

**ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΕΡΓΟΔΟΤΟΥΜΕΝΩΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ (Τμήμα
Δημοσίων Έργων) ΘΕΣΗ ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗ**

Το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (Τμήμα Δημοσίων Έργων) ανακοινώνει ότι, σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί της Ρύθμισης της Απασχόλησης Εργοδοτούμενων Αορίστου και Εργοδοτούμενων Ορισμένου Χρόνου στη Δημόσια Υπηρεσία Νόμου του 2016 (Ν.70(Ι)/2016), προκύπτει ανάγκη για απασχόληση ενός Ειδικού Επιστημονικού Συνεργάτη καθορισμένης διάρκειας στο Τμήμα Δημοσίων Έργων για κάλυψη ανάγκης προσωρινής φύσεως για περίοδο δεκατεσσάρων (14) μηνών με έναρξη το Σεπτέμβριο του 2017. Η απασχόληση αφορά χρηματοδοτούμενο ευρωπαϊκό πρόγραμμα για Έρευνα & Καινοτομία, του χρηματοδοτικού πλαισίου "Ορίζοντας 2020" (Horizon 2020). Η μισθοδοτική κλίμακα της θέσης είναι η Α9, η οποία ανέρχεται σε €27368 ετησίως (Κλ. Α9 μειωμένη κατά 10% περιλαμβανομένου και του 13^{ου} μισθού).

Τα καθήκοντα και οι ευθύνες, καθώς και τα απαιτούμενα προσόντα έχουν ως εξής:

2. Καθήκοντα και Ευθύνες:

- (α) Ετοιμάζει έγγραφα, εκθέσεις και παραδοτέα στην αγγλική γλώσσα τα οποία θα αποτελούν μέρος πρότασης για χρηματοδότηση που θα υποβληθεί στα πλαίσια του ευρωπαϊκού προγράμματος έρευνας και καινοτομίας Ορίζοντας 2020.
- (β) Βοηθά τον Συντονιστή του έργου σε θέματα διαχείρισης και επικοινωνίας με τους εταίρους του έργου και τις αρμόδιες υπηρεσίες στην Ευρωπαϊκή Ένωση.
- (γ) Παρακολουθεί συστηματικά την πρόοδο των εργασιών ώστε να τηρείται το χρονοδιάγραμμα και ενημερώνει ανάλογα τον Συντονιστή του έργου.
- (δ) Αναλαμβάνει τη διοργάνωση ημερίδων και συναντήσεων με τους εταίρους του έργου και άλλους εμπλεκόμενους φορείς.
- (ε) Αναλαμβάνει τη δημιουργία και υλοποίηση των δράσεων που αφορούν την επικοινωνία, δημοσιότητα και διάχυση πληροφοριών σχετικά με το έργο.
- (στ) Ελέγχει μέσω εφαρμογής μεθόδων και διαδικασιών διασφάλισης της ποιότητας των παραδοτέων του έργου.
- (ζ) Διεξάγει την απαραίτητη αλληλογραφία και τηρεί πρακτικά όπου απαιτείται.
- (η) Χρησιμοποιεί ηλεκτρονικό υπολογιστή και τα απαραίτητα προγράμματα όπως MS- Office.
- (θ) Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα συναφή καθήκοντα του ανατεθούν.

3. Απαιτούμενα προσόντα:

- (α) Πανεπιστημιακό Δίπλωμα ή τίτλος ή ισότιμο προσόν σε οποιονδήποτε κλάδο της Μηχανικής Επιστήμης και Μεταπτυχιακό Δίπλωμα διάρκειας ενός τουλάχιστον ακαδημαϊκού έτους (επιπέδου Master ή/και διδακτορικό τίτλο/PhD), σε οποιοδήποτε επιστημονικό πεδίο.
- (β) Αποδεδειγμένη διετής (2) τουλάχιστον πείρα στη συγγραφή, ετοιμασία και υποβολή προτάσεων έρευνας και καινοτομίας και στη διαχείριση/υλοποίηση συναφών έργων έρευνας και καινοτομίας.
(Σημ: Για τους κατόχους διδακτορικού τίτλου, η εν λόγω πείρα δεν περιλαμβάνει την περίοδο σπουδών τους για την απόκτηση του τίτλου)

(γ) Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής και της Αγγλικής γλώσσας.

(δ) Ακεραιότητα χαρακτήρα, διοικητική και οργανωτική ικανότητα, υπευθυνότητα, πρωτοβουλία και ευθυκρισία.

4. Οι αιτητές πρέπει να είναι πολίτες της Κυπριακής Δημοκρατίας ή πολίτες κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
5. Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να αποστείνετε στο τηλέφωνο 22806647. Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να συμπληρώσουν αίτηση στο Ειδικό Έντυπο το οποίο μπορούν να προμηθευτούν από το Τμήμα Δημοσίων Έργων, ή από την ιστοσελίδα του Τμήματος Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού (www.mof.gov.cy/papd) στις επιλογές “Εξυπηρετήσεις-Έντυπα Αιτήσεων”. Το έντυπο πρέπει να συμπληρώνεται κατάλληλα και να περιέχονται σε αυτό με ακρίβεια όλα τα ζητούμενα στοιχεία περιλαμβανομένων και των ημερομηνιών απασχόλησης του αιτητή και να τεκμηριώνονται με τα αναγκαία πιστοποιητικά (αντίγραφο απολυτηρίου, διπλώματος ή πτυχίου, βεβαιώσεις προηγούμενης σχετικής πείρας, αντίγραφο απόδειξης πληρωμής εισφορών Κοινωνικών Ασφαλίσεων, λευκό ποινικό μητρώο κ.α.). Τα πρωτότυπα να παρουσιαστούν όταν ζητηθούν για έλεγχο. Οι αιτήσεις θα πρέπει να παραδοθούν στο Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, Αχαιών 28, 1424 Λευκωσία (Γραφείο κας Ε. Γερεουδάκη στον 4^ο όροφο), μεταξύ των ωρών 8.30 π.μ. με 2.30 μ.μ. ή να αποσταλούν μέσω του Ταχυδρομείου με συστημένη επιστολή (Υπόψη κας Ε. Γερεουδάκη) **όχι αργότερα από τις 4 Αυγούστου 2017**. Στο εξωτερικό του φακέλου να αναγράφεται «Αίτηση για τη θέση ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗ».

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ ΑΙΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΟΔΟΤΗΣΗ
ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ
ΘΕΣΗ: ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗ

ΠΡΟΣΟΝΤΑ	ΜΟΝΑΔΕΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Μεταπτυχιακό/Master στη Συγκοινωνιακή Μηχανική (Transport Planning and/or Engineering) ή στη Διοίκηση Επιχειρήσεων (MBA) ή σε συναφές αντικείμενο.	1	1 μονάδα για κάθε ένα από τους αναφερόμενους δύο τίτλους.
Διδακτορικό / PhD σε θέμα Μηχανικής επιστήμης.	2	Υποψήφιος που θα λάβει τις μονάδες αυτού του κριτηρίου δεν δύναται να λάβει τις μονάδες του επόμενου κριτηρίου.
Διδακτορικό / PhD σε θέμα Συγκοινωνιακής Μηχανικής/Σχεδιασμό (Transport Planning and/or Engineering).	3	Υποψήφιος που θα λάβει τις μονάδες αυτού του κριτηρίου δεν δύναται να λάβει τις μονάδες του προηγούμενου κριτηρίου.
Αποδεδειγμένη πείρα επιπρόσθετη της απαιτούμενης διετούς (2), στη συγγραφή και ετοιμασία προτάσεων έρευνας και καινοτομίας και στη	1-2	1 μονάδα για κάθε συμπληρωμένη διετία με μέγιστο τα τέσσερα (4) χρόνια, δηλαδή 2 μονάδες.

ΠΡΟΣΟΝΤΑ	ΜΟΝΑΔΕΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
διαχείριση συναφών έργων έρευνας και καινοτομίας.		
Αποδεδειγμένη πείρα τουλάχιστον ενός (1) έτους σε εκπόνηση επιχειρησιακών σχεδίων (Business Plans).	1-2	<ul style="list-style-type: none"> - Γενική πείρα σε εκπόνηση επιχειρησιακών σχεδίων (Business Plans) για δημιουργία νέων επιχειρήσεων (1 μονάδα). - Ειδική πείρα σε εκπόνηση επιχειρησιακών σχεδίων (Business Plans) για δημιουργία νέων κέντρων έρευνας και καινοτομίας (2 μονάδες).

Σημ.: Για τον καθορισμό προτεραιότητας, σε περίπτωση υποψηφίων που ισοψηφούν, θα λαμβάνονται αρχικά υπόψη η συνολική πείρα σε έτη στη συγγραφή και ετοιμασία προτάσεων έρευνας και καινοτομίας και στη διαχείριση συναφών έργων έρευνας και καινοτομίας και σε περίπτωση ισότητας και πάλι, τότε θα λαμβάνεται υπόψη η πείρα (σε έτη) σε εκπόνηση επιχειρησιακών σχεδίων (Business Plans).