

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΙΔΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ

ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΤΗΣ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ
ΟΔΗΓΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Για την οδήγηση ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ οποιασδήποτε κατηγορίας

Λ

ΜΕΡΟΣ Α

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 09.07.2011

ΤΟΠΟΣ: Ξενοδοχείο HILTON PARK Λευκωσία

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ: Δυο (2) Ώρες

ΩΡΑ: 09:00– 11:00

Μέρος Α – Ερωτήσεις πολλαπλών απαντήσεων
Απαντήστε σε ΌΛΕΣ τις ερωτήσεις

Κάθε ερώτηση βαθμολογείται με δυο (2) Μονάδες

Μέγιστη Βαθμολογία 30 X 2 = 60 Μονάδες

Παρακαλώ κυκλώστε πάνω στο φύλλο απαντήσεών σας
την απάντηση που πιστεύετε ότι είναι ορθή

1. Για πιο λόγο ο οδηγός θα πρέπει να χρησιμοποιεί το σύστημα μετάδοσης κίνησης, με το βέλτιστο δυνατό τρόπο;

- α. Για να επιτυγχάνει μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και να αποφεύγεται η ρύπανση του περιβάλλοντος
- β. Για να μην ταλαιπωρεί τη μηχανή και το σύστημα φρένων του οχήματος
- γ. Για να αναπτύσσει μεγαλύτερη ταχύτητα και να περιορίζει με αυτό τον τρόπο, το χρόνο λειτουργίας του οχήματος
- δ. Για να είναι σύμφωνος με όσα ορίζει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και να αποφύγει τις κυρώσεις

2. Με ποιο χρώμα χρωματίζεται στο στροφόμετρο η περιοχή ελάχιστης κατανάλωσης καυσίμου;

- α. Με κίτρινο
- β. Με μπλε
- γ. Με κίτρινο για τα λεωφορεία, και μπλε για τα φορτηγά
- δ. Με πράσινο

3. Ποιοι παράγοντες επηρεάζουν την αεροδυναμική αντίσταση ενός οχήματος ;

- α. Η ταχύτητα του οχήματος, η μορφή, και η μετωπική του επιφάνεια
- β. Η ταχύτητα, εάν αυτή ξεπερνάει τα 80 χλμ την ώρα, ενώ το όχημα δεν διαθέτει την κατάλληλη αεροτομή
- γ. Η ύπαρξη νέου τύπου αεροτομής, σε συνδυασμό με τον ισχυρό κινητήρα
- δ. Εάν πρόκειται, για επικαθήμενο όχημα, η αεροδυναμική του αντίσταση είναι τόσο μεγαλύτερη, όσο μικρότερη είναι η απόσταση ανάμεσα στο κουβούκλιο και την καρότσα

4. Τι πρέπει να προσέχει ο οδηγός, όταν αλλάζει ταχύτητες , προκειμένου να επιτύχει ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμου;

- α. Να αλλάζει ταχύτητες χωρίς να συμβουλευτεί το στροφόμετρο
- β. Να αλλάζει ταχύτητα, αφού προηγουμένως έχει πατήσει τέρμα το γκάζι
- γ. Να αλλάζει ταχύτητα, τη στιγμή, που το στροφόμετρο είναι στο κόκκινο
- δ. Να αλλάζει ταχύτητες με τέτοιο τρόπο, ώστε ο δείκτης του στροφόμετρου να βρίσκεται πάντα εντός της πράσινης περιοχής

5. Σε πόση απόσταση από το ακινητοποιημένο όχημα τοποθετείται το τρίγωνο κινδύνου εντός πόλεως ;

- α. 80 μέτρων
- β. 50 μέτρων
- γ. 20 μέτρων
- δ. 100 μέτρων

6. Τι πρέπει να κάνει ο οδηγός φορτηγού ή λεωφορείου που ακινητοποιείται, λόγω βλάβης σε αυτοκινητόδρομο ή σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας;

- α. Να ειδοποιήσει αμέσως τις αρχές
- β. Να αφήσει στη θέση του το όχημα μέχρις ότου καταφθάσει η οδική βοήθεια
- γ. Να ανάψει τα φώτα κινδύνου (αλάρμ) και να τοποθετήσει το προειδοποιητικό τρίγωνο στην προβλεπόμενη απόσταση
- δ. Να ειδοποιήσει τον ιδιοκτήτη και να πάρει εντολές, ως προς το τι πρέπει να κάνει

7. Τι πρέπει να προσέχει ο οδηγός φορτηγού ή λεωφορείου, ιδιαίτερα όταν κινείται σε στροφή;

- α. Μειώνει ταχύτητα πριν τη στροφή και φροντίζει ώστε το όχημά του να μη καταλαμβάνει χώρο του αντίθετου ρεύματος κυκλοφορίας
- β. Οδηγεί με την ίδια ταχύτητα , εκτός εάν διαπιστώσει ότι από το αντίθετο ρεύμα έρχεται κάποιο όχημα
- γ. Πατάει κατά διαστήματα το κλάξον, ενώ ανακόπτει ταχύτητα, μόνο όταν οι στροφές είναι κλειστές και κατηφορικές
- δ. Τραβάει όσο πιο αριστερά γίνεται το όχημά του, και ανακόπτει ταχύτητα, όταν αντιληφθεί ότι κάποιο άλλο όχημα επιχειρεί προσπέραση

8. Σε πόση απόσταση από το όχημα που έπαθε βλάβη τοποθετείται το τρίγωνο, εάν το φορτηγό ή λεωφορείο έχει ακινητοποιηθεί στην έξοδο ή την είσοδο στροφής;

- α. Σε απόσταση, τουλάχιστον, 50 μέτρων
- β. Σε απόσταση 100 μέτρων
- γ. Σε όποια απόσταση κρίνει ο οδηγός, με βάση την εμπειρία του
- δ. Σε απόσταση, 50 μέτρων εάν πρόκειται για λεωφορείο και 100 μέτρων εάν πρόκειται για συρόμενο φορτηγό

9. Ποιο είναι το μυστικό για τον περιορισμό στην κατανάλωση καυσίμων;

- α. Οι στροφές του κινητήρα θα πρέπει να διατηρούνται στην περιοχή του κίτρινου χρώματος του στροφόμετρου
- β. Οι στροφές του κινητήρα θα πρέπει να διατηρούνται στην περιοχή του κόκκινου χρώματος του στροφόμετρου
- γ. Οι στροφές του κινητήρα θα πρέπει να διατηρούνται μέσα στην "οικονομική περιοχή"
- δ. Ο κινητήρας θα πρέπει να μην ξεπερνά τις 2.500 στροφές

10. Γιατί ο οδηγός λεωφορείου πρέπει να προσέχει ιδιαίτερα στις στροφές εντός των πόλεων και κυρίως στις κλειστές ;

- α. Για να μην τραυματισθούν οι επιβάτες, από την απότομη-λόγω στροφής-κίνηση του λεωφορείου
- β. Το λεωφορείο πολλές φορές σε μια κλειστή στροφή καταλαμβάνει και μέρος του αντίθετου ρεύματος κυκλοφορίας το οποίο προορίζεται για άλλα οχήματα, ή "περνά" πάνω από το πεζοδρόμιο
- γ. Το λεωφορείο είναι βαρύ όχημα και ενδεχομένως σε ένα φρενάρισμα πάνω στη στροφή, ο οδηγός του να χάσει τον έλεγχο
- δ. Γιατί, λόγω περιορισμένης ορατότητας ο οδηγός δεν μπορεί να δει αν έρχεται όχημα από την αντίθετη πλευρά

11. Αν δύο λεωφορεία συναντηθούν σε δρόμο με κλίση και χρειασθεί το ένα να οπισθοχωρήσει, ποιο θα είναι αυτό;

- α. Το μεγαλύτερο σε όγκο
- β. Αυτό που κινείται στην κατωφέρεια
- γ. Αυτό που κινείται στην ανωφέρεια
- δ. Το πιο βαρύ όχημα

12. Τι διάλειμμα θα πρέπει να κάνει ο οδηγός μετά από συνεχή οδήγηση 4,5 ωρών ;

- α. Θα πρέπει να ρωτήσει τον προϊστάμενό του
- β. Υποχρεωτικά 45 λεπτά
- γ. Υποχρεωτικά 30 λεπτά
- δ. Υποχρεωτικά 40 λεπτά, εάν πρόκειται να γευματίσει

13. Τα λεωφορεία που μεταφέρουν άτομα με ειδικές ανάγκες πρέπει να έχουν ορισμένες προδιαγραφές;

- α. Μόνο εάν το υποδείξει η Τροχαία
- β. Εάν το επιβάλλουν οι κανόνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- γ. Πρέπει να διαθέτουν ειδικές ράμπες για την διευκόλυνση της επιβίβασης και κλείστρα για την πρόσδεση των αναπηρικών αμαξιδίων
- δ. Μόνο όσα προορίζονται για τη μεταφορά μικρών παιδιών

14. Πως πρέπει να κατανέμονται στις θέσεις οι επιβάτες όταν το λεωφορείο είναι πχ μισογεμάτο;

- α. Να κάθονται στο πίσω μέρος του λεωφορείου γιατί εκεί μπορούν να διασκεδάζουν εμποδίζοντας λιγότερο τον οδηγό
- β. Οι επιβάτες με τη φροντίδα του οδηγού, θα πρέπει να κάθονται σε θέσεις έτσι ώστε το φορτίο να ισοκατανέμεται στους άξονες του λεωφορείου
- γ. Μπορούν να κάθονται όπως θέλουν και να μετακινούνται εντός του οχήματος
- δ. Να συγκεντρώνονται στις μπροστινές θέσεις για να απολαμβάνουν τα αξιοθέατα

15. Ποια διάρκεια θα πρέπει να έχει γενικά η διακοπή εργασίας του επαγγελματία οδηγού για να θεωρείται ανάπαυση;

- α. Τουλάχιστον μία ώρα κατά την οποία ο οδηγός διαθέτει ελεύθερα τον χρόνο του
- β. Όση ώρα χρειάζεται ο οδηγός για να νοιώσει ξεκούραστος
- γ. Τουλάχιστον 45 λεπτά όταν πρόκειται για ημερήσιο ταξίδι
- δ. Όση ώρα συμφωνήσουν οδηγός και ιδιοκτήτης φορτηγού, ή λεωφορείου

16. Ποια θεωρείται "Εβδομάδα" σύμφωνα με τους Κοινοτικούς Κανονισμούς;

- α. Από το πρωί της Κυριακής έως το ερχόμενο Σάββατο 24.00
- β. Από τη Δευτέρα 8 πμ έως Παρασκευή 4 μμ.
- γ. Η εβδομάδα εργασίας για κάθε εργαζόμενο, με βάση το δικό του ωράριο εργασίας
- δ. Η χρονική περίοδος από Δευτέρα 00.00 έως την Κυριακή 24.00

17. Πόσους πυροσβεστήρες πρέπει να διαθέτει κάθε λεωφορείο και που πρέπει να τοποθετούνται;

- α. Δύο πυροσβεστήρες, εκ των οποίων ο ένας 6 κιλών και ο δεύτερος 2 κιλών. Τοποθετούνται δε, σε εμφανές σημείο
- β. Δεν απαιτούνται πυροσβεστήρες εκτός εάν το ταξίδι πραγματοποιείται το καλοκαίρι, που υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς
- γ. Ένα πυροσβεστήρα κατά τη διάρκεια του χειμώνα, και δύο το καλοκαίρι
- δ. Είναι στην κρίση του οδηγού αν θα διαθέτει το λεωφορείο έναν ή περισσότερους πυροσβεστήρες όπως και το σημείο τοποθέτησής τους

18. Οφείλει ο οδηγός τουριστικού λεωφορείου να ενημερώσει τους επιβάτες για τις διατάξεις ασφαλείας του οχήματος(πχ θέση πυροσβεστήρων, σφυρί για τη θραύση των παραθύρων, κλπ); Πότε πρέπει να το κάνει αυτό;

- α. Όχι, γιατί αυτό είναι υποχρέωση του ταξιδιωτικού πράκτορα
- β. Ναι, στην περίπτωση που υπάρξει ατύχημα
- γ. Ναι, πριν το ταξίδι
- δ. Όχι, οι επιβάτες θα πρέπει να μεριμνήσουν για αυτό

19. Επιβάλλεται η χρήση ζώνης ασφαλείας στους επιβάτες του τουριστικού λεωφορείου ή εναπόκειται στην κρίση τους;

- α. Η ζώνη είναι υποχρεωτική όταν το λεωφορείο κινείται σε αυτοκινητόδρομους με υψηλή ταχύτητα
- β. Η χρήση ζώνης ασφαλείας είναι υποχρεωτική για τους επιβάτες των τουριστικών λεωφορείων
- γ. Εναπόκειται στην κρίση του κάθε επιβάτη
- δ. Οι επιβάτες θα πρέπει να φορέσουν ζώνη μόνο εάν το απαιτήσει ο οδηγός

20. Το αλκοόλ είναι ουσία με κατασταλτική δράση, η οποία επηρεάζει πολλές περιοχές του εγκεφάλου. Ποια από τις πιο κάτω προτάσεις είναι λάθος;

- α. Επιβραδύνει τις λειτουργίες του εγκεφάλου με αποτέλεσμα την αργή λήψη αποφάσεων.
- β. Αυξάνει τη φυσική ικανότητα του ανθρώπου να κάνει περισσότερες από μια ενέργειες ταυτόχρονα.
- γ. Μειώνει την ικανότητα του ατόμου να υπολογίζει την ταχύτητα και την απόσταση από αυτοκίνητα, ανθρώπους ή αντικείμενα.
- δ. Μειώνει το οπτικό πεδίο και συγκεκριμένα το εύρος της πλευρική όρασης

21. Στην προσπάθειά σας να ανοίξετε το κάλυμμα της μηχανής του οχήματός σας, αντιλαμβάνεστε εκδήλωση πυρκαγιάς. Πώς θα ενεργήσετε για κατάσβεσή της;

- α. Ανοίγετε πλήρως το καπό και κάνετε κατάσβεση με πυροσβεστήρα;
- β. Ανοίγετε πλήρως το καπό και κάνετε κατάσβεση με νερό;
- γ. Κλείνετε το καπό , και κατευθύνετε τον πυροσβεστήρα από ένα μικρό κενό.
- δ. Κανένα από τα πιο πάνω

22. Βρίσκεστε στη σκηνή μιας πυρκαγιάς κατά την διάρκεια μιας συνηθισμένης διαδρομής του δρομολογίου σας. Κρίνετε ότι πρέπει να ζητήσετε βοήθεια από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Σε ποιο αριθμό θα πάρετε τηλέφωνο πρώτα;

- α. 112
- β. 199
- γ. 1407
- δ. 122

23. Η διαδικασία αξιολόγησης ενός τραυματία, Α ,Β, Γ, Δ, Ε, είναι η ακόλουθη:

- α. Αναπνοή, Κυκλοφορία, Νευρολογική εξέταση, Αφαίρεση ρουχισμού, Αεροφόροι οδοί
- β. Αεροφόροι οδοί, Αναπνοή, Νευρολογική εξέταση, Κυκλοφορία, Αφαίρεση ρουχισμού
- γ. Αεροφόροι οδοί, Αναπνοή, Κυκλοφορία, Νευρολογική εξέταση, Αφαίρεση ρουχισμού
- δ. Αφαίρεση ρουχισμού, Αναπνοή, Αεροφόροι οδοί, Κυκλοφορία, Νευρολογική εξέταση

24. Δώστε τον ορισμό των Διεθνών επιβατικών μεταφορών.

- α. Οι μεταφορές που διενεργούνται στο εσωτερικό της χώρας
- β. Οι μεταφορές που διενεργούνται από το εσωτερικό προς το εξωτερικό και αντιστρόφως
- γ. Οι μεταφορές από την Επαρχία προς την Πρωτεύουσα της χώρας
- δ. Όλες οι μεταφορές που έχουν αφετηρία και τέρμα τα αεροδρόμια και τα λιμάνια της χώρας

25. Ποιες επιβατικές μεταφορές χαρακτηρίζονται "τακτικές";

- α. Οι μεταφορές που πραγματοποιούνται σε εβδομαδιαία βάση με εξαίρεση τις εορτές και αργίες
- β. Οι γραμμές και τα δρομολόγια που πραγματοποιούν τα τουριστικά λεωφορεία από τα αεροδρόμια προς τα ξενοδοχεία
- γ. Οι μεταφορές που διενεργούνται με λεωφορεία ή πούλμαν σε τακτά χρονικά διαστήματα με συγκεκριμένα και προκαθορισμένα σημεία αναχώρησης και ενδιάμεσων στάσεων
- δ. Τα δρομολόγια που πραγματοποιούν σε καθημερινή βάση τα ταξί από το αεροδρόμιο της Λάρνακας προς την Λευκωσία και τις άλλες πόλεις

26. Σε ποια περίπτωση έχουμε "μεταφορές για ίδιο λογαριασμό";

- α. Όταν γίνεται μεταφορά προσχηματισμένης ομάδας από το αεροδρόμιο στο ξενοδοχείο με ιδιόκτητο λεωφορείο της ξενοδοχειακής μονάδας
- β. Στην περίπτωση που ομάδα επιβατών μισθώνει τουριστικό λεωφορείο, αλλά χρησιμοποιεί δικό της οδηγό για το ταξίδι
- γ. Στην περίπτωση που μεταφέρονται σύλλογοι ή αγρότες-μέλη συνεταιρισμών με λεωφορεία του Δήμου της περιοχής
- δ. Στην περίπτωση που εργοστάσιο μεταφέρει το προσωπικό του με ιδιόκτητο λεωφορείο για την παρακολούθηση εκπαιδευτικού σεμιναρίου

27. Τι είναι η "μπλε κάρτα";

- α. Είναι οι νέου τύπου Κοινοτικές Άδειες Οδήγησης
- β. Είναι η άδεια που βεβαιώνει ότι κάποιος κατάγεται από χώρα-μέλος της ΕΕ
- γ. Είναι η άδεια που χορηγείται στους μετανάστες από τις χώρες της ΕΕ
- δ. Είναι η Άδεια που βεβαιώνει ότι ο κάτοχός της είναι Κοινοτικός Μεταφορέας

28. Τι σημαίνει ενδομεταφορά (cabotage);

- α. Η μεταφορά αλλοδαπών επιβατών στο εσωτερικό μιας κοινοτικής χώρας
- β. Η δυνατότητα ενδομεταφοράς σε μία Κοινοτική χώρα, από μη εγκατεστημένους μεταφορείς σε αυτήν
- γ. Η μεταφορά από μία Κοινοτική χώρα σε μία άλλη επίσης Κοινοτική
- δ. Η μεταφορά από μία Κοινοτική σε μία Τρίτη χώρα

29. Αναφέρετε τα βασικά συστήματα του λεωφορείου τα οποία θα πρέπει να ελέγχονται σε κάθε συντήρησή του.

- α. Μόνο αυτά, που θα κρίνει απαραίτητα ο οδηγός, με βάση την εμπειρία του.
- β. Όλα τα συστήματα, με εξαίρεση τους υαλοκαθαριστήρες
- γ. Το σύστημα κλιματισμού, τα φρένα και το σύστημα φωτισμού.
- δ. Το σύστημα διεύθυνσης, τα φρένα και το σύστημα φωτισμού.

30. Χρειάζεται ο οδηγός λεωφορείου να κατέχει στοιχειώδεις γνώσεις μηχανολογίας; Για πιο λόγο;

- α. Όχι, γιατί σε κάθε περίπτωση οι βλάβες, μικρές ή μεγάλες πρέπει να επιδιορθώνονται από συνεργείο
- β. Ναι, εάν ο ιδιοκτήτης του λεωφορείου καταβάλει στον οδηγό ειδικό επίδομα για τον σκοπό αυτό
- γ. Ναι, για να μπορεί να αντιμετωπίζει τυχόν μηχανικές βλάβες κατά τη διάρκεια του ταξιδιού
- δ. Όχι, γιατί ο οδηγός θα πρέπει σε κάθε περίπτωση βλάβης να καλεί την "Οδική Βοήθεια"