

ΚΥΠΡΙΑΚΗ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1972**
(Όπως τροποποιήθηκε μέχρι σήμερα)

N. 86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(1) του 1992
5(1) του 1993
28(1) του 1993
49(1) του 1994
5(1) του 1996
45(1) του 1996
95(1) του 1996
56(1) του 1998
1(1) του 1999
18 (1) του 1999
66(1) του 1999
117(I) του 1999
61(1) του 2000
80(1) του 2000
81(1) του 2000
110(1) του 2000
38(1) του 2001
98(1) του 2001
20(I) του 2002
237(1) του 2002
146(I) του 2003
174(I) του 2003
243(I) του 2004
255(I) του 2004
270(I) του 2004
153(I) του 2005
6(I) του 2006
71(I) του 2006
145(I) του 2006
107(I) του 2007
5(I) του 2008
102(I) του 2008
113(I) του 2009
5(I) του 2010
8(I) του 2010
93(I) του 2011
109(I) του 2012
166(I) του 2012
100(I) του 2013
1(I) του 2014

Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Ιανουάριος 2014

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΡΘΡΩΝ

Άρθρο

1. Συνοπτικός τίτλος
2. Ερμηνεία
3. Έφορος
4. Αναπληρωτές Έφοροι κλπ.
5. Εξουσία Υπουργικού Συμβουλίου προς Έκδοση Κανονισμών
- 5^Α. Εξουσία στο Υπουργικό Συμβούλιο όπως απαγορεύει κλπ.
την χρήση οποιουδήποτε καυσίμου άλλου ή βενζίνης κλπ.
6. Ταχύτητα
7. Αλόγιστη ή επικίνδυνη οδήγηση
8. Αμελής οδήγηση
9. Οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών κλπ
10. Οδήγηση υπό την επήρεια κόπωσης
11. Οδήγηση μηχανοκινήτου οχήματος χωρίς της συναινέσεως του ιδιοκτήτη
12. Απαγόρευση επιβίβασης επί μηχανοκινήτου οχήματος ή παρέμβασης στην λειτουργία του μηχανισμού αυτού
13. Απαγόρευση οδήγησης μηχανοκινήτων οχημάτων εκτός των οδών
14. Εγκατάλειψη μηχανοκινήτου οχήματος σε επικίνδυνη θέση
- 14^Α Καθήκον για ασφαλή φύλαξη.
15. Έκδοση άδειας ή πιστοποιητικού με τη παροχή ψευδών στοιχείων κλπ
16. Πλαστογραφία κλπ., αδείας κλπ.
17. Αφαίρεση κλπ., των διακριτικών σημείων μηχανοκινήτου οχήματος
18. Συντρέχουσα ευθύνη του ιδιοκτήτη μηχανοκινήτου οχήματος
19. Πρόσθετες εξουσίες του Δικαστηρίου
20. Καταργήθηκε Ν.94(Ι)/2001
- 20^Α. Επιβολή βαθμών ποινής
21. Παροχή πληροφοριών σχετικές προς μηχανοκίνητο όχημα
22. Απαλλαγές από την καταβολή φόρου ή τέλους δυνάμει του Μέρους Ι του Παραρτήματος του παρόντος Νόμου
23. Μεταβίβαση μηχανοκινήτου οχήματος εγγεγραμμένου δυνάμει του άρθρου 22 ή δυνάμει διατάγματος που εκδόθηκε δυνάμει του άρθρου 5(2)
- 23^Α. Ακύρωση εγγραφής
24. Απαλλαγές από την καταβολής τελών δυνάμει του Μέρους ΙΙ του Παραρτήματος του παρόντος Νόμου
25. Καταβολή φόρου ή τέλους σχετικώς προς μηχανοκίνητα οχήματα, για τα οποία εφαρμόζονται οι πρόνοιες Συνθήκης, Συμφωνίας κλπ., που δεσμεύουν την Δημοκρατία
26. Εξουσία Υπουργικού Συμβουλίου προς έκδοση Διαταγμάτων κλπ., προς διευκόλυνση της διεθνούς τροχαίας κινήσεως
27. Καταργήσεις και επιφυλάξεις
28. Καταργήθηκε Ν.94(Ι)/2001

- 28^Α Ειδική διάταξη για υπέρβαρα οχήματα
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΜΕΡΟΣ Ι
ΜΕΡΟΣ ΙΙ
ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

**Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972,
εκδίδεται δια δημοσιεύσεως εις την Επίσημον Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας
συμφώνως τω Άρθρω 52 του Συντάγματος.**

Αριθμός 86 του 1972

Συνοπτικός
Τίτλος **ΝΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΠΙΩΝ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ**

Ερμηνεία

N.113(I)/2009 **Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:**

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος του 1972.

75 του 1984
9 του 1982
93(I) του 2011

2.- (1) Εν τω παρόντι Νόμω εκτός εάν άλλως προκύπτει εκ του κειμένου-

75 του 1984.
N.1(1)99
58 του 1961
όπως
τροποποιήθηκε
μέχρι σήμερα
93(I) του 2011

«αγωνιστικό όχημα» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα το οποίο είναι κατασκευασμένο ή διασκευασμένο σύμφωνα με τους τεχνικούς κανονισμούς

της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (Federation International Automobi
για συμμετοχή σε αθλητικούς αγώνες ράλλυ ή ταχύτητας·

«αγροτική οδική γραμμή» (Διαγράφηκε)

«αγροτική περιφερειακή εταιρεία λεωφορείων» (Διαγράφηκε)

N.113(I)/2009

«**απόβαρο**» σημαίνει το βάρος του οχήματος περιλαμβανομένων και τ
αμαξώματος, όπως επίσης και όλων των εξαρτημάτων (λαμβανομένων εν πά
περιπτώσει υπόψη των βαρύτερων από αυτά εφόσον χρησιμοποιούνται
διαζευκτικά περισσότερα από ένα αμαξώματα ή εξαρτήματα), το οποίο βάρος τ
οχήματος διακριβώνεται με τη ζύγιση του οχήματος με όλον τον εργοστασιακό
άλλο εξοπλισμό, περιλαμβανομένων των πιο κάτω:

- καύσιμα (90% της χωρητικότητας του βυτίου), μηχανέλαια,
λιπαντικά και άλλα υγρά απαραίτητα για τη λειτουργία του
οχήματος στις μέγιστες καθορισμένες ποσότητες χωρητικότητας
που προβλέπονται από τους κατασκευαστές
- συσσωρευτές για την εκκίνηση του κινητήρα
- εφεδρικός εργοστασιακός τροχός
- σύστημα θέρμανσης, εξαερισμού και κλιματισμού οποιουδήποτε
τύπου ή μορφής
- ζώνες ασφάλειας
- υποβραχιώνια
- στηρίγματα κεφαλής
- σάκοι ασφάλειας
- ραδιόφωνα, κασετόφωνα, τηλεοράσεις, βίντεο, τηλέφωνα,
ασύρματοι και συναφείς εγκαταστάσεις, όπως αντένες υποδοχής
κ.ά.
- εξωτερικά καθρεφτάκια
- ψυκτικοί θάλαμοι
- υγρά, περιλαμβανομένου του υγρού για το καθάρισμα του
ανεμοθώρακα ή του οπίσθιου παράθυρου
- κάθε μορφής ηλεκτρονικών υπολογιστών και οργάνων
- συσσωρευτές όταν αυτοί συμβάλλουν στην πρόωση του οχήματος,
όπως είναι η περίπτωση των ηλεκτροκίνητων ή ημιηλεκτροκίνητων
οχημάτων και είναι του τύπου και μεγέθους σύμφωνα με τις
προδιαγραφές των κατασκευαστών
- συνήθη κινητά εργαλεία (ανυψωτήρα, κλειδί τροχών) το βάρος του
οδηγού που καθορίζεται στα 75 κιλά

N.1(I)/99

Νοείται ότι σε ηλεκτροκίνητο όχημα το βάρος των συσσωρευτών περιλαμβάνεται
στο απόβαρο .

«αστική οδική γραμμή» (Διαγράφηκε)

58 του 1961
όπως
τροποποιήθηκε
93(I) του 2011

«αστική περιφερειακή εταιρεία λεωφορείων» (Διαγράφηκε)

N.113(I)/2009

«αστυνομικός» σημαίνει κάθε μέλος της Αστυνομίας·

58 του 1976

«βενζινοκίνητο όχημα» ή «όχημα κινούμενο δια μηχανής βενζινοκινήτου» σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα ή κινητήριος δύναμις του οποίου προέρχεται αποκλειστικώς εκ της καύσεως βενζίνης και το οποίον δεν είναι διεσκευασμένον ούτως ώστε να δύναται να χρησιμοποιή άλλο καύσιμον ειμή μόνον βενζίνη·

«γεωργικός ή δασικός ελκυστήρας» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμος·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

N.18(I)/99

«Διεθνής Τεχνικός Κώδικας» σημαίνει τον εκάστοτε ισχύοντα Διεθνή Τεχνικό Κώδικα που εκδίδει η Διεθνής Τεχνική Επιτροπή της Διεθνούς Ομοσπονδίας Παλαιού Οχήματος (FIVA).

«επιβάτης» σημαίνει παν πρόσωπον μεταφερόμενο επί μηχανοκινήτου οχήματος ή επί ρυμουλκούμενου υπ' αυτού οχήματος, είτε επί μισθώσει ή επ' αμοιβή είτε όχι, δεν περιλαμβάνει όμως τον οδηγό του οχήματος·

82 του 1967
57 του 1969
4 του 1971

«επισκέπτης» σημαίνει πρόσωπον μη διαμένον κατά κύριο λόγο εν τη Δημοκρατία και σκοπούν να παραμείνει προσωρινώς μόνον εν τη Δημοκρατία, εν πάση δε περιπτώσει διά περίοδο μη υπερβαίνουσα τους 12 μήνας· ο όρος «μη διαμένον κατά κύριο λόγο εν τη Δημοκρατία» κέκτηται την εν τοις περί Τελωνείων και Φόρων Καταναλώσεως Νόμοις 1967 έως 1971, ή οποιοδήποτε ετέρω εκάστοτε εν ισχύι νόμω τροποποιούντι ή αντικαθιστώντι αυτούς και τοις δυνάμει τούτων εκδιδόμενοις Κανονισμοίς αποδιδόμενην αυτώ έννοιαν·

75 του 1984
9 του 1982

«εταιρεία» κέκτηται την έννοιαν την αποδιδόμενην εις τον όρον τούτον υπό του εδαφίου (1) του άρθρου 2 του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου·

«Έφορος» σημαίνει τον δυνάμει του άρθρου 3 διοριζόμενο Έφορο ή έτερον λειτουργό δεόντως εξουσιοδοτηθέντα υπ' αυτού δι' άπαντας ή τινα των σκοπών του παρόντος Νόμου ή των δυνάμει τούτου εκδιδόμενων Κανονισμών·

N. 1 (I) /99

«ηλεκτροκίνητο όχημα» ή «όχημα κινούμενο με ηλεκτροκίνητη μηχανή» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα, ή κινητήρια δύναμη του οποίου προέρχεται αποκλειστικά από ηλεκτρική ενέργεια και το οποίο είναι διασκευασμένο, έτσι που να μην μπορεί να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε άλλο καύσιμο:

Νοείται ότι δεν επιτρέπεται η οδήγηση ή η διέλευση ηλεκτροκίνητου οχήματος σε ή από αυτοκινητόδρομο στον οποίο το κατώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας είναι εξήντα πέντε χιλιόμετρα την ώρα.

Ν. 56(1)/98 «**Ιατρός**» σημαίνει κάθε πρόσωπο το οποίο είναι εγγεγραμμένο δυνάμει των διατάξεων του περί Εγγραφής Ιατρών Νόμου.

«**ιδιοκτήτης**» σημαίνει το πρόσωπο, επ'ονόματι ούτινος είναι εγγεγραμμένο μηχανοκίνητο τι όχημα, καθ'όσον δε αφορά εις μηχανοκίνητο όχημα αποτελούν το αντικείμενο συμφωνίας μισθώσεως ή ενοικιαγοράς, σημαίνει το πρόσωπον, εν τη κατοχή ούτινος ευρίσκεται το όχημα δυνάμει της τοιαύτης συμφωνίας·

72 του 1981 «**ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα**» σημαίνει παν μηχανοκίνητο όχημα πλην των δημοσίας χρήσεως τοιούτων και των φορτηγών μηχανοκινήτων οχημάτων, των χρησιμοποιουμένων δια την μεταφορά αγαθών ή φορτίου επί μισθώσει ή επ'αμοιβή, και των μηχανοκινήτων οχημάτων των χρησιμοποιουμένων δια την εκπαίδευσιν οδηγών. Ο όρος «**εκπαίδευσις οδηγών**» κέκτηται την εις τον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Νόμο του 1968 αποδιδόμενη έννοια·

112 του 1968

145(1)2006 «**κράτος μέλος**» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή/και συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, η οποία υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2^α Μαΐου 1992 και προσαρμόσθηκε από το Πρωτόκολλο, που υπογράφηκε στις Βρυξέλλες την 17^η Μαΐου 1993, όπως η Συμφωνία αυτή εκάστοτε τροποποιείται·

100(1)/2013 «**κυβισμός μηχανής**» σημαίνει –

(α) για κινητήρες παλινδρομικού εμβόλου, τον ονομαστικό πληρούμενο όγκο του κινητήρα, και

(β) για κινητήρες περιστρεφόμενου εμβόλου, το διπλάσιο του ονομαστικού πληρούμενου όγκου του κινητήρα.».

75 του 1984
9 του 1982
93(1) του 2011

«**λεωφορείον δημοσίας χρήσεως**» (Διαγράφηκε)

«**μηχανοκίνητο τρίκυκλο**» έχει την έννοια που δίνει στον ορισμό αυτό ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμος 18(1)/2000, 18(1)/2002

Ν.113(1)/2009

«**μηχανοκίνητο όχημα**» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο “όχημα” ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμος·

«**μηχανοκίνητο όχημα δημοσίας χρήσεως**» σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα, χρησιμοποιούμενον, είτε ως αγοραϊόν είτε επί συμβάσει, δια την μεταφορά επιβατών, ανεξαρτήτως εάν τούτο χρησιμοποιείται ωσαύτως και διά την μεταφορά αγαθών, της μεταφοράς ενεργουμένης επί μισθώσει ή επ'αμοιβή·

81 του 1967
33 του 1968
78 του 1968
21 του 1969
73 του 1969
14 του 1970
15 του 1970
59 του 1970
3 του 1971

«**μηχανοκίνητο όχημα δι' αναπήρους**» σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα προς χρήσιν υπό προσώπου πάσχοντος εκ σωματικής τινός αναπηρίας και απολαύον, δυνάμει των περί Τελωνειακών Δασμών και Φόρων Καταναλώσεως (Επιβολή και Επιστροφή τούτων) Νόμων του 1967 έως 1972, ή οιουδήποτε ετέρου εκάστοτε εν ισχύι νόμου τροποποιούντος ή αντικαθιστώντος αυτούς και των δυνάμει τούτων εκδιδομένων Κανονισμών, Διαταγμάτων ή ετέρων Διοικητικών Πράξεων, απαλλαγής εισαγωγικού δασμού, και εν όσω τούτο απολαύει της τιαούτης απαλλαγής·

N.44(1)/92

επίσης σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα που αποκτήθηκε από ανάπηρο με οικονομική βοήθεια από το κράτος σύμφωνα με σχέδιο, παροχής οικονομικής βοήθειας σε ανάπηρα πρόσωπα για απόκτηση αυτοκινήτου που εγκρίνεται από το Υπουργικού Συμβούλιο.

20 του 1978

«**μηχανοκίνητο όχημα δι'επανεξαγωγήν**» σημαίνει καινούργιον μηχανοκίνητον όχημα εισαγόμενον εν τη Δημοκρατία εκ της αλλοδαπής και προοριζόμενον δι' επανεξαγωγή, ουχί δε διά κυκλοφορίαν εντός του εδάφους της Δημοκρατίας·

82 του 1967
57 του 1969
4 του 1971

«**μηχανοκίνητο όχημα επισκέπτου**» σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα εισαχθέν προσωρινώς εν τη Δημοκρατία υπό επισκέπτου και απολαύον, δυνάμει των περί Τελωνείων και Φόρων Καταναλώσεως Νόμων του 1967 έως 1971 ή οιουδήποτε ετέρου εκάστοτε εν ισχύι νόμου τροποποιούντος ή αντικαθιστώντος αυτούς, και των δυνάμει τούτων εκδιδομένων Κανονισμών, εξαιρέσεως εκ της καταβολής του εις όν υπόκειται δασμού και εν όσω τούτο απολαύει της τιαούτης εξαιρέσεως·

«**μηχανοκίνητος ελκυστήρ**» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα, όπερ δεν είναι κατασκευασμένο αυτό καθ'εαυτό δια την μεταφορά φορτίου ετέρου, πλην των ακολούθων ειδών, ήτοι ύδατος, καυσίμων, συσσωρευτών και ετέρου εξοπλισμού, χρησιμοποιουμένου δια σκοπούς προώσεως, κινητών εργαλείων και κινητού εξοπλισμού, και ούτινος το απόβαρο δεν υπερβαίνει τους επτά και εν τέταρτον τόνους·

N.113(I)/2009

«**μοτοσυκλέττα**» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμος·

«**οδηγός**» περιλαμβάνει παν πρόσωπον, όπερ εν τη πραγματικότητι οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα εις δεδομένον τινά χρόνον ως και παν πρόσωπον, όπερ φέρει την ευθύνην του οχήματος δια σκοπούς οδηγήσεως αυτού, εν όσω τούτο είναι εσταθμευμένον εφ'οιασδήποτε οδού, εν τη περιπτώσει δε ρυμουλκουμένου οχήματος, τον οδηγόν του οχήματος, υφ'ου σύρεται το ρυμουλκούμενον όχημα·

«**οδός**» σημαίνει οιανδήποτε οδόν, δρόμον, πλατείαν, ατραπόν, ανοικτόν χώρον ως και πάντα χώρον προσιτόν εις το κοινόν, περιλαμβάνει δε πάσαν γέφυραν, γεφύριον, ρείθρον, ανάχωμα, αύλακα, λιθόστρωτον ή τοίχωμα υποστηρίξεως, χρησιμοποιουόμενον αναφορικώς προς οιανδήποτε οδόν·

174(I)/2003

«**όχημα διπλής προώσεως**» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα του οποίου η κινητήρια δύναμη προέρχεται από την καύση βενζίνης ή πετρελαίου και το οποίο είναι κατασκευασμένο ή διασκευασμένο ούτως ώστε να λειτουργεί και με άλλο καύσιμο ή άλλη πηγή ενέργειας διαφορετική από βενζίνη ή πετρέλαιο·

- N. 18(Ι)/99 «**Παλαιό όχημα**» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα οι προδιαγραφές του οποίου συνάδουν με εκείνες που καθορίζει ο Διεθνής Τεχνικός Κώδικας·
- 18(Ι)/2000
18(Ι)/2002 «**περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμος**» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από οποιοδήποτε άλλο νόμο·
- 174(Ι)/2003
174(Ι)/2003 «**πετρελαιοκίνητο όχημα**» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα του οποίου η κινητήρια δύναμη προέρχεται αποκλειστικά από την καύση πετρελαίου και το οποίο δεν είναι κατασκευασμένο ή διασκευασμένο ούτως ώστε να μπορεί να λειτουργεί με άλλο καύσιμο ή άλλη πηγή ενέργειας παρά μόνο με πετρέλαιο·
- N.113(Ι)/2009 «**ρυμουλκούμενο όχημα**» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο “ρυμουλκούμενο” ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμος·
- N.113(Ι)/2009
61(Ι)του 2005 «**τετράκυκλο**» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμος·
- N.113(Ι)/2009 «**τρίκυκλο**» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμος·
- «**τρίτη χώρα**» σημαίνει χώρα που δεν είναι κράτος μέλος».
- «**τροχαία**» σημαίνει δίκυκλα, τρίκυκλα, μηχανοκίνητα οχήματα, τροchioδρόμους, πάσης φύσεως οχήματα, πεζούς ως και άπαντα τα ζώα, χειραγωγούμενα ή οδηγούμενα υπό καθημένων υπ’αυτών προσώπων·
- N.1(Ι)/99
93(Ι) του 2011 «**υπεραστική περιφερειακή εταιρεία λεωφορείων**» (Διαγράφηκε)
- N.113(Ι)/2009 «**φορτηγόν μηχανοκίνητον όχημα**» σημαίνει όχημα της κατηγορίας N όπως αυτό ορίζεται στον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο·
- «**χώρος σταθμεύσεως**» σημαίνει οιονδήποτε χώρον, εν ω δύναται να παραμένωσιν εσταθμευμένα μηχανοκίνητα οχήματα, είτε υπό επιτήρησιν, είτε όχι·
- N.113(Ι)/2009 «**χώρος στάθμευσης οχημάτων για άτομα με αναπηρίες**» σημαίνει οποιοδήποτε χώρο που δεικνύεται με σήμανση ότι είναι τέτοιος χώρος και θα σταθμεύουν μόνο οχήματα που φέρουν το σήμα στάθμευσης αναπήρων, όπως αυτό προβλέπεται στον περί Ατόμων με Αναπηρίες Νόμο·
- 127(Ι) του 2000
57(Ι) του 2004
72(Ι) του 2007
102(Ι) του 2007 (2) Δια τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, εν η περιπτώσει μηχανοκίνητόν τι όχημα είναι ούτω κατεσκευασμένον ώστε ρυμουλκούμενον υπ’αυτού όχημα να δύναται δια μερικής υπερθέσεως αυτού να προσαρμοσθή εις το μηχανοκίνητον όχημα κατά τοιούτον τρόπον, ώστε σημαντικόν μέρος του βάρους του ρυμουλκουμένου οχήματος να βαρύνη το μηχανοκίνητον τοιούτο, το μηχανοκίνητον όχημα λογίζεται ως όχημα αυτό καθ’ εαυτό κατεσκευασμένον δια την μεταφοράν φορτίου.

(3) Δια τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, εν τη περιπτώσει μηχανοκινήτου οχήματος εξοπλισμένου δια γερανού, γεννήτριας, μηχανικής εγκαταστάσεως συγκολλήσεως ή ετέρας ειδικής συσκευής ή εξοπλισμού, τα είδη ταύτα δεν λογίζονται ως φορτίο ή οιασδήποτε φύσεως αγαθά, αλλά ως συνιστώντα μέρος του οχήματος.

(4) Δια τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, μηχανοκίνητον τι όχημα χρησιμοποιούμενον ως όργανον κοπής χόρτου και ελεγχόμενον υπό πεζού, μη δυνάμενον να χρησιμοποιηθή ή διασκευασθή δι' οιονδήποτε έτερον σκοπόν, ως και παν έτερον μηχανοκίνητον όχημα ελεγχόμενον υπό πεζού, όπερ ήθελε καθορισθή δια Κανονισμών εκδοθησομένων δυνάμει του παρόντος Νόμου, δεν υπόκεινται εις τα διεπούσας τα μηχανοκίνητα οχήματα διατάξεις.

Δια τους σκοπούς του παρόντος εδαφίου «ελεγχόμενον υπό πεζού» σημαίνει ότι το όχημα είτε είναι ούτω κατεσκευασμένον ή διεσκευασμένον ώστε να δύναται να χρησιμοποιηθή μόνον υπό τον έλεγχον πεζού είτε είναι ούτω κατεσκευασμένον ή διεσκευασμένον ώστε να δύναται να χρησιμοποιήται είτε υπό τον έλεγχον του πεζού είτε υπό τον έλεγχον προσώπου φερομένου επ' αυτού, όπερ όμως επί του παρόντος δεν χρησιμοποιείται ουδέ κινείται υπό τον έλεγχον προσώπου φερομένου επ' αυτού.

Έφορος

3. Το Υπουργικό Συμβούλιο ορίζει Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων δια την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των δυνάμει τούτου εκδιδομένων Κανονισμών, καθ' όσον αφορά εις την εγγραφή μηχανοκινήτων οχημάτων, την έκδοση αδειών κυκλοφορίας μηχανοκινήτων οχημάτων και οδηγήσεως, την επιθεώρηση μηχανοκινήτων οχημάτων, προς τούτοις δε οιανδήποτε έτέρα δια του παρόντος Νόμου ή των δυνάμει τούτου εκδιδομένων κανονισμών ανατιθέμενη αυτώ αρμοδιότητα.

N.110(I)/2000

Περαιτέρω ο Έφορος δύναται να εκδίδει διατάγματα για τον καθορισμό των τεχνικών προδιαγραφών των συσκευών περιορισμού της ταχύτητας και τον καθορισμό της μέγιστης ταχύτητας κυκλοφορίας οχημάτων τα οποία προορίζονται αποκλειστικά για τη μεταφορά επικίνδυνων φορτίων.

Αναπληρωταί
Έφοροι κτλ
N. 27/75
Κ.Δ.Π. 166/76

4. Ο Έφορος δύναται να ορίση Αναπληρωτάς Εφόρους ως και έτερους αναγκαίους λειτουργούς προς ενάσκησιν τοιούτων καθηκόντων και εξουσιών συναφώς προς τας αρμοδιότητας αυτού, ως ήθελεν εκάστοτε αναθέσει αυτοίς.

Εξουσία
Υπουργικού
Συμβουλίου
προς έκδοση
κανονισμών
Παράρτημα
Μέρος I

5.- (1) Το Υπουργικόν Συμβούλιον δύναται να εκδώση κανονισμούς δι' άπαντας ή τίνας των ακολούθων σκοπών:

(α) Ίνα ρυθμίσει τη καταβολή των τελών των εκτιθεμένων εν μέρει I του συνημμένου τω παρόντι Νόμω Παραρτήματος, την εις κατηγορίας κατάταξιν, την εγγραφήν και παροχήν αδειών εις μηχανοκίνητα οχήματα και ρυμουλκούμενα τοιαύτα, την έκθεσιν, προσκόμισιν, αναστολήν, ακύρωσιν και επιστροφήν τοιούτων αδειών, προς τούτοις δε εξαιρή την προς καταβολήν τελών υποχρεώσεως, αναφορικώς προς την εγγραφήν ή την λήσιν αδείας, οιανδήποτε κατηγορίαν μηχανοκινήτων οχημάτων.

(β) Ίνα ρυθμίσει τα της κατασκευής, τα των διαστάσεων, βάρους, σχεδίων, εξαρτημάτων, συσκευών και λοιπών ειδών μηχανοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκούμενων τοιούτων, προς τούτοις δε καθορίζει γενικώς τους όρους χρήσεως αυτών ·

N. 110(I)/2000 (β1) για να ρυθμίζει τη μέγιστη ταχύτητα την οποία θα μπορεί να αναπτύξει συγκεκριμένο όχημα ή κατηγορία οχημάτων, περιλαμβανομένης και της εφαρμογής πάνω στο όχημα συσκευής ή άλλου μηχανισμού περιορισμού ταχύτητας η λειτουργία του οποίου θα αποκλείει την υπέρβαση της συγκεκριμένης ταχύτητας ·

N.110(I)/2000 (β2) για να εξουσιοδοτεί συνεργεία για την εγκατάσταση και έλεγχο συσκευών ή μηχανισμών περιορισμού ταχύτητας και να καθορίζει τις απαραίτητες προϋποθέσεις όσον αφορά τις γνώσεις και εκπαίδευση του προσωπικού των συνεργείων ή οργανισμών στους οποίους θα παραχωρείται η άδεια.

**Παράρτημα
Μέρος II**

(γ) ίνα ρυθμίση, τη καταβολή των τελών των εκτιθεμένων εν Μέρει II του συνημμένου τω παρόντι Νόμω Παραρτήματος, την χορήγησιν αδειών οδηγήσεως, την εξέτασιν ήν θέλουν ούτοι υποστή διά την χορήγησιν των τοιούτων αδειών, προς τούτοις δε καθορίση την κατωτάτην ηλικίαν ως και τα αναγκαία προς απόκτησιν αδείας οδηγήσεως προσόντα, ρυθμίση τα της προσκομίσεως, σημειώσεως, ακυρώσεως, αναστολής και επιστροφής αδειών οδηγήσεως και καθορίση τα διακριτικά και την στολήν, άτινα θέλουν φέρει οι οδηγοί ·

(δ) ίνα ρυθμίσει και ελέγχει την συμπεριφορά των οδηγών, προς τούτοις δε καθορίση τα καθήκοντα αυτών ·

(ε) να ρυθμίσει και ελέγχει στην συμπεριφορά των επιβατών, προς τούτοις δε καθορίση τα καθήκοντα αυτών ·

(στ) ίνα ρυθμίσει τα της επιθεωρήσεως μηχανοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκούμενων τοιούτων, καθορίση τον χρόνον, τόπον και τρόπον καθ'ον θέλει λάβει χώραν η τοιαύτη επιθεώρησις ως και τα πληρωτέα συναφώς προς ταύτην τέλη, προς τούτοις δε καθορίση τας εξουσίας και καθήκοντα των αρμοδίων διά την τοιαύτην επιθεώρησιν προσώπων ·

(ζ) ίνα ρυθμίσει και ελέγξει την τροχαία (περιλαμβανομένης και της ρυθμίσεως των σχολικών διαβάσεων, ως και των διαβάσεων πεζών, προς τούτοις δε του δικαιώματος προτεραιότητος οχημάτων και πεζών), μη επηρεαζομένης δε της γενικότητος της ως άνω προνοίας, απαγορευή ή θέτη περιορισμούς επί της τροχαίας, ρυθμίξη την κατεύθυνσιν αυτής ως και τον τρόπον χρήσεως των οδών επί τω σκοπώ τούτω ρυθμίξη τα σήματα της τροχαίας και την τοποθέτησιν αυτών, προς τούτοις δε προβαίνη εις τον καθορισμόν χώρων σταθμεύσεως (επί ή εκτός των οδών), ρυθμίξη και ελέγχει τους τοιούτους χώρους (περιλαμβανομένης και της επιβολής τελών χρήσεως αυτών) ·

(η) ίνα παρεμποδίσει την απρεπή, άσεμνον ή αήθη συμπεριφοράν εις οχήματα δημοσίας χρήσεως ή την χρήσιν τοιούτων οχημάτων δι' οιονδήποτε ή συναφώς προς οιονδήποτε απρεπή, άσεμνον, αήθη ή παράνομον σκοπόν ·

(θ) ίνα καθορίση τους όρους απασχολήσεως, τας κατ'ανώτατον όριον ώρας απασχολήσεως ή εργασίας και τας περιόδους αναπαύσεως οδηγών μηχανοκινήτων οχημάτων δημοσίας χρήσεως ή φορτηγών μηχανοκινήτων οχημάτων ή ετέρων μηχανοκινήτων οχημάτων προοριζομένων ή χρησιμοποιουμένων δια την μεταφοράν αγαθών.

Βλέπε Κ.Δ.Π. 14/89.

(ι) ίνα ελέγχι, αναφορικώς προς την χρήσιν μηχανοκινήτων οχημάτων, την παραγωγήν καπνού και την εκπομπήν ορατών καυσαερίων, σπινθήρων, τέφρας και ακαθαρσίας.

(ια) να απαγορεύει ή περιορίζει τον υπέρμετρον θόρυβον και προβλέπη περί της εφαρμογής και χρήσεως σιγαστήρος επί των μηχανοκινήτων οχημάτων ή ετέρας συσκευής προς τούτο χρησιμοποιουμένης.

(ιβ) να προνοεί περί της τοποθετήσεως και χρήσεως σιγαστήρος ή ετέρας συσκευής επί των μηχανοκινήτων οχημάτων, επί τω τέλει παρεμποδίσεως οιασδήποτε παρεμβολής παρασίτων εις ραδιοφωνικάς ή τηλεοπτικάς εκπομπάς.

(ιγ) ίνα ρυθμίσει την μετακίνησιν παντός μηχανοκινήτου οχήματος εσταθμευμένου ή εγκαταλελειμμένου επί τινος οδού παρανόμως και επικινδύνως ή παρανόμως και κατά τρόπον παρεμποδίζοντα την κυκλοφορίαν.

(ιδ) ίνα απαγορεύει την δι' οχημάτων ή άλλως πως παρακώλυσιν ή παρέμβασιν εις την χρήσιν οιασδήποτε οδού.

(ιε) ίνα καθορίσει ναύλα ή ετέρας επιβαρύνσεις δι' επιβάτες και αγαθά μεταφερόμενα υπό μηχανοκινήτων οχημάτων δημοσίας χρήσεως, προς τούτοις δε επιβάλει την δημοσίευσιν και ανάρτησιν πίνακος εμφανίνοντος τα ούτω καταβλητέα ναύλα ή ετέρας επιβαρύνσεις.

(ιστ) ίνα καθορίσει ποινές φυλακίσεως διά διάστημα μη υπερβαίνον το εν έτος ή χρηματικάς ποινάς μη υπερβαινούσας τας διακοσίας λίρας ή αμφοτέρας τας ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής τοιαύτης, διά την παράβασιν παντός τοιούτου Κανονισμού.

(ιζ) ίνα καθορίσει τα διά τους σκοπούς του παρόντος Νόμου καταβλητέα τέλη και δικαιώματα και τον τρόπον καταβολής αυτών.

(ιη) ίνα ρυθμίσει τα της μεταβιβάσεως της ιδιοκτησίας της μετατροπής της κατηγορίας ή οιασδήποτε άλλης αλλαγής εις την εγγραφήν μηχανοκινήτου τινός οχήματος αποτελούντος το αντικείμενον συμφωνίας μισθώσεως ή ενοικιαγοράς.

Ν.18(1)/99 (ιθ) ίνα ρυθμίσει την εγγραφήν και κυκλοφορίαν παλαιών οχημάτων.

(κ) ίνα καθορίσει παν ό,τι δυνάμει του παρόντος νόμου χρήζει ή είναι δεκτικόν καθορισμού.

Παράρτημα (2) Το Υπουργικόν Συμβούλιον δύναται διά Διατάγματος να εξαιρέση της καταβολής των εν τω συνημμένω τω παρόντι Νόμω Παραρτήματι

προβλεπομένων φόρων και τελών οιονδήποτε φυσικόν ή νομικόν πρόσωπον ή οιονδήποτε τύπον ή κατηγορίαν μηχανοκινήτων οχημάτων.

(3) Κανονισμοί γινόμενοι επί τη βάσει του παρόντος άρθρου κατατίθενται εις την Βουλήν των Αντιπροσώπων. Εάν μετά πάροdon τριάκοντα ημερών από της τοιαύτης καταθέσεως η Βουλή των Αντιπροσώπων δι'αποφάσεως αυτής δεν τροποποιήση ή ακυρώση τους ούτω κατατεθέντας Κανονισμούς εν όλω ή εν μέρει, τότε ούτοι αμέσως μετά την πάροdon της ως άνω προθεσμίας δημοσιεύονται εν τη επισήμω εφημερίδι της Δημοκρατίας και τίθενται εν ισχύ από της τοιαύτης δημοσιεύσεως. Εν περιπτώσει τροποποιήσεως τούτων εν όλω ή εν μέρει, υπό της Βουλής των Αντιπροσώπων ούτοι δημοσιεύονται εν τη Επισήμω Εφημερίδι της Δημοκρατίας ως ήθελον ούτω τροποποιηθή υπ'αυτής και τίθενται εν ισχύ από της τοιαύτης δημοσιεύσεως.

Εξουσία εις
Το Υπουργικό
Συμβούλιον
οπως απαγορεύη
Κλπ
58 του 1976

5Α.-(1) Το Υπουργικόν Συμβούλιον δύναται, οσάκις η υπό της Κυβερνήσεως ακολουθουμένη πολιτική ή το δημόσιον συμφέρον εν γένει τούτο απαιτή, διά διατάγματος να απαγορεύη ή θέτη περιορισμούς υπό τοιούτους όρους οίους ήθελε κρίνει σκόπιμον εις την υφ' οιασδήποτε κατηγορίας μηχανοκινήτων οχημάτων χρήσιν ως κινητηρίου δυνάμεως οιονδήποτε καυσίμου εκτός της βενζίνης και του ακαθάρτου πετρελαίου.

N.166/87

(2) Ο ιδιοκτήτης, κάτοχος ή πας έχων υπό τον έλεγχο αυτού μηχανοκίνητο όχημα χρησιμοποιούν ως κινητήριο δύναμη καύσιμο κατά παράβαση διατάγματος εκδοθέντος δυνάμει του εδαφίου (I), είναι ένοχος αδικήματος και εις περίπτωσιν καταδίκης υπόκειται εις φυλάκισιν διά διάστημα μη υπερβαίνον τους έξι μήνες ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσαν τας Λ.Κ. 450, ή εις αμφοτέρας τας ποινάς ταύτας.

(3) Διά τους σκοπούς του παρόντος άρθρου ή εις οιονδήποτε μέρος μηχανοκινήτου οχήματος ύπαρξις καυσίμου, κατά τοιούτον τρόπον ώστε να δύναται τούτο να χρησιμοποιηθή ως κινητήριος δύναμις του οχήματος, θα θεωρήται ως χρήσις του τοιούτου καυσίμου ως κινητηρίου δυνάμεως του οχήματος.

Ακινήτοποίηση
Οχημάτων
N5(1)/2010

5Β.-(1) Ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης μηχανοκίνητου οχήματος που προτίθεται να το ακινήτοποιήσει, παραδίδει στον Έφορο πριν από την έναρξη της περιόδου κατά την οποία το όχημα θα είναι ακινήτοποιημένο, ειδοποίηση ότι δεν προτίθεται να θέσει σε κυκλοφορία ή να χρησιμοποιήσει το εν λόγω όχημα.

(2) Ο Έφορος όταν παραλάβει την ειδοποίηση και βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχουν καθυστερημένα τέλη για άδεια κυκλοφορίας, εκδίδει πιστοποιητικό παραλαβής της ειδοποίησης. Η ισχύς του πιστοποιητικού είναι για τη διάρκεια που αναφέρει ο ιδιοκτήτης του οχήματος στην ειδοποίηση ή για απεριόριστη χρονική περίοδο, αν δεν αναφέρεται συγκεκριμένη περίοδος στην ειδοποίηση:

Νοείται ότι αν ο Έφορος διαπιστώσει ότι υπάρχουν καθυστερημένα τέλη για άδεια κυκλοφορίας, εισπράττει τα τέλη, έστω και αν το όχημα που θα ακινήτοποιηθεί είναι ακατάλληλο:

Νοείται περαιτέρω ότι, στην περίπτωση που όχημα δηλωθεί ως ακινητοποιημένο, δυνάμει του παρόντος Νόμου, οι διατάξεις του άρθρου 23Α (1) (β)(v) του Νόμου δεν εφαρμόζονται.

(3) Κατά τη διάρκεια που όχημα είναι δηλωμένο ως ακινητοποιημένο, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, δεν καταβάλλεται οποιοδήποτε τέλος για άδεια κυκλοφορίας.

(4) Πρόσωπο το οποίο χρησιμοποιεί ή επιτρέπει τη χρήση οχήματος το οποίο δηλώθηκε ως ακινητοποιημένο είναι ένοχο αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε χρηματική ποινή μέχρι χίλια ευρώ (€1.000) ή και με στις δύο αυτές ποινές. Ως επακόλουθο της εν λόγω καταδίκης η ειδοποίηση για την ακινητοποίηση ακυρώνεται για όλη την περίοδο της ισχύος της και καταβάλλονται όλα τα τέλη για άδεια κυκλοφορίας από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της ακινητοποίησης μέχρι και την ημερομηνία ακύρωσής της. Σε περίπτωση δεύτερης καταδίκης για το ίδιο αδίκημα σχετικά με το ίδιο όχημα σε περίοδο τριών ετών από της πρώτης καταδίκης, η εγγραφή του οχήματος ακυρώνεται.

Επανεγγραφή
διαγραφέντων
Οχημάτων.
Παράρτημα Ι.

5Γ-Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του βασικού νόμου ή των Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, και τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου 9 του Μέρους Ι του Παραρτήματος Ι του παρόντος Νόμου, οχήματα, η εγγραφή των οποίων έχει ακυρωθεί για το λόγο ότι δεν εκδόθηκε γι' αυτά άδεια κυκλοφορίας για τρία συναπτά έτη, δύνανται να επανεγγραφούν, αφού παρουσιαστεί πιστοποιητικό καταλληλότητας και καταβληθεί-

166(Ι) του 2012

(α) για οχήματα που ήταν δηλωμένα ως ακινητοποιημένα για τρία συναπτά έτη πριν από την ακύρωση της εγγραφής τους, το δέκα τοις εκατόν (10%) του τέλους εγγραφής που ισχύει την ημέρα επανεγγραφής ή ο φόρος εγγραφής ή το τέλος εγγραφής που καταβλήθηκε για αρχική εγγραφή του οχήματος (όποιος από τα δύο φόρους είναι ο χαμηλότερος),

(β) για οχήματα που έχουν διαγραφεί λόγω μη ανανέωσης της άδειας κυκλοφορίας για τρία συναπτά έτη και τα οποία δεν ήταν δηλωμένα ως ακινητοποιημένα για την περίοδο αυτή, το τέλος εγγραφής του οχήματος που ισχύει την ημέρα επανεγγραφής .

Ταχύτης

72 του 1985

109(Ι) του 2012

6.-(1) Πας όστις οδηγεί μηχανοκίνητον όχημα επί τινος οδού με ταχύτητα δυναμένην να θέση εν κινδύνω ανθρωπίνην ζωήν ή να προκαλέση ζημίαν ή βλάβην εις οιονδήποτε πρόσωπον ή περιουσιακόν στοιχείον, λαμβανομένων υπ' όψιν πασών των περιστάσεων, ιδία δε της φύσεως, της καταστάσεως και της χρήσεως της οδού ως και του όγκου της τροχαίας, ήτις πραγματικώς υπάρχει κατά τον δεδομένον χρόνον ή ήτις ευλόγως θα ανεμένετο να υπάρχη κατά τον εν λόγω χρόνον επί της οδού ταύτης, είναι ένοχος αδικήματος και υπόκειται εις φυλάκισιν διά διάστημα μη υπερβαίνον τα δύο έτη ή εις χρηματικήν ποινήν μή υπερβαίνουσαν τις πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) ή εις αμφοτέρας τας ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής τοιαύτης.

72 του 1985

(2) Τη συναινέσει του Αρχηγού της Αστυνομίας, η αρμοδία αρχή δύναται να ορίση, αναφορικώς προς οιαδήποτε οδόν, ανώτατον ή κατώτατον όριον

ταχύτητος όπερ, καθ'όσον αφορά εις οδόν κειμένην εν τη κατωκημένη περιοχή οιασδήποτε πόλεως ή χωρίου, δεν δύναται να υπερβαίνη τα τεσσαράκοντα μίλια την ώραν. Το ούτω καθοριζόμενον όριον ταχύτητος θέλει αναγραφή επί πινακίδων τοποθετουμένων επί των οδών κατά τοιούτον τρόπον ώστε ευχερώς να διακρίνωσι ταύτας οι χρησιμοποιούντες τας τοιαύτας οδούς οδηγοί. Η αρμοδία αρχή δύναται, ωσαύτως τη συναινέσει του Αρχηγού της Αστυνομίας, να μεταβάλη παν ούτω ορισθέν όριον ταχύτητος:

72 του 1985 Νοείται ότι μέχρις ου η αρμοδία αρχή προβή εις τον ορισμόν τοιούτου ορίου ταχύτητος, τούτο δεν δύναται να υπερβαίνη, εντός των κατωκημένων περιοχών οιασδήποτε πόλεως ή χωρίου, το όριον των τριάκοντα μιλίων την ώραν.

72 του 1985 (3) Πας όστις οδηγεί μηχανοκίνητον όχημα επί τινός οδού με ταχύτητα μεγαλυτέραν του ανωτάτου ή μικροτέραν του κατωτάτου ορίου ταχύτητος όπερ έχει ορισθή υπό της αρμοδίας αρχής δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (2) ή της επιφυλάξεως αυτού είναι ένοχος αδικήματος και υπόκειται, εν περιπτώσει καταδίκης, εις φυλάκισιν μη υπερβαίνουσιν το έν έτος ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσιν τας Λ.Κ. 1000 ή εις αμφοτέρας τας ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής τοιαύτης.

N.166/87

Κ.Α.Π.277/85
72 του 1985

(4) Ο Έφορος δύναται, διά Γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης εν τη Επισήμω Εφημερίδι της Δημοκρατίας να καθορίση το ανώτατον όριον ταχύτητος αναφορικώς προς οιονδήποτε τύπον μηχανοκινήτου οχήματος, οριζομένου εν τη γνωστοποιήσει, προς τούτοις δε να ορίση και τον τρόπον, καθ'όν το όριον τούτο θέλει σημειωθή επί του οχήματος.

(5) Πας όστις οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα με ταχύτητα μεγαλυτέραν του ανωτάτου ορίου ταχύτητας όπερ έχει διά γνωστοποιήσεως ορισθεί δυνάμει του εδαφίου (4) ή κατά παράβασιν του ορισθέντος εν τη γνωστοποιήσει τρόπου καθ'όν το ανώτατον όριον ταχύτητος ήθελε σημειωθεί επί του οχήματος είναι ένοχος αδικήματος και υπόκειται, εν περιπτώσει καταδίκης, εις φυλάκισιν μη υπερβαίνουσιν το έν έτος ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσιν 1000 ή εις αμφοτέρας τας ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής τοιαυτης.

N.166/87

(6) Αι διατάξεις των εδαφίων (3) και (5) δεν εφαρμόζονται επί νοσοκομειακού ασθενοφόρου μηχανοκινήτου οχήματος ή μηχανοκινήτου οχήματος της Αστυνομικής Δυνάμεως Κύπρου ή της Αστυνομικής Πυροσβεστικής Υπηρεσίας εις ην περίπτωσιν τούτο χρησιμοποιείται δι'υπηρεσιακούς σκοπούς και εάν η τήρησις των εν λόγω διατάξεων θα παρημποδίξε την χρήσιν του τοιούτου οχήματος δια τον σκοπόν διά τον οποίον χρησιμοποιείται κατά την εν λόγω περίπτωσιν.

(7) Διά τους σκοπούς του παρόντος άρθρου και ανεξαρτήτως των διατάξεων παντός ετέρου Νόμου:

«**αρμοδία αρχή**» σημαίνει, καθ'όσον αφορά εις δήμον ή περιοχήν βελτιώσεως, το δημοτικό συμβούλιο ή το συμβούλιον της περιοχής βελτιώσεως. Καθ'όσον αφορά εις οδόν, διά την συντήρησιν της οποίας υπεύθυνος είναι ο Διευθυντής του Τμήματος Δημοσίων Έργων, τον Διευθυντήν του τοιούτου Τμήματος, καθ'όσον αφορά εις δασικάς οδούς, τον Διευθυντήν του Τμήματος

Δασών, εν πάση δε ετέρα περιπτώσει, τον Έπαρχον της επαρχίας, εν η κείται η τοιαύτη οδός.

**Αδικήματα
αναφορικά με
συσκευές
περιορισμού
ταχύτητας
Ν.20(Ι)/2002**

6Α.— (1) Κάθε ιδιοκτήτης μηχανοκίνητου οχήματος, το οποίο υπόκειται στην εγκατάσταση και χρήση συσκευής περιορισμού ταχύτητας όπως προβλέπεται σε Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου, το οποίο κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε τεχνικού ελέγχου διαπιστώνεται ότι δεν έχει συνδεδεμένη την καθορισμένη συσκευή περιορισμού ταχύτητας ή ότι αυτή έχει αφαιρεθεί, παραποιηθεί ή αλλοιωθεί ώστε να επιτρέψει στο όχημα να οδηγείται με ταχύτητα μεγαλύτερη από την επιτρεπόμενη από τους Κανονισμούς, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις επτακόσιες πενήντα λίρες ή και στις δύο αυτές ποινές.

(2) Χωρίς επηρεασμό της ποινικής ευθύνης αυτού δυνάμει οποιασδήποτε άλλης νομικής διάταξης, κάθε πρόσωπο το οποίο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα, το οποίο υπόκειται στην εγκατάσταση και χρήση συσκευής περιορισμού ταχύτητας, όπως προβλέπεται σε Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου, με ταχύτητα μεγαλύτερη της προβλεπομένης για τη συγκεκριμένη κατηγορία οχήματος και η οποία εν γνώσει του επιτυγχάνεται μετά από παράνομη επέμβαση στη συσκευή περιορισμού ταχύτητας, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις επτακόσιες πενήντα λίρες ή και στις δύο αυτές ποινές.

**Αλόγιστος
ή Επικίνδυνος
οδήγησις
Ν.166/87**

7. -(1) Πας όστις οδηγεί μηχανοκίνητον όχημα επί τινος οδού αλογίστως, απερισκεπτώς ή επικινδύνως διά το κοινόν, λαμβανομένων υπ'όψιν πασών των περιστάσεων, ιδία δε της φύσεως, της καταστάσεως και της χρήσεως της οδού, ως και του όγκου της τροχαίας, ήτις πραγματικώς υπάρχει κατά τον δεδομένον χρόνον ή ήτις ευλόγως θα ανεμένετο να υπάρχει κατά τον εν λόγω χρόνον επί της οδού ταύτης, είναι ένοχος αδικήματος και υπόκειται εις φυλάκισιν διά διάστημα μη υπερβαίνον τα δύο έτη ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσαν τας χιλίας πεντακόσιας λίρας ή εις αμφοτέρας τας ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής τοιαύτης.

(2) Επί δευτέρα ή κατ'επανάληψιν καταδίκη προσώπου τινός δυνάμει του παρόντος άρθρου, το εκδίδον την καταδικαστικήν απόφασιν Δικαστήριον θέλει ενασκήσει την εξουσίαν, την παραχωρηθείσαν αυτώ υπό του άρθρου 19 και αποστερήσει τον καταδικασθέντα της ικανότητος του κατέχειν ή λαμβάνειν άδειαν οδήγησεως, εκτός εάν, λαβόν υπ'όψιν το διάστημα, όπερ παρήλθεν από της προηγουμένης ή τελευταίας καταδίκης ή δι'οιονδήποτε έτερον ειδικόν λόγον, ήθελε κρίνει σκόπιμον όπως μη ενασκήσει την τοιαύτην εξουσίαν· η πρόνοια αύτη δέον όπως μη ερμηνευθή ως επηρεάζουσα το δικαίωμα του Δικαστηρίου όπως ενασκήσει την ως ειρηται εξουσίαν και επί πρώτης καταδίκης.

(3) Εάν πρόσωπόν τι καταδικασθή επί τω ότι συνήργησε, συνέδραμε, συνεβούλευσε, προήγαγεν ή υπεκίνησε την διάπραξιν αδικήματος δυνάμει του παρόντος άρθρου, και αποδειχθή ότι ευρίσκετο εις το όχημα καθ'όν χρόνον διεπράττετο το τοιούτον αδίκημα, το πρόσωπον τούτο υπόκειται, διά τους σκοπούς των διατάξεων του άρθρου 19, αίτινες αφορώσιν εις την στέρησιν της

ικανότητα του κατέχειν ή λαμβάνειν άδειαν οδηγήσεως, εις τας αυτάς κυρώσεις ως και ο οδηγός του οχήματος.

Αμελής
οδήγησις

8. Πας όστις οδηγεί μηχανοκίνητον όχημα επί τινος οδού μη καταβάλλων την προσήκουσαν επιμέλειαν και προσοχήν ή μη επιδεικνύων εύλογον μέριμναν δι'έτερα πρόσωπα, χρησιμοποιούντα την οδόν, είναι ένοχος αδικήματος και υπόκειται εις φυλάκισιν διά διάστημα μη υπερβαίνον το έν έτος ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσαν τας χιλίας λίρας ή εις αμφοτέρας τας ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής τοιαύτης.

N. 166/87

Οδήγησις υπό
την επήρειαν
οινοπνευμα-
τωδών ποτών
κλπ

9.-(1) Πας όστις, καθ'όν χρόνον οδηγεί ή πειράται να οδηγήση μηχανοκίνητον όχημα επί τινός οδού ή ετέρου δημοσίου χώρου ή άλλως πως είναι υπεύθυνος διά το τοιούτον όχημα εν όσω τούτο ευρίσκεται επί τινος οδού ή ετέρου δημοσίου χώρου, τελεί υπό την επήρειαν οινοπνευματωδών ποτών,ναρκωτικών ή φαρμάκων κατά τρόπον ώστε, καθ'όν χρόνον οδηγεί η ικανότης αυτού προς ασφαλή οδήγησιν να είναι ηλαττωμένη,είναι ένοχος αδικήματος και υπόκειται εις φυλάκισιν διά διάστημα μη υπερβαίνον το έν έτος ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσα τας χιλίας λίρας ή εις αμφοτέρας τας ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής τοιαύτης.

(2) Εκτός εάν το Δικαστήριον δι'ειδικούς λόγους ήθελεν άλλως διατάξει, πρόσωπον καταδικασθέν δι'αδίκημα δυνάμει του παρόντος άρθρου θέλει αποστερηθή της ικανότητας του κατέχειν ή λαμβάνειν άδειαν οδηγήσεως διά περίοδον δώδεκα μηνών από της τοιαύτης καταδίκης, του Δικαστηρίου εν πάση περιπτώσει μη κωλυομένου να επιβάλη στέρησιν της τοιαύτης ικανότητας διά μεγαλύτεραν χρονική περίοδον.

Οδήγησις υπό
την επήρειαν
κοπώσεως.

10. Πας όστις οδηγεί ή πειράται να οδηγήση μηχανοκίνητον όχημα επί τινος οδού ή ετέρου δημοσίου χώρου ή άλλως πως είναι υπεύθυνος διά το τοιούτον όχημα εν όσω τούτο ευρίσκεται επί τινος οδού ή ετέρου δημοσίου χώρου έχων ηλαττωμένην ικανότητα προς ασφαλή οδήγησιν λόγω εξαιρετικής κοπώσεως, είναι ένοχος αδικήματος και υπόκειται εις φυλάκισιν διά διάστημα μη υπερβαίνον τον έν έτος ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσαν τας χιλίας λίρας ή εις αμφοτέρας τας ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής τοιαύτης.

N.166/87

Οδήγησις
μηχανοκινήτου
οχήματος άνευ
της συναινέσεως
του ιδιοκτήτου.

11. Πας όστις λαμβάνει και οδηγεί οιονδήποτε μηχανοκίνητον όχημα άνευ της συναινέσεως του ιδιοκτήτου αυτού ή ετέρας νομίμου εξουσιοδοτήσεως, είναι ένοχος αδικήματος και υπόκειται εις φυλάκισιν διά διάστημα μη υπερβαίνον το έν έτος ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσαν τας χιλίας λίρας ή εις αμφοτέρας τας ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής τοιαύτης.

Απαγόρευσις
επιβιάσεως
επί μηχανο-
κινήτου οχήματος
η παρεμβάσεως
εις την λει-
τουργίαν του
μηχανισμού
αυτού

12. – (1) Πας όστις, άνευ νομίμου εξουσιοδοτήσεως ή ευλόγου αιτίας, ήθελε στηριχθή, κρατηθή ή επιβιβασθή μηχανοκινήτου οχήματος ή ρυμουλκουμένου τοιούτου συρομένου υπ'αυτού, εν όσω ταύτα ευρίσκονται εν κινήσει εφ' οιασδήποτε οδού, επί τω σκοπώ μεταφοράς αυτού υπό του τοιούτου οχήματος, είναι ένοχος αδικήματος και υπόκειται εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσαν τας εκατόν είκοσι πέντε λίρας.

(2) Πας όστις, άνευ νομίμου εξουσιοδοτήσεως ή ευλόγου αιτίας, επιβιβάζεται μηχανοκινήτου οχήματος ή συνημμένου αυτώ ρυμουλκουμένου τοιούτου, ή

N.166/87

παρεμβαίνει εις την λειτουργίαν του συστήματος πεδήσεως ή οιουδήποτε ετέρου μέρους του μηχανισμού αυτού, εν όσω το τοιούτον όχημα ευρίσκεται επί τινός οδού ή χώρου σταθμεύσεως, είναι ένοχος αδικήματος και υπόκειται εις φυλάκισιν διά διάστημα μη υπερβαίνον το έν έτος ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσαν τας χιλιάς λίρας ή εις αμφοτέρας τας ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής τοιαύτης.

Απαγόρευσις
οδηγήσεως
μηχανοκι-
νήτων οχη-
μάτων εκτός
των οδών.

13. Πας όστις, άνευ νομίμου εξουσιοδοτήσεως, οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα εντός ή επί γης, οιασδήποτε ανεξαιρέτως φύσεως μη συνιστώσης μέρος οιασδήποτε οδού, είναι ένοχος αδικήματος και υπόκειται εις χρηματική ποινή μη υπερβαίνουσα τις είκοσι πέντε λίρας.

Νοείται ότι δεν συνιστά αδίκημα δυνάμει του παρόντος άρθρου-

(α) Η οδήγησις οιουδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος επί γης κειμένης εντός δεκαπέντε υαρδών από της οδού, η γενομένη διά σκοπούς σταθμεύσεως του οχήματος ·

(β) η οδήγησις κατά παράβαση του παρόντος άρθρου, ήτις αποδεδειγμένως εγένετο διά την διάσωση ανθρώπινης ζωής ή την απόσβεσιν πυρός ή την αντιμετώπισιν οιασδήποτε ετέρας εκτάκτου καταστάσεως ·

(γ) η οδήγησις οιουδήποτε μηχανοκινήτου οχήματος επί γης, η γενομένη εν τη ενασκήσει δικαιώματός τινός επί της τοιαύτης γης.

Εγκατάλειψις
μηχανοκινήτου
οχήματος εις
επικίνδυνον
θέσιν.

14. Πας όστις, έχων την ευθύνην μηχανοκινήτου οχήματος, καταλείπει ή επιτρέπει να καταλειφθή το τοιούτον όχημα ή ρυμουλκούμενον όχημα συρόμενον υπ' αυτού, εφ' οιασδήποτε οδού εις τοιαύτην θέσιν ή εις τοιαύτην κατάστασιν ή υπό τοιαύτας περιστάσεις, ώστε ενδεχομένως να δύναται να προκληθή κίνδυνος εις έτερα πρόσωπα χρησιμοποιούντα την οδόν, είναι ένοχος αδικήματος και υπόκειται εις φυλάκισιν διά διάστημα μη υπερβαίνον τους τρεις μήνας ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσαν τας εκατόν πενήντα λίρας ή εις αμφοτέρας τας ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής τοιαύτης.

Καθήκον
για ασφαλή
φύλαξη
N.80(1)/2000

14Α.-(1) Ο ιδιοκτήτης μηχανοκίνητου οχήματος έχει υποχρέωση να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα εύλογα μέτρα για αποτροπή της χρησιμοποίησης του οχήματος του από οποιοδήποτε μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

(2) Παράβαση της δυνάμει του εδαφίου (1) επιβαλλόμενης υποχρέωσης συνιστά αδίκημα τιμωρούμενο με φυλάκιση μέχρι δύο ετών ή με χρηματική ποινή μέχρι δύο χιλιάδων λιρών ή και με τις δύο αυτές ποινές.

(3) Σε ποινική δίωξη ιδιοκτήτη οχήματος για αδίκημα δυνάμει του εδαφίου (2), η απόδειξη από την κατηγορούσα αρχή της χρησιμοποίησης του οχήματος από μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο συνιστά εκ πρώτης όφους απόδειξη ενοχής του ιδιοκτήτη αυτού, εκτός αν αυτός ήθελε αποδείξει ότι έλαβε όλα τα αναγκαία εύλογα μέτρα για αποτροπή τέτοιας μη εξουσιοδοτημένης χρησιμοποίησης.

(4) Για τους σκοπούς του άρθρου αυτού –

«ιδιοκτήτης», χωρίς επηρεασμό της ερμηνείας που αποδίδεται στον όρο αυτό δυνάμει του άρθρου 2, περιλαμβάνει και οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο έχει στην κατοχή και υπό τον έλεγχο του μηχανοκίνητο όχημα.

«μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο» σημαίνει κάθε πρόσωπο το οποίο δεν έχει ή δε δικαιούται να έχει άδεια οδήγησης της κατηγορίας του μηχανοκίνητου οχήματος σε σχέση με το οποίο διαπράχθηκε αδίκημα ή δεν καλύπτεται από το απαιτούμενο από το νόμο πιστοποιητικό ασφάλισης υπέρ τρίτου.

Έκδοσις
αδείας ή
πιστοποιη-
τικού τη πα-
ροχή ψευδών
στοιχείων κλπ

15. Πας όστις προβαίνει εις δήλωσιν, γραπτήν ή προφορικήν, ήτις είναι ψευδής ή παραπλανητική ή αποκρύπτει ουσιώδη στοιχεία, επί τω τέλει όπως επιτύχη την έκδοσιν αδείας ή πιστοποιητικού δυνάμει του παρόντος Νόμου ή των δυνάμει τούτου γενομένων Κανονισμών, εκτός εάν αποδειχθή επί Δικαστηρίου ότι ενήργησεν άνευ δολίας προθέσεως, είναι ένοχος αδικήματος και υπόκειται εις φυλάκισιν διά διάστημα μη υπερβαίνον τα τρία έτη ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσαν τας χιλίας πεντακοσίας λίρας ή εις αμφοτέρας τας ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής τοιαύτης.

Πλαστογραφία
κλπ αδείας
κλπ.

16. Πας όστις, μετά δολίας προθέσεως-

(α) Πλαστογραφεί, παραποιεί ή αλλοιοί οιανδήποτε άδειαν, πιστοποιητικόν ή έτερον έγγραφον, εκδοθέν δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή οιανδήποτε δυνάμει τούτου γενομένων Κανονισμών · ή

(β) χρησιμοποιεί ή επιτρέπει να χρησιμοποιηθεί παρ'οιουδήποτε ετέρου προσώπου, άδεια, πιστοποιητικό ή έτερον έγγραφο ούτω πλαστογραφηθέν, παραποιηθέν ή αλλοιωθέν · ή

(γ) παραχωρεί προς έτερον ή λαμβάνει παρ'ετέρου άδειαν, πιστοποιητικόν ή έτερον έγγραφον ούτω πλαστογραφηθέν, παραποιηθέν ή αλλοιωθέν · ή

(δ) κατασκευάζει ή έχει εν τη κατοχή αυτού οιανδήποτε έγγραφον τοσούτον προσομοιάζον προς άδειαν, πιστοποιητικόν ή έγγραφον εκδοθέν δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή των δυνάμει τούτου γενομένων Κανονισμών, ώστε να δύναται να εξαπατήση περί της αληθούς αυτού φύσεως · ή

(ε) εκδίδει οιανδήποτε άδειαν, πιστοποιητικόν ή έτερον έγγραφον κατά νόμον εκδιδόμενον δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή των δυνάμει τούτου γενομένων Κανονισμών, είναι ένοχος αδικήματος και υπόκειται εις φυλάκισιν δια διάστημα μη υπερβαίνον τα τρία έτη ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσαν τας χιλίας πεντακοσίας λίρας ή εις αμφοτέρας τας ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής τοιαύτης.

Αφαίρεσις
Κλπ. των
διακριτικών
σημείων μηχανο-
κινήτου
οχήματος

17. Πας όστις-

(α) Εκουσίως αφαιρεί, παραποιεί,καλύπτει, καταστρέφει, αλλοιοί, πλαστογραφεί ή αντικαθιστά τα διακριτικά σημεία μηχανοκινήτου οχήματος ή την άδειαν ή τον διακριτικόν αριθμόν του πλαισίου ή μηχανής ή αποκρύπτει ταύτα επί τω σκοπώ

όπως αποκρύψει ή παραποιήσει την ταυτότητα του οχήματος, του πλαισίου ή της μηχανής αυτού ·

(β) αγοράζει, λαμβάνει, κατέχει, πωλεί ή διαθέτει μηχανοκίνητον όχημα, εν γνώσει αυτού ότι, επί τω τέλει αποκρύψεως της ταυτότητος του τοιούτου οχήματος, αφηρέθησαν, παρεποιήθησαν, εκαλύφθησαν, κατεστράφησαν, ηλλοιώθησαν, επλαστογραφήθησαν ή αντικατεστάθησαν τα διακριτικά αυτού σημεία ή η άδεια ή ο διακριτικός αριθμός του πλαισίου ή της μηχανής αυτού ·

(γ) έχων την πρόθεσιν να παραστήση ψευδώς την ταυτότητα μηχανοκινήτου οχήματος εκθέτει διακριτικά σημεία ή άδειαν μη παραχωρηθέντα αυτό υπό του Εφόρου, ή παραλείπει να εκθέση τα παραχωρηθέντα υπό του Εφόρου διακριτικά σημεία του τοιούτου οχήματος ή την άδειαν αυτού,

Είναι ένοχος αδικήματος και υπόκειται εις φυλάκισιν διά διάστημα μη υπερβαίνον τα τρία έτη ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσαν τας χιλίας πεντακοσίας λίρας ή εις αμφοτέρας τας ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής τοιαύτης.

**Συντρέγουσα
ευθύνη του
ιδιοκτήτου
Μηχανοκιν.
οχήματος**

18. Οσάκις, τη συναινέσει (ρητή ή σιωπηρά) του ιδιοκτήτου αυτού, μηχανοκίνητον όχημα χρησιμοποιείται ή λειτουργή κατά τοιούτον τρόπον ώστε η χρήσις ή λειτουργία αυτού να συνιστά αδίκημα κατά τας προνοίας του παρόντος Νόμου ή των δυνάμει τούτου γενομένων Κανονισμών, ο ιδιοκτήτης του οχήματος λογίζεται ως συνεργήσας εις την διάπραξιν του τοιούτου αδικήματος, δύναται δε να διωχθή ως φυσικός αυτουργός και να τιμωρηθή αναλόγως εκτός εάν αποδείξη επί Δικαστηρίου, ότι το αδίκημα διεπράχθη εν αγνοία του και δεν ωφείλετο εις οιανδήποτε πράξιν ή παράλειψιν αυτού.

**Πρόσθετοι
Εξουσίες του
Δικαστηρίου**

19.- (1) Οιονδήποτε Δικαστήριον, όπερ ήθελεν εκδώσει καταδικαστική απόφασιν δι'αδίκημα διαπραχθέν κατά τα προνοίας του παρόντος Νόμου ή των δυνάμει τούτου γενομένων Κανονισμών ή κατά της προνοίας οιανδήποτε ετέρου Νόμου συναφώς προς την οδήγησιν μηχανοκινήτου οχήματος, δύναται άμα να αποστερήση τον καταδικασθέντα της ικανότητος του κατέχειν ή λαμβάνειν άδειαν οδηγήσεως μηχανοκινήτου οχήματος διά τοσούτον χρονικόν διάστημα ως το Δικαστήριον ήθελε κατά το δοκούν εκάστοτε αποφασίσει.

(2) Παν πρόσωπον, όπερ διά διατάγματος του Δικαστηρίου εκδοθέντος δυνάμει του εδαφίου (1), ήθελεν αποστερηθή της ικανότητος του κατέχει ή λαμβάνειν άδεια οδηγήσεως μηχανοκινήτου οχήματος, δύναται να ασκήση έφεσιν κατά του τοιούτου διατάγματος καθ'όν τρόπον ασκείται η έφεσις και κατά καταδικαστικής αποφάσεως εκκρεμούσης της εφέσεως, το Δικαστήριο δύναται, κατά το δοκούν να αναστείλη την ισχύν του ως είρηται διατάγματος.

(3) Οσάκις το πρόσωπον, όπερ απεστερήθη της ικανότητος του κατέχειν ή λαμβάνειν άδειαν οδηγήσεως μηχανοκινήτου οχήματος, κατόπιν καταδικαστικής αποφάσεως ή διατάγματος δυνάμει του παρόντος άρθρου εκδοθέντος, είναι κάτοχος αδείας, η τοιαύτη άδεια θέλει ανασταλή και αποστερηθεί οιασδήποτε ισχύος, καθ'ό χρονικόν διάστημα εξακολουθεί και η ούτω επιβληθείσα ανικανότης.

(4) Επί καταδίκης δι'αδίκημα διαπραχθέν δυνάμει του παρόντος Νόμου ή των δυνάμει τούτου γενομένων Κανονισμών, το εκδίδον την καταδικαστική απόφασιν Δικαστήριο δύναται εν πάση περιπτώσει, οφείλει δε, εν ή περιπτώσει ήθελε εκδώσει διάταγμα περί αποστερήσεως της ικανότητας του κατέχειν ή λαμβάνειν άδεια οδηγήσεως, να διατάξει όπως αναγραφώσιν επί της κατεχομένης υπό του τοιούτου προσώπου αδείας λεπτομέρειαι της επιβληθείσης αυτώ καταδίκης ή ανικανότητας.

109(I) του 2012 **19Α.** Πρόσωπο, το οποίο έχει αποστερηθεί με απόφαση του δικαστηρίου, της ικανότητας να κατέχει ή λαμβάνει άδεια οδήγησης μηχανοκινήτου οχήματος για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα και το οποίο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα κατά παράβαση της πιο πάνω απόφασης ή διατάγματος, είναι ένοχο αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης υπόκειται σε φυλάκιση για διάστημα που δεν υπερβαίνει τα τέσσερα (4) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα έξι χιλιάδες οκτακόσια τριάντα τέσσερα ευρώ (€6.834) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Λήψις αδείας
οδηγήσεως
μηχανοκινήτου
οχήματος
διαρκούσης
ανικανότητας
του κατέχειν
ή λαμβάνειν
άδειαν
οδηγήσεως
Κεφ. 333
7 του 1960.

20. Καταργήθηκε Ν. 94(I)/2001

Επιβολή
βαθμών
ποινής
Ν.80(I)/2000

Πίνακας

20Α. -(1) Άνευ επηρεασμού των εξουσιών του δικαστηρίου να εκδώσει διάταγμα δυνάμει του άρθρου 19, δικαστήριο το οποίο καταδικάζει πρόσωπο για οποιοδήποτε αδίκημα που αναγράφεται στην πρώτη στήλη του πίνακα που αναφέρεται στο εδάφιο (2) (και που στο εξής για τους σκοπούς του άρθρου αυτού θα αναφέρεται ως «ο Πίνακας»), εκτός αν συντρέχουν ειδικοί λόγοι, επιβάλλει τον κατώτατο αριθμό βαθμών ποινής (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βαθμοί») που αναγράφονται στη δεύτερη στήλη του εν λόγω Πίνακα και δύναται επίσης, αν τα γεγονότα της υπόθεσης δικαιολογούν αυτό να επιβάλει πρόσθετους βαθμούς πέραν του κατώτατου ορίου αλλά όχι πέραν του ανώτατου ορίου βαθμών που αναγράφονται στην τρίτη στήλη του ίδιου Πίνακα.

109(I) του 2012

(2) Οι βαθμοί ποινής που αναφέρονται στο εδάφιο (1) επιβάλλονται σύμφωνα με τον πιο κάτω Πίνακα:

**ΠΙΝΑΚΑΣ
ΒΑΘΜΟΙ ΠΟΙΝΗΣ**

ΠΡΩΤΗ ΣΤΗΛΗ		ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΤΗΛΗ	ΤΡΙΤΗ ΣΤΗΛΗ
Αδίκημα		Κατώτατος Αριθμός Βαθμών	Ανώτατος Αριθμός Βαθμών
1. Ταχύτητα – παράβαση ανώτατου ή κατώτατου ορίου μέχρι 30% του επιτρεπόμενου.	Άρθρο 6 του Νόμου 86 του 1972.	0	2
2. Ταχύτητα – παράβαση ανώτατου ή κατώτατου ορίου από 31% μέχρι 50% του επιτρεπόμενου.	Άρθρο 6 του Νόμου 86 του 1972	2	4
2 Α Ταχύτητα – παράβαση ανώτατου ή κατώτατου ορίου πάνω από 50% του επιτρεπόμενου.	Άρθρο 6 του Νόμου 86 του 1972	3	6
3. Αλόγιστη ή επικίνδυνη οδήγηση	Άρθρο 7 του Νόμου 86 του 1972	3	6
4. Αμελής οδήγηση	Άρθρο 8 του Νόμου 86 του 1972	2	4
5. Οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλης κλπ.	Άρθρα 5 και 6 Του Νόμου 174 του 1986	3	6
α. σε περίπτωση που η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει το καθορισμένο στο νόμο όριο και είναι μικρότερη των		0	2

36μ g/100ml ή των 82mg/100ml, αντίστοιχα.			
β. σε περίπτωση που η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει τα 35μ g/100ml ή των 80mg/100ml, αντίστοιχα και είναι μικρότερη των 56μ g/100ml ή των 127mg/100ml, αντίστοιχα.		2	4
γ. σε περίπτωση που η αναλογία αλκοόλης στην εκπνοή ή στο αίμα υπερβαίνει τα 55μ g/100ml ή των 125mg/100ml, αντίστοιχα.		3	6
5 Α Άρνηση ή αποφυγή παροχής δείγματος εκπνοής.	Άρθρα 6(5) και 7(4) του Νόμου 174 του 1986.	1	6
6.Παράλειψη συμμόρφωσης με φωτεινούς σηματοδότες τροχαίας	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 Καν.58(1) (ια)	2	4
7. Πρόκληση θανάτου λόγω αλόγιστης απερίσκεπτης ή επικίνδυνης πράξης	Άρθρο 210 του Ποινικού Κώδικα Κεφ.154	5	10
8. Εγκατάλειψη του τόπου ατυχήματος χωρίς παροχή βοήθειας	Άρθρο 235Α του Ποινικού Κώδικα Κεφ.154	5	10
9. Παραβάσεις σχετικά με σιγαστήρες και θαλάμους διαστολής	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του	2	4

	1984, Κανονισμός 50(17)		
10. Χρήση προστατευτικού κράνους:	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984. Κανονισμός 59.		
(α) εκτός κατοικημένων περιοχών		2	4
(β) εντός κατοικημένων περιοχών.		1	2
11. Χρήση ζώνης ασφάλειας εκτός κατοικημένων περιοχών	Άρθρο 15 του Νόμου 174 του 1986	2	4
12. Χρήση τηλεφώνου με τα χέρια	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984, Κανονισμός 58(5)	2	4
13. Παραβίαση της συνεχούς λευκής γραμμής	Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984, Κανονισμός 58(1)(ια)	2	4

243(I)2004

243(I)2004

47(I) του 1997
82(I) του 2000

(3) Άνευ επηρεασμού των διατάξεων του εδαφίου (I), οποιοσδήποτε αστυνομικός, προτιθέμενος να εφαρμόσει τις διατάξεις των περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμων του 1997 και 2000, κέκτηται εξουσία να

προσφέρει για σκοπούς εξώδικης ρύθμισης αδικήματος επιβολή βαθμών ποινής, τηρουμένων των ακόλουθων διατάξεων.

109(I) του 2012

(α) Η προσφορά επιβολής βαθμών ποινής επιτρέπεται μόνο για τα αδικήματα που αναφέρονται στις παραγράφους 1,2,2Α,5,6,9,10,11,12 και 13 του Πίνακα.

N.270/04

(β) Οι βαθμοί ποινής που δύνανται να προσφερθούν για επιβολή είναι οι αναγραφόμενοι στη δεύτερη στήλη μόνο.

(γ) Για αδικήματα που περιλαμβάνονται τόσο στον Πίνακα του Νόμου αυτού όσο και στους Πίνακες των περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμων του 1997 και 2000, το πρόστιμο για σκοπούς εξώδικης ρύθμισης του αδικήματος προσφέρεται για επιβολή μαζί με τους ανάλογους βαθμούς ποινής

(δ) Μαζί με την ειδοποίηση που επιδίδεται δυνάμει των περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Νόμων του 1997 και 2000 πρέπει να αναφέρεται ότι έχουν προσφερθεί για επιβολή βαθμοί ποινής και ότι, αν εντός τριάντα ημερών από της επίδοσης της ειδοποίησης καταβληθεί το εξώδικο πρόστιμο και υπογραφεί σχετική δήλωση περί αποδοχής της επιβολής των προσφερόμενων βαθμών ποινής, δε θα ασκηθεί δίωξη για το αδίκημα που έχει διαπραχθεί.

Διαγράφηκαν με
τον Νόμο
8(I) του 2010

(ε) Οι βαθμοί ποινής σημειώνονται στην άδεια οδήγησης.

(στ) Ο παραβάτης οφείλει, όταν παρουσιάσει την αναφερόμενη στην παράγραφο (δ) ειδοποίηση για σκοπούς συμμόρφωσης, να παρουσιάσει και την άδεια οδήγησης, για να σημειωθούν σ' αυτή οι βαθμοί ποινής που έχει αποδεχθεί να του επιβληθούν.

(ε) Οι διατάξεις του εδαφίου αυτού δεν εφαρμόζονται στις περιπτώσεις όπου με την επιβολή βαθμών ποινής το σύνολο των συσσωρευμένων βαθμών θα ανέλθει ή θα ξεπεράσει ή έχει ξεπεράσει το σύνολο που αναφέρεται στο εδάφιο (7). Σε τέτοια περίπτωση και παρά τις διατάξεις των περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Νόμων του 1997 και 2000 ή άλλου σχετικού νόμου δεν επιτρέπεται η εξώδικη ρύθμιση και κάθε ειδοποίηση που δυνατό να εκδόθηκε ή επιδόθηκε για τη συγκεκριμένη περίπτωση θα θεωρείται άκυρη.

Νοείται ότι, παρά τις διατάξεις των περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμων του 1997 και 2000, η εξώδικη ρύθμιση δε συντελείται, αν δεν περιληφθούν στην άδεια οδήγησης οι επιβληθέντες βαθμοί ποινής και καταβληθεί το εξώδικο πρόστιμο.

N.8(I) του 2010

(4) Οι βαθμοί ποινής που επιβλήθηκαν δυνάμει του εδαφίου (1) ή (3), ο αριθμός καταδίκης ή ο αριθμός εξώδικης ρύθμισης, ανάλογα με την περίπτωση, και η ημερομηνία καταδίκης ή η ημερομηνία επιβολής εξώδικης ρύθμισης, ανάλογα με την περίπτωση, καταχωρούνται στο αρχείο που τηρεί ο Έφορος δυνάμει του εδαφίου (5) του παρόντος άρθρου.

(5) Ο Έφορος θέλει τηρεί και ενημερώνει σε συνεχή βάση ένα κεντρικό αρχείο βαθμών ποινής, σε οποιαδήποτε μορφή περιλαμβανομένης και της ηλεκτρονικής,

στο οποίο καταχωρούνται όλα τα στοιχεία και οι πληροφορίες που αναφέρονται στο εδάφιο (4).

(6) Οι ειδικοί λόγοι οι αναφερόμενοι στο εδάφιο (1) αφορούν όλα τα περιβάλλοντα την υπόθεση περιστατικά τα οποία καθιστούν τη διάπραξη του αδικήματος λιγότερο σοβαρή και την επιβολή του κατώτατου αριθμού βαθμών ποινής δυσανάλογη ποινή, περιλαμβάνουν δε για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου και τις προσωπικές και οικογενειακές περιστάσεις του κατηγορουμένου.

(7) Δικαστήριο το οποίο καταδικάζει πρόσωπο για αδίκημα για το οποίο δύναται να επιβάλει βαθμούς ποινής, σύμφωνα με τις πρόνοιες του εδαφίου (1), και το οποίο διαπιστώνει ότι το πρόσωπο αυτό έχει συσσωρεύσει στην άδεια οδήγησής του μέχρι την ημέρα της εκδίκασης του αδικήματος και κατά τη διάρκεια τριών ετών πριν από αυτή δώδεκα ή περισσότερους βαθμούς ποινής, περιλαμβανομένων και των τυχόν βαθμών ποινής για το εκδικαζόμενο αδίκημα, έχει εξουσία, επιπρόσθετα με οποιαδήποτε άλλη προβλεπόμενη ποινή, να διατάξει όπως το καταδικασθέν πρόσωπο στερηθεί του δικαιώματος κατοχής ή απόκτησης άδειας οδήγησης για χρονική διάρκεια η οποία δεν υπερβαίνει την ανώτατη χρονική περίοδο που καθορίζεται στο εδάφιο (8).

(8) Για τους σκοπούς του άρθρου αυτού, ανώτατη χρονική περίοδος είναι -

(α) Έξι μήνες, αν ο καταδικασθείς δεν έχει στερηθεί κατόπιν απόφασης του δικαστηρίου του δικαιώματος κατοχής ή απόκτησης άδειας οδήγησης τα τελευταία πέντε έτη πριν από τη διάπραξη του αδικήματος για το οποίο το δικαστήριο θα επιβάλει ποινή.

(β) Δώδεκα μήνες, αν κατά την περίοδο πέντε ετών πριν από τη διάπραξη του αδικήματος για το οποίο το δικαστήριο θα επιβάλει ποινή ο καταδικασθείς στερήθηκε του δικαιώματος να κατέχει ή να αποκτήσει άδεια οδήγησης κατόπιν απόφασης του δικαστηρίου, ανεξάρτητα αν το διάταγμα εκδόθηκε ως συνέπεια συγκέντρωσης βαθμών ποινής ή άλλως πως.

N.8(I) του 2010

(9) Όταν πρόσωπο καταδικάζεται για αδίκημα αναγραφόμενο στον Πίνακα, το δικαστήριο δύναται να λάβει υπόψη του οποιαδήποτε σχετικά στοιχεία του αρχείου που αναφέρεται στο εδάφιο (5) του παρόντος άρθρου που αφορούν τον κατηγορούμενο, τα οποία θα συνιστούν εκ πρώτης όψεως απόδειξη του περιεχομένου τους.

(10) Στις περιπτώσεις όπου πρόσωπο καταδικάζεται για δύο ή περισσότερα του ενός αδικήματα αναφερόμενα στον Πίνακα, τα οποία όμως απορρέουν από την ίδια πράξη ή παράλειψη, το δικαστήριο δεν επιβάλλει βαθμούς ποινής για κάθε ένα από τα δύο ή περισσότερα αυτά αδικήματα αλλά μόνο για εκείνο το οποίο έχει σύμφωνα με τη δεύτερη στήλη του Πίνακα τους περισσότερους βαθμούς

(11) Στέρηση της άδειας οδηγού δυνάμει του άρθρου 19 δεν επηρεάζει τη συσσώρευση βαθμών ποινής που έχουν επιβληθεί δυνάμει του παρόντος άρθρου, ενώ αντίθετα οι συσσωρευμένοι βαθμοί ποινής διαγράφονται, αν η στέρηση της άδειας έγινε δυνάμει του εδαφίου (7) πιο πάνω.

70 του 1981
134 του 1988

(12) Κάθε επιβαλλόμενος βαθμός ποινής παραγράφεται μετά την παρέλευση τριών ετών από της επιβολής του και δεν επηρεάζεται από οποιαδήποτε πρόνοια του περί Αποκαταστάσεως Καταδικασθέντων Νόμου.

Διαγράφηκε με
τον Νόμο
8(Ι) του 2010

(13) Κάθε πρόσωπο που καταδικάζεται με βαθμούς ποινής ή στέρηση του δικαιώματος κατοχής ή απόκτησης άδειας οδήγησης βάσει του παρόντος ή άλλου νόμου, αρνείται ή αμελεί ή παραλείπει να παρουσιάσει την άδειά του στην αστυνομία, για να σημειωθεί η καταδίκη ή επιδεικνύει άδεια αποκρύπτοντας εν γνώσει του την καταδίκη του, είναι ένοχο αδικήματος τιμωρούμενο με φυλάκιση για διάστημα που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις χίλιες λίρες ή και με τις δύο αυτές ποινές.

(13) Ο Έφορος δύναται να ζητήσει από τον κάτοχο άδειας οδήγησης να την επιστρέψει στον Έφορο εντός καθορισμένης από αυτόν προθεσμίας, με σκοπό την αντικατάστασή της χωρίς την καταβολή νέων τελών. Κάθε κάτοχος άδειας οδήγησης που αρνείται ή αμελεί ή παραλείπει να επιστρέψει την άδεια του στον Έφορο για αντικατάσταση, είναι ένοχος αδικήματος που τιμωρείται με φυλάκιση για διάστημα που δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις χίλιες λίρες ή και με τις δύο αυτές ποινές”.

Παροχή
πληροφοριών
σχετικώς προς
Μηχανοκίνητο
όχημα

21. (1) Εν πάση περιπτώσει, καθ’ ήν υπάρχει ισχυρισμός ότι διεπράχθη αδίκημα αναφορικώς προς την χρήση μηχανοκινήτου οχήματος ή ότι ο τρόπος χρήσεως μηχανοκινήτου οχήματος παραβιάζει την δημόσια τάξη ή εν πάση ετέρα περιπτώσει, καθ’ ήν ήθελε κριθῆ ευκαταία η διακρίβωση της ταυτότητας του οδηγού -

(α) Ο ιδιοκτήτης του μηχανοκινήτου οχήματος οφείλει να παράσχει πάσαν πληροφορίαν, ήν ήθελεν επί τούτω ζητήσει αστυνομικός, καθ’ όσον αφορά την ταυτότητα του οδηγού και παντός προσώπου χρησιμοποιούντος το όχημα, εάν δε παραλείψη να πράξη ούτω, λογίζεται ένοχος αδικήματος, εκτός εάν αποδείξη επί Δικαστηρίω ότι δεν εγνώριζεν ουδέ ηδύνατο, καταβάλλων εύλογον προς τούτο επιμέλειαν, να διακριβώση την ταυτότητα του προσώπου, όπερ ωδήγει ή εχρησιμοποιεί το μηχανοκίνητον όχημα · και

(β) Πας έτερος, όστις ήθελε κληθεί ως εν τοις ανωτέρω να παράσχει οιανδήποτε πληροφορία, ήν δύναται να παράσχει και ήτις δυνατόν να οδηγήσει εις την ανακάλυψη της ταυτότητας του οδηγού ή οιουδήποτε προσώπου χρησιμοποιούντος μηχανοκίνητο όχημα, οφείλει να παράσχει την τοιαύτην πληροφορία, εάν δε παραλείψει να πράξη ούτω είναι ένοχος αδικήματος.

(2) Πας όστις ήθελε ευρεθεί ένοχος αδικήματος κατά τας προνοίας του παρόντος άρθρου, υπόκειται εις φυλάκισιν διά διάστημα μη υπερβαίνον τους έξ μήνας ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσαν τας τετρακοσίας πενήντα λίρας ή εις αμφοτέρας τας ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής τοιαύτης.

Απαλλαγεί εκ
της καταβολής
φόρου ή τέλους
δυνάμει του
Μέρους I του
Παραρτήματος
του παρόντος
Νόμου.
Παράρτημα
Μέρος I.

22. Ουδείς φόρος ή τέλος θέλει κατεβληθῆ δυνάμει του Μέρους I του συνημμένου τω παρόντι Νόμω Παραρτήματος επί τη εγγραφή ή τη χορηγήσει αδειας κυκλοφορίας εις οιονδήποτε μηχανοκίνητο όχημα –

(α) Ανήκον εις την Κυβέρνησιν της Δημοκρατίας.

(β) ανήκον εις την Τουρκικήν Κοινοτικήν Συνέλευσιν και χρησιμοποιούμενον αποκλειστικώς εις την εκτέλεσιν των επισήμων και δημοσίων λειτουργιών της.

(γ) (ι) ανήκον εις οιανδήποτε ξένη Επικράτεια και χρησιμοποιούμενο υπό των διπλωματικών αντιπροσώπων ταύτης ή υφ' οιοσδήποτε μέλους του προσωπικού της.

(ιι) ανήκον εις οιονδήποτε τακτικόν λειτουργόν της μονίμου διπλωματικής ή προξενικής υπηρεσίας οιασδήποτε ξένης Επικρατείας, όστις είναι τοποθετημένος δι' υπηρεσίαν εν τη Δημοκρατία.

60 του 1965 (ιιι) ανήκον εις οιονδήποτε έτερον πρόσωπον, όπερ δυνάμει του περί Διπλωματικών Δικαιωμάτων, Ασυλιών και Προνομίων Νόμου ή οιοσδήποτε ετέρου επί τούτω Νόμου δικαιούται της τοιαύτης απαλλαγής.

Μεταβίβασις μηχανοκινήτου
Οχήματος εγγεγραμμένου
δυνάμει του Αρθρου 22 ή
δυνάμει διατάγματος
εκδοθέντος δυνάμει του
άρθρου 5(2).

N 166(I) του 2012

23. Εν η περιπτώσει όχημα, ήδη εγγεγραμμένο και κατέχον άδεια κυκλοφορίας τυμφώνως ταις διατάξεσι του άρθρου 22, ή ταις διατάξεσι Διατάγματος εκδοθέντος δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 5 μέλλει να μεταβιβασθεί επ' ονόματι προσώπου εφ' ου δεν τυγχάνουν εφαρμογής αι ειρημέναι διατάξεις, η τοιαύτη μεταβίβασις, διά τους σκοπούς καταβολής του τέλους εγγραφής, θέλει λογισθεί ως νέα εγγραφή, ήτις δύναται να επιτευχθεί μόνον επί τη καταβολή του τέλους εγγραφής του καθοριζόμενου υπό του ισχύοντος κατά τον χρόνο της τοιαύτης μεταβιβάσεως Νόμου.

Ακύρωση
Εγγραφής
N54(1)/96
146(I)/2003

23Α.-(1) Η εγγραφή μηχανοκίνητου οχήματος ακυρώνεται από τον Έφορο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

(α) Κατόπιν γραπτής αίτησης του ιδιοκτήτη του μηχανοκίνητου οχήματος:

Νοείται ότι, στην περίπτωση που μηχανοκίνητο όχημα βρίσκεται στην κατοχή ενοικιαγοραστή και αυτός έχει υποβάλει αίτηση εγγραφής του οχήματος αυτού στο όνομά του, για την ακύρωση της προηγούμενης εγγραφής απαιτείται η γραπτή συναίνεση του ιδιοκτήτη που έχει την απόλυτη κυριότητά του, στο όνομα του οποίου είναι εγγεγραμμένο το όχημα αυτό:

Νοείται περαιτέρω ότι η παρουσίαση στον Έφορο πιστοποιητικού καταστροφής αποτελεί προϋπόθεση για τη διαγραφή σχετικού απόβλητου οχήματος.

(β) Εφόσον ο Έφορος πεισθεί ότι –

(ι) το όχημα έχει καταστραφεί ολοσχερώς (καταστροφή αμαξώματος και κορμού κινητήρα):

Νοείται ότι το πιστοποιητικό καταστροφής αποτελεί απόδειξη της ολοσχερούς καταστροφής του οχήματος· ή

(ιι) έγινε οποιαδήποτε αλλαγή του κατά παράβαση του Κανονισμού 55 (αλλαγή, προσαρμογή ή μετατροπή μηχανοκίνητου οχήματος) · ή

(iii) το όχημα κατέστη λόγω βλάβης μόνιμα ακατάλληλο για οδική χρήση · ή

(iv) εξήχθη μόνιμα από τη Δημοκρατία · ή

(v) εξαιρουμένων των περιπτώσεων των λειτουργών της Δημοκρατίας που υπηρετούν στο εξωτερικό και των οχημάτων που χρησιμοποιούνται από την Ειρηνευτική Δύναμη των Ηνωμένων Εθνών στην Κύπρο, δεν ανανεώθηκε η άδεια του οχήματος για τρία συνεχή έτη · ή

(vi) προκειμένου για μηχανοκίνητο όχημα που είναι εγγεγραμμένο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου (3) του Κανονισμού 6 (Εγγραφή) η της παραγράφου (2) του Κανονισμού 54 (Μηχανοκίνητα οχήματα με αριστερό σύστημα οδήγησης), συντρέχει οποιοδήποτε από τα γεγονότα που αναφέρονται στην επιφύλαξη της παραγράφου (3) ή στη δεύτερη επιφύλαξη της παραγράφου (2) · ή

**Παράρτημα
Μέρος Ι.**

**ΔΙΑΓΡΑΦΗΚΕ
N 166(I) του 2012**

(vii) το όχημα, αν και εγγεγραμμένο ως μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης ή εκπαιδευτικό δε χρησιμοποιείται ως τέτοιο, αφού προηγουμένως τάξει εύλογη προθεσμία στον ιδιοκτήτη του οχήματος για να αποταθεί για την εγγραφή του ως ιδιωτικού μηχανοκίνητου οχήματος, αφού καταβάλει το φόρο που προβλέπεται στο Μέρος Ι του Παραρτήματος του παρόντος Νόμου για την εγγραφή αυτή, από τον οποίο αφαιρείται ο φόρος που έχει ήδη καταβληθεί με την πρώτη εγγραφή:

Νοείται ότι, όταν μηχανοκίνητο όχημα του οποίου η εγγραφή ακυρώθηκε δυνάμει της υποπαραγράφου (iv) της παρούσας παραγράφου επανεισάγεται στη Δημοκρατία μέσα σε χρονικό διάστημα τριών ετών, από την εξαγωγή του, ο Έφορος, με την έγκριση του Υπουργού Οικονομικών προβαίνει στην επανεγγραφή του και παραχωρεί σε αυτό τα ίδια διακριτικά σημεία ταυτότητας τα οποία είχε και πριν από την ακύρωση της προηγούμενης εγγραφής χωρίς την καταβολή του φόρου που προβλέπεται στο Μέρος Ι του Παραρτήματος.

N.45(I)/96

Νοείται περαιτέρω ότι, όταν, δυνάμει των διατάξεων της υποπαραγράφου (v) της παρούσας παραγράφου, λόγω μη ανανέωσης της άδειας κυκλοφορίας για τρία συνεχή έτη, ακυρώνεται η εγγραφή μηχανοκίνητου οχήματος που ανήκει σε πρόσωπο, το οποίο εξαιτίας της έκρυθμης κατάστασης είναι αγνοούμενο ή εγκλωβισμένο στις περιοχές της Δημοκρατίας που ελέγχονται από τα Τουρκικά στρατεύματα κατοχής ή σε Τουρκοκύπριο, που δεν κυκλοφορεί στις περιοχές που ελέγχονται από τη Δημοκρατία ή μηχανοκίνητου οχήματος που εγκαταλείφθηκε εξαιτίας της έκρυθμης κατάστασης στις περιοχές της Δημοκρατίας που ελέγχονται από τα Τουρκικά στρατεύματα κατοχής, ο Έφορος προβαίνει στην επανεγγραφή του και παραχωρεί σε αυτό τα ίδια διακριτικά σημεία ταυτότητας τα οποία είχε και πριν από την ακύρωση της προηγούμενης εγγραφής, χωρίς την καταβολή του φόρου που προβλέπεται στο Μέρος Ι του Παραρτήματος του παρόντος Νόμου · ή

N 166(I) του 2012

(viii) η εν γένει κατασκευή και κατάστασή του το καθιστούν μόνιμα επισφαλές, είτε διότι δε συνάδει με τις αρχικές προδιαγραφές του κατασκευαστή είτε για οποιοδήποτε άλλο λόγο, και δεν δύναται να καταστεί ασφαλές με οποιαδήποτε λογική επιδιόρθωση.

**Παράρτημα
Μέρος Ι.**

Νοείται ότι, όταν μηχανοκίνητο όχημα του οποίου η εγγραφή ακυρώθηκε δυνάμει της υποπαραγράφου (iv) της παρούσας παραγράφου επανεισάγεται ή μεταφέρεται πίσω στη Δημοκρατία μέσα σε χρονικό διάστημα τριών ετών, από την εξαγωγή του ή τη μεταφορά του εκτός της Δημοκρατίας ο Έφορος, προβαίνει στην επανεγγραφή του και παραχωρεί σε αυτό τα ίδια διακριτικά σημεία ταυτότητας τα οποία είχε και πριν από την ακύρωση της προηγούμενης εγγραφής χωρίς την καταβολή του τέλους εγγραφής που προβλέπεται στο Μέρος Ι του Παραρτήματος.

Νοείται περαιτέρω ότι, όταν, δυνάμει των διατάξεων της υποπαραγράφου (v) της παρούσας παραγράφου, λόγω μη ανανέωσης της άδειας κυκλοφορίας για τρία συνεχή έτη, ακυρώνεται η εγγραφή μηχανοκίνητου οχήματος που ανήκει σε πρόσωπο, το οποίο εξαιτίας της έκρυθμης κατάστασης είναι αγνοούμενο ή εγκλωβισμένο στις περιοχές της Δημοκρατίας που ελέγχονται από τα Τουρκικά στρατεύματα κατοχής ή σε Τουρκοκύπριο που δεν κυκλοφορεί στις περιοχές που ελέγχονται από τη Δημοκρατία ή μηχανοκίνητου οχήματος που εγκαταλείφθηκε εξαιτίας της έκρυθμης κατάστασης στις περιοχές της Δημοκρατίας που ελέγχονται από τα Τουρκικά στρατεύματα κατοχής, ο Έφορος προβαίνει στην επανεγγραφή του και παραχωρεί σε αυτό τα ίδια διακριτικά σημεία ταυτότητας, τα οποία είχε και πριν από την ακύρωση της προηγούμενης εγγραφής, χωρίς την καταβολή του τέλους εγγραφής που προβλέπεται στο Μέρος Ι του Παραρτήματος του παρόντος Νόμου.

(2) Ο Έφορος γνωστοποιεί το συντομότερο δυνατό, στον ιδιοκτήτη του οχήματος ανάλογα με την περίπτωση, την απόφασή του για ακύρωση.

(3) Ο ιδιοκτήτης κάθε μηχανοκίνητου οχήματος, το οποίο καταστράφηκε ή κατέστη μόνιμα ακατάλληλο για οδική χρήση ή το οποίο νόμιμα εξήχθη από τη Δημοκρατία ή του οποίου η άδεια κυκλοφορίας δεν ανανεώθηκε για τρία συνεχή έτη, οφείλει να γνωστοποιήσει γραπτώς στον Έφορο το γεγονός μέσα σε τριάντα ημέρες, αφοτου συνέβη οποιοδήποτε από τα πιο πάνω γεγονότα:

Νοείται ότι, προκειμένου για μηχανοκίνητο όχημα το οποίο αποτελεί αντικείμενο ενοικιαγοράς απαιτείται επίσης η επιβεβαίωση του ιδιοκτήτη που έχει την απόλυτη κυριότητά του:

146(I)/2003

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση εφαρμογής της παραγράφου (α) του εδαφίου (1) σε σχέση με σχετικό απόβλητο όχημα ο ιδιοκτήτης πρέπει να αποστέλλει, μαζί με τη γνωστοποίηση το σχετικό πιστοποιητικό καταστροφής.

(4) Σε περίπτωση νέας εγγραφής μηχανοκίνητου οχήματος, του οποίου η προηγούμενη εγγραφή ακυρώθηκε δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, ο Έφορος παραχωρεί σε αυτό τα ίδια διακριτικά σημεία ταυτότητας, τα οποία είχε πριν από την ακύρωση της προηγούμενης εγγραφής, και μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις δύναται να παραχωρήσει νέα διακριτικά σημεία.

(5) Όταν η εγγραφή μηχανοκίνητου οχήματος ακυρώνεται από τον Έφορο δυνάμει των υποπαραγράφων (i), (ii) και (vi) της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου το όχημα δεν εγγράφεται ή επανεγγράφεται.

146(I)/2003

(6) Για σκοπούς του παρόντος άρθρου οι όροι «πιστοποιητικό καταστροφής» και «σχετικό απόβλητο όχημα» έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς από τον περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Νόμο του 2003

Απαλλαγή εκ της καταβολής τελών δυνάμει του Μέρους II του Παραρτήματος του παρόντος νόμου. Παράρτημα Μέρος II 60 του 1965

υδέν τέλος θέλει καταβληθή δυνάμει του Μέρους II του

συνημμένου τω παρόντι Νόμω Παραρτήματος, επί τη εκδόσει αδείας οδηγήσεως μηχανοκινήτου οχήματος εις οιονδήποτε τακτικόν λειτουργόν της μονίμου διπλωματικής ή προξενικής υπηρεσίας οιασδήποτε ξένης Επικρατείας, όστις είναι τοποθετημένος δι' υπηρεσίαν εν τη Δημοκρατία ή εις οιονδήποτε έτερον πρόσωπον, όπερ δυνάμει του περί Διπλωματικών Δικαιωμάτων Ασυλιών και Προνομίων Νόμου ή οιοιδήποτε έτερου επί τούτου Νόμου δικαιούται της τοιαύτης απαλλαγής.

Καταβολή φόρου Η τέλους σχετικώς προς μηχανοκίνητα Οχήματα εφ'ώ Εφαρμόζονται αι Πρόνοιαι Συνθήκης, Συμφωνίας κλπ., Δεσμευούσης την Δημοκρατίαν.

25.-(1) Ανεξαρτήτως των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή των δυνάμει τούτου εκδιδόμενων Κανονισμών, η καταβολή τέλους ή φόρου δυνάμει του Μέρους I ή II του συνημμένου τω παρόντι Νόμω Παραρτήματος ή οιασδήποτε διατάξεως του παρόντος Νόμου ή των δυνάμει τούτου εκδιδόμενων Κανονισμών, αναφορικώς προς οιονδήποτε μηχανοκίνητον όχημα ή άδειαν, εφ'ου τυγχάνουν εφαρμογής αι σχετικά διατάξεις της Συνθήκης Εγκαθιδρύσεως, ή οιασδήποτε ετέρας Συνθήκης Συμβάσεως, ή Συμφωνίας δεσμευούσης την Δημοκρατίαν, θα υπόκειται εις τας τοιαύτας διατάξεις.

(2) Δια τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, «**Συνθήκη Εγκαθιδρύσεως**» σημαίνει την Συνθήκην την αφορώσαν εις την εγκαθιδρυσιν της Κυπριακής Δημοκρατίας, την υπογραφείσαν εν Λευκωσία τη 16η Αυγούστου 1960, περιλαμβάνει δε και την Ανταλλαγήν Διακοινώσεων, των υπογραφεισών ωσαύτως εν Λευκωσία και κατά την αυτήν ημερομηνίαν.

Εξουσία Υπουργικού Συμβουλίου προς Έκδοσιν Διαταγμάτων Κλπ προς Διευκόλυνσιν Της διεθνούς Τροχαίας κινήσεως

26.- (1) Προς τον σκοπό εφαρμογής οιασδήποτε εκάστοτε εν ισχύι Συνθήκης, Συμβάσεως ή Συμφωνίας αφορώσης εις την διεθνή τροχαία κίνηση, και δεσμευούσης την Δημοκρατία, ανεξαρτήτως δε των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή οιοιδήποτε δυνάμει τούτου εκδιδόμενων Κανονισμών, το Υπουργικό Συμβούλιον δύναται δια Διατάγματος –

(α) Να ρυθμίσει την χορήγηση και πιστοποίηση της γνησιότητας οιοιδήποτε αδειών, δελτίων δικαιώματος εισόδου, κυκλοφορίας ή διελεύσεως πιστοποιητικών ή ετέρων εγγράφων αναφερομένων εις μηχανοκίνητα οχήματα ή εις οδηγούς μηχανοκινήτων οχημάτων, άτινα δυνατόν να απαιτώνται διά σκοπούς ταξιδιού εις την αλλοδαπήν υπό προσώπων κατοικούντων εν τη Δημοκρατία •

(β) να προνοήση περί της προσαρμογής, εν σχέσει προς μηχανοκίνητα οχήματα εισαχθέντα προσωρινώς εν τη Δημοκρατία υπό επισκεπτών, και εν σχέσει προς επισκέπτας ευρισκομένους προσωρινώς εν τη Δημοκρατία, οιοιδήποτε νόμου αφορώντος εις μηχανοκίνητα οχήματα ή εις οδηγούς μηχανοκινήτων οχημάτων.

(2) Διάταγμα εκδιδόμενον δυνάμει του παρόντος άρθρου δύναται να προνοεί περί –

(α) Της προσαρμογής οιοδήποτε ως άνω αναφερομένου νομοθετήματος, εν σχέσει προς θέματα άτινα, κατά την κρίσιν του Υπουργικού Συμβουλίου, είναι επακόλουθα ή συνδέονται μετά των θεμάτων των ρυθμιζομένων υφ' οιασδήποτε τοιαύτης Συνθήκης, Συμβάσεως ή Συμφωνίας ·

(β) της επεκτάσεως οιοδήποτε προνομίου χορηγουμένου υπό του Διατάγματος εις επισκέπτας ευρισκομένους προσωρινώς εν τη Δημοκρατία αλλά μη δικαιουμένους εις το τοιούτον προνόμιον δυνάμει οιασδήποτε τοιαύτης Συνθήκης, Συμβάσεως ή Συμφωνίας, ή εν σχέσει προς μηχανοκίνητα οχήματα εισαχθέντα προσωρινώς εν τη Δημοκρατία υπό επισκεπτών, νοουμένου ότι πρόκειται περί επισκεπτών ή οχημάτων ικανοποιούντων τοιούτους όρους οίοι ήθελον καθορισθή υπό ή δυνάμει του Διατάγματος ·

(γ) της καταβολής τοιούτων τελών ή δικαιωμάτων οία το Υπουργικόν Συμβούλιον ήθελε θεωρήσει πρέποντα εν σχέσει προς οιοδήποτε θέμα εις ό αφορά το Διάταγμα ή προς οιαδήποτε εν τη παραγράφω (α) του εδαφίου (1) αναφερόμενα έγγραφα, ή προς οιασδήποτε υπηρεσίας παρασχεθείσας συνεπεία του Διατάγματος.

(3) Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται, δι' ετέρου Διατάγματος εκδοθέντος δυνάμει του παρόντος άρθρου, να τροποποιή, μεταβάλλη, ανακαλή ή αντικαθιστά Διάταγμα εκδοθέν δυνάμει του παρόντος άρθρου, ή να προσθέτη διατάξεις εις το τοιούτον Διάταγμα ή ν' αφαιρή διατάξεις εκ τούτου.

(4) Επί τη εκδόσει Διατάγματος δυνάμει του παρόντος άρθρου ή καθ' οιοδήποτε χρόνο μεταγενεστέρως, το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να εκδώσει Κανονισμούς δι' οιοδήποτε των σκοπών του Διατάγματος.

**Καταργήσεις
και επιφυλάξεις
Κεφ.332
και νόμοι
25 του 1959
2 του 1962
18 του 1963
4 του 1964
8 του 1964
3 του 1965
40 του 1965
52 του 1968
96 του 1970**

27.- (1) Διά του παρόντος καταργούνται οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι.

**Εφημερίς της
Κυβερνήσεως
Παράρτημα
Τρίτον
20.7.1959
Επίσημος
Εφημερίς
Παράρτημα
Τρίτον
7.10.1965
31.3.1966
15.12.1966
3.7.1967
4.8.1967
σελίς 661
4.8.1967
σελίς 662
11.8.1967
17.5.1968
26.7.1968
25.4.1969
4.12.1970**

(2) Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων Κανονισμοί του 1959 έως 1970, οι εκδοθέντες δυνάμει των διά του παρόντος Νόμου καταργουμένων Νόμων, μέχρις ού τροποποιηθώσιν ή ανακληθώσιν διά Κανονισμών εκδοθησομένων δυνάμει του άρθρου 5 του παρόντος Νόμου, λογίζονται ως εκδοθέντες δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, και θα τυγχάνωσιν εφαρμογής κατά τον αυτόν τρόπον, ως εάν είχαν εκδοθεί δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου εν πάση περιπτώσει, καθ'ήν δεν προβλέπεται ποινή δι' αδίκημα δυνάμει τούτων

διαπραχθέν, ο ένοχος του τοιούτου αδικήματος θα υπόκειται εις φυλάκισιν διά διάστημα μη υπερβαίνον το έν έτος ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσας τας χιλίας λίρας ή εις αμφοτέρας τας ποινάς της φυλακίσεως και της χρηματικής τοιαύτης.

(3) Παν διάταγμα εκδοθέν δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 3 των διά του παρόντος Νόμου καταργουμένων Νόμων, μέχρις ού τροποποιηθή ή ανακληθή διά Διατάγματος εκδοθησομένου δυνάμει της παραγράφου (2) του άρθρου 5 του παρόντος Νόμου, λογίζεται ως εκδοθέν δυνάμει των διατάξεων του παρόντος νόμου και θα τυγχάνει εφαρμογής κατά τον αυτόν τρόπον, ως εάν είχεν εκδοθή δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(4) Πας διορισμός, εξουσιοδότηση, έγκριση ή ετέρα πάσης φύσεως πράξις γενομένη υπό του Υπουργικού Συμβουλίου ή οιασδήποτε ετέρας αρχής ή προσώπου δυνάμει των δια του παρόντος Νόμου καταργουμένων Νόμων ή των δυνάμει τούτων εκδοθέντων Κανονισμών λογίζονται ως γενόμενα δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(5) Πάσα εγγραφή γενομένη ή άδεια εκδοθείσα δυνάμει των διά του παρόντος Νόμου καταργουμένων νόμων ή των δυνάμει τούτων εκδοθέντων κανονισμών, λογίζεται ως γενομένη ή εκδοθείσα δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

28 Καταργήθηκε Ν.94(Ι)/2001

Χορήγηση
άδειας οδήγησης
μετά πάροδο
πενταετίας από
της λήξεως της
προηγούμενης
(Ειδική
Διάταξη)
Ν.61(Ι)/00

Ειδική
διάταξη για
υπέρβαρα
οχήματα

Ν.81(Ι)2000

28Α. Ανεξάρτητα από οποιεσδήποτε διατάξεις του βασικού νόμου ή των κανονισμών που εκδίδονται με βάση αυτόν, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες μηχανοκίνητο όχημα ύστερα από σχετικό έλεγχο που διεξάγεται σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 έως (Αρ.2) του 1999, διαπιστωθεί ότι μεταφέρει φορτίο μεγαλύτερο κατά ποσοστό 15% από το επιτρεπόμενο, σύμφωνα με τους κανονισμούς, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

(1) Το πρόσωπο που ορίζεται από τον Έφορο, καθώς και κάθε αστυνομικός εν στολή διατάζει την ακινητοποίηση του μηχανοκίνητου οχήματος και δεν επιτρέπεται η συνέχιση της πορείας του μέχρι την αφαίρεση του επιπλέον φορτίου, την ευθύνη του οποίου φέρει ο ιδιοκτήτης του φορτίου.

(2) Για την αφαίρεση του επιπλέον φορτίου για σκοπούς οδικής ασφάλειας, το μηχανοκίνητο αυτό όχημα μετακινείται με συνοδεία αστυνομικού ή προσώπου που ορίζεται για το σκοπό αυτό από τον Έφορο στον πλησιέστερο κατάλληλο και ασφαλή χώρο για εκφόρτωση του επιπλέον φορτίου του.

(3) Για τους σκοπούς των διατάξεων του εδαφίου (2), καταβάλλεται από τον οδηγό μηχανοκίνητου οχήματος ειδικό τέλος που ανέρχεται στις £50 και επιπρόσθετα £1 ανά χιλιόμετρο για την απόσταση από το σημείο ακινητοποίησής

του μέχρι τον πλησιέστερο κατάλληλο και ασφαλή χώρο στον οποίο μετακινείται για σκοπούς εκφόρτωσής του.

N.113(I)/2009

"(4)(α)Μετά την εκφόρτωση του επιπλέον φορτίου από το υπέρβαρο μηχανοκίνητο όχημα δίδεται γραπτή ειδοποίηση στον οδηγό του μηχανοκίνητου οχήματος είτε από τον αστυνομικό είτε από το οριζόμενο από τον Έφορο πρόσωπο, όπως αυτό ορίζεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ, για την καταβολή των τελών αυτών μεταγενέστερα στα γραφεία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.

Παράρτημα ΙΙ

N.113(I)/2009

(β)Αν τα οριζόμενα στο εδάφιο (3) τέλη δεν πληρωθούν μέσα σε περίοδο δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία επίδοσης της γραπτής ειδοποίησης, τότε το ποσό αυξάνεται κατά το ήμισυ και μπορεί να πληρωθεί μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης. Μετά τις τριάντα (30) ημέρες η πληρωμή των τελών δεν γίνεται αποδεκτή και ο Έφορος λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος προς τη Δημοκρατία".

(5)Οδηγός μηχανοκίνητου οχήματος που αρνείται να συμμορφωθεί προς τις διατάξεις του παρόντος άρθρου είναι ένοχος αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται σε ποινή φυλάκισης μέχρι ενός έτους ή σε χρηματική ποινή μέχρι επτακοσίων πενήντα λιρών και στις δύο αυτές ποινές.

N.100(I)/2013

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
(Άρθρο 5)
ΜΕΡΟΣ Ι

1. (α) Τηρουμένων των λοιπών διατάξεων του παρόντος Μέρους, για την εγγραφή οχήματος εισπράττεται από τον Έφορο τέλος εγγραφής ανερχόμενο στα εκατόν πενήντα Ευρώ (€150).

(β) Τηρουμένων των λοιπών διατάξεων του παρόντος Μέρους, το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας M1 και το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας N1, το οποίο προέρχεται από όχημα κατηγορίας M1 και κατατάσσεται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος τύπου VAN, ισούται με το άθροισμα των γινομένων, που προκύπτουν από τον πολλαπλασιασμό του κάθε μέρους της μάζας εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/km), που φαίνεται στην πρώτη στήλη του Πίνακα που ακολουθεί, με τον αντίστοιχο συντελεστή, που φαίνεται στη δεύτερη στήλη του ίδιου Πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ

Μέρος της μάζας εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO ₂ (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) του μηχανοκινήτου οχήματος:	Συντελεστής (Ευρώ ανά γραμμάριο/ανά χιλιόμετρο (gr/Km))
Για μέρος μάζας μικρότερο ή ίσο των 120 (gr/Km)	0,5
Για μέρος μάζας μεγαλύτερο των 120 (gr/Km) και μικρότερο ή ίσο των 150 (gr/Km)	3
Για μέρος μάζας μεγαλύτερο των 150 (gr/Km) και μικρότερο ή ίσο των 180 (gr/Km)	3
Για μέρος μάζας μεγαλύτερο των 180 (gr/Km)	8

Η υποπαράγραφος (β)(ι) εφαρμόζεται για μηχανοκίνητα οχήματα, τα οποία εγγράφονται από την έναρξη ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων

και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) Νόμου του 2013.

(ιι) Για σκοπούς εφαρμογής της παρούσας παραγράφου, η μάζα εκπεμπομένου διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km), καθορίζεται, ανάλογα με την περίπτωση, με βάση τις διατάξεις των υποπαραγράφων (β), (γ) και (δ) της παραγράφου 6 του παρόντος Μέρους.

(γ) Τηρουμένων των λοιπών διατάξεων του παρόντος Μέρους, το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας M1 και το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας N1 το οποίο προέρχεται από όχημα κατηγορίας M1 και κατατάσσεται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος τύπου VAN και το οποίο έχει εγγραφεί στο Μητρώο του Εφόρου για πρώτη φορά πριν από την έναρξη ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) Νόμου του 2013, προσδιορίζονται με βάση τον ακόλουθο Πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ

Μηχανοκίνητα οχήματα που φέρουν μηχανή με κυβισμό ο οποίος:	Ετήσιο Τέλος Κυκλοφορίας
	€ ανά κυβικό εκατοστό (cc) της μηχανής
δεν υπερβαίνει τα 1450 κυβικά εκατοστά (cc)	0.04272
υπερβαίνει τα 1450 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc)	0.05980
υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc)	0.11960
υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2250	0.14523

κυβικά εκατοστά (cc)	
υπερβαίνει τα 2250 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2650 κυβικά εκατοστά (cc)	0.19649
υπερβαίνει τα 2650 κυβικά εκατοστά (cc)	0.19649

Νοείται ότι, για μηχανοκίνητο όχημα το οποίο διαθέτει κινητήρα περιστρεφόμενου εμβόλου και έχει εγγραφεί πριν την έναρξη ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) Νόμου του 2013, συνεχίζεται να καταβάλλεται τέλος κυκλοφορίας με βάση τον ονομαστικό πληρούμενο όγκο του κινητήρα του.

2. Το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για κάθε μηχανοκίνητο όχημα το οποίο αναγράφεται στην πρώτη στήλη του πιο κάτω Πίνακα, προσδιορίζεται στην δεύτερη στήλη του Πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ

Μηχανοκίνητο όχημα	Ετήσιο Τέλος Κυκλοφορίας
Μηχανοκίνητο όχημα που χρησιμοποιείται αποκλειστικά για μεταλλευτικούς σκοπούς ή για σκοπούς λατομείου, μέσα σε γη, η οποία κατέχεται από τον ιδιοκτήτη αυτού του μηχανοκίνητου οχήματος	€0.00
Μηχανοκίνητος γεωργικός ελκυστήρας και οδοστρωτήρας	€0,00
Μηχανοκίνητος ελκυστήρας	€0,00
Μηχανοκίνητα οχήματα κινούμενα με ερπύστριες	€0,00
Ρυμουλκούμενο και ημιρυμουλκούμενο	€0.00

		(για ρυμουλκούμενο και ημυρμουλκούμενο το οποίο δεν εμπίπτει στις διατάξεις της παραγράφου 4)
	Μηχανοκίνητο όχημα επισκέπτη για σκοπούς προσωρινής εγγραφής	Το ποσό που αντιστοιχεί σε παρόμοιο όχημα το οποίο εγγράφεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (1) πιο πάνω
	Μηχανοκίνητο όχημα για επανεξαγωγή ή μεταφορά σε άλλο κράτος μέλος	€ 0.00
Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 16.6.2005 25.7.2008.	Όχημα των κατηγοριών L1e μέχρι L7e (εκτός των ηλεκτροκίνητων), όπως αυτές καθορίζονται στον Κανονισμό 13 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005 και 2008, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίσταται	Το ποσό που αντιστοιχεί σε παρόμοιο όχημα σύμφωνα με τον πίνακα της υποπαραγράφου (γ) της παραγράφου (1) πιο πάνω
	Ηλεκτροκίνητο μηχανοκίνητο όχημα	€0.00

Παλαιό όχημα	Το ποσό που αντιστοιχεί σε όχημα σύμφωνα με τον πίνακα της υποπαραγράφου (γ) της παραγράφου (1) πιο πάνω, μειωμένο κατά 65%
<p>Ιδιωτικό λεωφορείο για το οποίο έχει εκδοθεί άδεια οδικής χρήσης ιδιωτικού λεωφορείου πολύτεκνης οικογένειας δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 11Α του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου</p> <p style="text-align: center;">€0.00</p>	

9 του 1982
84 του 1984
224 του 1989
134 του 1991
148 του 1991
62(I) του 1992
11(I) του 1993
24(I) του 1994
16(I) του 1996
76(I) του 1997
102(I) του 2001
3(I) του 2002
99(I) του 2002
100(I) του 2002
46(I) του 2003
88(I) του 2003
204(I) του 2004
260(I) του 2004
272(I) του 2004
59(I) του 2005
101(I) του 2008
3(I) του 2009
4(I) του 2009
96(I) του 2009
38(I) του 2012

3. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος Μέρους, τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας για τα οχήματα που αναγράφονται στην πρώτη στήλη του πιο κάτω Πίνακα, προσδιορίζονται στη δεύτερη στήλη του Πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ

Μηχανοκίνητο όχημα	Ετήσιο Τέλος Κυκλοφορίας
Οχήματα που κατατάσσονται στην	€ 0,05

<p>κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας N1 εξαιρουμένων των οχημάτων τα οποία κατατάσσονται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος τύπου VAN που προέρχεται από όχημα εργοστασιακής κατασκευής κατηγορίας M1, ή με βάση τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου, τα οποία φέρουν μηχανή με κυβισμό ο οποίος δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc)</p>	<p>ανά κυβικό εκατοστό (cc) της μηχανής</p>
<p>Οχήματα που κατατάσσονται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας N1 εξαιρουμένων των οχημάτων τα οποία κατατάσσονται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος τύπου VAN που προέρχεται από όχημα εργοστασιακής κατασκευής κατηγορίας M1 που φέρουν μηχανή με κυβισμό ο οποίος υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc)</p>	<p>€ 0,10 ανά κυβικό εκατοστό (cc) της μηχανής</p>
<p>Φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας N2 με επιτρεπόμενο μικτό βάρος, το οποίο υπερβαίνει τα 3500 κιλά αλλά δεν υπερβαίνει τα 7500 κιλά</p>	<p>€200,00</p>
<p>Φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας N2 με επιτρεπόμενο μικτό βάρος, το οποίο υπερβαίνει τα 7500 κιλά και είναι μικρότερο των 12000 κιλών.</p>	<p>€250,00</p>
<p>Μηχανοκίνητο όχημα με μικτό βάρος</p>	<p>€100,00</p>

μέχρι 3.500 κιλά, για το οποίο δεν καθορίζεται οποιοδήποτε άλλο τέλος με βάση τον παρόντα Νόμο	
Μηχανοκίνητο όχημα για το οποίο δεν καθορίζεται οποιοδήποτε άλλο τέλος με βάση τον παρόντα Νόμο, το μικό βάρος του οποίου υπερβαίνει τα 3500 κιλά αλλά δεν υπερβαίνει τα 7500 κιλά	€200,00
Μηχανοκίνητο όχημα για το οποίο δεν καθορίζεται οποιοδήποτε άλλο τέλος με βάση τον παρόντα Νόμο, το μικό βάρος του οποίου υπερβαίνει τα 7500 κιλά αλλά δεν υπερβαίνει τα 12000 κιλά.	€300,00
Μηχανοκίνητο όχημα με μικό βάρος μεγαλύτερο από 12000 κιλά, για το οποίο δεν καθορίζεται οποιοδήποτε άλλο τέλος με βάση τον παρόντα Νόμο	€400,00

4.(α) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των παραγράφων 1, 2 και 3 του παρόντος Μέρους, τα τέλη κυκλοφορίας των φορητών οχημάτων τα οποία αναφέρονται στον πιο κάτω Πίνακα προσδιορίζονται στον εν λόγω Πίνακα ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΚΑΣ

(i) Οχήματα με κινητήρα

Αριθμός αξόνων και επιτρεπόμενο μικό βάρος		<u>Τέλος Κυκλοφορίας</u> (σε ευρώ/έτος)
	Επιτρεπόμενο μικό βάρος (σε τόνους) ⁽¹⁾	

Αριθμός αξόνων	Ίσο προς ή μεγαλύτερο των τόνων	Μικρότερο των τόνων	Ανάρτηση πεπιεσμένου αέρα ή σύστημα αναγνωρισμένο ως ισοδύναμο του (των) κινητηρίου(ων) άξονα (αξόνων)	Άλλα συστήματα ανάρτησης του (των) κινητηρίου (ων) άξονα (αξόνων)
2 άξονες	12	18	121	274
3 άξονες	15	26	222	345
4 άξονες	23	32	362	537
ι) Συνδυασμοί οχημάτων (αρθρωτά οχήματα και οδικοί συρμοί) ⁽²⁾				
2+1 άξονες ⁽³⁾	12	28	175	307
2+2 άξονες ⁽³⁾	23	38	465	706
2+3 άξονες ⁽³⁾	36	40	515	700
3+2 άξονες ⁽³⁾	36	44	628	929
3+3 άξονες ⁽³⁾	36	44	36	535
<u>Σημειώσεις:</u> <ol style="list-style-type: none"> Ένας τόνος ίσον 1000 κιλά. Τα τέλη κυκλοφορίας για συνδυασμό οχημάτων, προσδιορίζονται με βάση το μέγιστο τέλος ο οποίο καθορίζεται στον Πίνακα. Ο πρώτος αριθμός αναφέρεται στον αριθμό των αξόνων του ρυμουλκού και ο δεύτερος στον αριθμό των αξόνων του ρυμουλκούμενου / ημρυμουλκούμενου. 				

(β) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις της παραγράφου 3 και της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου 4 του παρόντος Μέρους, το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για όχημα κατηγορίας N2 και N3, το οποίο θα εγγράφεται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) Νόμου του 2013, καθορίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο Πίνακα και με βάση το επίπεδο εκπομπών καυσαερίων (EURO):

ΠΙΝΑΚΑΣ

Επίπεδο εκπομπών καυσαερίων (EURO)	Διαφοροποίηση ετήσιου τέλους κυκλοφορίας κατά την εγγραφή
Επίπεδο εκπομπών καυσαερίων (EURO) που απαιτείται για την εγγραφή καινούργιου μηχανοκίνητου οχήματος για πρώτη φορά	Το τέλος που προβλέπεται στον Πίνακα της παραγράφου 3 ή της παραγράφου 4(α), ανάλογα με τον Πίνακα στον οποίο εμπίπτει το όχημα
Για κάθε προγενέστερο επίπεδο εκπομπών καυσαερίων (EURO) από αυτό, το οποίο απαιτείται για την εγγραφή καινούργιου μηχανοκίνητου οχήματος για πρώτη φορά	Το τέλος που προβλέπεται στον Πίνακα της παραγράφου 3 ή της παραγράφου 4(α), ανάλογα με τον Πίνακα στον οποίο εμπίπτει το όχημα, αυξανόμενο κατά 15 % για κάθε επίπεδο εκπομπών καυσαερίων (EURO), που υπολείπεται εκείνου, το οποίο απαιτείται για εγγραφή καινούριου οχήματος για πρώτη φορά. Το τέλος που προκύπτει παραμένει σταθερό, ανεξάρτητα από τη θέση σε ισχύ άλλου επιπέδου εκπομπών καυσαερίων

(γ) Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου-

«επίπεδο εκπομπών καυσαερίων (EURO)» σημαίνει το επίπεδο εκπομπών καυσαερίων το οποίο καθορίζεται με βάση σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες ή/και Κανονισμούς και το οποίο αποτελεί προϋπόθεση για την εγγραφή οχήματος από τις καθορισμένες στις εν λόγω Ευρωπαϊκές Οδηγίες ή/και Κανονισμούς ημερομηνίες·

«φορτηγό όχημα» σημαίνει κάθε όχημα μικτού βάρους ίσου ή μεγαλύτερου των 12 τόνων (12.000 κιλών) και περιλαμβάνει οχήματα κατασκευασμένα ή διασκευασμένα, τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά κάθε είδους φορτίου, είτε αυτό γίνεται αυτόνομα είτε σε συνδυασμό με ρυμουλκούμενο όχημα, το οποίο είναι επίσης κατασκευασμένο ή διασκευασμένο να μεταφέρει κάθε είδους φορτίο·

«συνδυασμός οχημάτων» σημαίνει είτε ένα οδικό συρμό, ο οποίος αποτελείται από ένα φορτηγό όχημα με μηχανή συζευγμένο με ρυμουλκούμενο είτε από ένα αρθρωτό όχημα που αποτελείται από ένα ρυμουλκούμενο όχημα με μηχανή συζευγμένο με ημιρυμουλκούμενο·

«σύστημα ανάρτησης πεπιεσμένου αέρα» σημαίνει το σύστημα ανάρτησης του οποίου τουλάχιστο το 75% της λειτουργίας του ως ελατηρίου πραγματοποιείται με σύστημα πεπιεσμένου αέρα·

«σύστημα ανάρτησης ισοδύναμο του συστήματος ανάρτησης με πεπιεσμένο αέρα» σημαίνει το σύστημα ανάρτησης, που περιγράφεται στο περί των Μαζών και Διαστάσεων των Οχημάτων με Κινητήρα (εκτός της Κατηγορίας M1) και των Ρυμουλκούμενων τους Διάταγμα του 2003.

5. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των παραγράφων 1, 2, 3 και 4, τα τέλη κυκλοφορίας των οχημάτων κατηγορίας M2 και M3, εξαιρουμένων των ιδιωτικών λεωφορείων, για τα οποία έχει εκδοθεί άδεια οδικής χρήσης

ιδιωτικού λεωφορείου πολύτεκνης οικογένειας δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 11Α του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου, τα οποία καθορίζονται στον Πίνακα της παραγράφου 2, προσδιορίζονται στον πιο κάτω Πίνακα ως ακολούθως:

ΠΙΝΑΚΑΣ

(Οχήματα κατηγορίας M2 και M3)

Αριθμός επιβατών (εξαιρουμένου του οδηγού)	<u>Τέλος Κυκλοφορίας</u> (σε ευρώ/έτος)
9 μέχρι 22	€100
23 μέχρι 42	€200
43 και άνω	€300

145(I) του 2006.

6. (α) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος Μέρους, το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για όχημα κατηγορίας M1 και N1 που κατατάσσεται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος τύπου VAN, το οποίο προέρχεται από όχημα εργοστασιακής κατασκευής κατηγορίας M1, που έχει εγγραφεί κατά την περίοδο από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ. 3) Νόμου του 2006 μέχρι την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Νόμου, διαφοροποιείται σύμφωνα με τον ακόλουθο Πίνακα, με βάση τη μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (g/Km), όπως αυτή πιστοποιείται, βεβαιώνεται ή καθορίζεται, ανάλογα με την περίπτωση, όπως προβλέπεται στις υποπαραγράφους (β), (γ) και (δ):

ΠΙΝΑΚΑΣ

Μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO ₂ (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) –	Διαφοροποίηση ετήσιου τέλους κυκλοφορίας
Μικρότερη ή ίση των 120 (gr/Km)	Μείωση 30 %
Μεγαλύτερη των 120 (gr/Km) και μικρότερη ή ίση των 165 (gr/Km)	Μείωση 20 %
Μεγαλύτερη των 165 (gr/Km) και μικρότερη ή ίση των 200 (gr/Km)	Μείωση 10 %
Μεγαλύτερη των 200 (gr/Km) και μικρότερη ή ίση των 250 (gr/Km)	Αύξηση 10 %
Μεγαλύτερη των 250 (gr/Km)	Αύξηση 20 %

Νοείται ότι, για σκοπούς εφαρμογής της διαφοροποίησης που αναφέρεται στην παρούσα υποπαράγραφο, η κατά τα πιο πάνω πιστοποιηθείσα, βεβαιωθείσα ή καθορισθείσα, ανάλογα με την περίπτωση, μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km), στρογγυλοποιείται προς τα κάτω, στο αμέσως προηγούμενο πολλαπλάσιο του πέντε:

Νοείται, περαιτέρω, ότι, για τα οχήματα που παραχωρήθηκε η μείωση του δεκαπέντε τοις εκατόν (15 %) στα τέλη κυκλοφορίας πριν την έναρξη εφαρμογής του περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεως

(Τροποποιητικού) (Αρ. 3) Νόμου του 2006, με βάση την καταργηθείσα με τον εν λόγω Νόμο παράγραφο 6, όπως ίσχυε τότε, η εν λόγω έκπτωση λογίζεται ως να έγινε και συνεχίζει να ισχύει, με βάση τις διατάξεις τις εν λόγω καταργηθείσας παραγράφου.

(β) Για τα οχήματα κατηγορίας M1 και N1, τα οποία κατατάσσονται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος τύπου VAN, το οποίο προέρχεται από όχημα εργοστασιακής κατασκευής κατηγορίας M1, που εγγράφονται για πρώτη φορά, η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (g/Km), η οποία αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α), πιστοποιείται μέσω του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ΕΚ του οχήματος.

(γ) Για οχήματα, τα οποία έχουν εγγραφεί ή ταξινομηθεί σε κράτος μέλος, η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (g/Km) που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α) –

(i) πιστοποιείται μέσω του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ΕΚ του οχήματος, ή

(ii) ελλείπει τέτοιου πιστοποιητικού, βεβαιώνεται από τον Έφορο με βάση τα καταγεγραμμένα στοιχεία σχετικά με τη μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (g/Km) στον τίτλο ιδιοκτησίας του οχήματος, ο οποίος εκδόθηκε στο κράτος μέλος προέλευσης του οχήματος, ή

(iii) ελλείπει τέτοιων στοιχείων, βεβαιώνεται από τον Έφορο, με βάση τον πιο πρόσφατο Οδηγό Οικονομίας Καυσίμου, ο οποίος εκδίδεται είτε από την Κυπριακή αρμόδια αρχή σύμφωνα με το

περί Εμπορικών Περιγραφών (Ενεργειακός Οδηγός – Επιβατικά Αυτοκίνητα) Διάταγμα του 2003, όπως αυτό εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, κατ' εφαρμογή της Οδηγίας 1999/99/ΕΚ της 18^{ης} Ιανουαρίου 2000, όπως αυτή τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2003/73/ΕΚ της 24^{ης} Ιουλίου 2003, είτε από άλλη αρμόδια αρχή κράτους μέλους με βάση την εν λόγω Οδηγία (που στη συνέχεια θα αναφέρεται ως «ο Οδηγός Οικονομίας Καυσίμου»), για όχημα ίδιας μάρκας, μοντέλου και καυσίμου και, όπου υπάρχει, ίδιας ιπποδύναμης, κυβισμού, τρόπου μετάδοσης της κίνησης και βάρους, ή, στην περίπτωση που ο εν λόγω Οδηγός Οικονομίας Καυσίμου δεν περιλαμβάνει στοιχεία σχετικά με το μοντέλο του οχήματος, με βάση παλαιότερο οδηγό οικονομίας καυσίμου, ο οποίος εκδόθηκε κατ' εφαρμογή της ίδιας Οδηγίας, ή

(iv) ελλείπει στοιχείων από τον Οδηγό Οικονομίας Καυσίμου, καθορίζεται και βεβαιώνεται από τον Έφορο με βάση την κατανάλωση καυσίμου, η οποία βρίσκεται σε τεχνικά εγχειρίδια αποδεκτά από τον Έφορο, σύμφωνα με τις ακόλουθες μαθηματικές πράξεις:

Για πετρελαιοκίνητο όχημα:

Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) = κατανάλωση καυσίμου (συνδυασμένου κύκλου) σε λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα X 26.30

Για βενζινοκίνητο όχημα:

Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) = κατανάλωση καυσίμου (συνδυασμένου κύκλου) σε λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα X 23.20, ή

(v) στην περίπτωση που δεν περιλαμβάνονται στοιχεία ούτε σε παλαιότερους οδηγούς ούτε σε τεχνικά εγχειρίδια αποδεκτά από τον Έφορο σε σχέση με την κατανάλωση καυσίμου, καθορίζεται, και ακολούθως βεβαιώνεται, από τον Έφορο με βάση αντίστοιχο

όχημα, τα στοιχεία του οποίου βρίσκονται σε όσο το δυνατό πιο πρόσφατο οδηγό οικονομίας καυσίμου και έχει όσο το δυνατό τα ίδια χαρακτηριστικά σε σχέση με, κυρίως, τη μάρκα, το μοντέλο, το είδος καυσίμου, την ιπποδύναμη τον κυβισμό, τον τρόπο μετάδοσης της κίνησης και το βάρος.

(δ) Για τα οχήματα, τα οποία δεν έχουν εγγραφεί ή ταξινομηθεί σε κράτος μέλος και για τα οποία δεν προσκομίζεται στον Έφορο το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του οχήματος, η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α), –

(i) πιστοποιείται μέσω του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου μεμονωμένου οχήματος που εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στον Κανονισμό 7 των περί Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένων Οχημάτων Κανονισμών του 2003, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, ή

(ii) ελλείπει τέτοιου πιστοποιητικού, καθορίζεται και βεβαιώνεται από τον Έφορο με βάση την κατανάλωση καυσίμου, η οποία βρίσκεται σε τεχνικά εγχειρίδια αποδεκτά από τον Έφορο σύμφωνα με τις ακόλουθες μαθηματικές πράξεις:

Για πετρελαιοκίνητο όχημα:

Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) = κατανάλωση καυσίμου (συνδυασμένου κύκλου) σε λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα X 26.30

Για βενζινοκίνητο όχημα:

Εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) = κατανάλωση καυσίμου (συνδυασμένου κύκλου) σε λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα X 23.20, ή

(iii) ελλείψει τεχνικού εγχειριδίου αποδεκτού από τον Έφορο σε

σχέση με την κατανάλωση καυσίμου, καθορίζεται, και ακολούθως βεβαιώνεται, από τον Έφορο, κατ' αναλογία προς τα όσα ισχύουν αναφορικά με αντίστοιχο όχημα, τα στοιχεία του οποίου βρίσκονται σε όσο το δυνατό πιο πρόσφατο οδηγό οικονομίας καυσίμου, και το οποίο έχει όσο το δυνατό τα ίδια χαρακτηριστικά σε σχέση με, κυρίως, τη μάρκα, το μοντέλο, το είδος καυσίμου, την ιπποδύναμη τον κυβισμό, τον τρόπο μετάδοσης της κίνησης και το βάρος.

6Α.-(α)(i) Ο ιδιοκτήτης οχήματος, ο οποίος αμφισβητεί την πιστοποιηθείσα, βεβαιωθείσα ή καθορισθείσα με βάση τις υποπαραγράφους (β), (γ) ή (δ) της παραγράφου 6 μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) δύναται, εντός προθεσμίας εξήντα ημερών από την ημερομηνία που του κοινοποιείται η σχετική βεβαίωση, να αποταθεί στον Έφορο με γραπτή αιτιολογημένη ένσταση, προσκομίζοντας όλα τα αναγκαία στοιχεία, τα οποία να υποστηρίζουν το βάσιμο της ένστασής του, για επανεξέταση της καθορισθείσας τιμής·

(ii) Η ένσταση που υποβάλλεται και δεν συνοδεύεται από τα αναγκαία προς υποστήριξή της έγγραφα, θεωρείται ως ουδέποτε υποβληθείσα·

(iii) Ο Έφορος δύναται να απαιτήσει επιπρόσθετα στοιχεία, τα οποία είναι αναγκαία για την έκδοση της απόφασής του.

(β) (i) Η απόφαση του Εφόρου αναφορικά με την υποβληθείσα ένσταση εκδίδεται εντός προθεσμίας έξι (6) μηνών από την ημερομηνία υποβολής των στοιχείων που έχουν απαιτηθεί από τον Έφορο με βάση την υποπαραγράφο (1)

(ii) Η προθεσμία των έξι (6) μηνών παρατείνεται για όση χρονική περίοδο το ενιστάμενο πρόσωπο καθυστερεί να προσκομίσει τα στοιχεία που ζητήθηκαν από τον Έφορο.

(γ) Τηρουμένων των διατάξεων της επιφύλαξης της υποπαραγράφου (2),

σε περίπτωση που η προθεσμία των έξι (6) μηνών που αναφέρεται στην εν λόγω υποπαράγραφο λήξει χωρίς ο Έφορος να εκδώσει την απόφασή του, ο Έφορος υποχρεούται να αποδεχθεί την τιμή μάζας εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km), σύμφωνα με την προσκομισθείσα από το ενιστάμενο πρόσωπο μαρτυρία και να επιδώσει σε αυτό σχετική αναθεωρημένη βεβαίωση.

(δ) Αν κατά την εξέταση της υποβληθείσας ένστασης αποδειχθεί από την υπάρχουσα μαρτυρία ότι δικαιολογείται καθορισμός μάζας εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) τιμής μεγαλύτερης από την αρχικώς καθορισθείσα, ο Έφορος εκδίδει σχετική αναθεωρημένη βεβαίωση και η αρχικά καθορισθείσα τιμή παύει να ισχύει.

(ε) Τηρουμένων των διατάξεων των υποπαραγράφων (α) μέχρι (δ), το ενιστάμενο πρόσωπο έχει το δικαίωμα να ασκήσει προσφυγή στο Ανώτατο Δικαστήριο, σύμφωνα με το Άρθρο 146 του Συντάγματος, εφόσον διαφωνεί με την απόφαση του Εφόρου αναφορικά με την υποβληθείσα ένσταση.

6B.(α) Ο Έφορος εκδίδει, εφόσον ζητηθεί γραπτώς για σκοπούς καταβολής φόρου κατανάλωσης, σύμφωνα με τον περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμο του 2004, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, βεβαίωση για τη μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km), σύμφωνα με τις υποπαραγράφους (γ) και (δ) της παραγράφου 6.

91(I) του 2004
 298(I) του 2004
 245(I) του 2004
 262(I) του 2004
 126(I) του 2005
 65(I) του 2006
 144(I) του 2006
 6(I) του 2007
 61(I) του 2007
 139(I) του 2007
 140(I) του 2007
 156(I) του 2007
 22(I) του 2008

39(I) του 2008
 64(I) του 2008
 91(I) του 2008
 119(I) του 2009
 30(I) του 2010
 51A(I) του 2010
 119(I) του 2010
 169(I) του 2012
 186(I) του 2012
 25(I) του 2013
 42(I) του 2013
 84(I) του 2013.

(β) Ο Έφορος δύναται να καθορίζει, με γνωστοποίηση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, έντυπο για την υποβολή αίτησης για έκδοση της αναφερόμενης στην υποπαράγραφο (1) βεβαίωσης.

6Γ. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος Μέρους, το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για όχημα κατηγορίας M1, το οποίο έχει εγγραφεί από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ. 3) Νόμου του 2006 και μέχρι την έναρξη ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) Νόμου του 2013 και συνοδεύεται από πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ ή έχει ταξινομηθεί σε κράτος μέλος, διαφοροποιείται σύμφωνα με τον ακόλουθο Πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ

Μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία φέρουν μηχανή με κυβισμό, ο οποίος –	Διαφοροποίηση ετήσιου τέλους κυκλοφορίας
δεν υπερβαίνει τα 1450 κυβικά εκατοστά (cc)	Μείωση 30 %
υπερβαίνει τα 1450 κυβικά εκατοστά	Μείωση 25 %

(cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc)	
υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc)	Μείωση 20 %
υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβικά εκατοστά (cc)	Μείωση 15 %
υπερβαίνει τα 2250 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2650 κυβικά εκατοστά (cc)	Μείωση 10 %
υπερβαίνει τα 2650 κυβικά εκατοστά (cc)	Μείωση 5 %»

7.(α)(ι) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος Μέρους, μηχανοκίνητο όχημα που ανήκει και χρησιμοποιείται, προς ικανοποίηση του Εφόρου, από δικαιούχο πρόσωπο, θα απαλλάσσεται από κάθε τέλος που αναφέρεται στο παρόν Μέρος:

Νοείται ότι, η απαλλαγή αυτή αφορά σε ένα και μόνο μηχανοκίνητο όχημα για ανάπηρους για κάθε δικαιούχο πρόσωπο:

Νοείται περαιτέρω ότι, για μηχανοκίνητο όχημα για ανάπηρους το οποίο έχει εγγραφεί πριν από την 1^η Ιανουαρίου 2004 και δύναται να μεταβιβαστεί σε άλλο μη ανάπηρο πρόσωπο, κατόπιν άδειας του Υπουργού Οικονομικών ή άλλου εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του, καταβάλλεται το τέλος εγγραφής κατά την ημερομηνία μεταβίβασής του.

(β) Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου «δικαιούχο πρόσωπο» είναι το πρόσωπο που χαρακτηρίζεται ως τέτοιο με βάση σχέδιο παροχής οικονομικής βοήθειας σε άτομα με αναπηρία για απόκτηση αυτοκινήτου ή οποιοδήποτε σχέδιο το αντικαθιστά.

(γ) Αγωνιστικό όχημα απαλλάσσεται από κάθε τέλος κυκλοφορίας που αναφέρεται στο παρόν Μέρος.

8.(α) Όταν η μηχανή οχήματος κατηγορίας M1, αντικατασταθεί με μηχανή μεγαλύτερου κυβισμού, ο ιδιοκτήτης του οχήματος υποχρεούται να καταβάλει το ποσό, το οποίο ισούται με τον κυβισμό της νέας μηχανής, πολλαπλασιαζόμενο με τον συντελεστή που αναγράφεται στην τέταρτη στήλη του Πίνακα της υποπαραγράφου (β), στην αντίστοιχη κατηγορία κυβισμού μείον τον κυβισμό της μηχανής που θα αντικατασταθεί, πολλαπλασιαζόμενο με τον συντελεστή που αναγράφεται στη δεύτερη ή τρίτη στήλη του εν λόγω Πίνακα στην αντίστοιχη κατηγορία κυβισμού, ανάλογα με την ημερομηνία θέσης σε ανάλωση του οχήματος:

Νοείται ότι, εάν το ποσό που θα προκύψει είναι αρνητικό, δεν καταβάλλεται οποιοδήποτε ποσό ούτε γίνεται οποιαδήποτε επιστροφή χρημάτων:

Νοείται περαιτέρω ότι, η παρούσα παράγραφος δεν τυγχάνει εφαρμογής για μηχανοκίνητα οχήματα που δεν έχουν καταβάλει φόρο κατανάλωσης με βάση τον κυβισμό της μηχανής.

(β) Για τους σκοπούς του ακόλουθου Πίνακα –

(i) «**Συντελεστής Μηχανής Α**» σημαίνει το συντελεστή μηχανής ο οποίος θα αντικατασταθεί για όχημα που τέθηκε σε ανάλωση από την 24/11/2003 μέχρι την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ. 3) Νόμου του 2006·

(ii) «**Συντελεστής Μηχανής Β**» σημαίνει το συντελεστή μηχανής ο οποίος θα αντικατασταθεί για όχημα που τίθεται σε ανάλωση από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ. 3) Νόμου του 2006 και μετά.

ΠΙΝΑΚΑΣ

Κατηγορία Κυβισμού, η οποία –	Συντελεστής Μηχανής Α	Συντελεστής Μηχανής Β	Συντελεστής νέας μηχανής
δεν υπερβαίνει τα 1450 κυβικά εκατοστά (cc)	€1,02516	€0,68344	€0,68344
υπερβαίνει τα 1450 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc)	€1,70860	€0,76887	€0,76887
υπερβαίνει τα 1650 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc)	€5,04037	€3,84435	€3,84435
υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2250 κυβικά εκατοστά (cc)	€5,38209	€3,92978	€3,92978
υπερβαίνει τα 2250 κυβικά εκατοστά (cc) αλλά δεν υπερβαίνει τα 2650 κυβικά εκατοστά (cc)	€10,42246	€7,00526	€7,00526
υπερβαίνει τα 2650 κυβικά εκατοστά (cc)	€14,69397	€8,71386	€8,71386

9.(α) Απαγορεύεται η έκδοση άδειας κυκλοφορίας, εκτός εάν καταβληθούν στον Έφορο τα καθορισμένα τέλη για την περίοδο κατά την οποία το όχημα αυτό ήταν χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή εκτός εάν –

(ι) ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του οχήματος ειδοποίησε γραπτώς

τον Έφορο με βάση τις διατάξεις του άρθρου 5B του παρόντος Νόμου, πριν την έναρξη της περιόδου για την οποία δεν υποβλήθηκε αίτηση για έκδοση άδειας κυκλοφορίας, ότι δεν έχει πρόθεση να θέσει σε κυκλοφορία το όχημα ή να το χρησιμοποιήσει κατά την περίοδο αυτή και

(ιι) ο Έφορος ικανοποιήθηκε ότι λήφθηκαν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς ακινητοποίηση του οχήματος και ότι το όχημα αυτό δεν κυκλοφόρησε και δεν χρησιμοποιήθηκε κατά την σχετική περίοδο:

Νοείται ότι, δεν καταβάλλονται καθυστερημένα τέλη κυκλοφορίας για οποιαδήποτε περίοδο, κατά την οποία το όχημα βρισκόταν σε άλλη χώρα και κυκλοφορούσε νόμιμα ή κατακρατείτο από οποιαδήποτε αρμόδια κυβερνητική αρχή ή βρισκόταν σε αποθήκη αποταμίευσης αδασολογήτων και προσκομίζεται σχετικό πιστοποιητικό:

Νοείται περαιτέρω ότι, στις περιπτώσεις που αναφέρονται στην πιο πάνω επιφύλαξη, οι διατάξεις της υποπαραγράφου (ν) της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 23Α του παρόντος Νόμου δεν εφαρμόζονται.

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, στις περιπτώσεις που ο Έφορος ικανοποιηθεί, με βάση στοιχεία, τα οποία ο ιδιοκτήτης παρουσιάσει, ότι ένα όχημα καταστράφηκε, διαλύθηκε ή άλλωσπως δεν ήταν δυνατό να κυκλοφορήσει, δεν καταβάλλονται καθυστερημένα τέλη κυκλοφορίας για την περίοδο αυτή.

(β) Τηρουμένων των διατάξεων της υποπαραγράφου (α), για όχημα για το οποίο η άδεια κυκλοφορίας ανανεώνεται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) (Αρ. 3) Νόμου του 2006 και έπειτα, το εκάστοτε ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για το εν λόγω όχημα καταβάλλεται στον Έφορο από τον εγγεγραμμένο ιδιοκτήτη του, μέχρι να παρουσιασθεί πιστοποιητικό καταστροφής που αναφέρεται στο εδάφιο (6) του άρθρου 23Α του παρόντος Νόμου για το όχημα αυτό ή απόδειξη ότι το όχημα έχει εξαχθεί μόνιμα προς τρίτη χώρα ή έχει μεταφερθεί μόνιμα σε κράτος μέλος εκτός της Δημοκρατίας.

(γ) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε ποινική διαδικασία που είτε βρίσκεται σε εξέλιξη είτε θα ξεκινήσει αναφορικά με παράβαση, η οποία αφορά μη έκδοση άδειας κυκλοφορίας, η υποχρέωση για καταβολή τελών που καθορίζονται στην υποπαράγραφο (β) τερματίζεται, εφόσον καταβληθούν τα καθορισμένα τέλη για τρία έτη.

(δ) Στην περίπτωση παράλειψης πληρωμής των τελών, τα οποία αναφέρονται στην υποπαράγραφο (β), ο Έφορος λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο προς τη Δημοκρατία.

10.(α) Ανεξάρτητα από το τέλος κυκλοφορίας που υπολογίζεται με βάση τις διατάξεις του παρόντος Μέρους –

(i) το ελάχιστο ετήσιο τέλος κυκλοφορίας που καταβάλλεται για οποιοδήποτε όχημα, εκτός των μηχανοκινήτων οχημάτων για τα οποία ορίζεται μηδενικό τέλος κυκλοφορίας με βάση τον Πίνακα της παραγράφου 2 του παρόντος Μέρους δεν θα είναι μικρότερο των δέκα ευρώ (€10)

(ii) το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας για τα ιδιωτικά πετρελαιοκίνητα οχήματα τύπου σαλούν, τα οποία έχουν εγγραφεί πριν από την 24η Νοεμβρίου 2003, δεν θα είναι μεγαλύτερο των τριακοσίων Ευρώ (€300)

1(I)/2014

(iii) το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκινήτου οχήματος κατηγορίας N1, το οποίο προέρχεται από όχημα κατηγορίας M1 και κατατάσσεται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος τύπου VAN και το οποίο έχει εγγραφεί στο Μητρώο του Εφόρου για πρώτη φορά πριν από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) Νόμου του 2013, δε θα είναι μεγαλύτερο των τριακοσίων ευρώ (€300)

100(I)/2013

(iv) για ιδιωτικά οχήματα τύπου σαλούν και για οχήματα, τα οποία κατατάσσονται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος, με βάση κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του

βασικού νόμου, τα οποία, κατά την 24η Νοεμβρίου 2003 ανήκαν και εξακολουθούν να ανήκουν σε φυσικά πρόσωπα, τα οποία κατά την τελευταία ημέρα κάθε ημερολογιακού έτους είναι ηλικίας εξήντα τριών (63) ετών και άνω, θα καταβάλλεται τέλος κυκλοφορίας για το εκάστοτε επόμενο έτος, ίσο με το ποσό που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (γ) της παραγράφου 1 του παρόντος Μέρους μειωμένο κατά τριάντα τοις εκατόν (30%), με μέγιστο τέλος κυκλοφορίας τα διακόσια Ευρώ (€200):

Νοείται ότι, όχημα για το οποίο καταβάλλεται τέλος κυκλοφορίας με βάση το παρόν εδάφιο, δύναται να μεταβιβαστεί σε άλλο φυσικό πρόσωπο και να συνεχίζει να καταβάλλεται για το εν λόγω όχημα το ίδιο τέλος κυκλοφορίας.

(β) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη διάταξη του παρόντος Μέρους, στο ετήσιο τέλος κυκλοφορίας το οποίο καταβάλλεται για οποιοδήποτε όχημα, εξαιρουμένων-

(ι) των μηχανοκινήτων οχημάτων που περιλαμβάνονται στον πίνακα της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου 1·

(ii) των μηχανοκινήτων οχημάτων για τα οποία ορίζεται μηδενικό τέλος κυκλοφορίας με βάση τον Πίνακα της παραγράφου 2

(iii) των οχημάτων των κατηγοριών L1e μέχρι L7e, όπως αυτές καθορίζονται στον Κανονισμό 13 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005 και 2008, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, που φέρουν μηχανή με κυβισμό ο οποίος δεν υπερβαίνει τα 299 κυβικά εκατοστά (cc)· και

(iv) των παλαιών οχημάτων,

επιβάλλεται, ως αναπόσπαστο μέρος του τέλους κυκλοφορίας, ειδικό τέλος ως ακολούθως:

(i) για τα μηχανοκίνητα οχήματα που φέρουν μηχανή με κυβισμό που δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc) και η μάζα του εκπεμπόμενου τους διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) είναι μικρότερη ή ίση των 100 (gr/Km), δώδεκα ευρώ (€12)·

(ii) για τα μηχανοκίνητα οχήματα που φέρουν μηχανή με κυβισμό που δεν υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc) και η μάζα του εκπεμπόμενου τους διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) είναι μεγαλύτερη των 100 (gr/Km), είκοσι δύο ευρώ (€22)·

(iii) για τα μηχανοκίνητα οχήματα που φέρουν μηχανή με κυβισμό που υπερβαίνει τα 2050 κυβικά εκατοστά (cc) τριάντα δύο ευρώ (€32).

11. (α) Το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας μπορεί να καταβάλλεται σε δύο ίσες εξαμηνιαίες δόσεις και καθεμιά από τις δόσεις αυτές θα ισούται με ποσοστό 55% του ανάλογου ετήσιου τέλους:

(β) Το ετήσιο ή το εξαμηνιαίο τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκινήτου οχήματος πρέπει να καταβάλλεται το αργότερο εντός σαράντα (40) ημερών από την ημερομηνία λήξης της άδειας κυκλοφορίας:

(γ) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη διάταξη, σε περίπτωση που το τέλος κυκλοφορίας δεν καταβάλλεται μέσα στο χρονικό περιθώριο που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (β), αυτό θα αυξάνεται κατά ποσό ίσο με το άθροισμα του ποσού των τριάντα Ευρώ (€30) και ποσού ίσου με το δέκα τοις εκατό (10%) του ετήσιου τέλους κυκλοφορίας του οχήματος, ως επιβάρυνση επί του καταβλητέου τέλους για κάθε ετήσιο τέλος κυκλοφορίας ή μέρος αυτού.

12. Το τελικό υπολογιζόμενο ποσό για κάθε τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκινήτου οχήματος, το οποίο εμπίπτει στις διατάξεις του παρόντος Μέρους, στρογγυλοποιείται προς τα κάτω σε ακέραιο Ευρώ.

13. Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη διάταξη του παρόντος Μέρους,

τέλη κυκλοφορίας για μηχανοκίνητα οχήματα, καταβάλλονται από την ημερομηνία εγγραφής τους στο Μητρώο του Εφόρου.

14. Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους –

Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα
Τρίτο (I):
21.5.2010.

(ι) «όχημα κατηγορίας M1, M2, M3, N1, N2, N3» έχει την έννοια που καθορίζεται στο Μέρος Α του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2010·

(ii) «πιστοποιητικό συμμόρφωσης EK» σημαίνει το έγγραφο που εκδίδεται με βάση τον Κανονισμό 19 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2010.

15.(α) Με σκοπό να διασφαλίζεται η πραγματική οικονομική αξία, τα τέλη κυκλοφορίας για όλα τα μηχανοκίνητα οχήματα θα επαναξιολογηθούν εντός του δεύτερου τριμήνου του έτους 2016 και στη συνέχεια ανά τριετία, εντός του δεύτερου τριμήνου του εν λόγω έτους, εκτός εάν προκύψουν απρόβλεπτοι λόγοι που να δικαιολογούν την αναθεώρησή τους σε συντομότερο χρονικό διάστημα. Η αναθεώρηση θα εγκρίνεται από το Υπουργικό Συμβούλιο κατόπιν υποβολής σχετικής πρότασης από τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και τον Υπουργό Οικονομικών, στη βάση σχετικής έκθεσης που θα ετοιμάζεται από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων εντός του πρώτου τριμήνου του αντίστοιχου έτους.

(β) Τα αποτελέσματα της επαναξιολόγησης και η έκθεση που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α) κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων από τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων εντός του τρίτου τριμήνου του έτους εντός του οποίου γίνεται η επαναξιολόγηση, μαζί με νομοσχέδιο προς ψήφιση από τη Βουλή των Αντιπροσώπων.

16. Τηρουμένων των διατάξεων της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου 10 του παρόντος Μέρους, το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας κάθε

μηχανοκινήτου οχήματος κατηγορίας M1 και το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκινήτου οχήματος κατηγορίας N1, το οποίο προέρχεται από όχημα της κατηγορίας M1 και κατατάσσεται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκινήτου οχήματος τύπου VAN, που έχει εισαχθεί ή μεταφερθεί στη Δημοκρατία και δεν έχει εγγραφεί ή έχει φορτωθεί με προορισμό νόμιμο λιμάνι της Κυπριακής Δημοκρατίας μέχρι και την ημερομηνία δημοσίευσης του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) Νόμου του 2013 στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, είναι το μικρότερο ποσό που προκύπτει μετά από σχετικό υπολογισμό που γίνεται:

(α) με βάση τις διατάξεις των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως (Αρ. 2) του 2012, ή

(β) με βάση τις διατάξεις των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 2013.»

ΜΕΡΟΣ II

Από α-η Καταργήθηκαν με τον Ν.94(Ι)/2001

107(Ι)/2007

	£
(α) Για έκδοση αντιγράφου πιστοποιητικού, άδειας, ή οποιουδήποτε άλλου εγγράφου που εκδίδεται με βάση τον παρόντα Νόμο	2
(β) Για εγγραφή νέου ιδιοκτήτη ή συνιδιοκτήτη	5
(γ) Για καθυστερημένη εγγραφή νέου ιδιοκτήτη ή συνιδιοκτήτη.....	8
(δ) Για δημοσίευση, σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτησίας, όπου ο τόπος διαμονής του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτη είναι άγνωστος.....	8
(ε) Για τη διεξαγωγή έρευνας στο Βιβλίο Εγγραφής Οδηγών ή στο Βιβλίο Εγγραφής Μηχανοκινήτων Οχημάτων, για κάθε μηχανοκίνητο όχημα.....	2

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΥΣΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

Ν.45(Ι)/96 Πιστοποιείται ότι ο/η κύριος/κυρία.....
Από, κάτοχος δελτίου ταυτότητας με αριθμό
....., δεν πάσχει από καμιά νόσο ή φυσική αναπηρία που στερεί από
αυτόν/αυτή την ικανότητα να οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα.

Ημερομηνία

Ιατρός

(Σφραγίδα)

TOM 102

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ
(Άρθρο 28Α)
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΕΛΩΝ ΓΙΑ ΥΠΕΡΒΑΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Το φορτηγό όχημα με αρ. εγγραφής στις
στο/στην δρόμο/οδό βρέθηκε να μεταφέρει
επιπλέον φορτίο μεγαλύτερο κατά ποσοστό 15% από το επιτρεπόμενο.

2. Σύμφωνα με το άρθρο 28Α του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου του 1972 (Νόμος 86/72), όπως τροποποιήθηκε (ειδική διάταξη για υπέρβαρα οχήματα), θα πρέπει να καταβάλετε το καθορισμένο ειδικό τέλος των £50 και επιπρόσθετα £ για χιλιόμετρα για την απόσταση από το σημείο ακινητοποίησης του οχήματός σας μέχρι το σημείο της εκφόρτωσής του.

Υπογραφή και αριθμός Αστυνομικού/Επόπτη Οδικών Μεταφορών

Ονοματεπώνυμο παραβάτη
(Κεφαλαία γράμματα)

Αρ. Ταυτότητας

Διεύθυνση

Ημερομηνία

Υπογραφή

Το καθορισμένο ειδικό τέλος και οι επιπλέον επιβαρύνσεις θα πρέπει να πληρωθούν στα γραφεία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών από τον παραβάτη εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης. Σε περίπτωση παράλειψης το ποσό αυξάνεται κατά το ήμισυ και μπορεί να πληρωθεί μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την ημερομηνία επίδοσης της ειδοποίησης. Μετά τις τριάντα (30) ημέρες η πληρωμή δεν γίνεται αποδεκτή. Η άρνηση συμμόρφωσης συνιστά, σύμφωνα με το πιο πάνω άρθρο 28Α, ποινικό αδίκημα για το οποίο η προβλεπόμενη ποινή είναι φυλάκιση μέχρι ένα χρόνο ή χρηματική ποινή μέχρι επτακόσιες πενήντα λίρες ή και οι δύο αυτές ποινές.

Για την πληρωμή θα εκδοθεί απόδειξη είσπραξης. Πληρωμή μέρους του ποσού δεν είναι αποδεκτή.

