



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ,
ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ



ΚΕΝΤΡΟ
ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΥΠΡΟΥ
1679 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

ΕΙΔΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ

**ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ
ΟΔΗΓΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ «Φ» ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ**

ΜΕΡΟΣ Α

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 7/5/2015

ΤΟΠΟΣ: Πανεπιστήμιο Κύπρου

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ: 2 ώρες

ΩΡΑ: 10:00-12:00π.μ

ΜΕΡΟΣ Α- Βαθμολογία: 60%

Ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής

Χρόνος Εξέτασης: 2 ώρες

Παρακαλώ επιλέξτε την απάντηση που πιστεύετε ότι είναι ορθή, κυκλώνοντας το αντίστοιχο γράμμα στο Φύλλο Απαντήσεών σας

1. Ποια ονομάζεται Συνδυασμένη Μεταφορά;

- α) Η μεταφορά πολλών κατηγοριών εμπορευμάτων με το ίδιο όχημα.
- β) Η ταυτόχρονη μεταφορά σε Εθνικό και Διεθνές επίπεδο
- γ) Κάθε μεταφορά που συνδυάζει φορτηγά οχήματα ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης
- δ) Η Εμπορευματική Μεταφορά για την εκτέλεση της οποίας χρησιμοποιούνται διαφορετικά μέσα μεταφοράς, όπου το μεγαλύτερο μέρος του ταξιδιού γίνεται σιδηροδρομικά ή μέσω θαλάσσης, ενώ το αρχικό ή τελικό τμήμα μεταφοράς γίνεται οδικά.

2. Διαπιστώνετε μια επικίνδυνη κατάσταση στο χώρο εργασίας σας. Πώς θα εκτιμήσετε την επικινδυνότητα, έτσι ώστε να λάβετε τα κατάλληλα μέτρα;

- α) Επικινδυνότητα = Σοβαρότητα X Πιθανότητα X Επαναληπτικότητα
- β) Επικινδυνότητα = Σοβαρότητα X Συχνότητα X Πιθανότητα
- γ) Επικινδυνότητα = Σοβαρότητα X Συχνότητα X Πολλαπλότητα
- δ) Επικινδυνότητα = Συχνότητα X Σοβαρότητα X Ηλικία

3. Κατά τη διάρκεια ενός δρομολογίου σε μια επικίνδυνη στροφή πραγματοποιείται ανατροπή του οχήματος και στη συνέχεια πυρκαγιά. Το ευτύχημα είναι ότι δεν υπήρξαν Θύματα ή επέκταση της πυρκαγιάς. Από τα δύο πιο πάνω επικίνδυνα συμβάντα, πιο Θα γνωστοποιήσετε;

- α) Την ανατροπή του οχήματος
- β) Την πυρκαγιά
- γ) Κανένα
- δ) Το α και β πιο πάνω

4. Πόσες ημερολογιακές ημέρες πρέπει να απουσιάζει ο εργαζόμενος από την εργασία του για να γνωστοποιηθεί το εργατικό ατύχημα, το οποίο του έχει προκαλέσει ανικανότητα;

- α) Δύο μέρες
- β) Τρεις (3) μέρες
- γ) Δεκαπέντε (15) μέρες
- δ) Όλα τα εργατικά ατυχήματα πρέπει να γνωστοποιούνται

5. Σε περίπτωση βλάβης της συσκευής του ταχογράφου ποια υποχρέωση έχει ο οδηγός του φορτηγού:

- α) Να ειδοποιήσει τον ιδιοκτήτη του οχήματος.
- β) Να φροντίσει για την ταχεία επισκευή της, αναφέροντας το γεγονός στην πλησιέστερη Αστυνομική Αρχή.
- γ) Να επισκευάσει τη συσκευή ο ίδιος, όταν μπορέσει.
- δ) Να ενημερώσει το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας.

6. Ποια μέτρα πρέπει να λαμβάνονται για την προστασία από κινδύνους, που μπορεί να προκληθούν από κινούμενα αντικείμενα στα φορτηγά επαγγελματικά οχήματα;

- α) Αποφυγή δυνάμεων επιτάχυνσης, π.χ. ξαφνική αλλαγή κατεύθυνσης, ξαφνικό φρενάρισμα ή εκκίνηση, ρυμούλκηση από τη μια πλευρά, αν υπάρχει πιθανότητα μετακίνησης του φορτίου
- β) Ισότιμη κατανομή του φορτίου
- γ) Χρήση Μέσων Ατομικής Προστασίας για το κεφάλι και τα πόδια
- δ) Όλα τα πιο πάνω

7. Απόβαρο ενός οχήματος είναι:

- α) Το βάρος του οχήματος χωρίς τον οδηγό, επιβάτες και φορτίο, αλλά με την αποθήκη γεμάτη καύσιμα μέχρι 90%, τα συνήθη φερόμενα εργαλεία και τον εφεδρικό τροχό.
- β) Το εκάστοτε πραγματικό βάρος του οχήματος μαζί με το φορτίο, το πλήρωμα και τους επιβάτες.
- γ) Το μέγιστο βάρος φορτωμένου οχήματος, το οποίο αναγράφεται ως επιτρεπόμενο στην άδεια κυκλοφορίας του.
- δ) Το ελάχιστο βάρος ενός φορτωμένου οχήματος μαζί με τα εργαλεία του και τον εφεδρικό τροχό.

8. Ποια μέσα ατομικής προστασίας υποχρεούται ένας επαγγελματίας οδηγός να χρησιμοποιεί, σύμφωνα με την Νομοθεσία;

- α) Μάσκα και κράνος
- β) Κράνος
- γ) Ζώνη ασφάλειας και υποστήριγμα κεφαλής
- δ) Ζώνη Ασφάλειας

9. Το ηλεκτρονικό σύστημα ρύθμισης και αντιμετώπισης της ολίσθησης των κινητηρίων τροχών (ASR) παρεμβαίνει:

- α) Στο σύστημα διεύθυνσης ή/και στην πίεση των εμπρόσθιων ελαστικών
- β) Στο σύστημα πέδησης ή/και στην παροχή καυσίμου
- γ) Στο σύστημα διεύθυνσης ή/και στην πίεση των οπισθίων ελαστικών
- δ) Στο σύστημα διεύθυνσης ή/και στην πίεση όλων των ελαστικών

10. Κατά τη μέτρηση της δόνησης στην οποία εκτίθεται ο επαγγελματίας οδηγός βρέθηκε η τιμή $1, 0 \text{ m/s}^2$, η οποία ανάγεται σε περίοδο εργασίας 8 ωρών. Με βάση αυτή την τιμή έκθεσης ο επαγγελματίας οδηγός πρέπει :

- α) Να ακινητοποιήσει το όχημα
- β) Να πάρει άμεσα μέτρα μείωσης της έκθεσης
- γ) Να προβεί σε περαιτέρω μετρήσεις
- δ) Να χρησιμοποιεί το όχημα με άλλον συνάδελφο του εκ περιτροπής

11. Η διάρκεια της περιοδικής κατάρτισης κάθε 5 έτη ορίζεται σε:

- α) 25 ώρες
- β) 35 ώρες
- γ) 45 ώρες
- δ) 70 ώρες

12. Το αλκοόλ είναι ουσία με κατασταλτική δράση, η οποία επηρεάζει πολλές περιοχές του εγκεφάλου. Ποια από τις πιο κάτω προτάσεις είναι λάθος;

- α) Επιβραδύνει τις λειτουργίες του εγκεφάλου με αποτέλεσμα την αργή λήψη αποφάσεων
- β) Αυξάνει τη φυσική ικανότητα του ανθρώπου να κάνει περισσότερες από μια ενέργεια ταυτόχρονα
- γ) Μειώνει την ικανότητα του ατόμου να υπολογίζει την ταχύτητα και την απόσταση από αυτοκίνητα, ανθρώπους ή αντικείμενα
- δ) Μειώνει το οπτικό πεδίο και συγκεκριμένα το εύρος της πλευρική όρασης

13. Τα αποδεκτά από τη Νομοθεσία της Κύπρου όρια συγκέντρωσης αλκοόλης στον εκπνεόμενο αέρα από οδηγό είναι:

- α) $22 \text{ } \mu\text{g}/100\text{mL}$
- β) $22 \text{ } \mu\text{g}/\text{L}$
- γ) $50 \text{ mg}/\text{L}$
- δ) $50 \text{ mg}/100\text{mL}$

14. Κατά την πορεία σας διαπιστώνετε ότι χάνετε τον έλεγχο του φορτηγού σας επειδή στην άσφαλτο υπάρχουν λάδια. Τι θα πρέπει να κάνετε;

- α) Να επιβραδύνετε χρησιμοποιώντας τα φρένα.
- β) Να αφήσετε τον ποδομοχλό του επιταχυντή και να βάλετε χαμηλότερη ταχύτητα.
- γ) Να πιέσετε τον ποδομοχλό του επιταχυντή και να διορθώσετε την πορεία με χειρισμό του τιμονιού.
- δ) Κανένα από τα πιο πάνω

15. Ο περιοριστής ταχύτητας (κόφτης) τοποθετείται στα φορτηγά και περιορίζει την ταχύτητά τους σε:

- α) $90\text{km}/\text{h}$
- β) $100\text{km}/\text{h}$
- γ) $110\text{km}/\text{h}$
- δ) $150\text{km}/\text{h}$

16. Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος, και εφόσον δεν έχετε τραυματιστεί, σε ποια απόσταση ασφάλειας, Θα τοποθετήσετε το προειδοποιητικό τρίγωνο ασφάλειας;

- α) Σε απόσταση 150 βημάτων πριν από το σημείο του ατυχήματος
- β) Σε απόσταση 50 βημάτων πριν από το σημείο του ατυχήματος
- γ) Σε απόσταση 100 βημάτων πριν από το σημείο του ατυχήματος
- δ) Δεν θα τοποθετήσετε τρίγωνο ασφάλειας

17. Στην προσπάθειά σας να ανοίξετε το κάλυμμα της μηχανής του οχήματός σας, αντιλαμβάνεστε εκδήλωση πυρκαγιάς. Πώς Θα ενεργήσετε για κατάσβεσή της;

- α) Ανοίγετε πλήρως το καπό και κάνετε κατάσβεση με πυροσβεστήρα;
- β) Ανοίγετε πλήρως το καπό και κάνετε κατάσβεση με νερό;
- γ) Κλείνετε το καπό, και κατευθύνετε τον πυροσβεστήρα από ένα μικρό κενό.
- δ) Κανένα από τα πιο πάνω

18. Αντιλαμβάνεστε εκδήλωση πυρκαγιάς στο στόμιο πλήρωσης της δεξαμενής καυσίμου (ρεζερβουάρ). Πώς Θα ενεργήσετε για κατάσβεσή της;

- α) Χρησιμοποιείτε πυροσβεστήρα
- β) Απομονώνετε το σημείο με την τοποθέτηση υγρού υφάσματος ή άλλου καλύμματος
- γ) Κλείνετε το στόμιο
- δ) Κανένα από τα πιο πάνω

19. Σε πόση απόσταση από το όχημα που έπαθε βλάβη τοποθετείται το τρίγωνο, εάν το φορτηγό έχει ακινητοποιηθεί στην έξοδο ή την είσοδο στροφής;

- α) Σε απόσταση, τουλάχιστον, 50 μέτρων.
- β) Σε απόσταση 100 μέτρων.
- γ) Σε όποια απόσταση κρίνει ο οδηγός, με βάση την εμπειρία του.
- δ) Σε απόσταση 50 μέτρων εάν πρόκειται για λεωφορείο και 100 μέτρων εάν πρόκειται για συρόμενο φορτηγό.

20. Ένας τραυματίας τροχαίου ατυχήματος δεν συνεργάζεται με τον Πρώτο Βοηθό και έχει επιθετική συμπεριφορά. Ο Πρώτος Βοηθός υποψιάζεται:

- α) Εκδήλωση δυσφορίας λόγω προβλημάτων αναπνοής
- β) Εκδήλωση ανησυχίας, λόγω πιθανής εσωτερικής αιμορραγίας
- γ) Προβλήματα νευρολογικής φύσεως
- δ) Απουσία οποιουδήποτε προβλήματος παθολογικής φύσεως

21. Η διαδικασία αξιολόγησης ενός τραυματία, Α, Β, Γ, Δ, Ε, είναι η ακόλουθη:

- α) Αναπνοή, Κυκλοφορία, Νευρολογική εξέταση, Αφαίρεση ρουχισμού, Αεροφόροι οδοί
- β) Αεροφόροι οδοί, Αναπνοή, Νευρολογική εξέταση, Κυκλοφορία, Αφαίρεση ρουχισμού
- γ) Αεροφόροι οδοί, Αναπνοή, Κυκλοφορία, Νευρολογική εξέταση, Αφαίρεση ρουχισμού
- δ) Αφαίρεση ρουχισμού, Αναπνοή, Αεροφόροι οδοί, Κυκλοφορία, Νευρολογική εξέταση

22. Το τρίγωνο της φωτιάς αναφέρεται:

- α) Νερό, αέρας, καύσιμη ύλη
- β) Αφρός, νερό, οξυγόνο
- γ) Ξηρή σκόνη, αέρας, καύσιμη ύλη
- δ) Οξυγόνο, Θερμότητα, καύσιμο υλικό

23. Ένας μεταφορέας αλλοιώσιμων τροφίμων καθυστέρησε να παραδώσει το εμπόρευμα στον πελάτη, λόγω προβλημάτων με τα ωράρια του προσωπικού του, με αποτέλεσμα τα τρόφιμα να υποστούν αλλοιώσεις. Εν τω μεταξύ, η τιμή των τροφίμων αυξήθηκε σημαντικά κατά τις μέρες της καθυστέρησης. Ποια πρόταση είναι ορθή;

- α) Ο πελάτης δικαιούται αποζημίωση από τον οδικό μεταφορέα που αναλογεί στο ποσοστό αλλοίωσης των φθαρτών
- β) Ο πελάτης δικαιούται αποζημίωση από τον οδικό μεταφορέα που αναλογεί στην αλλαγή των τιμών των φθαρτών
- γ) Ο πελάτης δικαιούται αποζημίωσης από τον οδικό μεταφορέα, που αναλογεί στο ποσοστό αλλοίωσης των φθαρτών και στην αλλαγή των τιμών τους
- δ) Ο πελάτης δεν δικαιούται αποζημίωση διότι η καθυστέρηση αποδίδεται σε ανώτερη βία

24. Ένας πελάτης αρνείται να πληρώσει τον οδικό μεταφορέα, ισχυριζόμενος οικονομικές δυσκολίες. Ο μεταφορέας έχει παρακρατήσει εμπόρευμα του πελάτη και απαιτεί να πληρωθεί πριν την παράδοσή του. Ο πελάτης ισχυρίζεται ζημιά, λόγω διαφυγόντος κέρδους από την παρακράτηση του εμπορεύματος. Ποια πρόταση είναι ορθή;

- α) Ο μεταφορέας οφείλει να παραδώσει το εμπόρευμα στον πελάτη άμεσα
- β) Ο μεταφορέας δικαιούται να κατακρατεί το εμπόρευμα του πελάτη του μέχρι να πληρωθεί
- γ) Ο πελάτης δικαιούται να διεκδικήσει αποζημιώσεις λόγω καθυστέρησης παράδοσης του εμπορεύματος
- δ) Ο πελάτης δικαιούται να κατηγορήσει τον μεταφορέα για εκβιασμό

25. Ποια από τα πιο κάτω στοιχεία δεν είναι απαραίτητο να αναφέρονται στην γραπτή ενημέρωση του εργοδότη για τους όρους απασχόλησης των εργαζομένων του;

- α) Τα στοιχεία της ταυτότητας του εργοδότη και του εργαζόμενου
- β) Η Θέση, ή η ειδικότητα του εργαζόμενου, ο βαθμός του, η κατηγορία της απασχόλησης, καθώς και το αντικείμενο εργασίας του
- γ) Το φύλο, το ιατρικό ιστορικό και τα στοιχεία επικοινωνίας του εργαζόμενου
- δ) Ο τόπος εργασίας του εργαζόμενου και η διεύθυνση της επιχείρησης ή η διεύθυνση κατοικίας του εργοδότη

26. Τι παραστατικά πρέπει να συνοδεύουν τα εμπορεύματα, που διακινούνται με φορτηγά Δημόσιας Χρήσης;

- α) Δελτίο αποστολής και φορτωτική
- β) Δελτίο αντιμετώπισης ατυχήματος
- γ) Δελτίο CMR, εάν πρόκειται για εθνικές μεταφορές
- δ) Δελτίο ATP, εάν πρόκειται για μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων

27. Αναφέρατε βοηθητικές δραστηριότητες των μεταφορών

- α) Μεταφορά door to door
- β) Δραστηριότητα courier
- γ) Αποθηκεύσεις και logistics
- δ) Όλα τα ανωτέρω

28. Ποια είναι τα πλεονεκτήματα των μεγάλων μεταφορικών εταιρειών έναντι των μεμονωμένων μεταφορέων;

- α) Πραγματοποιούν μεταφορές τόσο, στο εσωτερικό, όσο και στο εξωτερικό, πράγμα, που δεν κάνουν οι μεμονωμένοι μεταφορείς
- β) Λειτουργούν ακόμα και τα Σαββατοκύριακα, κάτι που εξυπηρετεί τον πελάτη
- γ) Επιτυγχάνουν οικονομίες κλίμακος, και λειτουργούν πιο οργανωμένα
- δ) Εξασφαλίζουν έγκαιρη παράδοση των εμπορευμάτων

29. Τι αφορά η συμφωνία ADR;

- α) Την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων
- β) Την μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων σιδηροδρομικώς
- γ) Την μεταφορά ευπαθών προϊόντων
- δ) Την μεταφορά βαρέων οχημάτων

30. Υπάρχουν κατηγορίες οχημάτων που χρειάζεται να έχουν ειδική έγκριση τύπου ADR; Ποια είναι αυτά;

- α) Μόνο τα βυτιοφόρα, που χαρακτηρίζονται ως βυτία πίεσεως
- β) Όλα τα οχήματα, που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, άνω των 3, 5 τόννων
- γ) Όχι, αλλά η κάθε χώρα μέλος της ΕΕ αποφασίζει περί αυτού, αναλόγως με τις ανάγκες της
- δ) Τα βυτιοφόρα οχήματα και αυτά που μεταφέρουν εκρηκτικά και ραδιενεργά

31. Σε τι Θερμοκρασίες, πρέπει να μεταφέρονται ορισμένα βασικά προϊόντα πχ γάλα φρέσκο, και κρέατα;

- α) Γάλα φρέσκο +4 και κρέατα +7 βαθμούς Κελσίου
- β) Στις Θερμοκρασίες, που μπορεί να επιτύχει το ψυκτικό μηχάνημα, όταν αυτό λειτουργεί συνεχώς
- γ) Σε θερμοκρασίας κάτω του μηδενός το καλοκαίρι, και σε μηδέν βαθμούς τον χειμώνα
- δ) Σε Θερμοκρασίες, που θα ζητήσει ο παραλήπτης

32. Με ποιο χρώμα χρωματίζεται το στρόφομετρο σαν περιοχή ελάχιστης κατανάλωσης καυσίμου;

- α) Με κίτρινο
- β) Με μπλε
- γ) Με κίτρινο για τα λεωφορεία, και μπλε για τα φορτηγά
- δ) Με πράσινο

33. Η κατανάλωση καυσίμου επηρεάζεται από την αεροδυναμική αντίσταση. Με ποιον τρόπο;

- α) Όσο μεγαλύτερη είναι η αεροδυναμική αντίσταση, τόσο μεγαλύτερη είναι η κατανάλωση καυσίμου
- β) Η αεροδυναμική αντίσταση επηρεάζει ελάχιστα την κατανάλωση καυσίμου, όταν το όχημα κινείται με σταθερή ταχύτητα
- γ) Στα κλειστά οχήματα η αεροδυναμική αντίσταση είναι μηδενική και δεν επηρεάζει την κατανάλωση καυσίμου
- δ) Τα σύγχρονα οχήματα δεν επηρεάζονται από την αεροδυναμική αντίσταση, λόγω των ειδικών αεροτομών, που διαθέτουν

34. Η αεροδυναμική αντίσταση, πως επηρεάζεται από την ταχύτητα του οχήματος;

- α) Αυξάνεται σημαντικά, όσο αυξάνεται και η ταχύτητα του οχήματος
- β) Παραμένει σταθερή, ανεξάρτητα από την ταχύτητα του οχήματος
- γ) Αυξάνεται στην περίπτωση, που η ταχύτητα ξεπεράσει τα 80 χλμ την ώρα
- δ) Στα βαριά οχήματα η μεγάλη ταχύτητα δεν παίζει κανένα ρόλο στην αύξηση της αεροδυναμικής αντίστασης

35. Τι σύστημα πέδησης διαθέτουν τα βαριά οχήματα;

- α) Μηχανικό από 16 τόνους και άνω
- β) Υδραυλικό από 8 τόνους και άνω
- γ) Διαθέτουν υδραυλικό—πνευματικό σύστημα (μικτό)
- δ) Το σύστημα, που θα επιλέξει ο οδηγός, ή ο ιδιοκτήτης του οχήματος

36. Σε πόση απόσταση από το ακινητοποιημένο όχημα τοποθετείται το τρίγωνο κινδύνου εντός πόλεως;

- α) 80 μέτρων
- β) 50 μέτρων
- γ) 20 μέτρων
- δ) 100 μέτρων

37. Αν δύο φορτηγά συναντηθούν σε στενό δρόμο με κλίση και χρειαστεί το ένα από τα δύο να οπισθοχωρήσει, ποιο θα πρέπει να είναι αυτό;

- α) Το μεγαλύτερο σε όγκο.
- β) Αυτό που κινείται στην κατωφέρεια.
- γ) Αυτό που κινείται στην ανωφέρεια.
- δ) Το πιο ελαφρύ όχημα

38. Πως λειτουργεί το μηχανόφρενο (κλαπέτο);

- α) Φρενάρει το όχημα με την βοήθεια της μηχανής και περιορίζει τη χρήση των φρένων και την υπερθέρμανσή τους
- β) Υποστηρίζει το μηχανικό σύστημα φρένων μειώνοντας τη φθορά των υλικών τριβής των φρένων και των ελαστικών
- γ) Επενεργεί όταν οι στροφές του κινητήρα είναι μειωμένες στο ελάχιστο, ακινητοποιώντας, πιο εύκολα το όχημα
- δ) Επενεργεί στους οπίσθιους μόνο τροχούς, μειώνοντας, κατ' αυτόν τον τρόπο, τη φθορά του συστήματος των φρένων

39. Στις κατωφέρειες, και στους αυτοκινητοδρόμους, πως ελέγχεται, αποτελεσματικά, ένα βαρύ όχημα;

- α) Με την μείωση της ταχύτητας κάτω από 10 χιλιόμετρα, όταν πρόκειται για κατωφέρεια με κλίση 30%
- β) Φρενάροντας συνεχώς, ώστε το όχημα να έχει μια σταθερή και ελεγχόμενη ταχύτητα
- γ) Πατώντας κατά διαστήματα και με την ίδια συχνότητα τον ποδομοχλό του φρένου, ιδιαίτερα πάνω στις κλειστές στροφές
- δ) Με τον επιβραδυντή, που εξασφαλίζει τη μείωση της συνεχούς χρήσης των φρένων και περιορίζει την υπερθέρμανσή τους

40. Η συχνή αλλαγή λωρίδας ενδείκνυται, ή ενέχει κινδύνους;

- α) Ο οδηγός μπορεί να αλλάζει, λωρίδα κυκλοφορίας, όποτε αυτός το κρίνει απαραίτητο, αγνοώντας τις συνθήκες του δρόμου
- β) Η αλλαγή λωρίδας ενδείκνυται μόνο όταν οι κυκλοφοριακές συνθήκες το επιτρέπουν και απαιτεί την αυξημένη προσοχή του οδηγού
- γ) Επιβάλλεται η συχνή αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας, αφού αυτό συντομεύει το ταξίδι
- δ) Ο οδηγός μπορεί να αλλάζει λωρίδας κυκλοφορίας συχνά, αφού έχει την εντολή του εργοδότη του, να φθάσει στον προορισμό του, όσο γίνεται πιο γρήγορα

41. Πως πρέπει να αντιδρά ο οδηγός φορτηγού, όταν επιχειρούν να τον προσπεράσουν;

- α) Να συνεχίζει απτόητος την οδήγησή του, αφού την ευθύνη και πρωτοβουλία για προσπέραση την έχει άλλος οδηγός
- β) Να αναπτύξει ταχύτητα, έτσι ώστε ο οδηγός, που επιχειρεί την προσπέραση, να αντιληφθεί ότι η επιλογή του είναι λάθος, τη συγκεκριμένη στιγμή
- γ) Να καταλαμβάνει τέτοια θέση στο οδόστρωμα, ώστε να παρεμποδίζει, όσους επιχειρούν προσπέραση
- δ) Να διευκολύνει αυτούς, που επιχειρούν προσπέραση

42. Ποια λωρίδα πρέπει να καταλαμβάνουν τα φορτηγά στους αυτοκινητοδρόμους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, με τρεις ή περισσότερες λωρίδες;

- α) Πρέπει να κινούνται μόνο στις δύο πλησιέστερες προς το αριστερό άκρο του δρόμου
- β) Τη μεσαία λωρίδα, υπό την προϋπόθεση, ότι η ταχύτητα δεν ξεπερνά τα 100 χλμ την ώρα
- γ) Τη δεξιά λωρίδα, αφήνοντας χώρο για προσπεράσεις των ΙΧ
- δ) Ο οδηγός επιλέγει λωρίδα κυκλοφορίας, ανάλογα με τις κυκλοφοριακές συνθήκες

43. Πόσες ώρες maximum την ημέρα μπορεί να οδηγεί ο οδηγός φορτηγού

- α) Δέκα ώρες με δύο εικοσάλεπτα διαλείμματα
- β) Εννέα ώρες, που δυο φορές την εβδομάδα, μπορούν να γίνουν δέκα
- γ) Εννέα ώρες από Δευτέρα έως Πέμπτη και 10 ώρες Σάββατο και Κυριακή
- δ) Το ωράριο διαμορφώνεται ανάλογα με τις καθημερινές ανάγκες της δουλειάς

44. Ο τρόπος που οδηγούμε ένα φορτηγό επηρεάζει την κατανάλωση καυσίμου;

- α) Εξοικονόμηση καυσίμων, μπορεί να επιτευχθεί μόνο όταν οδηγούμε στους αυτοκινητοδρόμους, και όχι εντός των πόλεων
- β) Ναι, επιφέρει μείωση κατανάλωσης καυσίμων μέχρι 5%
- γ) Επιτυγχάνεται μείωση καυσίμων, μόνο όταν, ως καύσιμο χρησιμοποιείται φυσικό αέριο
- δ) Η Ορθολογική οδήγηση μπορεί να επιφέρει εξοικονόμηση καυσίμου από 15% έως 20%

45. Τι διάλειμμα Θα πρέπει να κάνει ο οδηγός μετά από συνεχή οδήγηση 4, 5 ωρών;

- α) Θα πρέπει να ρωτήσει τον προϊστάμενό του
- β) Υποχρεωτικά 45 λεπτά
- γ) Υποχρεωτικά 30 λεπτά
- δ) Υποχρεωτικά 40 λεπτά, εάν πρόκειται να γευματίσει

46. Το βυτιοφόρο όχημα χρειάζεται προκειμένου να ακινητοποιηθεί κατά το φρενάρισμα, την ίδια απόσταση που χρειάζεται και το όχημα που μεταφέρει πχ τσιμέντο ίδιου βάρους με το υγρό του βυτιοφόρου ; Λάβετε υπόψιν σας ότι τα δύο οχήματα κινούνται με την ίδια ταχύτητα στο ίδιο οδικό δίκτυο.

- α) Τα δύο οχήματα χρειάζονται την ίδια απόσταση
- β) Το όχημα, που μεταφέρει τσιμέντο χρειάζεται μεγαλύτερη απόσταση, λόγω του ειδικού βάρους του τσιμέντου
- γ) Το βυτιοφόρο χρειάζεται μεγαλύτερη απόσταση για να ακινητοποιηθεί, λόγω της επίδρασης που δέχεται από το υγρό, που κινείται, ενόσω κινείται το όχημα
- δ) Εξαρτάται από τον τρόπο φρεναρίσματος, την ολισθηρότητα του οδοστρώματος και την κατάσταση των ελαστικών

47. Η αντίσταση του αέρα, πως μπορεί να επηρεάσει την ευστάθεια ενός φορτηγού;

- α) Την επηρεάζει μόνο εάν οι άνεμοι, που πνέουν είναι εντάσεως 8 μποφόρ και άνω
- β) Όσο μεγαλύτερη είναι η αντίσταση, τόσο μειώνεται η πρόσφυση των ελαστικών στο οδόστρωμα
- γ) Τα βαριά οχήματα δεν επηρεάζονται από την αντίσταση του αέρα
- δ) Την επηρεάζει μόνο από ταχύτητες 60 χλμ και άνω

48. Όταν βγαίνετε από τούνελ υπάρχει κίνδυνος λόγω των πλευρικών ανέμων για την ευστάθεια του ογκώδους οχήματος που οδηγείτε. Εξακολουθείτε να οδηγείτε με την ίδια ταχύτητα;

- α) Οι άνεμοι δεν επηρεάζουν το όχημα, αν είναι φορτωμένο στο μέγιστο
- β) Κόβουμε ταχύτητα, μόνο αν το οδόστρωμα είναι ολισθηρό
- γ) Μειώνουμε ταχύτητα, ιδιαίτερα όταν πνέουν πλευρικοί άνεμοι
- δ) Οδηγούμε, όπως και μέσα στο τούνελ

49. Ποιο είναι το ποιο επικίνδυνο φόρτωμα για ένα βυτίο; Όταν είναι γεμάτο κατά 95%, μισογεμάτο 50%, ή γεμάτο κατά 20%;

- α) Δεν έχει καμία σημασία ο βαθμός πλήρωσης
- β) Όταν είναι γεμάτο κατά 95%
- γ) Όταν είναι μισογεμάτο 50%
- δ) Όταν είναι γεμάτο κατά 20%

50. Το δίκτυ προστασίας, σε ποιες περιπτώσεις χρησιμοποιείται;

- α) Εναπόκειται στην κρίση του οδηγού, ή υπεύθυνου φόρτωσης
- β) Όταν μεταφέρονται ογκώδη αντικείμενα, σε μεγάλες αποστάσεις
- γ) Σε κάθε περίπτωση μεταφοράς, προκειμένου να μην υπάρξει μετατόπιση του φορτίου
- δ) Όταν μεταφέρονται χύδην, μικρά φορτία, που μπορούν να μετατοπισθούν, ή να εκσφενδονισθούν, λόγω της ταχύτητας

51. Μπορεί ο οποιοσδήποτε εργαζόμενος σε μία μεταφορική εταιρία να λειτουργεί τα μέσα μετακίνησης φορτίων, ή μόνο οι πιστοποιημένοι χειριστές; Εξηγήστε γιατί ;

- α) Ναι, εάν ο εργοδότης του αναθέσει αυτά τα καθήκοντα
- β) Ναι στην περίπτωση, που λείπουν οι πιστοποιημένοι χειριστές
- γ) Μόνο αν τα αντικείμενα, που θα φορτωθούν ή θα μετακινηθούν είναι κάτω των 1000 κιλών
- δ) Μόνο οι αδειούχοι χειριστές, καθώς ο χειρισμός των ειδικών μηχανημάτων απαιτεί εμπειρία και γνώση

52. Ποιος είναι για τους επαγγελματίες οδηγούς ο μέγιστος χρόνος συνεχούς οδήγησης (χωρίς διάλειμμα), σύμφωνα με την Κοινοτική Νομοθεσία;

- α) 3,5 ώρες τον χειμώνα και 4,5 ώρες το καλοκαίρι
- β) 4 ώρες για τους οδηγούς φορτηγών και 4,5 ώρες για τους οδηγούς λεωφορείων
- γ) Τεσσεράμισι ώρες (4,5 ώρες)
- δ) Εξαρτάται από τον φόρτο εργασίας και τυχόν συμφωνία του οδηγού με τον ιδιοκτήτη για πρόσθετη αμοιβή

53. Μετά από 4,5 ώρες συνεχούς οδήγηση τι διάλειμμα θα πρέπει υποχρεωτικά να κάνει ο οδηγός;

- α) Αν οι συνθήκες ταξιδιού το επιτρέπουν, 50 λεπτά
- β) Υποχρεωτικά διάλειμμα 45 λεπτών τουλάχιστον
- γ) Μπορεί να κάνει μέχρι 30 λεπτά
- δ) Θα πρέπει να ρωτήσει την Τροχαία

54. Τα 45 λεπτά υποχρεωτικού διαλείμματος, μπορούν να επιμεριστούν σε μικρότερα διαλείμματα; Υπό ποιούς όρους;

- α) Ναι, αλλά το μικρότερο διάλειμμα, δεν μπορεί να είναι κάτω των 15 λεπτών
- β) Μόνο αν το εγκρίνει η Επιθεώρηση Εργασίας
- γ) Όχι σε καμία περίπτωση
- δ) Ναι, εάν το προβλέπει η γενική συλλογική σύμβαση εργασίας εργαζομένων-εργοδοτών

55. Ποια θεωρείται "Εβδομάδα", σύμφωνα με τους Κοινοτικούς Κανονισμούς;

- α) Από το πρωί της Κυριακής έως το ερχόμενο Σάββατο 24.00
- β) Από τη Δευτέρα 8πμ έως Παρασκευή 4μμ.
- γ) Η εβδομάδα εργασίας για κάθε εργαζόμενο, με βάση το δικό του ωράριο εργασίας
- δ) Η χρονική περίοδος από Δευτέρα 00.00 έως την Κυριακή 24.00

56. Η Τροχαία στήνει "μπλόκο" σε Επαρχιακό δρόμο. Σας κάνει σήμα να σταματήσετε για έλεγχο. Σε τι ελέγχους μπορεί να σας υποβάλλει; Τι αφορούν δηλαδή οι έλεγχοι στο δρόμο;

- α) Τις ημερήσιες περιόδους οδήγησης των επαγγελματιών οδηγών και τα διαλείμματα
- β) Τις ημερήσιες περιόδους ανάπαυσης και την τελευταία εβδομαδιαία περίοδο ανάπαυσης
- γ) Τη σωστή λειτουργία του ταχογράφου
- δ) Όλα τα παραπάνω, αλλά και τις τυχόν παραβιάσεις των επιτρεπομένων ορίων ταχύτητας

57. Οι έλεγχοι για τυχόν παραβιάσεις της νομοθεσίας, που αναφέρονται στις συνθήκες εργασίας των οδηγών αλλά και στη σωστή λειτουργία του ταχογράφου, μπορούν σε ανύποπτο χρόνο να γίνουν και στο χώρο της επιχείρησης, που είναι ιδιοκτήτρια των φορτηγών, ή λεωφορείων. Τι περιλαμβάνουν;

- α) Όλους τους ελέγχους που γίνονται στους δρόμους
- β) Ελέγχεται η παροχή bonus, με σκοπό την μείωση των ημερησίων, ή εβδομαδιαίων περιόδων ανάπαυσης του οδηγού
- γ) Οι έλεγχοι στις επιχειρήσεις είναι πιο λεπτομερές και σε βάθος
- δ) Όλους τους προαναφερθέντες ελέγχους

58. Πώς διενεργούνται οι εσωτερικές οδικές μεταφορές εμπορευμάτων στην Κύπρο;

- α) Με μίσθωση ή με κόμιστρο (αμοιβή)
- β) Μόνο με μίσθωση
- γ) Μόνο με κόμιστρο
- δ) Με κόμιστρο, ενώ απαγορεύεται η μίσθωση

59. Πότε θεωρείται ότι η μεταφορά εμπορευμάτων ολοκληρώθηκε με επιτυχία;

- α) Όταν παραδοθεί στον τόπο και χρόνο που συμφωνήθηκε, έστω κι αν έχει υποστεί βλάβες
- β) Όταν το εμπόρευμα φθάσει στην προορισμό του ακέραιο και παραδοθεί στον παραλήπτη στον τόπο και χρόνο που συμφωνήθηκε
- γ) Όταν το παραλάβει ο παραλήπτης έστω και αν σημειώσει "Επιστροφή"
- δ) Μόνο εάν παραδοθεί ακέραιο, (χωρίς φθορές, βλάβες), έστω και αν υπήρξε καθυστέρηση στην παράδοση

60. Γιατί σε περίπτωση μεταφοράς εμπορευμάτων μεγάλης αξίας, προτιμάτε την "τυποποιημένη" γραπτή σύμβαση μεταφοράς;

- α) Για να γίνεται ακριβής περιγραφή των εμπορευμάτων, των ιδιοτήτων και της αξίας τους
- β) Γιατί έχει καλύτερα έννομα αποτελέσματα και σίγουρα είναι περισσότερο αποδεκτή από την αγορά των μεταφορών
- γ) Γιατί διασφαλίζει περισσότερο τους συμβαλλόμενους αφού οι όροι της αναγράφονται σε κείμενο, που υπογράφουν οι συμβαλλόμενοι
- δ) Την γραπτή σύμβαση μεταφοράς προτιμούν μόνο οι μεγάλες μεταφορικές εταιρείες και οι μεταφορείς.