

Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Πρόσκληση για σχόλια/απόψεις/εισηγήσεις

Επιπρόσθετη δημόσια διαβούλευση για το νομοσχέδιο με τίτλο «Νόμος που τροποποιεί τους περί Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμους του 2001 έως 2015»

Τροποποίηση του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου για σκοπούς ρύθμισης της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού για τα αεροδρόμια.

Το προσχέδιο αυτό τίθεται στις 10/6/2015 για σχόλια/απόψεις/εισηγήσεις από κάθε ενδιαφερόμενο.

Πρόσκληση για σχόλια/απόψεις/εισηγήσεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιείται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση <http://www.mcw.gov.cy/mcw> για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.

Σχετικά με το θέμα, σημειώνεται ότι, νομοσχέδιο για το ίδιο θέμα είχε τεθεί σε δημόσια διαβούλευση ξανά, η οποία έληξε στις 11/2/2015. Αφού λήφθηκαν υπόψη οι απόψεις και εισηγήσεις που κατατέθηκαν στα πλαίσια της δημόσιας διαβούλευσης που έληξε στις 11/2/2015, έγιναν ορισμένες αλλαγές επί του συνημμένου κειμένου, οι οποίες αφορούν τα ακόλουθα:

- (α) Στην επιφύλαξη που προστίθεται στον ορισμό της διαστικής διαδρομής, η απαγόρευση για στάση σε αεροδρόμιο που εξυπηρετείται με τακτική γραμμή ειδικής διαδρομής, περιορίζεται μέχρι την 5^η Ιουλίου 2020, οπότε και λήγει η Σύμβαση που έχει η εταιρεία με το κράτος και άρα και η επιχορήγηση της.
- (β) Σε σχέση με ειδική τακτική διαδρομή που διενεργείται για σκοπούς εξυπηρέτησης των πόλεων Λευκωσίας και Λεμεσού για το αεροδρόμιο Λάρνακας η άδεια που αναφέρεται στο εδάφιο (1) του νέου Άρθρου 15Α θα χορηγείται με έναρξη ισχύος όχι ενωρίτερα από την 1/1/2020.

Με βάση τα πιο πάνω, παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τα σχόλια/απόψεις/εισηγήσεις τους για το νέο κείμενο, εφόσον το επιθυμούν, το αργότερο μέχρι τις 3/7/2015, ηλεκτρονικά, με τηλεομοιότυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: ctsiapinis@rtd.mcw.gov.cy

Τηλεομοιότυπο: 22354030

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Τμήμα Οδικών Μεταφορών
1425 Λευκωσία

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ
ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2001 ΕΩΣ 2015

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

101(I) του 2001
171(I) του 2001
36(I) του 2003
261(I) του 2004
37(I) του 2005
45(I) του 2005
54(I) του 2005
36(I) του 2006
180(I) του 2007
71(I) του 2008
15(I) του 2009
101(I) του 2009
38(I) του 2011
157(I) του 2013
4(I) του 2014
116(I) του 2014
9(I) του 2015.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2015 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμους του 2001 έως 2015 (που στο εξής θα αναφέρονται ως ο «βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμοι του 2001 έως (Αρ. 2) του 2015.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της άνω τελείας στο τέλος του ορισμού του όρου «διαστική διαδρομή» με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη αμέσως μετά της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Νοείται ότι, μέχρι την 5^η Ιουλίου 2020, τέτοια διαδρομή δεν δύναται να περιλαμβάνει στάση σε αεροδρόμιο για διαδρομή που εξυπηρετείται με τακτική γραμμή ειδικής διαδρομής, δύναται όμως να περιλαμβάνει τέτοια στάση μετά την εν λόγω ημερομηνία.».

(β) Με την ένθεση στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά του ακόλουθου νέου όρου:

«τακτική γραμμή ειδικής διαδρομής» σημαίνει διαδρομή για κάλυψη των αναγκών εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού για τα αεροδρόμια για την οποία χορηγείται άδεια δυνάμει του άρθρου 15Α.».

Τροποποίηση του άρθρου 15 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 15 του βασικού νομού τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη, μετά το κόμμα που ακολουθεί τη λέξη «γραμμές» στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1) αυτού (δεύτερη γραμμή), του γράμματος «ή» και την αμέσως μετά προσθήκη της ακόλουθης νέας παραγράφου (γ):

«(γ) για τακτικές γραμμές ειδικής διαδρομής.».

(β) Με την προσθήκη, μετά τη λέξη «άρθρου» στο κείμενο που έπεται της παραγράφου (γ) του εδαφίου (1) αυτού (δεύτερη γραμμή), της φράσης «ή, ανάλογα με την περίπτωση, του άρθρου 15Α.».

(γ) Με την προσθήκη, μετά τη λέξη «μια» (πρώτη γραμμή) στο εδάφιο (3) αυτού, της φράσης «ή περισσότερες» και τη διαγραφή των παραγράφων (α) και (β) του εδαφίου αυτού.

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 15Α.

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 15 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου 15Α:

«Άδεια τακτικής 15Α (1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις κάθε άλλου νόμου

γραμμής ειδικής
διαδρομής.

ή κανονισμών η αρμόδια αρχή χορηγεί, μετά από αίτηση ενδιαφερομένου, σε επιβατικά οχήματα για τα οποία χορηγήθηκε άδεια «Ε» σύμφωνα με το άρθρο 15, άδεια εκτέλεσης τακτικών γραμμών ειδικής διαδρομής για κάλυψη των αναγκών εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού για τα αεροδρόμια, τηρουμένων των ακόλουθων όρων και κριτηρίων:

(α) Κάθε επιβατηγό όχημα θα μεταφέρει την ομάδα επιβατών που σχηματίζεται από το σημείο αφετηρίας στο τέρμα της διαδρομής:

Νοείται ότι είναι επιτρεπτό να εκτελούνται μέχρι δύο ενδιάμεσες στάσεις, εφόσον αυτές βρίσκονται εκτός των πόλεων αφετηρίας και τέρματος της διαδρομής και εφόσον οι στάσεις έχουν εγκριθεί από την αρμόδια αρχή:

Νοείται περαιτέρω ότι δύο ή περισσότεροι αδειούχοι μεταφορείς δύνανται να συνεργάζονται και να συνδυάζουν τις διαδρομές τους για σκοπούς κάλυψης αεροδρομίου που βρίσκεται μετά από δύο πόλεις.

(β) Ο μεταφορέας θα διαθέτει κατάλληλο χώρο και εγκαταστάσεις στο σημείο αφετηρίας του το οποίο -

(i) θα στελεχώνεται καθ' όλη τη διάρκεια παροχής της υπηρεσίας,

(ii) θα διαθέτει καλυμμένο χώρο υποδοχής στον οποίο τουλάχιστον είκοσι επιβάτες θα δύνανται να αναμένουν καθήμενοι, και

(iii) θα διαθέτει χώρους και εγκαταστάσεις υγιεινής.

(γ) Το σημείο αφετηρίας μεταφορέα που λαμβάνει άδεια εκτέλεσης τακτικής γραμμής ειδικής διαδρομής δεν επιτρέπεται να βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη των 500 μέτρων από το σημείο αφετηρίας άλλου μεταφορέα που κατέχει ήδη άδεια εκτέλεσης τακτικής γραμμής ειδικής διαδρομής:

Νοείται ότι η απόσταση των 500 μέτρων μετριέται σε ακτίνα επί χάρτου.

(δ) Ο μεταφορέας θα διαθέτει, καθ' όλη τη διάρκεια της παροχής της υπηρεσίας, ένα τουλάχιστον επιβατικό όχημα που είναι προσβάσιμο σε άτομα που διακινούνται με αναπηρικό τροχοκάθισμα.

(ε) Σε σχέση με ειδική τακτική διαδρομή που διενεργείται για σκοπούς εξυπηρέτησης των πόλεων Λευκωσίας και Λεμεσού για το αεροδρόμιο Λάρνακας η άδεια που αναφέρεται στο παρόν εδάφιο χορηγείται με έναρξη ισχύος όχι ενωρίτερα από την 1/1/2020, νοουμένου ότι πληρούνται τα ακόλουθα κριτήρια:

(i) ο μεταφορέας θα εκτελεί καθημερινά κατ' ελάχιστον 30 δρομολόγια που θα καλύπτουν επαρκώς τις ανάγκες όλο το εικοσιτετράωρο, καθ' όλη τη διάρκεια των δώδεκα μηνών κάθε έτους

(ii) η έναρξη των δρομολογίων κάθε μεταφορέα θα αρχίζει το μήνα Ιανουάριο ανεξάρτητα της ημερομηνίας που του χορηγείται η άδεια εκτέλεσης τακτικής γραμμής ειδικής διαδρομής

(iii) ο μεταφορέας θα έχει στην ιδιοκτησία του τουλάχιστον 12 επιβατικά οχήματα, τα οποία θα λάβουν άδεια εκτέλεσης τακτικής γραμμής ειδικής διαδρομής:

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
27.9.2002
23.12.2004
31.6.2006

Νοείται ότι, μεταφορείς που έχουν λάβει, με βάση την παράγραφο (3) του Κανονισμού 24 των περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Κανονισμών του 2002 μέχρι 2006, έγκριση με Απόφαση της αρμόδιας αρχής για να εκτελούν τακτικές γραμμές για σκοπούς εξυπηρέτησης των πόλεων Λευκωσίας και Λεμεσού για το αεροδρόμιο Λάρνακας, θεωρούνται ότι κατέχουν από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Νόμου την άδεια εκτέλεσης τακτικών γραμμών ειδικής διαδρομής για την κάλυψη των αναγκών εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού για το αεροδρόμιο Λάρνακας από τις πόλεις της Λευκωσίας και Λεμεσού, ανάλογα με την περίπτωση, νοουμένου ότι δηλώσουν τα στοιχεία των επιβατικών οχημάτων που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (iii) της παρούσας παραγράφου και καταβάλουν το προβλεπόμενο ποσό που καθορίζεται στο εδάφιο (2) του παρόντος άρθρου για κάθε επιβατικό όχημα:

Νοείται περαιτέρω ότι για τους μεταφορείς και τα επιβατικά οχήματα που αναφέρονται στην αμέσως προηγούμενη επιφύλαξη, δεν ισχύουν οι διατάξεις των

άρθρων 16Α και 16Β του βασικού νόμου, αναφορικά με διαδρομές που θα εκτελούνται στη βάση της άδειας εκτέλεσης τακτικών γραμμών ειδικής διαδρομής για την κάλυψη των αναγκών εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού για το αεροδρόμιο Λάρνακας από τις πόλεις της Λευκωσίας και Λεμεσού, ανάλογα με την περίπτωση.

(στ) Σε σχέση με ειδική τακτική διαδρομή που διενεργείται για σκοπούς εξυπηρέτησης αεροδρομίων για περιπτώσεις που δεν αναφέρονται στην παράγραφο (ε) ο μεταφορέας θα εκτελεί αριθμό δρομολογίων που θα καλύπτουν επαρκώς τις ανάγκες εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού, όπως θα καθορίζεται από την αρμόδια αρχή στη σχετική άδεια, ανάλογα με την περίπτωση.

(ζ) Κάθε μεταφορέας θα ανακοινώνει στο κοινό και θα κοινοποιεί στην αρμόδια αρχή το πρόγραμμα δρομολογίων του και το ποσό χρέωσης που ο ίδιος αποφασίζει να χρεώνει για την παροχή της υπηρεσίας για κάθε διαδρομή για την οποία λαμβάνει άδεια:

Νοείται ότι ο μεταφορέας δύναται να τροποποιεί τα δρομολόγια και το ποσό χρέωσης για την παροχή της υπηρεσίας νοουμένου ότι οι τροποποιήσεις ανακοινωθούν στο κοινό και κοινοποιηθούν στην αρμόδια αρχή τουλάχιστον δεκαπέντε ημερολογιακές μέρες προηγουμένως:

Νοείται περαιτέρω ότι ο μεταφορέας θα αποφασίζει το ποσό χρέωσης τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου 14 και της

παραγράφου 1 του άρθρου 6 του Κανονισμού ΕΕ αριθ. 181/2011.

(η) Δεν χορηγείται άδεια εκτέλεσης τακτικής γραμμής ειδικής διαδρομής για διαδρομή με αφετηρία εντός της επαρχίας όπου βρίσκεται το αεροδρόμιο και τέρμα το ίδιο το αεροδρόμιο, εκτός αν η απόσταση μεταξύ των δύο αυτών σημείων είναι μεγαλύτερη από σαράντα χιλιόμετρα επί οδού.

(2) Η άδεια είναι πενταετούς διάρκειας και εκδίδεται αφού καταβληθεί το ποσό των εκατό (100) Ευρώ για κάθε επιβατικό όχημα που θα χρησιμοποιείται για την εκτέλεση των τακτικών γραμμών ειδικής διαδρομής.

(3) Η αρμόδια αρχή δύναται να ζητήσει από τους μεταφορείς που λαμβάνουν άδεια με βάση το παρόν άρθρο, να εγκαταστήσουν συστήματα τηλεματικής τεχνολογίας μέσω των οποίων η αρμόδια αρχή θα μπορεί να ελέγχει την εκ μέρους των μεταφορέων τήρηση του ανακοινωμένου προγράμματος δρομολογίων που αναφέρεται στην παράγραφο (ζ) του εδαφίου (1).

(4) Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου -

(α) «διαδρομή» σημαίνει καθορισμένη τακτική γραμμή ειδικής διαδρομής που έχει συγκεκριμένη γεωγραφική αρχή, πορεία επί της οδού και τέρμα

(β) «δρομολόγιο» σημαίνει συγκεκριμένη

μετακίνηση εντός μίας διαδρομής που έχει προγραμματισμένη χρονική αρχή και τέλος.

(5) Η αρμόδια αρχή ανακαλεί προσωρινά ή μόνιμα τις άδειες που χορηγήθηκαν με βάση το παρόν άρθρο -

(α) αν διαπιστώσει ότι δεν τηρείται εκ μέρους του μεταφορέα οποιοσδήποτε όρος ή κριτήριο που καθορίζεται στο παρόν άρθρο, περιλαμβανομένης και της υποχρέωσης για τήρηση του προγράμματος δρομολογίων που αναφέρεται στην παράγραφο (ζ) του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, ή

(β) αν διαπιστώσει ότι η χορήγηση των αδειών έχει εξασφαλιστεί με δόλο, ψευδή δήλωση ή απόκρυψη ουσιώδους στοιχείου.

(6) Η μη τήρηση από τον μεταφορέα ή/και από οποιοδήποτε εργοδοτούμενο του, ανάλογα με την περίπτωση, οποιασδήποτε από τις υποχρεώσεις που καθορίζεται στο παρόν άρθρο τιμωρείται, ανεξάρτητα αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ευθύνης ή αν συντρέχει περίπτωση ανάκλησης των αδειών με βάση το εδάφιο (5), με χρηματική ποινή μέχρι πενήντα χιλιάδες (50.000) Ευρώ, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης και, σε περίπτωση συνεχιζόμενης παράβασης, σε περαιτέρω χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια (1.000) Ευρώ για κάθε ημέρα κατά την οποία συνεχίζεται η παράβαση.

(7) Η χρηματική ποινή που αναφέρεται στο εδάφιο (6) επιβάλλεται από την αρμόδια αρχή στον μεταφορέα ή/και στον εργοδοτούμενο του, ανάλογα με την περίπτωση, με αιτιολογημένη απόφαση της αρμόδιας αρχής.

(8) Η αρμόδια αρχή πριν προβεί στην έκδοση της απόφασης της για ανάκληση άδειας σύμφωνα με το εδάφιο (5) ή για επιβολή χρηματικής ποινής με βάση το εδάφιο (6), κοινοποιεί εγγράφως την πρόθεση της στον μεταφορέα ή/και στον εργοδοτούμενο του, ανάλογα με την περίπτωση, και παραθέτει τους λόγους που δικαιολογούν την απόφαση της και παραχωρεί τουλάχιστον δύο εβδομάδες διορία για να υποβληθούν τυχόν παραστάσεις, τις οποίες μελετά πριν εκδώσει την απόφαση της.

(9) Το ποσό της χρηματικής ποινής περιέρχεται οριστικά στη Δημοκρατία αν περάσει άπρακτη η προς άσκηση προσφυγής ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου προθεσμία των εβδομήντα πέντε ημερών από της κοινοποίησης της σχετικής απόφασης.