

## **ΔΕΙΓΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟΥ ΔΟΚΙΜΙΟΥ ΓΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ**

### **ΜΕΡΟΣ Α - Ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής**

**1. Σύμφωνα με τον περι Συμβάσεων Νόμο η πρόταση μπορεί να ανακληθεί:**

(α) σε οποιοδήποτε χρόνο

(β) σε οποιοδήποτε χρόνο προτού συντελεστεί η κοινοποίηση για αποδοχή της έναντι του προσώπου που πρότεινε

(γ) σε οποιοδήποτε χρόνο μετά την αποδοχή της πρότασης

(δ) σε οποιοδήποτε χρόνο εφόσον η ανάκληση γίνεται γραπτώς

**2. Οι κανονισμοί της εταιρείας περιορισμένης ευθύνης καθορίζονται στο :**

(α) καταστατικό

(β) ιδρυτικό έγγραφο

(γ) ετήσια έκθεση

(δ) εταιρικά βιβλία

**3. Η υπέρβαση του χρόνου οδήγησης των έξι (6) ωρών χωρίς τη λήψη του απαιτούμενου διαλείμματος συνιστά :**

(α) πολύ σοβαρή παράβαση

(β) σοβαρή παράβαση

(γ) ελαφρά παράβαση

(δ) πάρα πολύ σοβαρή παράβαση

**4. Το φορολογικό έτος αρχίζει την**

(α) 1 Ιανουαρίου κάθε έτους

(β) 1 Σεπτεμβρίου κάθε έτους

(γ) 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους

(δ) 31 Ιανουαρίου κάθε έτους.

5. Το Συμβούλιο Οδικών Μεταφορών οφείλει να επιβεβαιώνει ότι ο αδειούχος εξακολουθεί να πληροί τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στον περι πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου μια φορά κάθε:

(α) 5 χρόνια

(β) 2 χρόνια

(γ) 6 χρόνια

(δ) 1 χρόνο

6. Ποιο από τα παρακάτω είναι μια πηγή βραχυπρόθεσμης χρηματοδότησης για ένα τυπικό οδικό μεταφορέα;

(α) έκδοση ομολόγων

(β) έκδοση κοινών μετοχών

(γ) διατήρησε τα κέρδη της εταιρείας

(δ) με τραπεζικό παρατράβηγμα

7. Οχήματα μεταφοράς προσώπων υποκατηγορίας Δ1, εκτός από τη θέση του οδηγού έχουν μέγιστο αριθμό καθήμενων επιβατών:

(α) 14

(β) 15

(γ) 16

(δ) 17

8. Ποιο είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο μήκος για Λεωφορείο με δύο άξονες:

(α) 12 μέτρα

(β) 12.5 μέτρα

(γ) 13.5 μέτρα

(δ) 15 μέτρα

## ΜΕΡΟΣ Β – Μελέτη Περιπτώσεων

### Ερώτηση 1

Ο Α, οδηγός λεωφορείου της τουριστικής εταιρείας Β οδηγώντας με υπερβολική ταχύτητα το λεωφορείο προσέκρουσε στο δεξιό κιγκλίδωμα της οδού και να ανετράπη με αποτέλεσμα να τραυματιστούν σοβαρά οι 15 επιβαίνοντες του τουριστικού λεωφορείου.

Ερωτάται: Τι αξιώσεις έχουν οι 15 επιβαίνοντες του τουριστικού λεωφορείου έναντι των Α και Β;

### Απάντηση:

Οι τραυματισθέντες επιβαίνοντες του τουριστικού λεωφορείου έχουν δικαίωμα άσκησης αγωγής αποζημίωσης εναντίον του Α, οδηγού του τουριστικού λεωφορείου για αμέλεια με βάση το άρθρο 51 του Περι Αστικών Αδικημάτων Νόμος (ΚΕΦ 148) αφού ο τελευταίος παρέλειψε να επιδείξει την απαιτούμενη προσοχή και παρέλειψε να λάβει όλα τα δέοντα μέτρα και να λάβει όλες τις απαραίτητες προφυλάξεις προς αποφυγή της εν λόγω σύγκρουσης και εναντίον της τουριστικής εταιρείας Β, ιδιοκτήτριας των λεωφορείων η οποία ευθύνεται εκ προσήσεως για την αμέλεια του υπαλλήλου της Α με βάση το άρθρο 13 του Περι Αστικών Αδικημάτων Νόμου (ΚΕΦ 148).

### Ερώτηση 2

Οι ακόλουθες πληροφορίες αφορούν τους λογαριασμούς της εταιρείας Σαΐνι ΛΤΔ για το έτος 2012:

	Σαΐνι ΛΤΔ.
	€
Πωλήσεις	4,000,000
Μεικτό κέρδος	3,000,000
Τόκοι ομολόγων	100,000
Μέρισμα κοινών μετοχών	500,000
Μέρισμα προνομιούχων μετοχών	Μηδέν
Συσσωρευμένα κέρδη	400,000

### **Κατά την 31 Δεκεμβρίου**

Μετοχικό Κεφάλαιο (€0.25)	2,500,000
---------------------------	-----------

Αποθεματικό Υπέρ το Άρτιο	500,000
Αποθεματικό Υπέρ εκτίμησης	1,000,000
Συσσωρευμένα Κέρδη	3,800,000
10% Ομολογιακά Δάνεια	2,000,000

(εκδοθέν 30 Ιουνίου 2012)

Σημειώνεται ότι:

(1) Δεν υπήρξαν αλλαγές στο μετοχικό κεφαλαίο της εταιρείας κατά την διάρκεια του έτους που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου το 2012.

(2) Η τιμή αγοράς των κοινών μετοχών της εταιρείας κατά την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2012 ήταν €2.00.

### Ζητείται

Να υπολογιστούν οι ακόλουθοι αριθμοδείκτες, με ακρίβεια δυο δεκαδικών ψηφίων.

(α) Αριθμοδείκτης μεικτού κέρδους (Gross Profit ratio %)

(β) Αριθμοδείκτης καθαρού κέρδους (Net Profit ratio %)

(γ) Αριθμοδείκτης Απασχολούμενου Κεφαλαίου (Return on Capital Employed %)

### Απάντηση:

#### **(α) Αριθμοδείκτης μεικτού κέρδους (Gross Profit to Sales %)**

$$\text{Μεικτό κέρδος/ πωλήσεις} \times 100 = 3,000/4,000 \times 100 = 75\%$$

#### **(β) Αριθμοδείκτης καθαρού κέρδους (Net Profit to Sales %)**

$$\text{Καθαρό κέρδος/ πωλήσεις} \times 100 = 900/4,000 \times 100 = 22.5\%$$

#### **(γ) Αριθμοδείκτης Απασχολούμενου Κεφαλαίου (Return on Capital Employed %)**

$$\text{Καθαρό κέρδος μετά φόρου/ κεφάλαιο και αποθεματικά} \times 100 = 900 \times 100 = 11.54\%$$

$$7,800$$

### Ερώτηση 3

Να σημειώσετε πέντε από τα θέματα που πρέπει να γνωρίζει ο υποψήφιος για εξασφάλιση πιστοποιητικού ικανότητας για οποιαδήποτε κατηγορία, υποκατηγορία ή ειδική κατηγορία μηχανοκινήτου οχήματος.

#### Απάντηση:

α) Νομικές διατάξεις αναφορικά με την οδική κυκλοφορία και οδική ασφάλεια, περιλαμβανομένης της οδικής τροχαίας σήμανσης.

β) Την οδική συμπεριφορά του εξεταζόμενου έναντι της τροχαίας κίνησης, τη διαφοροποίηση της εν λόγω συμπεριφοράς σε σχέση με μεταβαλλόμενες καιρικές συνθήκες και συνθήκες ορατότητας, καθώς και την αντίδραση του σε θέματα οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλης, ψυχοτρόπων ουσιών και φαρμάκων.

γ) Τη συμπεριφορά ή και αντίδραση του εξεταζόμενου σε δύσκολες ή επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης, ή συνθήκες έκτακτης ανάγκης.

δ) Τη συμπεριφορά και αντίδραση σε περίπτωση ατυχήματος ή σε περίπτωση συνδρομής σε θύματα τροχαίου ατυχήματος.

ε) Μηχανολογικές πτυχές που αφορούν τη λειτουργία του οχήματος και την ασφάλεια οχήματος και επιβατών για σκοπούς οδικής ασφάλειας.

### Ερώτηση 4

Να περιγράψετε πέντε μέτρα που πρέπει να λαμβάνει ο οδηγός κατά την οδήγηση για εξοικονόμηση καυσίμων.

#### Απάντηση:

α) Τηρεί επιμελώς τη συντήρηση (σέρβις) του οχήματός του και ελέγχει τακτικά τη στάθμη του λαδιού. Η απόδοση των οχημάτων που συντηρούνται σωστά είναι μεγαλύτερη ενώ οι εκπομπές CO<sub>2</sub> μειώνονται.

β) Ελέγχει την πίεση των ελαστικών του οχήματος σε μηνιαία βάση. Η χαμηλή πίεση των ελαστικών μπορεί να αυξήσει την κατανάλωση καυσίμου έως και 4 %.

γ) Απομακρύνει το περιττό βάρος από το χώρο αποσκευών ή από το πίσω κάθισμα. Όσο βαρύτερο είναι το όχημα, τόσο περισσότερο πρέπει να εργαστεί ο κινητήρας και, συνεπώς, καταναλώνει περισσότερο καύσιμο.

δ) Κλείνει όλα τα παράθυρα, ειδικά όταν οδηγεί με μεγάλη ταχύτητα και απομακρύνει τις άδειες σχάρες οροφής. Με αυτό τον τρόπο μειώνει την αντίσταση του αέρα με αποτέλεσμα έως και 10% μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών CO<sub>2</sub>.

ε) Ξεκινά την οδήγηση μόλις ενεργοποιήσει τον κινητήρα και απενεργοποιεί τον κινητήρα όταν παραμείνει σε στάση για διάστημα μεγαλύτερο του ενός λεπτού. Οι σύγχρονοι κινητήρες επιτρέπουν στον οδηγό να ξεκινήσει το όχημα αμέσως, μειώνοντας έτσι την κατανάλωση καυσίμων.