

Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι)
Αρ. 4668, 25.7.2018

Ν. 115(Ι)/2018

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2018 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 115(Ι) του 2018

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ) ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2007 ΕΩΣ 2018

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1(Ι) του 2007
106(Ι) του 2007
83(Ι) του 2009
56(Ι) του 2010
109(Ι) του 2011
82(Ι) του 2012
62(Ι) του 2013
70(Ι) του 2013
93(Ι) του 2014
16(Ι) του 2018.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2018 και θα διαβάζεται με τους περι Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμους του 2007 έως 2018 (οι οποίοι στο εξής θα αναφέρονται ως "ο βασικός νόμος") και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμοι του 2007 έως (Αρ. 2) του 2018.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται, με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

« "επανελέγχος" σημαίνει τον τεχνικό έλεγχο με χρήση μηχανήματος της γραμμής ελέγχου που τυγχάνει μηχανοκίνητο όχημα καθώς και τα ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα του, εντός καθορισμένου χρονικού διαστήματος μετά τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου με βάση τον οποίο το όχημα κρίθηκε ακατάλληλο

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
21.5.2010.

"οχήματα των κατηγοριών Μ, Ν και Ο" έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Μέρος Α του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):

16.6.2005.
25.7.2008.
15.4.2014.
23.12.2014.

"οχήματα κατηγορίας L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e και L7e" έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στην παράγραφο (1) του Κανονισμού 13 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών».

Τροποποίηση
του άρθρου 7
του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση στο τέλος του εδαφίου (2) αυτού, του σημείου της τελείας με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, των ακόλουθων νέων επιφυλάξεων:

«Πίνακας. Νοείται ότι, το τέλος που καθορίζεται στο Μέρος Β του Πίνακα για κάθε μηχανοκίνητο όχημα, αποτελεί, χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του εδαφίου (4), το μέγιστο τέλος που δύναται να καταβάλλεται σε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. για τη διενέργεια ελέγχου ή επανελέγχου ανάλογα με την περίπτωση:

Πίνακας. Νοείται περαιτέρω ότι, το τέλος που καθορίζεται στο Μέρος Γ του Πίνακα για κάθε μηχανοκίνητο όχημα, αποτελεί το καθορισμένο τέλος που καταβάλλεται για τη διενέργεια ελέγχου ή επανελέγχου σε Κ.Ε.Μ.Ο. ανάλογα με την περίπτωση.»

- (β) Με την προσθήκη στο εδάφιο (3) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «επανελέγχου» (τρίτη γραμμή), της φράσης «μόνο εντός των επόμενων τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών στο ίδιο Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που διενεργήθηκε ο αρχικός έλεγχος» και αμέσως μετά τη λέξη «Πίνακα» (τελευταία γραμμή), της φράσης «,σε αντίθετη δε περίπτωση, το όχημα υπόκειται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο εξ αρχής, για τον οποίο πρέπει να καταβληθούν τα ανάλογα καθορισμένα τέλη»· και
- (γ) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (4) αυτού, της φράσης «τριών λιρών (Λ.Κ. 3,00)» (πρώτη γραμμή) με τη φράση «πέντε ευρώ (€5) και της φράσης «μιας λίρας (Λ.Κ. 1,00)» (δεύτερη γραμμή) με τη φράση «δύο ευρώ (€2)».

Τροποποίηση του άρθρου 8 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή των εδαφίων (2), (3) και (4) αυτού.

Αντικατάσταση του άρθρου 9 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο:

«9.-(1) Χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 8 και τηρουμένων των διατάξεων των εδαφίων (2), (3), (4) και (5) του παρόντος άρθρου, κάθε μηχανοκίνητο όχημα υπόκειται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο διενεργούμενο σε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

(2) Κάτοχος μηχανοκίνητου οχήματος μπορεί να επιλέξει να διενεργηθεί ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος του οχήματος του σε Κ.Ε.Μ.Ο. σε περίπτωση που δεν έχει συσταθεί και λειτουργήσει Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που να δύναται να διενεργήσει περιοδικό τεχνικό έλεγχο για την κατηγορία του εν λόγω μηχανοκίνητου οχήματος στην επαρχία στην οποία βρίσκεται η δηλωμένη στο μητρώο του Εφόρου διεύθυνση του κατόχου του μηχανοκίνητου οχήματος.

(3) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του εδαφίου (2), κάτοχος οχήματος κατηγορίας M2 ή M3 ή κατηγορίας N2 ή N3 μικτού βάρους 7.500 κιλών και άνω ή ρυμουλκούμενου κατηγορίας O3 ή O4, δύναται να επιλέξει να διενεργηθεί ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος του οχήματος του σε Κ.Ε.Μ.Ο., έστω και αν έχει συσταθεί και λειτουργήσει Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που να δύναται να διενεργήσει περιοδικό τεχνικό έλεγχο για τις εν λόγω κατηγορίες μηχανοκίνητων οχημάτων στην επαρχία στην οποία βρίσκεται η δηλωμένη στο μητρώο του Εφόρου διεύθυνση του κατόχου του μηχανοκίνητου οχήματος.

(4) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των εδαφίων (1), (2) και (3), κάτοχος μηχανοκίνητου οχήματος δι' αναπήρους, όπως αυτό ορίζεται στις διατάξεις του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, δύναται να επιλέξει να διενεργηθεί ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος του οχήματος του σε Κ.Ε.Μ.Ο..

(5) Ο Έφορος δύναται, με Γνωστοποίηση του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να καθορίσει κατηγορίες μηχανοκινήτων οχημάτων ή υποκατηγορίες τους ανάλογα με τη χρήση του οχήματος, που θα υπόκεινται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο διενεργούμενο αποκλειστικά σε Κ.Ε.Μ.Ο.».

Τροποποίηση του άρθρου 11 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 11 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη στο τέλος του εδαφίου (3) αυτού, πριν το σημείο της τελείας της φράσης «ή να κληθεί από τον Έφορο για να παρουσιαστεί σε τόπο και χρόνο που θα καθορίσει ο Έφορος, στην περίπτωση δε που το όχημα δεν παρουσιαστεί στον καθορισμένο χρόνο και τόπο, αναστέλλεται η ισχύς του πιστοποιητικού καταλληλότητας του μέχρι να παρουσιαστεί σε Κ.Ε.Μ.Ο. και κριθεί κατάλληλο»· και

(β) με την αντικατάσταση του εδαφίου (6) αυτού, με το ακόλουθο νέο εδάφιο:

«(6) Εφόσον διενεργηθούν οι αναγκαίες επισκευές ή προσαρμογές, ο ιδιοκτήτης του οχήματος δύναται να παρουσιάσει το όχημα σε οποιοδήποτε Κ.Ε.Μ.Ο. και, αφού καταβληθεί το νομιμοποιημένο τέλος, όπως αυτό καθορίζεται ανά κατηγορία Πίνακας οχήματος στον Πίνακα, διενεργείται τεχνικός έλεγχος και, εφόσον κριθεί κατάλληλο, εκδίδεται γι' αυτό πιστοποιητικό καταλληλότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου και τους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους Κανονισμούς:

Πίνακας. Νοείται ότι, σε περίπτωση που το όχημα εξακολουθεί να μην βρίσκεται σε κατάλληλη για οδική χρήση κατάσταση, δεν εκδίδεται γι' αυτό πιστοποιητικό καταλληλότητας και ο ιδιοκτήτης του δύναται να το παρουσιάσει για επανέλεγχο στο ίδιο Κ.Ε.Μ.Ο., αφού καταβάλει το νενομισμένο τέλος, όπως αυτό καθορίζεται ανά κατηγορία οχήματος στον Πίνακα.».

Τροποποίηση του άρθρου 18 του βασικού νόμου.

7. Το εδάφιο (1) του άρθρου 18 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη διαγραφή της λέξης «και» στο τέλος της παραγράφου (στ) αυτού· και
- (β) με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος της επιφύλαξης της παραγράφου (ζ) αυτού με άνω τελεία, την προσθήκη αμέσως μετά της λέξης «και», και την προσθήκη ακολούθως της πιο κάτω νέας παραγράφου (η):

«(η) ο αιτητής, ο διευθυντής ή σε περίπτωση νομικού προσώπου τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου του αιτητή, δεν διετέλεσαν κατά νόμο υπεύθυνοι, διευθυντές ή μέλη διοικητικού συμβουλίου σε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. για το οποίο έχει ανακληθεί μόνιμα η άδεια λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 20.».

Τροποποίηση του άρθρου 21 του βασικού νόμου.

8. Το εδάφιο (3) του άρθρου 21 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της φράσης «στα εδάφια (1) και (2)» (δεύτερη γραμμή), με τη φράση «στο εδάφιο (1)».

Τροποποίηση του άρθρου 22 του βασικού νόμου.

9. Το εδάφιο (1) του άρθρου 22 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά τη λέξη «άδειας» (τρίτη γραμμή), της φράσης «ή εφαρμογής των διατάξεων του εδαφίου (2) του άρθρου 21».

Τροποποίηση του άρθρου 31 του βασικού νόμου.

10. Το άρθρο 31 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη στην παράγραφο (γ) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «αιτητής» (πρώτη γραμμή), της φράσης «έχει καταβάλει το τέλος που καθορίζεται στο Μέρος Α του Πίνακα και» και με τη διαγραφή στο τέλος της του συνδέσμου «και»· και
- (β) με την αντικατάσταση του σημείου της τελείας στο τέλος της επιφύλαξης της παραγράφου (δ) αυτού με άνω τελεία, την προσθήκη αμέσως μετά του συνδέσμου «και», και την προσθήκη ακολούθως της πιο κάτω νέας παραγράφου (ε):

«(ε) στον αιτητή δεν έχει επιβληθεί μόνιμη ανάκληση εξουσιοδότησης δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 37.».

Τροποποίηση του άρθρου 37 του βασικού νόμου.

11. Το εδάφιο (1) του άρθρου 37 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά τη φράση «Ο Έφορος δύναται να» (πρώτη γραμμή), της φράσης «αναστέλλει ή να».

Τροποποίηση του άρθρου 42 του βασικού νόμου.

12. Το εδάφιο (7) του άρθρου 42 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά τη λέξη «ελέγχου» (τρίτη γραμμή), της φράσης «σε Κ.Ε.Μ.Ο.».

Τροποποίηση του άρθρου 51 του βασικού νόμου.

13. Το εδάφιο (2) του άρθρου 51 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της λέξης «δεκαπέντε» (δεύτερη γραμμή) με τη λέξη και αριθμό «τριάντα (30)».

Αντικατάσταση του Πίνακα του βασικού νόμου.

14. Ο Πίνακας του βασικού νόμου αντικαθίσταται από τον ακόλουθο νέο Πίνακα:

«ΠΙΝΑΚΑΣ
[άρθρα 7(2), 7(3), 11(6), 14(3), 16(4), 17(3), 29(4), 30(1), 31(γ) και 41(ε)]

Μέρος Α

| Άρθρο και περιγραφή υπηρεσίας | Τέλος € |
|---|------------|
| Άρθρο 14(3) Εξέταση αίτησης για σκοπούς προκαταρκτικών απόψεων Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.. | 85 |
| Άρθρο 16(4) Εξέταση αίτησης για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.. | 170 |
| Άρθρο 17(3) Χορήγηση άδειας λειτουργίας Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.. | 850 |
| Άρθρο 29(4) Εξέταση αίτησης για εξουσιοδότηση υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου και για εγγραφή του στο Μητρώο. | 50 |
| Άρθρο 30(1) Χορήγηση εξουσιοδότησης υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου και εγγραφή στο Μητρώο. | 170 |
| Άρθρο 31(γ) Συμμετοχή στην ειδική εξέταση για την εξουσιοδότηση υπευθύνου γραμμής τεχνικού ελέγχου. | 60 |

Μέρος Β
(μέγιστο τέλος που καταβάλλεται σε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.)

| Κατηγορία οχήματος | Περιγραφή οχήματος | Παρεχόμενη υπηρεσία | Μέγιστη αποζημίωση ΙΚΤΕΟ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ) € | Ποσό που αποδίδεται στη Δημοκρατία [Άρθρο 7(4)] € | Σύνολο μέγιστου τέλους € |
|----------------------------------|---|---------------------|---|---|--------------------------|
| M1 | Επιβατικά μέχρι 8 θέσεις επιβατών, μη περιλαμβανομένου του οδηγού | Έλεγχος | 30 | 5 | 35 |
| | Επιβατικά μέχρι 8 θέσεις επιβατών, μη περιλαμβανομένου του οδηγού | Επανέλεγχος | 8 | 2 | 10 |
| M2 | Μικρό Λεωφορείο | Έλεγχος | 60 | 5 | 65 |
| | Μικρό Λεωφορείο | Επανέλεγχος | 18 | 2 | 20 |
| M3 | Μεγάλο Λεωφορείο | Έλεγχος | 80 | 5 | 85 |
| | Μεγάλο Λεωφορείο | Επανέλεγχος | 28 | 2 | 30 |
| N1 | Φορτηγό με μικτό βάρος μέχρι 3.500 κιλά | Έλεγχος | 30 | 5 | 35 |
| | Φορτηγό με μικτό βάρος μέχρι 3.500 κιλά | Επανέλεγχος | 8 | 2 | 10 |
| N2 (7.500) | Φορτηγό με μικτό βάρος μέχρι 7.500 κιλά | Έλεγχος | 60 | 5 | 65 |
| | Φορτηγό με μικτό βάρος μέχρι 7.500 κιλά | Επανέλεγχος | 18 | 2 | 20 |
| N2 (7.500 +) και N3, διαξονικά | Διαξονικά φορτηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών | Έλεγχος | 60 | 5 | 65 |
| | Διαξονικά φορτηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών | Επανέλεγχος | 18 | 2 | 20 |
| N2 (7.500 +) και N3, τριαξονικά | Τριαξονικά φορτηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών | Έλεγχος | 80 | 5 | 85 |
| | Τριαξονικά φορτηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών | Επανέλεγχος | 28 | 2 | 30 |
| N2 (7.500 +) και N3, πέραν των 3 | Φορτηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών με πέραν τους τρεις άξονες | Έλεγχος | 90 | 5 | 95 |

| Κατηγορία οχήματος | Περιγραφή οχήματος | Παρεχόμενη υπηρεσία | Μέγιστη αποζημίωση ΙΚΤΕΟ (περιλαμβανομένου ΦΠΑ) € | Ποσό που αποδίδεται στη Δημοκρατία [Άρθρο 7(4)] € | Σύνολο μέγιστου τέλους € |
|---|--|---------------------|---|---|--------------------------|
| αξόνων | Φορτηγά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών με πέραν τους τρεις άξονες | Επανελέγχος | 28 | 2 | 30 |
| L1e - L7e | Μοτοποδήλατα, Μοτοσικλέτες, τρίκυκλα, τετράκυκλα | Έλεγχος | 20 | 5 | 25 |
| | Μοτοποδήλατα, Μοτοσικλέτες, τρίκυκλα, τετράκυκλα | Επανελέγχος | 8 | 2 | 10 |
| O1 και O2 | Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος μέχρι 3.500 κιλά | Έλεγχος | 20 | 5 | 25 |
| | Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος μέχρι 3.500 κιλά | Επανελέγχος | 8 | 2 | 10 |
| O3 και O4 μέχρι 3 άξονες | Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος άνω των 3.500 κιλών με μέχρι τρεις άξονες | Έλεγχος | 40 | 5 | 45 |
| | Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος άνω των 3.500 κιλών με μέχρι τρεις άξονες | Επανελέγχος | 13 | 2 | 15 |
| O3 και O4 με περισσότερους από 3 άξονες | Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος άνω των 3.500 κιλών με περισσότερους από τρεις άξονες | Έλεγχος | 50 | 5 | 55 |
| | Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος άνω των 3.500 κιλών με περισσότερους από τρεις άξονες | Επανελέγχος | 13 | 2 | 15 |
| Άλλα | Άλλα βαρέα οχήματα (π.χ. γερανοί, εσκαφείς, κλπ) | Έλεγχος | 80 | 5 | 85 |
| | Άλλα βαρέα οχήματα (π.χ. γερανοί, εσκαφείς, κλπ) | Επανελέγχος | 28 | 2 | 30 |

Σημ.: Σε περίπτωση αύξησης ή μείωσης του συντελεστή Φόρου Προστιθέμενης Αξίας, τα ποσά που αναγράφονται στην τέταρτη στήλη και έκτη στήλη του πιο πάνω Μέρους Β του Πίνακα αυξάνονται ή μειώνονται ανάλογα.

Μέρος Γ

(Καθορισμένο τέλος που καταβάλλεται σε Κ.Ε.Μ.Ο.)

| Κατηγορία οχήματος | Περιγραφή οχήματος | Παρεχόμενη υπηρεσία | Καθορισμένο τέλος € |
|---|--|---------------------|---------------------|
| M1 | Επιβατικά μέχρι 8 θέσεις επιβατών, μη περιλαμβανομένου του οδηγού | Έλεγχος | 40 |
| | Επιβατικά μέχρι 8 θέσεις επιβατών, μη περιλαμβανομένου του οδηγού | Επανελέγχος | 10 |
| M2 | Μικρό Λεωφορείο | Έλεγχος | 80 |
| | Μικρό Λεωφορείο | Επανελέγχος | 25 |
| M3 | Μεγάλο Λεωφορείο | Έλεγχος | 110 |
| | Μεγάλο Λεωφορείο | Επανελέγχος | 40 |
| N1 | Φορητό με μικτό βάρος μέχρι 3.500 κιλά | Έλεγχος | 40 |
| | Φορητό με μικτό βάρος μέχρι 3.500 κιλά | Επανελέγχος | 10 |
| N2 (7.500) | Φορητό με μικτό βάρος μέχρι 7.500 κιλά | Έλεγχος | 80 |
| | Φορητό με μικτό βάρος μέχρι 7.500 κιλά | Επανελέγχος | 25 |
| N2 (7.500 +) και N3, διαξονικά | Διαξονικά φορητά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών | Έλεγχος | 80 |
| | Διαξονικά φορητά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών | Επανελέγχος | 25 |
| N2 (7.500 +) και N3, τριαξονικά | Τριαξονικά φορητά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών | Έλεγχος | 110 |
| | Τριαξονικά φορητά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών | Επανελέγχος | 40 |
| N2 (7.500 +) και N3, πέραν των 3 αξόνων | Φορητά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών με πέραν τους τρεις άξονες | Έλεγχος | 125 |
| | Φορητά με μικτό βάρος άνω των 7.500 κιλών με πέραν τους τρεις άξονες | Επανελέγχος | 40 |
| L1e - L7e | Μοτοποδήλατα, Μοτοσικλέτες, τρίκυκλα, τετράκυκλα | Έλεγχος | 25 |
| | Μοτοποδήλατα, Μοτοσικλέτες, τρίκυκλα, τετράκυκλα | Επανελέγχος | 10 |
| O1 και O2 | Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος μέχρι 3.500 κιλά | Έλεγχος | 25 |
| | Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος μέχρι 3.500 κιλά | Επανελέγχος | 10 |
| O3 και O4 μέχρι 3 άξονες | Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος άνω των 3.500 κιλών με μέχρι τρεις άξονες | Έλεγχος | 55 |
| | Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος άνω των 3.500 κιλών με μέχρι τρεις άξονες | Επανελέγχος | 20 |

| Κατηγορία οχήματος | Περιγραφή οχήματος | Παρεχόμενη υπηρεσία | Καθορισμένο τέλος € |
|---|--|---------------------|---------------------|
| Ο3 και Ο4 με περισσότερους από 3 άξονες | Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος άνω των 3.500 κιλών με περισσότερους από τρεις άξονες | Έλεγχος | 70 |
| | Ρυμουλκούμενα με μικτό βάρος άνω των 3.500 κιλών με περισσότερους από τρεις άξονες | Επανελέγχος | 20 |
| Οποιαδήποτε κατηγορία | Μηχανοκίνητο όχημα δι' αναπήρους, όπως αυτό ορίζεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο | Έλεγχος | 0 |
| Οποιαδήποτε κατηγορία | Μηχανοκίνητο όχημα δι' αναπήρους, όπως αυτό ορίζεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο | Επανελέγχος | 0 |
| Άλλα | Άλλα βαρέα οχήματα (π.χ. γερανοί, εκσκαφείς, κλπ) | Έλεγχος | 110 |
| | Άλλα βαρέα οχήματα (π.χ. γερανοί, εκσκαφείς, κλπ) | Επανελέγχος | 40 |

».

Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.

15.-(1) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του εδαφίου (2) ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Το Μέρος Γ του Πίνακα, με εξαίρεση τις κατηγορίες οχημάτων Μ1 και Ν1, τίθεται σε ισχύ την 1^η Ιανουαρίου 2019.