδίωξη με σκοπό την αποδοχή και την εγκατάσταση της ευρείας ζώνης σε όλη την Ευρώπη.

Με βάση την αξιολόγηση της Επιτροπής όσον αφορά την ανάγκη επανεξέτασης των υποχρεώσεων **καθολικής υπηρεσίας**, οι Προεδρίες θα συνεχίσουν τις εργασίες για το μέλλον της καθολικής υπηρεσίας στις ηλεκτρονικές επικοινωνίες και των δικαιωμάτων των χρηστών.

Η **ασφάλεια δικτύων και πληροφοριών**, όπως επίσης η οικοδόμηση εμπιστοσύνης και η προστασία της ιδιωτικής ζωής των πολιτών θα παραμείνουν διαρκείς προτεραιότητες στην ψηφιακή εποχή. Για να υπάρξει καλύτερη αντιμετώπιση των απειλών για τα δίκτυα και τις πληροφορίες και για να προωθηθεί το ζήτημα της αντοχής των δικτύων και η καλύτερη κατανόηση των βέλτιστων πρακτικών στα ζητήματα αυτά μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ, οι Προεδρίες θα συνεχίσουν να εργάζονται για την ταχεία έκδοση του κανονισμού για τον **εκσυγχρονισμό του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια Δικτύων και Πληροφοριών (ENISA)**.



18μηνο Πρόγραμμα Τρίο Προεδρίας Ιούλιος 2011 – Δεκέμβριος 2012

ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Οι Προεδρίες θα δώσουν υψηλή προτεραιότητα στην επανεξέταση του κανονισμού για την περιαγωγή με βάση έκθεση της Επιτροπής (Ιούνιος 2011) και πρόταση νέου κανονισμού.

Οι Προεδρίες θα στηρίξουν την ανάπτυξη διασυνοριακών υπηρεσιών ηλεκτρονικής διακυβέρνησης σχεδιασμένων με επίκεντρο τις ανάγκες του χρήστη και με σκοπό μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα και απόδοση των δημοσίων διοικήσεων, σε ευθυγράμμιση με τις διατάξεις του ευρωπαϊκού σχεδίου δράσης για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση 2011-2015.

Συγκεκριμένα, θα συζητηθούν βάσει επικείμενων προτάσεων της Επιτροπής η αναθεώρηση της οδηγίας για την ηλεκτρονική υπογραφή, η οποία παρέχει ένα πλαίσιο για το ηλεκτρονικό δελτίο ταυτότητας (HT) και για την αναγνώριση της γνησιότητας, καθώς και η αναθεώρηση της οδηγίας για την επαναχρησιμοποίηση πληροφοριών του δημοσίου τομέα. Οι πρωτοβουλίες αυτές έχουν ουσιώδη σημασία προκειμένου να αναπτυχθεί ακόμα περισσότερο ο δυναμισμός της ψηφιακής ενιαίας αγοράς.



18μηνο Πρόγραμμα Τρίο Προεδρίας Ιούλιος 2011 – Δεκέμβριος 2012

ΔΙΑΣΤΗΜΑ

Οι Προεδρίες θα μεριμνήσουν για την προσήκουσα παρακολούθηση της ανακοίνωσης της Επιτροπής με τίτλο **“Προς μια διαστημική στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην υπηρεσία του πολίτη”**, ούτως ώστε να προωθηθεί αυτός ο σημαντικός τομέας πολιτικής.

Θα διεξαχθούν εντατικές εργασίες όσον αφορά το **GMES (Global Monitoring for Environment and Security) και το Ευρωπαϊκό Διαστημικό Πρόγραμμα**. Το **ευρωπαϊκό δορυφορικό σύστημα πλοήγησης Galileo** θα αχθεί στην αρχική του λειτουργική ικανότητα το 2014-2015. Ο κανονισμός που διέπει τις αρχικές επιχειρήσεις του προγράμματος GMES 2011-2013 εκδόθηκε το 2010 από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο. Το πρόγραμμα GMES διαθέτει πλέον τη νομική βάση που το καθιστά κάτι περισσότερο από ερευνητική δραστηριότητα.

Προτεραιότητα των τριών Προεδριών είναι να εξασφαλιστεί η ταχεία και ουσιαστική υλοποίηση του προγράμματος, έτσι ώστε μέχρι το 2014 να έχει τεθεί σε πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα.

Οι εργασίες για την εξερεύνηση του διαστήματος θα επικεντρωθούν στη συνέχιση της επιχειρησιακής συνεργασίας με όλα τα δραστηριοποιούμενα στο διάστημα κράτη, είτε πρώτου μεγέθους είτε αναδυόμενα: η συνέχεια της 1ης διεθνούς Πλατφόρμας για την Εξερεύνηση του διαστήματος θα δοθεί περί τα τέλη του 2011.



18μηνο Πρόγραμμα Τρίο Προεδρίας Ιούλιος 2011 – Δεκέμβριος 2012

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Η Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική της Ένωσης επιδιώκει τη μεγαλύτερη προβολή της ναυτιλιακής Ευρώπης και την προώθηση και διευκόλυνση της ανταλλαγής πληροφοριών, την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών, την αξιοποίηση και ενίσχυση των συνεργειών και την προώθηση του διαλόγου με τους φορείς και μεταξύ φορέων όσον αφορά τη θαλάσσια διακυβέρνηση και τις τομεακές πολιτικές που επηρεάζουν τους ωκεανούς, τις θάλασσες και τις ακτές.

Οι τρεις Προεδρίες θα προωθήσουν την διαμόρφωση των πρωταρχικών σκοπών, προτεραιοτήτων και στόχων της πολιτικής αυτής όπως εκτίθενται στη Γαλάζια Βίβλο της Επιτροπής (2007) και όπως επιβεβαιώθηκαν στην έκθεση προόδου του 2009 όπου οριοθετούνταν με σαφήνεια έξι στρατηγικοί προσανατολισμοί. Η **πρόταση κανονισμού για τη θέσπιση προγράμματος στήριξης της περαιτέρω ανάπτυξης μιας ολοκληρωμένης θαλάσσιας πολιτικής** από το 2011 έως το 2013 αναμένεται να εκδοθεί από το Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εντός του 2011. Βάσει του κανονισμού αυτού, οι υφιστάμενες δράσεις που έχουν αναληφθεί από την ΕΕ μπορούν να παραταθούν και να συμπληρωθούν. Οι Προεδρίες θα επιδιώξουν να οριστικοποιήσουν τις εργασίες για νομοθετική πράξη που θα καθορίζει ένα πλαίσιο για τον **θαλάσσιο χωρικό σχεδιασμό**, η οποία αναμένεται να υποβληθεί από την Επιτροπή το 2011.

