

## ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2015

## Απόφαση δυνάμει των άρθρων 9 και 260(3)

Ο Αναπληρωτής Διευθυντής του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτόν δυνάμει των άρθρου 9 και 260 παράγραφος 3 των περί των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων 2002 έως 2015 καθώς και της Κανονιστικής Διοικητικής Πράξης με αριθμό 57/2007 (Ε.Ε Παρ ΙΙΙ(Ι), Αρ.4171, 02.02.2007) εκδίδει την ακόλουθη Απόφαση.

213(Ι) του 2002  
114(Ι) του 2004  
83(Ι) του 2005  
70(Ι) του 2006  
159(Ι) του 2007  
6(Ι) του 2008  
112(Ι) του 2008  
49(Ι) του 2011  
96(Ι) του 2011  
12(Ι) του 2012  
124(Ι) του 2012  
98(Ι) του 2014  
72(Ι) του 2015.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Η παρούσα απόφαση θα αναφέρεται ως η περί Πολιτικής Αεροπορίας (Εξαίρεση Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών από την Υποχρέωση Νηολόγησης) Απόφαση του 2015.

Ερμηνεία Εξαίρεση των μη επανδρωμένων αεροσκαφών από την υποχρέωση νηολόγησης.

2.-(1) Με την παρούσα Απόφαση, εκτός αν προκύπτει από το κείμενο διαφορετική έννοια, οι ακόλουθοι όροι ερμηνεύονται ως ακολούθως:

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία.

«Μη επανδρωμένα αεροσκάφη» σημαίνει τα αεροσκάφη, ανεξαρτήτως μάζας, χωρίς χειριστή και περιλαμβάνει όλα τα τηλεκατευθυνόμενα και αυτόνομα αεροσκάφη.

213(Ι) του 2002  
114(Ι) του 2004  
83(Ι) του 2005  
70(Ι) του 2006  
159(Ι) του 2007  
6(Ι) του 2008  
112(Ι) του 2008  
49(Ι) του 2011  
96(Ι) του 2011  
12(Ι) του 2012  
124(Ι) του 2012  
98(Ι) του 2014  
72(Ι) του 2015.

3. Με την παρούσα Απόφαση τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη με συνολική μάζα κατά την απογείωση μέχρι εικοσιπέντε (25) κιλά, εξαιρούνται από την υποχρέωση της νηολόγησης σύμφωνα με το τρίτο κεφάλαιο των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων 2002 έως 2015.

Έναρξη ισχύος της παρούσας Απόφασης.

4. Η παρούσα Απόφαση τίθεται σε ισχύ με τη δημοσίευση της στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Έγινε στις 20 Νοεμβρίου 2015.

ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ,  
Αναπληρωτής Διευθυντής  
Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας.