

## **ΔΕΙΓΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟΥ ΔΟΚΙΜΙΟΥ ΓΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ**

### **ΜΕΡΟΣ Α - Ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής**

**1. Ο μεταφορέας είναι υπεύθυνος για τις πράξεις και παραλείψεις :**

(α) των πρακτόρων

(β) των πρακτόρων και των υπαλλήλων του

(γ) μόνο των υπαλλήλων του

**(δ) των πρακτόρων, υπαλλήλων και οποιων άλλων προσώπων χρησιμοποιεί στις υπηρεσίες του**

**2. Οι κανονισμοί της εταιρείας περιορισμένης ευθύνης καθορίζονται στο :**

**(α) καταστατικό**

(β) ιδρυτικό έγγραφο

(γ) ετήσια έκθεση

(δ) εταιρικά βιβλία

**3. Η άδεια μεταφορέα "Β" χορηγείται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τους περιρρυθμίσεως της τροχαίας μεταφοράς νόμο σε φορηγά οχήματα με μικτό βάρος που :**

**(α) Υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες κιλά αλλά δεν υπερβαίνει τις είκοσι χιλιάδες**

(β) Μέχρι τις δέκα χιλιάδες

(γ) Υπερβαίνει τις είκοσι χιλιάδες

(δ) Μέχρι τις είκοσι χιλιάδες

**4. Το φορολογικό έτος αρχίζει την**

**(α) 1 Ιανουαρίου κάθε έτους**

(β) 1 Σεπτεμβρίου κάθε έτους

(γ) 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους

(δ) 31 Ιανουαρίου κάθε έτους.

5. Το Συμβούλιο Οδικών Μεταφορών οφείλει να επιβεβαιώνει ότι ο αδειούχος εξακολουθεί να πληροί τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στον περι πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου μια φορά κάθε :

(α) 5 χρόνια

(β) 2 χρόνια

(γ) 6 χρόνια

(δ) 1 χρόνο

6. Οι κοινές μετοχές που εκδίδονται από μια εταιρεία περιορισμένης ευθύνης θεωρείται ότι είναι:

(α) μια πηγή μακροπρόθεσμων κεφαλαίων

(β) μια πηγή βραχυπρόθεσμων κεφαλαίων

(γ) ένα μακροπρόθεσμο περιουσιακό στοιχείο

(δ) μια βραχυπρόθεσμη ευθύνη

7. Η μέγιστη διάρκεια εγκατάλειψης, στάθμευσης ή τοποθέτησης οχήματος σε οποιοδήποτε σημείο της λωρίδας κατάληψης δημοσίου δρόμου, πέραν από την απαιτούμενη από τις περιστάσεις διάρκεια για την ταχύτερη μετακίνησή του, είναι:

(α) 1 εργάσιμη ημέρα

(β) 2 εργάσιμες ημέρες

(γ) 3 εργάσιμες ημέρες

(δ) 4 εργάσιμες ημέρες

8. Πρόσωπο που ορίζεται από τον Έφορο, καθώς και κάθε αστυνομικός εν στολή διατάζει την ακινητοποίηση του μηχανοκίνητου οχήματος και δεν επιτρέπεται η συνέχιση της πορείας του μέχρι την αφαίρεση του επιπλέον φορτίου εάν διαπιστωθεί ότι μεταφέρει φορτίο μεγαλύτερο από το επιτρεπόμενο κατά ποσοστό:

(α) 1 %

(β) 5 %

(γ) 10 %

(δ) 15 %

## **ΜΕΡΟΣ Β – Μελέτη Περιπτώσεων**

### **Ερώτηση 1**

Τον Αύγουστο του 2010 ο Α Κύπριος έμπορος που έχει εργοστάσιο στην Λεμεσό συμφώνησε με την Β εταιρεία που εδρεύει στην Πελοπόννησο της Ελλάδας να αγοράζει από αυτή τις ποσότητες ξυλείας τις οποίες χρειάζεται για την κατασκευή επίπλων στο εργοστάσιο του.

Την μεταφορά εμπορευμάτων ανέλαβε να πραγματοποιήσει ο μεταφορέας Γ και έτσι με συμφωνία που καταρτίστηκε προφορικά μεταξύ του Α και Γ μεταξύ άλλων συμφωνήθηκε να παραλαμβάνει ο Γ την ξυλεία από τις αποθήκες της Β στην Πελοπόννησο της Ελλάδας και να την παραδίδει στο εργοστάσιο του Α, μεταφέροντας την εκεί οδικώς.

Κατά την διάρκεια της μεταφοράς ο οδηγός του Γ μετά από υπερβολική κατανάλωση αλκοόλ έχασε τον έλεγχο του φορτηγού με αποτέλεσμα το φορτηγό αυτοκίνητο να παρεκκλίνει της πορείας του και προσκρούσει στο δεξιό κιγκλίδωμα της οδού και να ανατραπεί. Λόγω της ανατροπής του φορτηγού οχήματος το μεταφερόμενο εμπόρευμα καταστράφηκε ολοσχερώς.

Ερωτάται :

(α) Ποιος ευθύνεται για την καταστροφή του μεταφερόμενου εμπορεύματος βάσει την Διεθνούς Σύμβασης Μεταφοράς (CMR);

(β) Αν υποτεθεί ότι η βλάβη του μεταφερόμενου εμπορεύματος σύμφωνα με έκθεση εμπειρογνώμονα οφείλεται σε κεκρυμμένο ελάττωμα των εμπορευμάτων το οποίο δεν μπορούσε σε καμία περίπτωση να γίνει αντιληπτό από τον μεταφορέα κατά την φόρτωση ποιος θα ευθύνεται;

### **Απάντηση:**

(α) Βάσει του άρθρου 17 (1) του περί της Σύμβασης για την Διεθνή Οδική Μεταφορά Εμπορευμάτων (Κυρωτικού) Νόμου (Ν. 4(III)/93 ο μεταφορέας θα ευθύνεται για την ολική ή μερική απώλεια των εμπορευμάτων και για την βλάβη τους που συνέβηκε μεταξύ του χρόνου της παράδοσης, καθώς επίσης και για οποιαδήποτε καθυστέρηση παράδοσης.

Στην υπό κρίση περίπτωση αποκλειστικός υπεύθυνος και υπαίτιος για την καταστροφή του μεταφερόμενου εμπορεύματος είναι ο Γ αφού η καταστροφή του μεταφερόμενου εμπορεύματος οφείλεται σε ππαίσμα του Γ (υπερβολική κατανάλωση αλκοόλ) .

(β) Βάσει του άρθρου 17 (2) του περί της Σύμβασης για την Διεθνή Οδική Μεταφορά Εμπορευμάτων (Κυρωτικού) Νόμου (Ν. 4(III)/93 ο μεταφορέας θα απαλλάσσεται από την ευθύνη αν η βλάβη του μεταφερόμενου εμπορεύματος προκλήθηκε από κεκρυμμένο ελάττωμα των εμπορευμάτων. Ως εκ τούτου στην υπο κρίση περίπτωση και λαμβάνοντας υπόψη την έκθεση του εμπειρογνώμονα ότι η βλάβη του εμπορεύματος δεν συνδέεται αιτιακά με το ατύχημα αλλά λόγω κεκρυμμένου ελαττώματος του εμπορεύματος αποκλειστική ευθύνη θα έχει η Β ελληνική εταιρεία εναντίον της οποίας θα μπορεί να στραφεί η Α εταιρεία για διεκδίκηση αποζημιώσεων.

## **Ερώτηση 2**

**Οι ακόλουθες πληροφορίες αφορούν τους λογαριασμούς της εταιρείας Σάϊνι ΛΤΔ για το έτος 2012:**

	Σάϊνι ΛΤΔ.
	€
Πωλήσεις	4,000,000
Μικτό κέρδος	3,000,000
Τόκοι ομολόγων	100,000
Μέρισμα κοινών μετοχών	500,000
Μέρισμα προνομιούχων μετοχών	Μηδέν
Συσσωρευμένα κέρδη	400,000

### **Κατά την 31 Δεκεμβρίου**

Μετοχικό Κεφάλαιο (€0.25)	2,500,000
Αποθεματικό Υπέρ το Άρτιο	500,000
Αποθεματικό Υπέρ εκτίμησης	1,000,000
Συσσωρευμένα Κέρδη	3,800,000
10% Ομολογιακά Δάνεια	2,000,000

(εκδοθέν 30 Ιουνίου 2012)

Σημειώνεται ότι:

(1) Δεν υπήρξαν αλλαγές στο μετοχικό κεφαλαίο της εταιρείας κατά την διάρκεια του έτους που έληξε την 31η Δεκεμβρίου του 2012.

(2) Η τιμή αγοράς των κοινών μετοχών της εταιρείας κατά την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2012 ήταν €2.00.

### **Ζητείται**

**Να υπολογιστούν οι ακόλουθοι αριθμοδείκτες, με ακρίβεια δυο δεκαδικών ψηφίων.**

(α) Αριθμοδείκτης μεικτού κέρδους (Gross Profit ratio %)

(β) Αριθμοδείκτης καθαρού κέρδους (Net Profit ratio %)

(γ) Αριθμοδείκτης Απασχολούμενου Κεφαλαίου (Return on Capital Employed %)

**Απάντηση:**

**(α) Αριθμοδείκτης μεικτού κέρδους (Gross Profit to Sales %)**

$$\text{Μεικτό κέρδος/ πωλήσεις} \times 100 = \frac{3,000}{4,000} \times 100 = 75\%$$

**(β) Αριθμοδείκτης καθαρού κέρδους (Net Profit to Sales %)**

$$\text{Καθαρό κέρδος/ πωλήσεις} \times 100 = \frac{900}{4,000} \times 100 = 22.5\%$$

**(γ) Αριθμοδείκτης Απασχολούμενου Κεφαλαίου (Return on Capital Employed %)**

$$\text{Καθαρό κέρδος μετά φόρου/ κεφάλαιο και αποθεματικά} \times 100 = \frac{900}{7,800} \times 100 = 11.54\%$$

7,800

**Ερώτηση 3**

Να περιγράψετε τα σήματα που φαίνονται πιο κάτω, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.



Απαγορεύεται η διέλευση σε οχήματα με πλάτος πέραν των 2 μέτρων



Απαγορεύεται η διέλευση σε οχήματα με ύψος πέραν των 3.5 μέτρων



Απαγορεύεται η διέλευση σε οχήματα με βάρος πέραν των 2 τόνων στον ένα άξονα.



Απαγορεύεται να πλησιάζεται το προπορευόμενο όχημα σε απόσταση μικρότερη των 70 μέτρων.

#### Ερώτηση 4

Για την ασφαλή φόρτωση φορτηγών οχημάτων, να περιγράψετε τον έλεγχο κατά την οδήγηση με φορτίο και κατά την διάρκεια εργασιών με πολλαπλές στάσεις.

#### Απάντηση:

Όπου είναι δυνατό, συστήνεται ο τακτικός έλεγχος της σταθερότητας του φορτίου στη διάρκεια της διαδρομής. Ο πρώτος έλεγχος θα πρέπει κατά προτίμηση να γίνεται μετά από μερικά χιλιόμετρα οδήγησης, σε ασφαλές σημείο στάθμευσης.

Επιπλέον, η σταθερότητα του φορτίου θα πρέπει να ελέγχεται μετά από κάθε απότομη πέδηση ή άλλη ασυνήθη κατάσταση στη διάρκεια της οδήγησης. Θα πρέπει επίσης να ελέγχεται μετά από κάθε πρόσθετη φόρτωση ή εκφόρτωση στη διάρκεια της διαδρομής.

Κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση γενικών φορτίων, όπως γίνεται συχνά στις διανομές, απαιτείται η αποκατάσταση του μπλοκαρίσματος των υπόλοιπων αγαθών. Η αποκατάσταση γίνεται με πρόσδεση ή με αφαιρέσιμες μπάρες μπλοκαρίσματος. Σημειώνεται ότι ο αριθμός των μπαρών μπλοκαρίσματος θα πρέπει να αντιστοιχεί στο φορτίο που σταθεροποιείται.