

Ο περί Οδικής Ασφαλείας Νόμος του 1986 εκδίδεται με δημοσίευση στην επίσημη εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 174 του 1986

ΝΟΜΟΣ ΠΕΡΙΕΧΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΣΥΣΤΑΣΕΩΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,
ΠΕΡΙ ΘΕΜΑΤΩΝ ΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΕΤΕΡΩΝ
ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

- Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Οδικής Ασφαλείας Νόμος του 1986.
33(I) του 2000
108(I) του 2001
50(I) του 2003
60(I) του 2003
173(I) του 2003
24(I) του 2006
5(I) του 2007.
- Ερμηνεία. 2.—(1) Εν τω παρόντι Νόμω, εκτός εάν εκ του κειμένου προκύπτει διάφορος έννοια—
- 2(δ) του 33(I) του 2000. «αρμόδια αρχή πιστοποίησης» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών ή εκπρόσωπο του·
- «δείγμα αίματος» σημαίνει ικανοποιητική ποσότητα αίματος δι' εργαστηριακήν ανάλυσιν·
- «δείγμα εκπνοής» σημαίνει τοιαύτην ποσότητα εκπνοής η οποία θα εκρίνετο ικανοποιητική προς διενέργειαν προκαταρκτικής ή τελικής εξετάσεως·
- «εκπνοή» σημαίνει τον εκπνεόμενον αέρα κατά την φυσικήν λειτουργίαν της αναπνοής·
- «έντυπον αποτέλεσμα» σημαίνει την ένδειξιν περί της ποσότητος ή του ποσοστού αλκοόλης του περιεχομένου εις εξετασθέν δείγμα εκπνοής, την αυτομάτως παραγομένην υπό συσκευής και αποτυπωμένην επί τεμαχίου χάρτου ή ετέρου υλικού·
- «εργαστηριακή ανάλυσις» σημαίνει την συνήθως εφαρμοζομένην επιστημονικήν μέθοδον δι' αντίχενυσιν αλκοόλης εις το αίμα·
- 2(α) του 5(I) του 2007. «ζώνη ασφαλείας» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 77/541/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 1977, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στις ζώνες ασφαλείας και στα συστήματα συγκρατήσεως των οχημάτων με κινητήρα όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την Οδηγία 2005/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·
- Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 220, 29.8.1977, σ. 95· L 255, 30.9.2005, σ. 146.
- 2(α) του 108(I) 2001.
- Κεφ. 250. «ιατρός» σημαίνει παν πρόσωπον το οποίον είναι εγγεγραμμένον ως ιατρός δυνάμει των διατάξεων των περί εγγραφής Ιατρών Νόμων·
30 του 1959
30 του 1961
53 του 1961

79 του 1968 114 του 1968 14 του 1974 18 του 1979.	
2(γ)(i) του 108(I) του 2001.	«κάθισμα» σημαίνει μια κατασκευή που αποτελεί τμήμα ενσωματωμένο ή μη στο σκελετό του οχήματος, περιλαμβανομένης της επένδυσης, η οποία συνιστά μια θέση καθήμενου για ένα ενήλικα και περιλαμβάνει τμήμα ενιαίας ευρύτερης κατασκευής το οποίο αντιστοιχεί με μια θέση καθήμενου.
	818309962
	«καθορισθέν όριον» σημαίνει αναλόγως της περιπτώσεως:
2(α) του 24(I) του 2006.	(α) 22 εκατομμυριοστά του γραμμαρίου (microgrammes) αλκοόλης εις 100 χιλιοστά του λίτρου (millilitres) εκπνοής· ή
2(β) του 24(I) του 2006.	(β) 50 χιλιοστά του γραμμαρίου (milligrammes) αλκοόλης εις 100 χιλιοστά του λίτρου (millilitres) αίματος·
2(β) του 5(I) του 2007.	“με μέτωπο προς τα πίσω” σημαίνει το κάθισμα να είναι τοποθετημένο αντίθετα από την κανονική κατεύθυνση κίνησης του οχήματος·
2(α) του 5(I) του 2007. Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 16.6.2005.	“μηχανοκίνητο όχημα” σημαίνει όχημα με κινητήρα των κατηγοριών M1, M2, M3 και N1, N2 και N3, όπως αυτές ορίζονται στο Δέκατο Πέμπτο Παράρτημα των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους, Κανονισμών, τα οποία προορίζονται για οδική κυκλοφορία, έχουν τουλάχιστο τέσσερις τροχούς και αναπτύσσουν εκ κατασκευής, μέγιστη ταχύτητα άνω των 25 km/h·
2(β) του 108(I) του 2001. 2 του 60(I) του 2003.	«νοσοκομείον» σημαίνει παν δημόσιον ή ιδιωτικόν υποστατικόν εις το οποίον παρέχεται αποκλειστικώς ιατρική περίθαλψις· «όχημα» σημαίνει οιονδήποτε μέσον διά την μεταφοράν προσώπων ή φορτίου, είτε κινούμενον διά μηχανής είτε άλλως, περιλαμβάνει δε οιονδήποτε άμαξαν συρομένην υπό ζώων, οιονδήποτε δίκυκλον, τρίκυκλον ή τετράκυκλον κινούμενον διά της ανθρωπίνης ενεργείας ως και παν άλλο μέσον κατεσκευασμένον ή διεσκευασμένον προς τον ως άνω σκοπόν·
2(α) του 33(I) του 2000.	«προκαταρκτική εξέταση» σημαίνει την εξέταση δείγματος εκπνοής προσώπου με συσκευή προκαταρκτικής εξέτασης· «προσθία θέσις» σημαίνει την θέσιν εις ην κάθεται ο οδηγός μηχανοκινήτου οχήματος και την ετέραν (εάν υπάρχη) πλην της του οδηγού θέσιν την ευρισκομένην εις το πρόσθιον μέρος του οχήματος. Εις ην περίπτωσιν μηχανοκίνητον όχημα διαθέτει πλείονας των δύο προσθίας θέσεις, λαμβάνονται υπ’ όψιν διά τους σκοπούς του παρόντος Νόμου μόνον η θέσις του οδηγού του οχήματος και η απωτέρα της του οδηγού θέσις, αγνοουμένης πάσης μεταξύ αυτών θέσεως· «πρότυπον» κέκτηται την έννοιαν την αποδιδομένην εις τον όρον τούτον υπό των περί Κυπριακών Προτύπων και Ελέγχου Ποιότητος Νόμων·
68 του 1975 6 του 1977.	
2(β) του 33(I) του 2000.	«συσκευή προακαταρκτικής εξέτασης» σημαίνει κάθε συσκευή που παρέχει ενδεικτική μέτρηση της ποσότητας ή του ποσοστού αλκοόλης που περιέχεται στην εκπνοή προσώπου και η οποία πληροί ένα από τα πρότυπα τα οποία εγκρίνονται με διάταγμα του Υπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«συσκευή τελικής εξέτασης» σημαίνει κάθε συσκευή που προσδιορίζει την ποσότητα ή το ποσοστό αλκοόλης που περιέχεται στην εκπνοή προσώπου, πληροί ένα από τα πρότυπα τα οποία εγκρίνονται με διάταγμα του Υπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και παράγει έντυπο αποτέλεσμα.

2(β) του 5(I) του 2007. «σύστημα ασφαλείας» περιλαμβάνει τις ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης ή και συστήματα συγκράτησης για παιδιά.

2(α) του 5(I) του 2007. «σύστημα συγκράτησης» ή «σύστημα συγκράτησης για παιδιά», έχει την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Παράρτημα I της Οδηγίας 77/541/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 1977, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στις ζώνες ασφαλείας και στα συστήματα συγκρατήσεως των οχημάτων με κινητήρα όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την Οδηγία 2005/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.:
L 220,
29.8.1977,
σ. 95.
L 255,
30.9.2005,
σ. 146.

2(γ)(ii) του 108(I) του 2001.

2(γ) του 33(I) του 2000. «τελική εξέταση» σημαίνει την εξέταση δείγματος εκπνοής προσώπου με συσκευή τελικής εξέτασης.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
9 του 1982
84 του 1984.

«τροχαίον αδίκημα» σημαίνει παν αδίκημα διαπραττόμενο κατά παράβαση των διατάξεων των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων, των περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμων και των δυνάμει τούτων εκδοθέντων Κανονισμών, ως και του παρόντος Νόμου.

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργόν Συγκοινωνιών και Έργων.

(2) Οι εν τω παρόντι Νόμω χρησιμοποιούμενοι όροι, οι μη άλλως οριζόμενοι, κέκτηνται την υπό των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων αποδιδόμενην εις αυτούς έννοιαν.

ΜΕΡΟΣ Ι—ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

3 του 24(I) του 2006. 3.-(1) Συνιστάται στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων, Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας, το οποίο απαρτίζεται από τους ακόλουθους:
Σύσταση Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας.

(α) Τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων ως Προέδρο· και

(β) εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους των ακόλουθων, ως μέλη:

(i) του Γενικού Διευθυντή του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

(ii) του Γενικού Διευθυντή του Υπουργείου Εσωτερικών·

(iii) του Γενικού Διευθυντή του Υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού·

(iv) του Γενικού Διευθυντή του Υπουργείου Υγείας·

(v) του Γενικού Διευθυντή του Υπουργείου Οικονομικών·

781880676

(vi) του Αρχηγού Αστυνομίας·

(vii) του Διευθυντή του Τμήματος Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

(viii) του Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων· και

(ix) του Προέδρου του Επιστημονικού και Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου.

401226282

(2) Στο Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας συμμετέχει και ο Υπουργός Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως.

(3) Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων, ο Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων εκτελεί χρέη Προέδρου.

(4) Κάθε θέμα διαδικασίας, περιλαμβανομένου και του θέματος της απαρτίας, ρυθμίζεται από το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας.

Αρμοδιότητες
Συμβουλίου Οδικής
Ασφαλείας.

4.—(1) Το Συμβούλιον Οδικής Ασφαλείας μελετά:—

(α) Τους τρόπους και τας διαδικασίας εφαρμογής του παρόντος Νόμου ως και ετέρων συναφών Νόμων και Κανονισμών, τα έχοντα σχέσιν προς την ασφαλή διακίνηση του κοινού εις τας δημοσίας οδούς και άλλους δημοσίους χώρους·

(β) την αναγκαιότητα, σκοπιμότητα ή δυνατότητα υιοθετήσεως νέων θεσμικών ή πρακτικών μέτρων προς βελτίωσιν του επιπέδου οδικής ασφαλείας εν τη Δημοκρατία·

(γ) την αναγκαιότητα τροποποιήσεως ή καταργήσεως ή εισαγωγής νέων διατάξεων εν σχέσει προς την νομοθεσίαν την αναφερομένην εις την οδικήν ασφάλειαν ή την τροχαίαν κίνησην·

(δ) οιαδήποτε άλλα θέματα ήθελον ανατεθή εις αυτό υπό του Υπουργού.

4(α) του 24(I) του
2006.

(2) Το Συμβούλιον Οδικής Ασφαλείας, μελετών τα εις το εδάφιο (1) αναφερόμενα θέματα, υποβάλλει σχετικές αποφάσεις και εισηγήσεις προς το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων.

4(β) του 24(I) του
2006.

(3) Κατά την διάρκειαν της εξέτασης των εν τω εδαφίω (1) αναφερομένων θεμάτων, το Συμβούλιον Οδικής Ασφαλείας δύναται να ζητήσει τας επ' αυτών απόψεις ατόμων ή οργανώσεων.

4(γ) του 24(I) του
2006.

(4) Το Συμβούλιο Οδικής Ασφαλείας δύναται να αποφασίζει τη σύσταση διύπηρεσιακών επιτροπών και ομάδων εργασίας για τεχνική επεξεργασία των θεμάτων που αναφέρονται στο εδάφιο (1).

ΜΕΡΟΣ ΙΙ—ΟΔΗΓΗΣΙΣ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑΝ ΑΛΚΟΟΛΗΣ

Οδήγησις καθ' ον
χρόνον η αναλογία
αλκοόλης εις την
εκπνοήν υπερβαίνει
το καθορισθέν
όριον.

5. Πας όστις οδηγεί ή πειράται να οδηγήση οιονδήποτε όχημα επί τινος οδού ή ετέρου δημοσίου χώρου έχων καταναλώσει τοςαύτην ποσότητα αλκοόλης υφ' οιανδήποτε μορφήν, ώστε η αναλογία αλκοόλης εις την εκπνοήν ή το αίμα αυτού να υπερβαίνει το καθορισθέν όριον, είναι ένοχος αδικήματος.

810706555

3 του 33(I) του
2000.
Καθορισμός των
προτύπων για τις

5A.—(1) Ο Υπουργός, με διάταγμα του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, καθορίζει τα πρότυπα τα οποία πρέπει να πληρούν οι συσκευές προκαταρκτικής και τελικής εξέτασης.

συσκευές
ανίχνευσης
αλκοόλης στην
εκπνοή.

(2) Ο Υπουργός δύναται να εκδίδει διατάγματα με τα οποία προστίθενται, ακυρώνονται ή τροποποιούνται πρότυπα για τις συσκευές ανίχνευσης ή προσδιορισμού αλκοόλης στην εκπνοή.

(3) Η πιστοποίηση ότι οι συσκευές προκαταρκτικής και τελικής εξέτασης πληρούν τα πρότυπα τα οποία έχουν καθοριστεί από τον Υπουργό, γίνεται από την αρμόδια αρχή πιστοποίησης.

(4) Η χρήση κάθε συσκευής προκαταρκτικής και τελικής εξέτασης γίνεται μόνο αν έχει εκδοθεί γι' αυτήν πιστοποίηση από την αρμόδια αρχή πιστοποίησης.

Προκαταρκτική
Εξέταση Εκπνοής.

6.—(1) Εις περίπτωσησιν καθ' ην αστυνομικός έχει εύλογον υποψίαν ότι—

(α) πρόσωπον το οποίον οδηγεί ή πειράται να οδηγήση οιονδήποτε όχημα επί τινος οδού ή ετέρου δημοσίου χώρου έχει εις το σώμα αυτού οιονδήποτε ποσότητα αλκοόλης ή έχει διαπράξει τροχαίον αδίκημα καθ' ον χρόνον το όχημα ευρίσκεται εν κινήσει· ή

(β) πρόσωπον ωδήγει ή επειράτο να οδηγήση οιονδήποτε όχημα επί τινος οδού ή ετέρου δημοσίου χώρου καθ' ον χρόνον είχε εις το σώμα αυτού οιονδήποτε ποσότητα αλκοόλης και ότι το τοιούτο πρόσωπον εξακολουθεί να έχει εις το σώμα αυτού αλκοόλην· ή

(γ) πρόσωπον το οποίον ωδήγει ή επειράτο να οδηγήση οιονδήποτε όχημα επί τινος οδού ή ετέρου δημοσίου χώρου είχε διαπράξει τροχαίον αδίκημα καθ' ον χρόνον το όχημα ευρίσκετο εν κινήσει·

δύναται, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 9, να ζητήσει παρά του προσώπου αυτού όπως παράσχη δείγμα εκπνοής διά προκαταρκτικήν εξέτασιν.

(2) Ανεξαρτήτως της υπέρξεως της εις το εδάφιον (1) αναφερομένης ευλόγου υποψίας, αστυνομικός δύναται, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 9, να ζητήσει παρ' οιονδήποτε προσώπου το οποίον οδηγεί ή πειράται να οδηγήση οιονδήποτε όχημα επί τινος οδού ή ετέρου δημοσίου χώρου, όπως παράσχη δείγμα εκπνοής διά προκαταρκτικήν εξέτασιν.

(3) Εις ην περίπτωσησιν επισυμβεί τροχαίον ατύχημα, λόγω της παρουσίας οιονδήποτε οχηματος επί τινος οδού ή ετέρου δημοσίου χώρου, αστυνομικός δύναται να ζητήσει παρ' οιονδήποτε προσώπου διά το οποίον έχει εύλογον αιτίαν να πιστεύη ότι ωδήγει ή επειράτο να οδηγήση το όχημα κατά τον χρόνον του ατυχήματος, όπως παράσχη δείγμα εκπνοής διά προκαταρκτικήν εξέτασιν τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 9.

(4) Δύναται να ζητηθή παρά προσώπου όπως παράσχη, δυνάμει των διατάξεων των εδαφίων (1), (2) ή (3) δείγμα εκπνοής, είτε εις τον τόπον ένθα τούτο εξητηθή ή εάν τούτο δεν είναι δυνατόν, εις τον πλησιέστερον αστυνομικόν σταθμόν.

(5) Πας όστις, άνευ ευλόγου αιτίας, αρνείται ή αποφεύγει όπως μεταβή εις τον δυνάμει του εδαφίου (4) καθοριζόμενον αστυνομικόν σταθμόν ή αρνείται ή αποφεύγει καθ' οιονδήποτε τρόπον να παράσχη δείγμα εκπνοής, όταν τούτο ζητηθή παρ' αυτού δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου, είναι ένοχος αδικήματος.

(6) Αστυνομικός δύναται να συλλάβη οιονδήποτε πρόσωπον άνευ δικαστικού εντάλματος εάν το πρόσωπον τούτο αρνείται ή αποφεύγει δι' οιονδήποτε τρόπον να παράσχη το ζητηθέν δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου δείγμα εκπνοής και ο αστυνομικός έχει εύλογον υποψίαν ότι υπάρχει αλκοόλη εις το σώμα του προσώπου αυτού,

αλλ' ουδείς συλλαμβάνεται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος εδαφίου εάν ούτος ευρίσκεται εις νοσοκομείον τυγχάνων ιατρικής περιθάλψεως.

Τελική εξέταση δειγμάτων εκπνοής.

7.—(1) Προς τον σκοπόν διερευνήσεως κατά πόσον οιονδήποτε πρόσωπον, εις δείγμα εκπνοής του οποίου εγένετο προκαταρκτική εξέταση, έχει διαπράξει αδίκημα κατά παράβασιν των διατάξεων του άρθρου 5, οιοσδήποτε αστυνομικός δύναται, τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος άρθρου ως και των διατάξεων του άρθρου 9, να ζητήσει παρά του προσώπου τούτου όπως παράσχη δύο δείγματα εκπνοής διά τελικήν εξέτασιν μετά παρέλευσιν δέκα τουλάχιστον λεπτών της ώρας από της χρονικής στιγμής κατά την οποίαν είχε παρασχεθή το δείγμα εκπνοής διά την προκαταρκτικήν εξέτασιν:

Νοείται ότι, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 9, εάν το πρόσωπον παρά του οποίου ζητείται η παραχώρησις δείγματος εκπνοής διά τελικήν εξέτασιν έχει υποστή οιονδήποτε τραυματισμόν, η τοιαύτη παραχώρησις δείγματος εκπνοής δύναται να πραγματοποιηθή μόνον τη συγκαταθέσει ιατρού:

Νοείται περαιτέρω ότι, εάν η παραχώρησις δείγματος εκπνοής δεν ενδείκνυται δι' ιατρικούς λόγους, τούτο δε πιστοποιείται υπό ιατρού, οιοσδήποτε αστυνομικός ενεργών δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) δύναται να ζητήσει όπως, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 9, το πρόσωπον παράσχει δείγμα αίματος δι' εργαστηριακήν ανάλυσιν.

(2) Η παραχώρησις δείγματος εκπνοής, συμφώνως προς τας διατάξεις του εδαφίου (1), δέον όπως γίνεται εις τον πλησιέστερον χώρον όπου υπάρχει ο αναγκαίος προς τούτο τεχνικός εξοπλισμός.

(3) Εάν κατά την τελικήν εξέτασιν των δύο δειγμάτων εκπνοής των παραχωρηθέντων δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου προκύψωσι διάφοροι ενδείξεις περί της ποσότητος αλκοόλης εις την παραχωρηθείσαν εκπνοήν, λαμβάνεται υπ' όψιν διά τους σκοπούς του παρόντος Νόμου η χαμηλότερα ένδειξις.

(4) Πας όστις, άνευ ευλόγου αιτίας, αρνείται ή αποφεύγει όπως μεταβή εις τον χώρον όπου υπάρχει ο αναγκαίος τεχνικός εξοπλισμός προς διενέργειαν τελικής εξετάσεως ή αρνείται ή αποφεύγει δι' οιοδήποτε τρόπον να παράσχη δείγμα εκπνοής όταν τούτο ζητηθή παρ' αυτού δυνάμει του παρόντος άρθρου, είναι ένοχος αδικήματος.

(5) Εις περίπτωσιν καθ' ην αστυνομικός ζητεί παρ' οιοδήποτε προσώπου όπως παράσχη δείγμα εκπνοής δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου, ούτος υποχρεούται όπως επιστήση την προσοχήν του τοιούτου προσώπου ότι η άρνησις ή αποφυγή παραχωρήσεως του ζητηθέντος δείγματος δυνατόν να συνιστά ποινικόν αδίκημα.

Εύλογος αιτία διά την άρνησιν παροχής δείγματος εκπνοής.

8.—(1) Διά τους σκοπούς του εδαφίου (5) του άρθρου 6 και του εδαφίου (4) του άρθρου 7, εύλογος αιτία διά την οποίαν πρόσωπον δύναται να αρνηθή να παράσχη δείγμα εκπνοής θεωρείται η αιτία η οποία έχει σχέσιν με ιατρικούς λόγους, πιστοποιουμένη δι' ενυπογράφου βεβαιώσεως ιατρικού λειτουργού. Η τοιαύτη βεβαίωσις επιδεικνύεται προς τον αστυνομικόν κατά τον χρόνον κατά τον οποίον ζητείται η υπό του προσώπου τούτου παροχή δείγματος εκπνοής ή, το βραδύτερον, εντός τριών ημερών από του χρόνου τούτου εις τον πλησιέστερον προς την κατοικίαν του αστυνομικόν σταθμόν.

(2) Εάν το πρόσωπον το οποίον ηρνήθη ή απέφυγε να παράσχη δείγμα εκπνοής δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) δεν δυνηθή να προσκομίση την δυνάμει του αυτού εδαφίου προνοουμένην ιατρικήν βεβαίωσιν εντός του ούτω καθοριζομένου χρονικού διαστήματος, θα τεκμαίρεται ότι τούτο ηρνήθη ή απέφυγε να παράσχη το ζητηθέν δείγμα εκπνοής άνευ ευλόγου αιτίας.

Προστασία προσώπων ευρισκομένων εις νοσοκομείον διά περίθαλψιν.

9.—(1) Δεν επιτρέπεται να ζητηθή παρά προσώπου ευρισκομένου εις νοσοκομείον διά περίθαλψιν, η παροχή δείγματος εκπνοής ή αίματος διά τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, εκτός εάν ο ιατρός ο έχων υπό την άμεσον ιατρικήν παρακολούθησίν του το τοιούτο πρόσωπον επιτρέψη, τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2), την παραχώρησιν του ζητουμένου δείγματος και υπό

τον όρον ότι η τοιαύτη παραχώρησις του δείγματος θα πραγματοποιηθή εντός του νοσοκομείου εις το οποίον ευρίσκεται διά περίθαλψιν το πρόσωπον.

(2) Ιατρός, έχων υπό την άμεσον αυτού ιατρικήν παρακολούθησιν οιονδήποτε πρόσωπον παρά του οποίου ζητείται η παροχή δείγματος εκπνοής ή αίματος διά τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, δύναται όπως αρνηθή να επιτρέψη την υπό του τοιούτου προσώπου παροχήν του ζητουμένου δείγματος εκπνοής ή αίματος, μόνον εάν κρίνη ότι, είτε αυτή ταύτη η παροχή του δείγματος, είτε η προειδοποίησις η οποία προνοείται εις το εδάφιον (5) του άρθρου 7 δυνατόν να επηρεάσωσιν αρνητικώς την θεραπευτικήν αγωγήν ή την κατάστασιν της υγείας του προσώπου.

(3) Δείγμα αίματος ζητούμενον δυνάμει των διατάξεων της δευτέρας επιφυλάξεως του εδαφίου (1) του άρθρου 7, παραχωρείται μόνον τη συγκαταθέσει του προσώπου παρά του οποίου τούτο ζητείται:

Νοείται ότι εις περίπτωσιν καθ' ην το πρόσωπον παρά του οποίου ζητείται η παραχώρησις δείγματος αίματος αρνείται ή δεν είναι εις θέσιν, λόγω της καταστάσεως της υγείας του να συγκατατεθή εις την τοιαύτην παραχώρησιν, δύναται να χρησιμοποιηθή δι' εργαστηριακήν ανάλυσιν δείγμα αίματος εκ ποσότητος αίματος το οποίον δυνατόν να έχη ληφθή παρά του προσώπου τούτου διά τας ανάγκας της ιατρικής αυτού παρακολουθήσεως, τούτου πιστοποιουμένου υπό του ιατρού του έχοντος το πρόσωπον υπό την άμεσον αυτού παρακολούθησιν.

Απόδειξις διά την ποσότητα αλκοόλης εις την εκπνοήν ή το αίμα κατηγορουμένου.

10.—(1) Διά σκοπούς αποδείξεως αναφορικώς προς την ποσότητα αλκοόλης ήτις περιείχεται εις την εκπνοήν ή το αίμα προσώπου το οποίον κατηγορείται διά παράβασιν των διατάξεων του άρθρου 5 του παρόντος Νόμου, θα λαμβάνεται υπ' όψιν η ποσότης αλκοόλης ήτις περιείχεται εις το δείγμα εκπνοής ή αίματος, το παρασχεθέν υπ' αυτού δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου θα θεωρήται δε, διά σκοπούς εφαρμογής του παρόντος Νόμου, ότι η ποσότης αλκοόλης ήτις περιείχεται εις την εκπνοήν ή το αίμα του κατηγορουμένου κατά τον χρόνον καθ' όν ωδήγει ή επειράτο να οδηγήση δεν ήτο μικροτέρα της ποσότητος αλκοόλης ήτις περιείχεται εις το υπ' αυτού παρασχεθέν δείγμα εκπνοής ή αίματος.

(2) Αι διατάξεις του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται εάν ο κατηγορούμενος αποδείξη—

(α) ότι είχε καταναλώσει οιοπνευματώδες ποτόν εις χρόνον μεταγενέστερον του χρόνου κατά τον οποίον έπαυσε να οδηγή ή επειράτο να οδηγήση οιονδήποτε όχημα εν όσω τούτο ευρίσκετο επί τινος οδού ή ετέρου δημοσίου χώρου και προτού παρασχεθή το δείγμα εκπνοής ή αίματος, και

(β) ότι εάν δεν έπραττε ούτω, το ποσοστόν αλκοόλης εις την εκπνοήν ή το αίμα αυτού δεν θα υπερέβαινε το καθορισθέν όριον.

(3) Αποδεικτικόν της ποσότητος αλκοόλης ήτις περιέχεται εις δείγμα εκπνοής ή αίματος εις ποινικήν διαδικασίαν δι' αδίκημα διαπραχθέν κατά παράβασιν των διατάξεων του παρόντος Νόμου, αποτελεί—

(α) το έντυπον αποτέλεσμα το παραγόμενον αυτομάτως υπό της συσκευής διά της οποίας διενεργείται η τελική εξέτασις δείγματος εκπνοής, συνοδευόμενον υπό πιστοποιήσεως, γενομένης είτε επ' αυτού τούτου του έντύπου αποτελέσματος είτε άλλως και υπογραφομένης υπό αστυνομικού, διά της οποίας πιστοποιείται ότι το τοιούτον έντυπον αποτέλεσμα είναι σχετικόν προς το δείγμα εκπνοής το παρασχεθέν υπό του κατηγορουμένου κατά την ημερομηνίαν και ώραν την αναγραφομένην επ' αυτού· ή

(β) πιστοποιητικόν υπογραφομένον υπό οιονδήποτε χημικού υπηρετούντος εις το Γενικόν Χημείον του Κράτους αναφορικώς προς το ποσοστόν αλκοόλης ήτις ανευρέθη κατά την εργαστηριακήν ανάλυσιν εις το δείγμα αίματος το καθοριζόμενον εις το πιστοποιητικόν.

(4) Παν έγγραφον το οποίον αποτελεί το έντυπον αποτέλεσμα ή το πιστοποιητικόν ή αμφότερα το έντυπον αποτέλεσμα και το πιστοποιητικόν, τα αναφερόμενα εις την παράγραφον (α) του εδαφίου (3), είναι αποδεκτόν υπό του Δικαστηρίου ως αποδεικτικόν στοιχείον εκ μέρους της κατηγορούσης αρχής, της προσωπικής παρουσίας του εξετάσαντος το δείγμα εκπνοής και υπογράναντος τα εν τω παρόντι εδαφίω έγγραφα αστυνομικού ενώπιον του Δικαστηρίου μη ούσης αναγκαίας, εκτός εάν το Δικαστήριον ήθελεν άλλως διατάξει:

Νοείται ότι το Δικαστήριον δύναται να αρνηθή όπως αποδεχθή ως αποδεικτικόν στοιχείον οιονδήποτε πιστοποιητικόν ή έτερον έγγραφον παρουσιαζόμενον ως πιστοποιητικόν, εφ' όσον ο κατηγορούμενος ήθελεν επιδώσει, τρεις τουλάχιστον ημέρας προ της ημερομηνίας εκδικάσεως της υποθέσεως ή εντός τοιαύτης προθεσμίας οίαν το Δικαστήριον ήθελεν εις ειδικάς περιπτώσεις επιτρέψει, προς το Δικαστήριον και την κατηγορούσαν αρχήν ειδοποίησιν διά της οποίας θα εξητείτο η προσωπική ενώπιον του Δικαστηρίου παρουσία του προσώπου το οποίον υπέγραψεν ή φέρεται ως υπογράψαν το πιστοποιητικόν ή άλλο έγγραφον.

4 του 33(I) του 2000. (5) Στις περιπτώσεις έντυπων αποτελεσμάτων που παράγονται αυτόματα μετά την 1η Ιανουαρίου του 2000 από συσκευές που έχουν εισαχθεί και λειτουργούν πριν από την 1η Ιανουαρίου του 1999, το έτος της ημερομηνίας που αναγράφεται στα έντυπα αυτά διαβάζεται ωσάν οι δύο πρώτοι αριθμοί του έτους ήσαν 20 (δηλαδή 2000) αντί 19 (δηλαδή 1900) που δυνατόν οι συσκευές αυτές να αναγράφουν.

Αδικήματα και ποινάί. **11.** Πας όστις διαπράττει αδίκημα δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 5, του εδαφίου (5) του άρθρου 6 ή του εδαφίου (4) του άρθρου 7, εν περιπτώσει καταδίκης υπόκειται εις φυλάκισιν διά χρονικόν διάστημα μη υπερβαίνον τα δύο έτη ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσαν τας χιλιάς λίρας ή εις στέρησιν της ικανότητος του κατέχειν ή λαμβάνειν άδειαν οδήγησεως διά χρονικήν περίοδον μη υπερβαίνουσαν του δώδεκα μήνας ή εις όλας ή οιασδήποτε εκ των ανωτέρω ποινών.

3 του 108(I) του 2001.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ — ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Καθορισμός προτύπων για ζώνες ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης και έλεγχος. **12.—(1)** Ο Υπουργός, με διάταγμά του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, καθορίζει τα πρότυπα, τις προδιαγραφές των οποίων πρέπει να πληρούν οι ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης που χρησιμοποιούνται για σκοπούς εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Νόμου, καθώς επίσης και τους εθνικούς ή διεθνείς οργανισμούς των οποίων η πιστοποίηση για την τήρηση ή μη των εν λόγω προδιαγραφών σε σχέση με τις εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης θα γίνεται δεκτή στη Δημοκρατία.

(2) Ο Υπουργός μπορεί να εκδίδει διατάγματα με τα οποία να ρυθμίζει θέματα εγκατάστασης ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης σε οποιοδήποτε όχημα και θέματα χρήσης τους. Με τα διατάγματα αυτά μπορεί να γίνεται διαφορετική ρύθμιση σε σχέση με διαφορετικές κατηγορίες οχημάτων, διαφορετικά άτομα ή κατηγορίες ατόμων και διαφορετικές περιστάσεις, να εισάγονται δε τέτοιες εξαιρέσεις οι οποίες, κατά την κρίση του Υπουργού, είναι σκόπιμες ή αναγκαίες, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 16 του παρόντος Νόμου:

Νοείται ότι η χρήση ζώνης ασφαλείας συστήματος συγκράτησης εγκεκριμένου από την αρμόδια αρχή κράτους μέλους του Ευρωπαϊκής Ένωσης θεωρείται ότι πληροί τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(3) Διάταγμα που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου πρέπει, δεκαπέντε μέρες πριν την έκδοσή του, να αποστέλλεται στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ενημέρωση.

- Επιθεώρηση προτύπων για ζώνες ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης και έλεγχος.
- 13.** Ο Έφορος μπορεί, οποτεδήποτε, να καλεί τον ιδιοκτήτη οποιουδήποτε μηχανοκίνητου οχήματος ή τους ιδιοκτήτες οποιασδήποτε κατηγορίας μηχανοκίνητων οχημάτων να προσκομίσουν τα οχήματά τους για επιθεώρηση, με σκοπό τον έλεγχο των ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης που είναι προσαρμοσμένα σ' αυτά, τόσο αναφορικά με το κατά πόσο πληρούν τις προδιαγραφές ενός από τα καθορισμένα πρότυπα, όσο και αναφορικά με την ασφαλή προσαρμογή τους στο όχημα.
- Υποχρέωση για εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας.
- 14.—(1)** Κανένα από τα μηχανοκίνητα οχήματα που καθορίζονται στο άρθρο 2 δε θα εγγράφεται στη Δημοκρατία, από την ημερομηνία που θα καθοριστεί για το σκοπό αυτό, με διάταγμα του Υπουργού που θα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, εκτός αν φέρει ζώνες ασφαλείας ή συστήματα συγκράτησης στερρά προσαρμοσμένα σε σταθερά σημεία του σκελετού του οχήματος, που προορίζονται για χρήση από τον οδηγό και τους καθήμενους σε όλα τα καθίσματα του οχήματος.
- (2) Κάθε εγγεγραμμένο μηχανοκίνητο όχημα που υπάγεται στις κατηγορίες που καθορίζονται στο άρθρο 2 πρέπει, από την ημερομηνία που θα καθοριστεί για το σκοπό αυτό με διάταγμα του Υπουργού, που θα δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να φέρει ζώνες ασφαλείας ή συστήματα συγκράτησης στερρά προσαρμοσμένα σε σταθερά σημεία του σκελετού του οχήματος, τα οποία προορίζονται για χρήση από τον οδηγό και τους καθήμενους σε όλα τα καθίσματα του οχήματος:
- 3(α) του 5(I) του 2007. Νοείται ότι οι διατάξεις του παρόντος εδαφίου εφαρμόζονται και στην περίπτωση οχήματος που κυκλοφορεί στη Δημοκρατία με αριθμούς εγγραφής χώρας που δεν είναι κράτος – μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- 3(β) του 5(I) του 2007. (3) Μετά από άδεια του Εφόρου, οι διατάξεις του παρόντος εδαφίου δεν εφαρμόζονται για τη μεταφορά στο έδαφος της Δημοκρατίας-
- (α) στις περιπτώσεις οχημάτων στα οποία είναι κατά την κρίση του Εφόρου τεχνικά αδύνατη ή υπερβολικά δύσκολη η εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας ή συστημάτων συγκράτησης·
- (β) στις περιπτώσεις που υπάρχουν ειδικές φυσικές συνθήκες ή ειδικές περιστάσεις περιορισμένης διάρκειας·
- (γ) στις περιπτώσεις που διασφαλίζεται η αποτελεσματική άσκηση ορισμένων επαγγελματικών δραστηριοτήτων·
- (δ) στις περιπτώσεις που διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των δραστηριοτήτων που συνδέονται με υπηρεσίες δημόσιας τάξης, ασφάλειας ή αντιμετώπισης επειγόντων περιστατικών·
- 780344545
- (ε) όταν η εγκατάσταση δύο συστημάτων συγκράτησης για παιδιά στο πίσω μέρος των οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1 εμποδίζει, λόγω έλλειψης χώρου, την εγκατάσταση ενός τρίτου συστήματος, ένα τρίτο παιδί, ηλικίας τριών ετών και άνω και ύψους κάτω των 150cm να συγκρατείται από ζώνη για ενήλικες·
- (στ) στις θέσεις, εκτός από τα εμπρόσθια καθίσματα οχήματος των κατηγοριών M1 και N1, όταν πρόκειται για περιστασιακή μεταφορά σε μικρή απόσταση και δε διατίθεται στο όχημα κανένα σύστημα συγκράτησης για παιδιά ή εάν διατίθενται τέτοια συστήματα όχι σε επαρκή αριθμό, τα παιδιά ηλικίας τριών ετών και άνω να συγκρατούνται από ζώνη ασφαλείας για ενήλικες·
- (ζ) στις περιπτώσεις που υπάρχουν ιδιαίτερες συνθήκες κυκλοφορίας των οχημάτων των κατηγοριών M2 και M3 που προορίζονται για τοπικές μεταφορές και κυκλοφορούν σε αστικές περιοχές ή σε οικισμούς ή στα οποία επιτρέπονται

θέσεις ορθίων:

Νοείται ότι, οποιοδήποτε χρησιμοποιούμενο σύστημα συγκράτησης για παιδιά πρέπει να είναι σύμφωνο με το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ζώνες Ασφαλείας και Συστήματα Συγκρατήσεως Επιβατών των Οχημάτων) Διάταγμα του 2006.

4 του 5(Ι) του 2007.
Υποχρέωση για
χρήση συστήματος
ασφαλείας σε
οχήματα των
κατηγοριών M1,
N1, N2 και N3.

15.-(1) Κάθε πρόσωπο που οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα των κατηγοριών M1, N1, N2 και N3 σε οποιαδήποτε οδό ή άλλο δημόσιο χώρο και κάθε πρόσωπο που επιβαίνει καθήμενο σε οποιοδήποτε κάθισμα του οχήματος αυτού, υποχρεούται να χρησιμοποιεί τα συστήματα ασφαλείας των οχημάτων των εν λόγω κατηγοριών.

(2) Τα παιδιά ύψους κάτω των 150cm μπορούν να επιβαίνουν καθήμενα σε οποιοδήποτε κάθισμα οχήματος κατηγορίας M1, N1, N2 και N3 που είναι εξοπλισμένα με συστήματα ασφαλείας, εάν συγκρατούνται με σύστημα ολοκληρωμένου τύπου ή μη ολοκληρωμένου τύπου, κατά την έννοια του εδαφίου (3), προσαρμοσμένο στο βάρος του παιδιού σύμφωνα με τις κατηγορίες που καθορίζονται στο εδάφιο (4).

(3) Για του σκοπούς του παρόντος άρθρου, τα συστήματα συγκράτησης για παιδιά υποδιαιρούνται σε δύο κλάσεις –

(α) Την κλάση ολοκληρωμένου τύπου, η οποία περιλαμβάνει συνδυασμό ιμάντων ή εύκαμπτων κατασκευαστικών στοιχείων με πόρπη ασφάλισης, συστήματα ρύθμισης, εξαρτήματα πρόσδεσης και σε ορισμένες περιπτώσεις, συμπληρωματικό κάθισμα ή/και σύστημα προστασίας από τις κρούσεις που μπορεί να αγκυρώνεται με δικό του ενσωματωμένο ιμάντα ή ιμάντες·

(β) την κλάση μη ολοκληρωμένου τύπου, η οποία περιλαμβάνει μερικό σύστημα συγκράτησης το οποίο, όταν χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με ζώνη ασφαλείας ενηλίκων που προσδένει το σώμα του παιδιού ή συγκρατεί το σύστημα όπου έχει τοποθετηθεί το παιδί, αποτελεί πλήρες σύστημα συγκράτησης για παιδιά:

680492877

Νοείται ότι, οποιοδήποτε χρησιμοποιούμενο σύστημα συγκράτησης για παιδιά πρέπει να είναι σύμφωνο με το περί Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ζώνες Ασφαλείας και Συστήματα Συγκρατήσεως Επιβατών των Οχημάτων) Διάταγμα του 2006.

(4) Ανάλογα με το βάρος κάθε παιδιού πρέπει να χρησιμοποιούνται συστήματα συγκράτησης της κατάλληλης “ομάδας μάζας” ως ακολούθως –

(α) Ομάδα O για παιδιά που ζυγίζουν κάτω των 10kg,

(β) ομάδα O+ για παιδιά που ζυγίζουν κάτω των 13kg,

(γ) ομάδα I για παιδιά που ζυγίζουν από 9 έως 18kg,

(δ) ομάδα II για παιδιά που ζυγίζουν από 15 έως 25kg,

(ε) ομάδα III για παιδιά που ζυγίζουν από 22 έως 36kg.

(5) Στα οχήματα των κατηγοριών M1, N1, N2 και N3 που δεν είναι εξοπλισμένα με συστήματα ασφαλείας –

(α) τα παιδιά κάτω των τριών ετών δεν μπορούν να ταξιδεύουν,

398932158

(β) τα παιδιά άνω των τριών ετών και ύψους κάτω των 150cm αλλά τουλάχιστον 135cm δύνανται να επιβαίνουν καθήμενα σε οποιοδήποτε κάθισμα πλην του εμπρόσθιου, νοουμένου ότι συγκρατούνται από ζώνη ασφαλείας για ενήλικους:

Νοείται ότι, τα παιδιά που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο δύνανται να μη συγκρατούνται από σύστημα συγκράτησης για παιδιά όταν ταξιδεύουν με ταξί. Ωστόσο, όταν τα παιδιά αυτά ταξιδεύουν με ταξί που δε διαθέτει σύστημα συγκράτησης, πρέπει να καταλαμβάνουν καθίσματα εκτός από τα εμπρόσθια.

(6) Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση συστήματος συγκράτησης για παιδιά με μέτωπο προς τα πίσω σε θέση επιβάτη, η οποία προστατεύεται με μετωπικό αερόσακο, εκτός εάν ο αερόσακος αυτός έχει απενεργοποιηθεί, συμπεριλαμβανομένης της περίπτωσης κατά την οποία ο αερόσακος αυτός απενεργοποιείται αυτομάτως κατά τρόπο επαρκή.

(7) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και στην περίπτωση προσώπου που οδηγεί ή επιβαίνει σε όχημα το οποίο κυκλοφορεί στη Δημοκρατία με αριθμούς εγγραφής χώρας που δεν είναι κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

5 του 5(I) του 2007. Υποχρέωση για χρήση συστήματος ασφαλείας σε οχήματα των κατηγοριών M2 και M3. 15A.-(1) Κάθε πρόσωπο ηλικίας τριών ετών και άνω που επιβαίνει καθήμενο σε οποιοδήποτε κάθισμα οχήματος κατηγορίας M2 και M3, πρέπει να χρησιμοποιεί όταν κάθεται, τα συστήματα ασφαλείας με τα οποία είναι εξοπλισμένα τα οχήματα αυτά.

(2) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και στην περίπτωση προσώπου που οδηγεί ή επιβαίνει σε όχημα, το οποίο κυκλοφορεί στη Δημοκρατία με αριθμούς εγγραφής χώρας που δεν είναι κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

5 του 5(I) του 2007. Ενημέρωση αναφορικά με την υποχρέωση πρόσδεσης όταν το όχημα είναι εν κινήσει. 15B.-(1) Ο οδηγός ή ο συνοδηγός οχήματος κατηγορίας M2 και M3 ή το πρόσωπο που έχει οριστεί αρχηγός της ομάδας και επιβαίνει επί του οχήματος πρέπει να ενημερώνει του επιβάτες ότι είναι υποχρεωτικό να προσδένονται εφόσον κάθονται και το όχημα είναι εν κινήσει:

Νοείται ότι, η ενημέρωση μπορεί να γίνει και με οπτικοακουστικά μέσα, όπως βίντεο ή με πινακίδες ή/και το εικονόγραμμα, που απεικονίζεται στο Παράρτημα II, ευκρινώς τοποθετημένο σε κάθε θέση καθήμενου.

Παράρτημα II.

(2) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και στην περίπτωση προσώπου που οδηγεί ή επιβαίνει σε όχημα, το οποίο κυκλοφορεί στη Δημοκρατία με αριθμούς εγγραφής χώρας που δεν είναι κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

924461483

Εξαίρεσεις. 6(a) του 5(I) του 2006. 16.—(1) Πρόσωπο στο οποίο παραχωρείται βεβαίωση από ιατρικό λειτουργό ότι για σοβαρούς λόγους υγείας δεν ενδείκνυται να χρησιμοποιεί ζώνη ασφαλείας ή σύστημα συγκράτησης, μόνιμα ή για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, απαλλάσσεται για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα από τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 15 και στο άρθρο 15A, με σχετικό πιστοποιητικό απαλλαγής που εκδίδεται από τον Έφορο.

(2) Κάθε ιατρική βεβαίωση για απαλλαγή για σοβαρούς λόγους υγείας που εκδίδεται από αρμόδια αρχή κράτους – μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης θεωρείται ότι πληροί τις διατάξεις του εδαφίου (1).

Παράρτημα.

(3) Κάθε πιστοποιητικό απαλλαγής φέρει ειδικό έμβλημα, όπως καθορίζεται στο Παράρτημα του παρόντος Νόμου.

(4) Πρόσωπο σε σχέση με το οποίο έχει εκδοθεί πιστοποιητικό απαλλαγής

υποχρεούται να το επιδεικνύει οποτεδήποτε τούτο ζητηθεί από μέλος της Αστυνομίας ή άλλο αρμόδιο κρατικό λειτουργό:

6(β) του 5(I) του 2007. Νοείται ότι πρόσωπο που αρνείται ή παραλείπει να επιδείξει πιστοποιητικό απαλλαγής, όταν τούτο του ζητηθεί κατά τις διατάξεις του παρόντος εδαφίου άμεσα ή μέσα σε προθεσμία που θα καθορισθεί από το μέλος της Αστυνομίας ή άλλο αρμόδιο κρατικό λειτουργό, θα θεωρείται ότι παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου 15 και του άρθρου 15Α.

Αδικήματα και ποινές. **17.**—(1) Ιδιοκτήτης ή κάτοχος μηχανοκίνητου οχήματος ο οποίος αρνείται ή παραλείπει ή αμελεί να συμμορφωθεί με τις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 14 είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης, υποκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πεντακόσιες λίρες ή σε αμφότερες τις ποινές της φυλάκισης και της χρηματικής ποινής.

7(α) του 5(I) του 2007. (2) Πρόσωπο που ενεργεί κατά παράβαση του εδαφίου (1) του άρθρου 15 και των άρθρων 15Α και 15Β, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης, υποκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πεντακόσιες λίρες ή σε αμφότερες τις ποινές της φυλάκισης και της χρηματικής ποινής.

7(β) του 5(I) του 2007. (3) Πρόσωπο που οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα σε οποιαδήποτε οδό ή άλλο δημόσιο χώρο, το οποίο επιτρέπει ή ανέχεται τη μη συμμόρφωση προσώπου ηλικίας κάτω των 16 ετών με τις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 15 και του άρθρου 15Α, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υποκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις χίλιες λίρες, ή σε αμφότερες τις ποινές της φυλάκισης και της χρηματικής ποινής, εκτός εάν ελήφθηκαν όλα τα λογικώς αναγκαία μέτρα και με ακουστικά μέσα, προειδοποίησης τόσο πριν όσο και κατά τη μετακίνηση, ότι η πρόσδεση με συστήματα συγκράτησης είναι υποχρεωτική.

Αποστέρηση ικανότητας κατοχής η λήψης άδειας οδηγού. **18.** Ανεξάρτητα από την επιβολή οποιασδήποτε ποινής, από αυτές που προνοούνται από τις διατάξεις του άρθρου 17, το Δικαστήριο μπορεί να διατάξει όπως οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο καταδικάζεται για αδίκημα δυνάμει των διατάξεων των εδαφίων (2) και (3) του Άρθρου 17, στερηθεί της ικανότητας να κατέχει ή λαμβάνει άδεια οδήγησης για χρονική περίοδο που δεν θα υπερβαίνει τους τρεις μήνες από την ημερομηνία καταδίκης του.

2 του 50(I) του 2003

ΜΕΡΟΣ ΙΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ

492832005

2 του 50(I) του 2003. **18Α.** Για τους σκοπούς του Μέρους αυτού—

Ερμηνεία 'άδεια' σημαίνει την άδεια που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή για τοποθέτηση διαφημιστικού κατασκευάσματος, κατόπιν γραπτής αίτησης του ενδιαφερομένου·

'αρμόδια αρχή' αναφορικά με κάθε δημόσιο δρόμο, αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας ή τμήμα τους, σημαίνει την Αρχή, τον Οργανισμό, την Κρατική Υπηρεσία, το Δημοτικό Συμβούλιο ή το Κοινοτικό Συμβούλιο που έχει την ευθύνη για δαπάνες επιδιόρθωσης ή συντήρησης του δρόμου μέσα στην περιοχή όπου βρίσκεται το επηρεαζόμενο τμήμα του δρόμου:

Νοείται ότι μετά την 1η Οκτωβρίου 2003 αρμόδια αρχή αναφορικά με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου που διέπουν τα διαφημιστικά κατασκευάσματα σε οποιοδήποτε δημόσιο δρόμο, εξαιρουμένου αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας, που βρίσκεται μέσα στα όρια ανάπτυξης δήμου, είναι ο δήμος στα όρια του οποίου βρίσκεται ο δημόσιος δρόμος·

‘αυτοκινητόδρομος’ σημαίνει κάθε δρόμο ο οποίος προστατεύεται κατά το μήκος του και στα όρια της λωρίδας κατάληξης του δρόμου από περιφραγή, στον οποίο δεν υπάρχουν ισόπεδες διασταυρώσεις με οποιοδήποτε δρόμο, μονοπάτι ή πεζόδρομο και ο οποίος διαθέτει δύο ασφαλτοστρωμένα οδοστρώματα, ένα για κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας, τα οποία χωρίζονται μεταξύ τους από ειδική διαχωριστική λωρίδα που δεν προορίζεται για την κυκλοφορία, στην οποία υπάρχει διαχωριστικό στηθαίο ή άλλη διαχωριστική κατασκευή, καθένα σε από τα οδοστρώματα διαθέτει δύο τουλάχιστο λωρίδες κυκλοφορίας και στο οποίο το ανώτατο όριο ταχύτητας υπερβαίνει τα ογδόντα χιλιόμετρα ανά ώρα:

Νοείται ότι η απουσία ενός ή περισσότερων από τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στην ερμηνεία του όρου ‘αυτοκινητόδρομος’ σε τμήμα του δρόμου ή τυχόν πρόσκαιρη διαφοροποίηση ενός ή περισσότερων από τα χαρακτηριστικά αυτά δεν επηρεάζει το χαρακτηρισμό του δρόμου ως αυτοκινητόδρομο.

Κεφ. 83. ‘δημόσιος δρόμος’ έχει την ίδια έννοια όπως αυτή προσδιορίζεται από τις διατάξεις του περί Δημοσίων Οδών Νόμου.

‘διαφημιστικό κατασκεύασμα’ σημαίνει κάθε μορφής πινακίδα και κάθε μορφής κατασκεύασμα, τοποθετημένο σταθερά επί του εδάφους ή ρυμουλκούμενο ή αυτοκινούμενο πάνω στην οποία ή στο οποίο ενσωματώνεται ή τοποθετείται ή αναγράφεται ή επικολλάται ή προσαρμόζεται οποιοδήποτε διαφημιστικό μήνυμα ή οποιαδήποτε αγγελία ή πληροφόρηση:

Νοείται ότι από την ερμηνεία του όρου ‘διαφημιστικό κατασκεύασμα’ εξαιρείται—

(α) Κάθε πινακίδα η οποία τοποθετείται από αρμόδια αρχή, μόνιμα ή προσωρινά, για σκοπούς ρύθμισης ή διευκόλυνσης της τροχαίας κίνησης·

(β) κάθε επιγραφή οποιασδήποτε φύσης η οποία αποτελείται μόνο από το όνομα ή την εμπορική επωνυμία και το είδος εμπορικής επιχείρησης ή καταστήματος, βιοτεχνίας, βιομηχανίας, εργαστηρίου και γενικά εμπορικής στέγης, η οποία τοποθετείται στο υποστατικό της ή σε μεταφορικό της μέσο για σκοπούς προσδιορισμού ή αναγνώρισής της·

(γ) κάθε κατασκεύασμα το οποίο τοποθετείται ως στέγαστρο σε στάση λεωφορείων·

‘δρόμος ταχείας κυκλοφορίας’ σημαίνει δρόμο ο οποίος προστατεύεται κατά το μήκος του και στα όρια της λωρίδας κατάληξης του δρόμου από περιφραγή, διαθέτει δύο ασφαλτοστρωμένα οδοστρώματα, ένα για κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας, συνδέεται με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο μόνο με ανισόπεδους κυκλοφοριακούς κόμβους ή με ισόπεδους κόμβους ειδική διάταξης και σε διαθέτει οποιαδήποτε σύνδεση με δρόμο, μονοπάτι ή πεζόδρομο πλην των σημείων εισόδου σε αυτόν και εξόδου από αυτόν και στον οποίο το ανώτατο όριο ταχύτητας υπερβαίνει τα ογδόντα χιλιόμετρα ανά ώρα:

Νοείται ότι η απουσία ενός ή περισσότερων από τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στην ερμηνεία του όρου ‘δρόμος ταχείας κυκλοφορίας’ σε τμήμα του δρόμου ή τυχόν πρόσκαιρη διαφοροποίηση ενός ή περισσότερων από τα χαρακτηριστικά αυτά, δεν επηρεάζει το χαρακτηρισμό του δρόμου ως δρόμο ταχείας κυκλοφορίας·

‘ενδιαφερόμενος’ σημαίνει πρόσωπο που υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή για έκδοση άδειας τοποθέτησης διαφημιστικού κατασκευάσματος και δύναται να είναι ο ιδιοκτήτης της γης εντός της οποίας τοποθετείται διαφημιστικό κατασκεύασμα, ο διαφημιστής και ο ιδιοκτήτης τέτοιου διαφημιστικού κατασκευάσματος·

‘εξαιρούμενο όχημα’ σημαίνει κάθε όχημα το οποίο δεν επιτρέπεται να κινείται σε αυτοκινητόδρομο ή σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας δυνάμει των διατάξεων

του παρόντος Νόμου ή οποιουδήποτε άλλου νόμου, ή κανονισμού που έχει εκδοθεί δυνάμει οποιουδήποτε νόμου·

‘λωρίδα κατάληψης’ σημαίνει την έκταση γης που χρησιμοποιείται για τις ανάγκες του δρόμου και περιλαμβάνει κάθε οδόστρωμα, κάθε έρεισμα, πεζοδρόμιο, αυλάκι, πρανές και κάθε γέφυρα, οχετό ή άλλη κατασκευή σχετική με το δρόμο, εκτείνεται δε μέχρι και την περίφραξη του δρόμου, όπου υπάρχει, γενικά δε σημαίνει την έκταση γης που αποτελεί περιουσία του δημόσιου και εξυπηρετεί τις ανάγκες του δρόμου·

2 του 50(I) του 2003.
Απαγόρευση κυκλοφορίας ορισμένων οχημάτων σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας.

18B.—(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου ή κανονισμού, απαγορεύεται η κυκλοφορία σε αυτοκινητόδρομο ή σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας οποιουδήποτε εξαιρουμένου οχήματος, πεζού, ζώου, ποδηλάτου, μοτοποδηλάτου, και στη περίπτωση αυτοκινητόδρομου, κάθε μη μηχανοκίνητου οχήματος, ρυμουλκούμενου ή οποιουδήποτε μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο δεν μπορεί, από την κατασκευή του, να διατηρήσει σε επίπεδο δρόμο ελάχιστη ταχύτητα εξήντα πέντε χιλιομέτρων ανά ώρα.

(2) Ο Αρχηγός Αστυνομίας μπορεί, ανεξάρτητα από τις διατάξεις του εδαφίου (1), να επιτρέψει τη διακίνηση οποιουδήποτε εξαιρουμένου ή άλλου οχήματος σε αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, υπό όρους τους οποίους δυνατό να επιβάλει αναφορικά με το χρόνο, τον τόπο και την πορεία την διακίνησης, τη σηματοδότηση του οχήματος και του ή των οχημάτων που ενδεχομένως το συνοδεύουν με οποιασδήποτε μορφής προειδοποιητική σήμανση, καθώς και για οποιοδήποτε άλλο θέμα το οποίο κρίνει ότι πρέπει σε κάθε περίπτωση να ρυθμιστεί για σκοπούς οδικής ασφάλειας.

2 του 50(I) του 2003.
Απαγόρευση πράξεων, ενεργειών ή παραλείψεων σε δημόσιο δρόμο.

18Γ. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου, με βάση τις οποίες αναγορεύονται πράξεις, ενέργειες ή παραλείψεις σε σχέση με τη χρήση οποιουδήποτε δημόσιου δρόμου, απαγορεύεται—

(α) Η χρήση ή μεταφορά τσιμεντοκονιάματος, λίθων σκύρων, άμμου, γύψου, ασβέστη ή προϊόντος ανάμειξης των εν λόγω υλικών είτε μεταξύ τους είτε με άλλο υλικό ή ουσία και γενικά οποιουδήποτε υλικού ή ουσίας, κατά τρόπο που να καθίσταται προβλεπτά ενδεχόμενη η πτώση ή διαρροή ή έκχυση οποιασδήποτε ποσότητας του υλικού, της ουσίας ή του προϊόντος της ανάμειξης στο οδόστρωμα δημόσιου δρόμου, με αποτέλεσμα να το καταστήσει ολισθηρό ή επικίνδυνο για οχήματα ή πεζούς που το χρησιμοποιούν·

(β) η αναγραφή, η χάραξη ή ο σχεδιασμός με χρωστικές ουσίες ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο λέξεων, γραμμάτων, παραστάσεων, σχημάτων, αριθμών, εικόνων ή συνθημάτων πάνω στο οδόστρωμα δημόσιου δρόμου, πάνω σε γέφυρα, σύραγμα, υπόγεια διάβαση ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος της λωρίδας κατάληψης δημόσιου δρόμου·

2 του 173(I) του 2003.

(γ) η κατά τρόπο που αντίκειται στις διατάξεις των άρθρων 18Δ, 18Ε και 18ΣΤ που διέπουν την τοποθέτηση διαφημιστικού κατασκευάσματος, ανεξάρτητα πότε αυτό τοποθετήθηκε ανάρτηση ή επικόλληση ή πρόσδεση ή συνέχιση ή ανοχή της ανάρτησης, επικόλλησης ή πρόσδεσης, σε οποιοδήποτε σημείο της λωρίδας κατάληψης δημόσιου δρόμου, τεμαχίου υφάσματος ή χάρτου ή οποιουδήποτε άλλου υλικού πάνω στο οποίο να αναγράφονται ή να είναι χαραγμένα ή σχεδιασμένα ή να απεικονίζονται γράμματα, παραστάσεις, σχήματα, αριθμοί, εικόνες ή συνθήματα·

(δ) η εγκατάλειψη, στάθμευση ή τοποθέτηση οχήματος ή ρυμουλκούμενου σε οποιοδήποτε σημείο της λωρίδας κατάληψης δημόσιου δρόμου, για χρονικό διάστημα πέραν του εύλογα απαιτούμενου υπό τις περιστάσεις για την ταχύτερη δυνατή μετακίνησή του, το οποίο χρονικό διάστημα δεν μπορεί σε κάθε περίπτωση να υπερβαίνει τις τρεις εργάσιμες μέρες.

2 του 50(I) του 2003.

18Δ.—(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου, απαγορεύεται η τοποθέτηση, η διατήρηση ή ανοχή της τοποθέτησης

Απαγόρευση τοποθέτησης διαφημιστικού κατασκευάσματος σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομο. 3 του 173(I) του 2003.	διαφημιστικού κατασκευάσματος σε οποιοδήποτε σημείο της λωρίδας κατάληψης αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας.
	(2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου, απαγορεύεται η τοποθέτηση διαφημιστικού κατασκευάσματος σε σημείο το οποίο απέχει λιγότερο από σαράντα (40) μέτρα από το πλησιέστερο προς αυτό όριο της λωρίδας κατάληψης αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας.
	(3) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου, απαγορεύεται η τοποθέτηση διαφημιστικού κατασκευάσματος σε σημείο το οποίο απέχει λιγότερο από σαράντα (40) μέτρα από το πλησιέστερο προς αυτό όριο της λωρίδας κατάληψης κυκλικού κυκλοφοριακού κόμβου ο οποίος συνδέει αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας με άλλο αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας ή με δημόσιο δρόμο.
	(4) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου, τα αναφερόμενα στα εδάφια (2) και (3) του παρόντος άρθρου διαφημιστικά κατασκευάσματα διέπονται από τις ακόλουθες διατάξεις:
	(α) Οι διαστάσεις των πλασιών τους που περιλαμβάνουν το διαφημιστικό μήνυμα ή αγγελία ή πληροφόρηση δεν υπερβαίνουν τα σαράντα (40) τετραγωνικά μέτρα:
	Νοείται ότι η μέγιστη διάσταση είτε του ύψους είτε του πλάτους των πιο πάνω αναφερομένων πλασιών τους δε θα υπερβαίνουν τα δέκα (10) μέτρα.
	(β) το ύψος τους δεν υπερβαίνει το επιτρεπόμενο με βάση τη σχετική νομοθεσία ύψος οικοδομής.
	(γ) η μεταξύ τους απόσταση είναι μεγαλύτερη των τριών (3) χιλιομέτρων.
	(δ) σε περίπτωση που είναι φωτιζόμενα, δύνανται να φωτίζονται με τεχνητό φωτισμό άμεσα ή μέσω ανάκλασης.
	(5) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή οποιουδήποτε άλλου νόμου, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικού κατασκευάσματος εντός των επιτρεπόμενων δυνάμει των εδαφίων (2) και (3) αποστάσεων σε περίπτωση που αυτό εκτείνεται κατά τρόπο που υπερβαίνει τη νοητή γραμμή που καθορίζει το επιτρεπόμενο όριο τοποθέτησής του.
2 του 50(I) του 2003.	18E. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου, απαγορεύεται η τοποθέτηση, η διατήρηση ή ανοχή της τοποθέτησης διαφημιστικού κατασκευάσματος, ανεξάρτητα πότε αυτό τοποθετήθηκε, εκτός κατοικημένης περιοχής—
Απαγόρευση τοποθέτησης διαφημιστικού κατασκευάσματος εκτός κατοικημένης περιοχής.	(α) Σε σημείο το οποίο απέχει λιγότερο από τριάντα (30) μέτρα από το πλησιέστερο προς αυτό όριο της λωρίδας κατάληψης δημόσιου δρόμου ή από το πλησιέστερο προς αυτό όριο της λωρίδας κατάληψης κυκλικού κυκλοφοριακού κόμβου που συνδέει δημόσιους δρόμους:
4(α) του 173(I) του 2003.	(β) κατά τρόπο που η μεταξύ τους απόσταση είναι μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων:
4(β) του 173(I) του 2003.	Νοείται ότι ανεξάρτητα από το επιτρεπόμενο με βάση την παράγραφο (α) όριο τοποθέτησης, η διατήρηση ή ανοχή της τοποθέτησης των τριάντα (30) μέτρων, απαγορεύεται η τοποθέτηση διαφημιστικού κατασκευάσματος, ανεξάρτητα πότε αυτό τοποθετήθηκε, σε περίπτωση που αυτό εκτείνεται κατά τρόπο που υπερβαίνει τη νοητή γραμμή που καθορίζει το εν λόγω όριο τοποθέτησής του.
2 του 50(I) του 2003. Ρύθμιση	18ΣΤ. —(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου, απαγορεύεται η τοποθέτηση διαφημιστικού κατασκευάσματος εντός κατοικημένης περιοχής—

τοποθέτησης
διαφημιστικού
κατασκευάσματος
εντός κατοικημένης
περιοχής.

(α) Σε απόσταση μικρότερη των είκοσι (20) μέτρων από κυκλικό κυκλοφοριακό κόμβο ή από φωτεινό σηματοδότη τροχαίας ή από τη νοητή γραμμή που ορίζει το όριο οδοστρώματος δημόσιου δρόμου, στο σημείο συμβολής ή διασταύρωσής του με άλλο δημόσιο δρόμο.

(β) σε απόσταση μικρότερη των είκοσι (20) μέτρων από οποιαδήποτε πινακίδα τροχαίας ή διάβαση πεζών.

(γ) πάνω σε πεζοδρόμιο, πεζόδρομο, ποδηλατόδρομο, νησίδα, κυκλικό κυκλοφοριακό κόμβο, φώτα τροχαίας, διάβαση πεζών, πάσαλο της Αρχής Τηλεπικοινωνιών Κύπρου ή της Αρχής Ηλεκτρισμού Κύπρου ή σε πινακίδα που τοποθετείται από αρμόδια αρχή μόνιμα ή προσωρινά για σκοπούς ρύθμισης ή διευκόλυνσης της τροχαίας κίνησης.

(δ) σε σημείο μέσα στη λωρίδα κατάληψης δημόσιου δρόμου.

(ε) σε σημείο το οποίο απέχει λιγότερο από τρία (3) μέτρα από το όριο της λωρίδας κατάληψης δημόσιου δρόμου.

(στ) κατά τρόπο που η μεταξύ τους απόσταση είναι μικρότερη των τριάντα (30) μέτρων.

(2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου τα αναφερόμενα στο παρόν άρθρο διαφημιστικά κατασκευασμένα διέπονται από τις ακόλουθες διατάξεις:

(α)(i) Οι διαστάσεις των πλαισίων τους που περιλαμβάνουν το διαφημιστικό μήνυμα ή αγγελία ή πληροφόρηση δεν υπερβαίνουν τα δώδεκα (12) τετραγωνικά μέτρα:

(ii) Σε περίπτωση που τα διαφημιστικά κατασκευάσματα τοποθετούνται σε σημείο που απέχει πέραν των δεκαπέντε (15) μέτρων από το όριο της λωρίδας κατάληψης δημόσιου δρόμου, οι διαστάσεις των πλαισίων τους που περιλαμβάνουν το διαφημιστικό μήνυμα ή αγγελία ή πληροφόρηση δε θα υπερβαίνουν τα είκοσι τέσσερα (24) τετραγωνικά μέτρα:

Νοείται ότι η μέγιστη διάσταση είτε του ύψους είτε του πλάτους των πιο πάνω αναφερομένων πλαισίων τους δε θα υπερβαίνει το οκτώ (8) μέτρα.

(β) το ύψος τους δεν υπερβαίνει το επιτρεπόμενο με βάση τη σχετική νομοθεσία ύψος οικοδομής.

(3) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος άρθρου επιτρέπεται μετά από γραπτή άδεια της αρμόδιας αρχής η τοποθέτηση διαφημιστικού κατασκευάσματος μη εμπορικού περιεχομένου κατά μήκος πεζοδρομίου το πλάτος του οποίου υπερβαίνει το ένα μέτρο.

(4) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή οποιουδήποτε άλλου νόμου, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικού κατασκευάσματος εντός των επιτροπόμενων δυνάμει των εδαφίων (1), (2) και (3) του παρόντος άρθρου αποστάσεων σε περίπτωση που αυτό εκτείνεται κατά τρόπο που υπερβαίνει τη νοητή γραμμή που καθορίζει το επιτρεπόμενο όριο τοποθέτησής του.

790344953

2 του 50(I) του
2003.
Απαγόρευση
πώλησης αγαθών
σε δημόσιο δρόμο.

18Z. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου, απαγορεύεται σε οποιοδήποτε πρόσωπο να χρησιμοποιεί, για σκοπούς πώλησης ή διάθεσης ή έκθεσης προς πώληση οποιουδήποτε αγαθού, όχημα ή τροχοφόρο κατασκευάσμα ή παράπηγμα ή οποιαδήποτε σταθερή ή κινητή, μόνιμη ή προσωρινή κατασκευή ή εγκατάσταση ή οποιοδήποτε αντικείμενο, περιλαμβανομένου οποιουδήποτε είδους πάγκου, τραπεζιού, καρέκλας, κιβωτίου ή άλλου παρόμοιου αντικειμένου, το οποίο να είναι τοποθετημένο σε οποιοδήποτε σημείο της λωρίδας κατάληψης

δημόσιου δρόμου:

Νοείται ότι οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν τυγχάνουν εφαρμογής όταν σε εξαιρετικές περιπτώσεις εντός κατοικημένων περιοχών η αρμόδια αρχή παραχωρεί γραπτή άδεια πώλησης ή έκθεσης προς πώλησης οποιωνδήποτε αγαθών.

2 του 50(I) του 2003.
Εξουσία Υπουργού να εκδίδει διάταγμα για ρύθμιση της κυκλοφορίας κατηγορίας οχημάτων σε δημόσιο δρόμο.

18H. Ο Υπουργός μπορεί, με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να απαγορεύει ή να ρυθμίζει την κυκλοφορία οποιασδήποτε κατηγορίας οχημάτων σε οποιοδήποτε δημόσιο δρόμο, για χρονικό διάστημα και κατά τη διάρκεια των ωρών που θα καθορίζονται στο διάταγμα.

2 του 50(I) του 2003.
Εξουσία για κατεδάφιση ή απομάκρυνση διαφημιστικού κατασκευάσματος ή αντικειμένου.
5(α) 173(I) του 2003.

18Θ.—(1) Σε περίπτωση ανέγερσης ή τοποθέτησης διαφημιστικού κατασκευάσματος κατά παράβαση των διατάξεων των άρθρων 18Δ, 18Ε και 18ΣΤ ή διατήρησης ή ανοχής της διατήρησης διαφημιστικού κατασκευάσματος, κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 18ΙΓ του παρόντος Μέρους, ή σε περίπτωση τοποθέτησης αντικειμένου κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 18Ζ ή διατήρησης ή ανοχής της διατήρησης αντικειμένου του παρόντος Μέρους, η αρμόδια αρχή μπορεί να επιδώσει στον ιδιοκτήτη του γραπτή ειδοποίηση με την οποία να τον καλεί να κατεδαφίσει ή να μετακινήσει ή να απομακρύνει το διαφημιστικό κατασκεύασμα ή το αντικείμενο μέσα σε εύλογη προθεσμία η οποία καθορίζεται ανάλογα με το είδος της κατασκευής και η οποία δεν μπορεί να είναι μακρότερη των 30 ημερών από την επίδοση της ειδοποίησης.

(2) Σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή αδυνατεί να εξακριβώσει την ταυτότητα ή τη διεύθυνση του ιδιοκτήτη, αφού εξασφαλίσει διάταγμα δικαστηρίου και αφού δημοσιεύσει στον ημερήσιο τύπο τις ενέργειες στις οποίες προτίθεται να προβεί, μπορεί να προβεί σε κατεδάφιση ή απομάκρυνση ή μετακίνηση διαφημιστικού κατασκευάσματος ή αντικειμένου χωρίς επίδοση της γραπτής ειδοποίησης που προνοείται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1). Το δικαστήριο μπορεί, κατά την έκδοση του εν λόγω διατάγματος να διατάξει και τον τρόπο διάθεσης του διαφημιστικού κατασκευάσματος ή του αντικειμένου.

(3) Σε περίπτωση κατά την οποία το πρόσωπο προς το οποίο έχει επιδοθεί ειδοποίηση δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) αρνείται ή αμελεί ή παραλείπει να συμμορφωθεί προς το περιεχόμενο της ειδοποίησης μέσα στην προθεσμία που καθορίζεται σ' αυτή, η αρμόδια αρχή μπορεί να προβεί σε κατεδάφιση ή απομάκρυνση ή μετακίνηση του διαφημιστικού κατασκευάσματος ή του αντικειμένου, ανάλογα με την περίπτωση, και να απαιτήσει από το εν λόγω πρόσωπο την καταβολή όλων των εξόδων τα οποία συνεπάγεται η κατεδάφιση ή απομάκρυνση ή μετακίνηση.

5(β) του 173(I) του 2003.

(4) Σε περίπτωση τοποθέτησης ή ανέγερσης ή διατήρησης ή ανοχής της διατήρησης διαφημιστικού κατασκευάσματος σε σημείο μέσα στη λωρίδα κατάληψης δημόσιου δρόμου ή αυτοκινητόδρομου ή δρόμου ταχείας κυκλοφορίας, κατά παράβαση των διατάξεων των άρθρων 18Δ, 18Ε και 18ΣΤ ή του άρθρου 18ΙΓ του παρόντος Μέρους, κατά τρόπο που δημιουργεί ή είναι δυνατό να δημιουργήσει προβλήματα ορατότητας ή ασφάλειας σε όσους διακινούνται σε αυτούς τους δρόμους, η αρμόδια αρχή, μπορεί, αν κατά την κρίση της, και μετά από λήψη συμβουλευτικής άποψης από το Διευθυντή Τμήματος Δημόσιων Έργων και τον Αρχηγό Αστυνομίας, πιστεύει ότι ο χρόνος που θα παρέλθει από τυχόν επίδοση γραπτής ειδοποίησης δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου πιθανόν να δημιουργήσει κινδύνους για την οδική ασφάλεια, να προβεί σε άμεση κατεδάφιση ή απομάκρυνση ή μετακίνηση του και να απαιτήσει από τον ιδιοκτήτη του την καταβολή όλων των εξόδων τα οποία συνεπάγεται η κατεδάφιση ή απομάκρυνση ή μετακίνηση αφού τον ειδοποιήσει γραπτώς, μέσα σε 48 ώρες ή στο συντομότερο δυνατό χρονικό διάστημα περί των ενεργειών της, αν η ταυτότητα και η διεύθυνσή του είναι

δυνατό να εξακριβωθεί:

Νοείται ότι σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή αδυνατεί να εξακριβώσει την ταυτότητα ή τη διεύθυνση του ιδιοκτήτη, δημοσιεύει στον ημερήσιο τύπο τις ενέργειες στις οποίες προτίθεται να προβεί με βάση το παρόν εδάφιο καθώς και την περιγραφή της ιδιοκτησίας εντός της οποίας έχει ανεγερθεί ή τοποθετηθεί το διαφημιστικό κατασκεύασμα.

(5) Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου η λέξη 'ιδιοκτήτης' ερμηνεύεται ότι αναφέρεται και στο διαφημιστή και περιλαμβάνει—

(α) Τον ιδιοκτήτη και τον κάτοχο της γης του εμπορικού υποστατικού ή της οικοδομής στην οποία εκτίθεται στο διαφημιστικό κατασκεύασμα· και

(β) κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο του οποίου εμπόρευμα, επιχείρηση ή άλλο συμφέρον εκτίθεται στο διαφημιστικό κατασκεύασμα.

2 του 50(I) του 2003.
Εξουσία για συντονισμό.

18I.—(1) Το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων ασκεί το συντονισμό για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Μέρους από τις αρμόδιες αρχές, ο δε Υπουργός εξουσιοδοτεί λειτουργό ή λειτουργούς του Υπουργείου για σκοπούς άσκησης των συναφών καθηκόντων και εξουσιών.

(2) Σε περίπτωση που διαπιστώνεται ότι οποιαδήποτε αρμόδια αρχή αρνείται ή παραλείπει ή αμελεί να προβεί στις αναγκαίες ενέργειες για σκοπούς εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Μέρους, το ζήτημα αναφέρεται στο Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, ο οποίος αποφασίζει για την άσκηση ποινικής δίωξης εναντίον κάθε προσώπου που ενεργεί κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Μέρους.

2 του 50(I) του 2003.
Αδικήματα και ποινές.
6(α) του 173(I) του 2003.

18IA.—(1) Πρόσωπο το οποίο ενεργεί κατά παράβαση των διατάξεων των άρθρων 18Δ, 18Ε, 18ΣΤ, 18Ζ, 18ΙΒ και 18ΙΓ του παρόντος Μέρους ή αρνείται ή παραλείπει ή αμελεί να συμμορφωθεί με το περιεχόμενο γραπτής ειδοποίησης η οποία του έχει επιδοθεί δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 18Θ του παρόντος Μέρους, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους είκοσι τέσσερις μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει το πόσο των τεσσάρων χιλιάδων λιρών ή και στις δύο αυτές ποινές:

6(β) του 173(I) του 2003.

Νοείται ότι ένοχος αδικήματος δυνάμει των διατάξεων του παρόντος εδαφίου είναι και ο ιδιοκτήτης της γης εντός της οποίας τοποθετείται ή παραμένει ή διατηρείται διαφημιστικό κατασκεύασμα κατά παράβαση των άρθρων 18Δ, 18Ε, 18ΣΤ και 18ΙΓ, ο διαφημιστής και ο ιδιοκτήτης τέτοιου διαφημιστικού κατασκευάσματος, αν αποδειχθεί ότι τα εν λόγω πρόσωπα γνώριζαν ή μπορούσαν, καταβάλλοντας λογική επιμέλεια, να γνωρίζουν ότι το διαφημιστικό κατασκεύασμα τοποθετήθηκε κατά παράβαση των πιο πάνω άρθρων.

Για τους σκοπούς της παρούσας επιφύλαξης 'διαφημιστής' σημαίνει το πρόσωπο που αναλαμβάνει την έκθεση ή διατήρηση της διαφήμισης αυτοπροσώπως ή μέσω αντιπροσώπου.

(2) Πρόσωπο το οποίο ενεργεί κατά παράβαση των διατάξεων των άρθρων 18Β ή 18Γ του παρόντος Μέρους ή κατά παράβαση των όρων διατάγματος που έχει εκδοθεί δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 18Η του παρόντος Μέρους είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει το ποσό των χιλίων λιρών ή και στις δύο αυτές ποινές.

(3) Δικαστήριο το οποίο καταδικάζει πρόσωπο για αδίκημα κατά παράβαση των διατάξεων των άρθρων 18Δ, 18Ε, 18ΣΤ και 18Ζ του παρόντος Μέρους, μπορεί να διατάξει το εν λόγω πρόσωπο να κατεδαφίσει, απομακρύνει ή μετακινήσει το διαφημιστικό κατασκεύασμα ή το αντικείμενο για την ανέγερση ή τοποθέτηση του οποίου έχει καταδικαστεί, μέσα σε συγκεκριμένη προθεσμία και να

καταβάλλει προς την αρμόδια αρχή χρηματικό ποσό ικανό να καλύψει τα έξοδα αποκατάστασης του δρόμου, αν η ανέγερση ή τοποθέτηση του διαφημιστικού κατασκευάσματος ή του αντικειμένου έχει προκαλέσει οποιαδήποτε ζημιά στη λωρίδα κατάληψης του δρόμου.

(4) Δικαστήριο το οποίο καταδικάζει πρόσωπο για αδίκημα κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 18Γ του παρόντος Μέρους, μπορεί να διατάξει το εν λόγω πρόσωπο να καταβάλει προς την αρμόδια αρχή χρηματικό ποσό ικανό να καλύψει τα έξοδα αποκατάστασης ή καθαρισμού του επηρεασθέντος σημείου του δρόμου ή της λωρίδας κατάληψης του δρόμου.

2 του 50(I) του
2003.
Ειδικές διατάξεις.

18IB.—(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου και από το ποια αρχή εκδίδει τη σχετική άδεια για την τοποθέτηση διαφημιστικών κατασκευασμάτων που προβλέπονται στον παρόντα Νόμο, οποιαδήποτε τέλη ή και δικαιώματα επιβάλλονται ή εισπράττονται για την τοποθέτησή τους σε δημόσιο δρόμο που βρίσκεται στα όρια ανάπτυξης δήμου ή κοινότητας καταβάλλονται στο οικείο δημοτικό ή κοινοτικό συμβούλιο, ανάλογα με την περίπτωση.

(2) Από της έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου μέχρι της 1η Οκτωβρίου 2003 απαγορεύεται η τοποθέτηση διαφημιστικού κατασκευάσματος σε οποιοδήποτε δημόσιο δρόμο, αυτοκινητόδρομο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας ή τμήμα τους.

Εναρξη της ισχύος
του παρόντος
Νόμου(50(I) του
2003.

18IG.—(1) Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του εδαφίου (1) παρέχεται χρονικό διάστημα μέχρι την 1η Οκτωβρίου 2003 για την κατεδάφιση, απομάκρυνση ή μετακίνηση διαφημιστικών κατασκευασμάτων τα οποία είχαν ανεγερθεί ή τοποθετηθεί πριν από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου και κατά παράβαση των διατάξεων του.

7 του 173(I) του
2003.
173(I) του 2003.

(3) Πρόσωπο το οποίο, από της έναρξης της ισχύος του περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικού) (Αρ. 3) Νόμου του 2003, παραλείπει να συμμορφωθεί με τις διατάξεις του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου, είναι ένοχο ποινικού αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται στις προβλεπόμενες από το άρθρο 18ΙΑ ποινές.

577432572

ΜΕΡΟΣ IV—ΠΟΙΚΙΛΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ποινάι διά
παράβαση του
παρόντος Νόμου.

19. Πας όστις ενεργεί κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των δυνάμει τούτου εκδιδόμενων Κανονισμών είναι ένοχος αδικήματος και, εάν διά την τωιαύτην παράβαση δεν προνοείται ετέρα ποινή, υπόκειται εις φυλάκισιν μη υπερβαίνουσας τους έξι μήνας ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσας τας διακοσίας πενήκοντα λίρας ή εις αμφοτέρας τας ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής τωιαύτης.

Εξουσία Εκδόσεως
Κανονισμών

20.—(1) Το Υπουργικόν Συμβούλιον δύναται να εκδώση Κανονισμούς διά την καλύτεραν εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος Νόμου και να προβή διά των Κανονισμών αυτών εις τον καθορισμόν ή ρυθμισιν παντός θέματος χρήζοντος ή δεκτικού καθορισμού ή ρυθμίσεως.

(2) Κανονισμοί γινόμενοι επί τη βάσει του παρόντος άρθρου κατατίθενται εις την Βουλήν των Αντιπροσώπων. Εάν εντός τριάκοντα ημερών από της τωιαύτης καταθέσεως η Βουλή των Αντιπροσώπων δι' αποφάσεως αυτής δεν τροποποιήση ή ακυρώση τους ούτω κατατεθέντας Κανονισμούς εν όλω ή εν μέρει, τότε ούτοι αμέσως μετά την πάροδον της ως άνω προθεσμίας δημοσιεύονται εν τη επισήμω εφημερίδι της Δημοκρατίας και τίθενται εν ισχύι από της τωιαύτης δημοσιεύσεως. Εν περιπτώσει τροποποιήσεως τούτων εν όλω ή εν μέρει υπό της Βουλής των Αντιπροσώπων, ούτοι δημοσιεύονται εν τη επισήμω εφημερίδι της Δημοκρατίας

ως ήθελον ούτω τροποποιηθή υπ' αυτής και τίθενται εν ισχύι από της τσιούτης δημοσιεύσεως.

Έναρξις ισχύος του παρόντος Νόμου.

21. Η ισχύς του παρόντος Νόμου άρχεται εις ημερομηνίαν ορισθισομένην υπό του Υπουργικού Συμβουλίου διά γνωστοποίησης δημοσιευθισομένης εν τη επισήμω εφημερίδι της Δημοκρατίας, δύνανται δε να ορισθώσι διάφοροι ημερομηνία διά την έναρξιν της ισχύος διαφόρων διατάξεων του παρόντος Νόμου.

8 του 5(Ι) του 2007

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

(Άρθρο 15B)

**ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟ ΕΜΦΑΝΩΣ ΣΕ ΚΑΘΕ ΘΕΣΗ ΚΑΘΗΜΕΝΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΗ ΜΕ ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ Μ2 ΚΑΙ Μ3, ΤΑ ΟΠΟΙΑ
ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 91/671/ΕΟΚ.**

(Χρώμα: λευκή παράσταση σε μπλέ φόντο).».

