

Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Πρόσκληση για Απόψεις

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ

Τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεων Νόμου με σκοπό την απαλλαγή από τα Τέλη Κυκλοφορίας για ένα όχημα που χρησιμοποιείται για τη μετακίνηση προσώπου με αναπηρία το οποίο είναι αδύνατον να καταστεί ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του οχήματος

Το προσχέδιο αυτό τίθεται στις 4/11/2016 για απόψεις από κάθε ενδιαφερόμενο.

Πρόσκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιείται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση <http://www.mcw.gov.cy/mcw/rtd/rtd.nsf/> για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.

Σχετικά με το θέμα, σημειώνονται τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με τον υφιστάμενο Νόμο άτομο με αναπηρία, το οποίο χαρακτηρίζεται ως τέτοιο από το Τμήμα Κοινωνικής Ενσωμάτωσης Ατόμων με Αναπηρίες του Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, δικαιούται απαλλαγής από τα τέλη κυκλοφορίας για ένα όχημα που του **ανήκει** και χρησιμοποιείται από αυτό.
2. Η διάταξη του υφιστάμενου Νόμου ότι πρέπει το όχημα να «**ανήκει**» στο άτομο με αναπηρία, δεν επιτρέπει την απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας για ένα όχημα το οποίο χρησιμοποιείται μεν για τους σκοπούς μετακίνησης ανάπηρου ατόμου αλλά το όχημα είναι αδύνατον να ανήκει στο άτομο αυτό, όπως τις περιπτώσεις ανήλικων ατόμων με αναπηρία.
3. Το πιο πάνω θέμα αναδείχθηκε μέσω επιστολής της Οργάνωσης «Αγκαλιά Ελπίδας» προς τον κ. Υπουργό Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων, ο οποίος έδωσε οδηγίες να ετοιμαστεί σχετικό Νομοσχέδιο για να ρυθμιστεί το θέμα κατάλληλα.
4. Ενόψει των πιο πάνω, έχει ετοιμαστεί το συνημμένο Προσχέδιο Νομοσχεδίου με το οποίο, η απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας για ένα όχημα θα παραχωρείται και στις περιπτώσεις που το όχημα χρησιμοποιείται για τη μετακίνηση ατόμου με αναπηρία που είναι αδύνατον να καταστεί ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του οχήματος, όπως τις περιπτώσεις ανήλικων ατόμων με αναπηρία.

Με βάση τα πιο πάνω, παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τις απόψεις τους, εφόσον το επιθυμούν, το αργότερο μέχρι τις 16/12/2016, ηλεκτρονικά, με τηλεμοιότυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: rvenezis@rtd.mcw.gov.cy

Τηλεμοιότυπο: 22354030

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Τμήμα Οδικών Μεταφορών
1425 Λευκωσία

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ 2016

Συνοπτικός τίτλος.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44 (I) του 1992
5 (I) του 1993
28 (I) του 1993
49 (I) του 1994
5 (I) του 1996
45 (I) του 1996
95 (I) του 1996
56 (I) του 1998
1 (I) του 1999
18 (I) του 1999
66 (I) του 1999
117 (I) του 1999
56(I) του 2000
61 (I) του 2000
80 (I) του 2000
81 (I) του 2000
110 (I) του 2000
38 (I) του 2001
98 (I) του 2001
20 (I) του 2002
237 (I) του 2002
146 (I) του 2003
174 (I) του 2003

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) (Αρ. 4) Νόμος του 2016 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως (Αρ. 3) του 2016 (που στο εξής θα αναφέρονται ως “ο βασικός νόμος”) και ο βασικός νόμος και ο Νόμος αυτός θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 μέχρι (Αρ. 4) του 2016.

243 (I) του 2004
255 (I) του 2004
270 (I) του 2004
153 (I) του 2005
6 (I) του 2006
71 (I) του 2006
145 (I) του 2006
107 (I) του 2007
5 (I) του 2008
102(I) του 2008
113(I) του 2009
5(I) του 2010
8(I) του 2010
93(I) του 2011
109(I) του 2012
166(I) του 2012
100(I) του 2013
1(I) του 2014
11(I) του 2014
121(I) του 2014
143(I) του 2014
172(I) του 2014
189(I) του 2014
10(I) του 2015
24(I) του 2015
29(I) του 2015
202(I) του 2015
1(I) του 2016
12(I) του 2016
14(I) του 2016.

Τροποποίηση του
Μέρους I του
Παραρτήματος I
του βασικού νόμου.

2. Το Μέρος I του Παραρτήματος I του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

1. Με την αντικατάσταση της τελείας με άνω και κάτω τελεία στο τέλος της δεύτερης επιφύλαξης της παραγράφου 7(α)(i) αυτού και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

«Νοείται έτι περαιτέρω ότι, η απαλλαγή που αναφέρεται στο παρόν σημείο ισχύει και για ένα μηχανοκίνητο όχημα που χρησιμοποιείται για σκοπούς μετακινήσεων δικαιούχο προσώπου εφόσον αυτό το δικαιούχο πρόσωπο είναι ανήλικο ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο είναι αδύνατον να καταστεί ο

εγγεγραμμένος στο μητρώο του Εφόρου ιδιοκτήτης του οχήματος.».

2. Με την προσθήκη, στην παράγραφο 7(β) αυτού, μετά τη λέξη «αυτοκινήτου», (τέταρτη γραμμή), του σημείου στίξης «κόμμα» και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης φράσης:

«είτε από το ίδιο το δικαιούχο πρόσωπο είτε από άλλο πρόσωπο εφόσον το αυτοκίνητο θα αποκτηθεί για σκοπούς μετακινήσεων δικαιούχου προσώπου εφόσον αυτό το δικαιούχο πρόσωπο είναι ανήλικο ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο είναι αδύνατον να καταστεί ο εγγεγραμμένος στο μητρώο του Εφόρου ιδιοκτήτης του οχήματος.».