

Ο περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 5(Ι) του 2011

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ
ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΤΟΥΣ ΝΟΜΟ

Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο ·

Επίσημη «Οδηγία 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18^{ης} Σεπτεμβρίου
Εφημερίδα της 2000 για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους»,
Ε.Ε.: L. 269,
21.10.2000,
σ. 34.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής
τίτλος. τους (Τροποποιητικός) Νόμος του 2011 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί των Οχημάτων στο
157(Ι) του 2003. Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Νόμο του 2003 (ο οποίος στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός
νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί των Οχημάτων
στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Νόμοι του 2003 και 2011.

Τροποποίηση του 2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
άρθρου 2 του
βασικού νόμου.

(α) Με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «επικίνδυνη ουσία» από τον ακόλουθο νέο ορισμό:

78(Ι) του 2010. «'επικίνδυνη ουσία' σημαίνει οποιαδήποτε ουσία, η οποία θεωρείται επικίνδυνη σύμφωνα με τον περί Χημικών Ουσιών Νόμο, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, και τους κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει αυτού.» και

(β) με την αντικατάσταση του ορισμού του όρου «όχημα» από τον ακόλουθο νέο ορισμό:

Επίσημη «'όχημα' σημαίνει οποιοδήποτε όχημα που εμπίπτει στις
Εφημερίδα, κατηγορίες M₁ και N₁, όπως αυτές καθορίζονται στο Μέρος Α
Παράρτημα του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου
Τρίτο (Ι): Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών
21.05.2010. Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους
Κανονισμών, καθώς και τρίτροχα μοτοποδήλατα (κατηγορία L2e),
Επίσημη όπως αυτά καθορίζονται στην παράγραφο (1) του Κανονισμού 13
Εφημερίδα, των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίας L1e μέχρι
Παράρτημα L7e), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και
Τρίτο (Ι): Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2005».
16.06.2005.

- Τροποποίηση του άρθρου 3 του βασικού νόμου.
3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο:
- «Πεδίο εφαρμογής.
- 3.-(1) Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται αναφορικά με οχήματα και οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, περιλαμβανομένων των εξαρτημάτων τους:
- Νοείται ότι, τα οχήματα ειδικής χρήσης, όπως αυτά καθορίζονται στην παράγραφο 5 του Μέρους Α του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες Μ, Ν και Ο), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών εξαιρούνται από τις πρόνοιες του άρθρου 10 του παρόντος Νόμου:
- Νοείται περαιτέρω ότι, για τα τρίτροχα μοτοποδήλατα εφαρμόζονται μόνο οι διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου 4, του άρθρου 7 και των εδαφίων (1) και (2) του άρθρου 9 του παρόντος Νόμου.
- (2) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του εδαφίου (3) του άρθρου 9 του παρόντος Νόμου, οι διατάξεις του εδαφίου (1) εφαρμόζονται, ανεξαρτήτως του τρόπου με τον οποίο το όχημα συντηρήθηκε ή επισκευάστηκε κατά τη διάρκεια της χρησιμοποίησής του και του κατά πόσο τέτοιο όχημα είναι εξοπλισμένο με εξαρτήματα που παρέχει ο κατασκευαστής ή με άλλα εξαρτήματα, των οποίων η τοποθέτηση ως εφεδρικών τεμαχίων ή ανταλλακτικών συμφωνεί ή όχι με τις πρόνοιες οποιουδήποτε άλλου Νόμου που βρίσκεται σε ισχύ.».
- Τροποποίηση του άρθρου 7 του βασικού νόμου.
4. Το άρθρο (4) του άρθρου 7 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος του με διπλή τελεία και την προσθήκη αμέσως μετά της ακόλουθης επιφύλαξης:
- «Νοείται ότι, η αρχή που εκδίδει την άδεια ενθαρρύνει τις εγκαταστάσεις επεξεργασίας να υιοθετούν πιστοποιημένα συστήματα περιβαλλοντικής διαχείρισης.».
- Τροποποίηση του άρθρου 8 του βασικού νόμου.
5. Το άρθρο 8 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
- (α) Με την αντικατάσταση του πλαγιότιτλου αυτού, από τον ακόλουθο νέο πλαγιότιτλο:
- «Περιεκτικότητα σχετικών εξαρτημάτων σε μέταλλα και πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων.» και
- (β) με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (2) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (3):
- «(3) Οι κατασκευαστές οχημάτων, σε συνεργασία με τους κατασκευαστές εξαρτημάτων,

συμβάλλουν στην πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων-

- (α) περιορίζοντας τη χρήση επικίνδυνων ουσιών στα οχήματα και μειώνοντάς την στο μέτρο του δυνατού, ήδη από τη φάση της αρχικής σύλληψης του οχήματος και εφεξής, ιδίως προκειμένου να προλαμβάνεται η ελευθέρωση τους στο περιβάλλον, να καθίσταται η ανακύκλωση ευκολότερη και να αποφεύγεται η ανάγκη διάθεσης επικίνδυνων αποβλήτων·
- (β) κατά τον σχεδιασμό και την παραγωγή νέων οχημάτων, λαμβάνοντας πλήρως υπόψη και διευκολύνοντας τη διάλυση, την επαναχρησιμοποίηση και την ανάκτηση, και ιδίως την ανακύκλωση, οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και των εξαρτημάτων τους·
- (γ) ενσωματώνοντας αυξανόμενη ποσότητα ανακυκλωμένου υλικού σε οχήματα και άλλα προϊόντα, προκειμένου να αναπτύσσονται οι αγορές για ανακυκλωμένα υλικά.».

Αντικατάσταση του άρθρου 10 του βασικού νόμου. 6. Το άρθρο 10 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (4) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (5):

«(5) Η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να ενθαρρύνει την επαναχρησιμοποίηση όσων κατασκευαστικών στοιχείων είναι κατάλληλα για επαναχρησιμοποίηση, την ανάκτηση όσων κατασκευαστικών στοιχείων δεν μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν, και την απόδοση προτεραιότητας στην ανακύκλωση, όταν είναι περιβαλλοντικά βιώσιμη, με την επιφύλαξη των απαιτήσεων όσον αφορά την ασφάλεια των οχημάτων και τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις, και ιδιαίτερα εκείνες που αφορούν τα καυσάερια και τον θόρυβο.».

Αντικατάσταση του άρθρου 11 του βασικού νόμου. 7. Το άρθρο 11 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο 11:

Τροποποίηση του άρθρου 11 του βασικού νόμου. «Αναγνώριση εξαρτημάτων. 11. Οι παραγωγοί, σε συνεργασία με τους κατασκευαστές εξαρτημάτων, χρησιμοποιούν πρότυπα κωδικοποίησης για τα εξαρτήματα, όπως αυτά καθορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ του παρόντος Νόμου, ώστε να διευκολύνουν την αναγνώριση των εξαρτημάτων, τα οποία είναι κατάλληλα για επαναχρησιμοποίηση και ανάκτηση.».

Τροποποίηση του άρθρου 17 του βασικού νόμου. 8. Το άρθρο 17 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή του εδαφίου (2) αυτού και την αναρίθμηση του υφιστάμενου εδαφίου (3) σε εδάφιο (2).

Τροποποίηση του Παραρτήματος Ι του 9. Το Παράρτημα Ι του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση σ' αυτό της λέξης «υγρό», όπου αυτή σπανιτάται σε οποιοδήποτε γραμματικό τύπο, με τη λέξη «ρευστό» στον

βασικού νόμου. κατάλληλο γραμματικό τύπο, εκτός όπου αναφέρεται η φράση «υγρών ψύξεως».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέου Παραρτήματος. 10. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το Παράρτημα II αυτού, του ακόλουθου νέου Παραρτήματος III:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
(Άρθρο 11)

Για την επισήμανση και την αναγνώριση των πλαστικών εξαρτημάτων, βάρους άνω των 100 γραμμαρίων, εφαρμόζεται η ονοματολογία που καθορίζεται στα ακόλουθα πρότυπα:

- ISO 1043-1 Πλαστικά - Σύμβολα και συντομογραφίες. Μέρος 1: Βασικά πολυμερή και ειδικά χαρακτηριστικά.
- ISO 1043-2 Πλαστικά - Σύμβολα και συντομογραφίες. Μέρος 2: Πληρωτικά και ενισχυτικά υλικά.
- ISO 11469 Πλαστικά - Γενική αναγνώριση και επισήμανση πλαστικών προϊόντων.

Για την επισήμανση και αναγνώριση των ελαστομερών εξαρτημάτων, βάρους άνω των 200 γραμμαρίων, εφαρμόζεται η ονοματολογία που καθορίζεται στο ακόλουθο πρότυπο:

- ISO 1629 Καουτσούκ και λατέξ - Ονοματολογία. Δεν εφαρμόζεται στην επισήμανση των ελαστικών επίσωτρων.

Τα σύμβολα «<» ή «>» που χρησιμοποιούνται από πρότυπα ISO, μπορούν να υποκατασταθούν από παρενθέσεις.».