

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Β, με βάση τον Κανονισμό 18 των
περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσης Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως
τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Σημειώσεις/Οδηγίες προς εξεταζόμενους:

1. Ελέγχετε τον αριθμό των σελίδων του εξεταστικού δοκίμιου. Εκτός από τη σελίδα με τις παρούσες οδηγίες, το εξεταστικό δοκίμιο αποτελείται από είκοσι (20) σελίδες.
2. Όλο το εξεταστικό δοκίμιο αποτελείται από τριάντα (30) ερωτήσεις. Οι πρώτες είκοσι πέντε (25) ερωτήσεις είναι πολλαπλής επιλογής και οι υπόλοιπες πέντε (5) ερωτήσεις είναι ερωτήσεις ανάπτυξης.
3. Σε κάθε μια από τις ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής υπάρχει μόνο μία σωστή απάντηση.
4. Κάθε σωστή απάντηση για τις ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής λαμβάνει τρεις (3) βαθμούς.
5. Για κάθε λανθασμένη απάντηση για τις ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής αφαιρείται ένας (1) βαθμός.
6. Όταν μια ερώτηση πολλαπλής επιλογής δεν απαντηθεί τότε δεν λαμβάνονται αλλά ούτε αφαιρούνται μονάδες.
7. Οι 5 ερωτήσεις ανάπτυξης βαθμολογούνται με πέντε (5) βαθμούς η κάθε μία.
8. Επιτυχία σε αυτό το Μέρος της εξέτασης εξασφαλίζεται εφόσον ένας υποψήφιος συγκεντρώσει τουλάχιστον εβδομήντα επί τοις εκατό (70%) των μονάδων.
9. Οι απαντήσεις σημειώνονται στο παρόν εξεταστικό δοκίμιο.
10. Για τις ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής κυκλώστε την απάντηση που πιστεύετε ότι είναι η σωστή.
Σε περίπτωση που αλλάξετε ιδέα, θα πρέπει να διαγράψετε την απάντηση σας και να κυκλώσετε την επόμενη σας επιλογή.
Αν θέλετε να επανέλθετε στην προηγούμενη σας απάντηση, πρέπει να διαγράψετε την τελευταία επιλογή σας και να σημειώσετε ✓ στην τελική σας επιλογή.
Όταν δεικνύονται περισσότερες από μία απαντήσεις, η ερώτηση θεωρείται ότι δεν απαντήθηκε.
11. Οι απαντήσεις για τις ερωτήσεις ανάπτυξης πρέπει να καταγραφούν στο χώρο που παρέχεται κάτω από την αντίστοιχη ερώτηση, στο παρόν εξεταστικό δοκίμιο.
12. Η διάρκεια του Μέρους αυτού της εξέτασης είναι μία ώρα και δεκαπέντε λεπτά (1:15').

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Β, με βάση τον Κανονισμό 18 των
περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως
τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Ερώτηση 1

Με βάση τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 έως 2006, τα ελαστικά που είναι προσαρμοσμένα πάνω σε οποιοδήποτε όχημα κατηγοριών Μ1 (σαλούν – μεταφοράς μέχρι 8 επιβατών εκτός του οδηγού), πρέπει να έχουν, καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης του οχήματος πάνω σε οποιαδήποτε οδό, πρωτεύουσες αυλακώσεις στο πέλμα τους βάθους τουλάχιστον –

- α 2,0 χιλιοστομέτρων.
- β 2,2 χιλιοστομέτρων.
- γ 1,6 χιλιοστομέτρων.
- δ 1,8 χιλιοστομέτρων.

Ερώτηση 2

Με βάση τον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Νόμο του 1968, όπως τροποποιήθηκε ουδεμία άδεια εκπαιδευτή οδηγών ή σχολής οδηγών που παραχωρήθηκε αναστέλλεται ή ανακαλείται εκτός αν δοθεί προειδοποίηση για τη σκοπούμενη ανάκληση ή αναστολή, η οποία να εκθέτει πλήρως τους λόγους της ανάκλησης ή της αναστολής και να παρέχει στον αδειούχο τη δυνατότητα να υποβάλει λόγους που αντικρούουν αυτή την ενέργεια:

- α Η πιο πάνω πρόταση είναι λανθασμένη.
- β Η προειδοποίηση αυτή δίδεται για χρονικό διάστημα μιας εβδομάδας.
- γ Η προειδοποίηση αυτή δίδεται για χρονικό διάστημα δυο εβδομάδων.
- δ Η προειδοποίηση αυτή δίδεται για χρονικό διάστημα τριών εβδομάδων.

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Β, με βάση τον Κανονισμό 18 των
περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως
τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Ερώτηση 3

Με βάση τον περί Άδειας Οδήγησης Νόμο του 2001, όπως τροποποιήθηκε, το πιστοποιητικό ικανότητας οδήγησης που παραχωρείται από εξεταστή, διαρκεί, από την ημερομηνία έκδοσής του, για χρονικό διάστημα –

- α δύο εβδομάδων.
- β ενός μήνα.
- γ έξι μηνών.
- δ ενός έτους.

Ερώτηση 4

Για να συμπληρωθεί όλος ο κύκλος λειτουργίας (εισαγωγή – συμπίεση –ανάφλεξη – εξαγωγή) μιας τετράχρονης μηχανής (four stroke), πόσες φορές γυρίζει το κράγκο (crank shaft) και πόσες φορές ανοίγει η βαλβίδα εξαγωγής;

- α Το κράγκο γυρίζει δύο (2) φορές και η βαλβίδα εξαγωγής ανοίγει μια (1) φορά.
- β Το κράγκο γυρίζει δύο (2) φορές και η βαλβίδα εξαγωγής ανοίγει δύο (2) φορές.
- γ Το κράγκο γυρίζει τέσσερις (4) φορές και η βαλβίδα εξαγωγής ανοίγει μια φορά.
- δ Το κράγκο γυρίζει τέσσερις (4) φορές και η βαλβίδα εξαγωγής ανοίγει δύο (2) φορές.

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Β, με βάση τον Κανονισμό 18 των
περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως
τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Ερώτηση 5

Με βάση τον περί Άδειας Οδήγησης Νόμο του 2001, όπως τροποποιήθηκε, πρόσωπο που κατέχει άδεια οδήγησης μαθητευομένου, το οποίο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα, εκτός από όχημα μοτοσικλέτας, σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο, χωρίς να επιβαίνει στο πρόσθιο διπλανό στον οδηγό κάθισμα του οχήματος πρόσωπο το οποίο κατέχει ισχύουσα άδεια οδήγησης, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τους –

- α τρεις μήνες.
- β έξι μήνες.
- γ εννιά μήνες.
- δ δώδεκα μήνες.

Ερώτηση 6

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS – Traction control) –

- α είναι σύστημα παθητικής ασφάλειας που ενεργοποιεί τα φρένα για να επαναφέρει την πρόσφυση, όταν οι οδηγούμενοι τροχοί (driven wheels) αρχίζουν να σπινάρουν.
- β είναι σύστημα παθητικής ασφάλειας που μειώνει το εισερχόμενο καύσιμο (μείωση throttle), για να επαναφέρει την πρόσφυση όταν οι οδηγούμενοι τροχοί (driven wheels) αρχίζουν να σπινάρουν.
- γ είναι σύστημα ενεργητικής ασφάλειας που ενεργοποιεί τα φρένα ή μειώνει το εισερχόμενο καύσιμο (μείωση throttle) για να επαναφέρει την πρόσφυση, όταν οι οδηγούμενοι τροχοί (driven wheels) αρχίζουν να σπινάρουν.
- δ είναι σύστημα παθητικής ασφάλειας που ενεργοποιεί τα φρένα ή μειώνει το εισερχόμενο καύσιμο (μείωση throttle) για να επαναφέρει την πρόσφυση, όταν οι οδηγούμενοι τροχοί (driven wheels) αρχίζουν να σπινάρουν.

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Β, με βάση τον Κανονισμό 18 των
περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως
τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Ερώτηση 7

Ο Έφορος μηχανοκινήτων Οχημάτων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτόν από τον Κανονισμό 3 των περί Άδειας Οδήγησης Κανονισμών του 2004, καθορίζει το περιεχόμενο της προφορικής ή γραπτής εξέτασης της πρακτικής δοκιμασίας για τη διαπίστωση των γνώσεων, προσόντων και δεξιοτήτων των εξεταζόμενων οδηγών. Η διάρκεια της εξέτασης, όπως καθορίστηκε, δεν πρέπει να είναι μικρότερη –

- α των 25 λεπτών για τις κατηγορίες Α, Α1, Β, Β1 και Β+Ε και των 45 λεπτών για τις υπόλοιπες κατηγορίες.
- β των 30 λεπτών για τις κατηγορίες Α, Α1, Β, Β1 και Β+Ε και των 50 λεπτών για τις υπόλοιπες κατηγορίες.
- γ των 40 λεπτών για τις κατηγορίες Α, Α1, Β, Β1 και Β+Ε και των 55 λεπτών για τις υπόλοιπες κατηγορίες.
- δ των 45λεπτών για τις κατηγορίες Α, Α1, Β, Β1 και Β+Ε και των 60 λεπτών για τις υπόλοιπες κατηγορίες.

Ερώτηση 8

Σπάσιμο της αντιστρεπτικής ράβδου ενός οχήματος οδηγεί σε –

- α υπερβολική «βύθιση» του οχήματος κατά την επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- β μεγάλες κλίσεις του αμαξώματος στις στροφές.
- γ μετατοπίσεις των τροχών κατά το διαμήκη άξονα του οχήματος.
- δ απώλεια μετάδοσης της κίνησης από το διαφορικό στους τροχούς.

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Β, με βάση τον Κανονισμό 18 των
περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως
τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Ερώτηση 9

Κατά την πορεία σας διαπιστώνετε ότι χάσατε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας επειδή στην άσφαλτο υπάρχουν λάδια. Τι θα κάνετε;

- α Επιβραδύνετε, χρησιμοποιώντας τα φρένα.
- β Αφήνετε τον πεντάλ καυσίμου και βάζετε χαμηλότερη ταχύτητα.
- γ Πιέζετε το πεντάλ καυσίμου και θα διορθώνετε την πορεία με χειρισμό του τιμονιού.
- δ Επιβραδύνετε, χρησιμοποιώντας τα φρένα και διορθώνετε την πορεία με χειρισμό του τιμονιού.

Ερώτηση 10

Όταν οδηγείτε για πολύ ώρα με ψηλή ταχύτητα –

- α μειώνεται η δυνατότητα πέδησης του οχήματος.
- β αυξάνονται τα αεροδυναμικά χαρακτηριστικά του οχήματος, που επιφέρουν επιπρόσθετη αύξηση της ταχύτητας.
- γ μειώνεται η αίσθηση της ταχύτητας.
- δ Δεν ισχύει κανένα από τα πιο πάνω.

Ερώτηση 11

Σ' ένα δρόμο με πυκνή κυκλοφορία έχετε πάρει θέση για να στρίψετε δεξιά. Επάνω στη διασταύρωση, διαπιστώνετε ότι θέλετε να στρίψετε αριστερά. Πώς συμπεριφέρεστε;

- α Σταματάτε και προσπαθείτε με οπισθοπορεία να τοποθετηθείτε σωστά στο οδόστρωμα.
- β Στρίβετε δεξιά.
- γ Στρίβετε αριστερά.
- δ Ανάβετε το αριστερό φλας και μετά στρίβετε αριστερά.

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Β, με βάση τον Κανονισμό 18 των
περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως
τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Ερώτηση 12

Η δραστηριότητα της οδήγησης συγκροτείται ως εξής:

- α Ενέργεια, αντίληψη, ανάλυση, απόφαση.
- β Αντίληψη, ανάλυση, απόφαση, ενέργεια.
- γ Απόφαση, αντίληψη, ανάλυση, ενέργεια.
- δ Ανάλυση, αντίληψη, ενεργεία, απόφαση.

Ερώτηση 13

Οδηγείτε και διπλασιάζετε την ταχύτητα του οχήματος σας. Όταν το κάνετε αυτό η απόσταση ακινητοποιήσεως του οχήματος θα –

- α διπλασιασθεί.
- β τριπλασιαστεί.
- γ τετραπλασιαστεί.
- δ παραμένει η ίδια.

Ερώτηση 14

Με βάση τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως 2006, κάθε επιβαλλόμενος βαθμός ποινής παραγράφεται μετά την παρέλευση –

- α δύο (2) ετών από την επιβολής του αυτόματα.
- β τριών (3) ετών από την επιβολής του αυτόματα.
- γ δύο (2) ετών από την επιβολής του μετά από Απόφαση δικαστηρίου.
- δ τριών (3) ετών από την επιβολής του μετά από Απόφαση δικαστηρίου.

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Β, με βάση τον Κανονισμό 18 των
περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως
τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Ερώτηση 15

Νοιώθετε τους πίσω τροχούς του οχήματος σας να γλιστρούν προς τα δεξιά. Για να διορθώσετε την ολίσθηση θα πρέπει να –

- α στρίψετε το τιμόνι αριστερά.
- β φρενάρετε και να κρατήσετε στιβαρά το τιμόνι.
- γ αποφύγετε να στρίψετε το τιμόνι.
- δ στρίψετε το τιμόνι προς τα δεξιά.

Ερώτηση 16

Φορτίο που μεταφέρεται με μηχανοκίνητο όχημα, δεν πρέπει να εκτείνεται πέραν του συνολικού μήκους του οχήματος κατά –

- α 0%.
- β 5%.
- γ 10%.
- δ 15%.

Ερώτηση 17

Φορτίο που μεταφέρεται με μηχανοκίνητο όχημα, δεν πρέπει να εκτείνεται πέραν του συνολικού πλάτους του οχήματος κατά –

- α 0%.
- β 5%.
- γ 10%.
- δ 15%.

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Β, με βάση τον Κανονισμό 18 των
περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως
τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Ερώτηση 18

Με βάση τον περί Άδειας Οδήγησης Νόμο του 2001, Λιθουανός υπήκοος ο οποίος έρχεται στην Κύπρο μπορεί να οδηγή με την άδεια οδήγησης της χώρας του για περίοδο –

- α ενός μηνός.
- β έξι μηνών.
- γ δώδεκα μηνών.
- δ ίση με τη διάρκεια ισχύος της άδειας του.

Ερώτηση 19

Με βάση το άρθρο 23^Α των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 2006, εφόσον ο Έφορος πεισθεί ότι έγινε οποιαδήποτε αλλαγή σε εγγεγραμμένο όχημα κατά παράβαση του Κανονισμού 55 (αλλαγή, προσαρμογή ή μετατροπή μηχανοκίνητου οχήματος) –

- α το κατάσχει.
- β διατάσσει να επανέλθει στην πρωτότερη του κατάσταση.
- γ το δημεύει.
- δ το διαγράφει από το μητρώο του.

Ερώτηση 20

Ένα μεγάλο αυτοκίνητο που ταξιδεύει με 112 χλμ/ώρα συγκρούεται με άλλο μικρότερο όχημα. Ποιος από τους ακόλουθους παράγοντες είναι ο σημαντικότερος για τη δριμύτητα του τραυματισμού για τον οδηγό του μεγάλου αυτοκινήτου;

- α Μέγεθος του μεγάλου αυτοκινήτου.
- β Μέγεθος του μικρού αυτοκινήτου.
- γ Ταχύτητα του μικρού αυτοκινήτου.
- δ Ταχύτητα του μεγάλου αυτοκινήτου.

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Β, με βάση τον Κανονισμό 18 των
περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως
τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Ερώτηση 21

Η πολύ κοντινή απόσταση των επιβατών με τους αεροσάκους έχει προκαλέσει κάποιους θανάτους σε χαμηλές ταχύτητες. Η ενδεικνυόμενη απόσταση που πρέπει να υπάρχει από τον αερόσακο είναι –

- α 35 εκατοστά για τον οδηγό και 45 εκατοστά για το συνοδηγό.
- β 25 εκατοστά για τον οδηγό και 45 εκατοστά για το συνοδηγό.
- γ 25 εκατοστά για τον οδηγό και 40 εκατοστά για το συνοδηγό.
- δ 35 εκατοστά για τον οδηγό και 40 εκατοστά για το συνοδηγό.

Ερώτηση 22

Τι είναι ο καταλύτης;

- α Φίλτρο που κατακρατεί τις βλαβερές ουσίες των καυσαερίων.
- β Συσκευή που μετατρέπει το διοξείδιο του άνθρακα (CO_2) σε αβλαβή για τους ζώντες οργανισμούς συστατικά.
- γ Συσκευή που μετατρέπει τα βλαβερά σωματίδια που υπάρχουν στα καυσαέρια σε αβλαβή για τους ζώντες οργανισμούς συστατικά.
- δ Συσκευή στην οποία γίνονται οι ακόλουθες μετατροπές:
 $\text{CO} \rightarrow \text{CO}_2$ (Μονοξείδιο σε διοξείδιο του άνθρακα),
 $\text{HC}_3 \rightarrow \text{H}_2\text{O} + \text{CO}_2$ (Υδρογονάνθρακες σε νερό και),
 $\text{NO}_2 \rightarrow \text{N}_2 + \text{O}_2$ (Οξείδιο του αζώτου σε άζωτο και οξυγόνο).

Ερώτηση 23

Σε τι οφείλεται ο μπλε καπνός που βγαίνει από την εξάτμιση βενζινοκίνητου αυτοκινήτου;

- α Στο ότι δεν λειτουργεί καλά το σύστημα ψύξεως του κινητήρα.
- β Σε βλάβη του ηλεκτρικού συστήματος.
- γ Στην καύση του λαδιού λιπάνσεως του κινητήρα.
- δ Κανένα από τα πιο πάνω.

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Β, με βάση τον Κανονισμό 18 των
περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσης Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως
τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Ερώτηση 24

Με βάση τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσης Οδηγών) Κανονισμούς του 1972, όπως τροποποιήθηκαν, εκπαιδευτής ο οποίος βρίσκεται σε καθήκον πρέπει να φέρει επί του στήθους του σήμα που αναγράφει τα ακόλουθα:

- α Το όνομα και την ιδιότητα του ως εκπαιδευτή και τη σχολή στην οποία εργάζεται. Το σήμα αυτό πρέπει να είναι σχήματος ορθογωνίου, τα γράμματα χρώματος μαύρου και να βρίσκονται σε λευκή επιφάνεια.
- β Το όνομα και την ιδιότητα του ως εκπαιδευτή και τη σχολή στην οποία εργάζεται. Το σήμα αυτό πρέπει να είναι σχήματος κύκλου, τα γράμματα χρώματος μαύρου και να βρίσκονται σε λευκή επιφάνεια.
- γ Το όνομα και την ιδιότητα του ως εκπαιδευτή. Το σήμα αυτό πρέπει να είναι σχήματος ορθογωνίου, τα γράμματα χρώματος μαύρου και να βρίσκονται σε λευκή επιφάνεια.
- δ Το όνομα και την ιδιότητα του ως εκπαιδευτή. Το σήμα αυτό πρέπει να είναι σχήματος κύκλου, τα γράμματα χρώματος μαύρου και να βρίσκονται σε λευκή επιφάνεια.

Ερώτηση 25

Με βάση τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσης Οδηγών) Κανονισμούς του 1972, όπως τροποποιήθηκαν, μια σχολή οδηγών υποχρεούται, μεταξύ άλλων, να διαθέτει στο υποστατικό της –

- α μια τετρακίλυνδρη τουλάχιστο μηχανή, ένα μηχανισμό συμπλεκτών, ένα μηχανισμό τροχοπεδών, ένα σύστημα διεύθυνσης, όλα με τομές ώστε να φαίνεται η λειτουργία τους και ένα μαυροπίνακα.
- β μια τετρακίλυνδρη τουλάχιστο μηχανή, ένα μηχανισμό συμπλεκτών, ένα σύστημα διεύθυνσης, όλα με τομές ώστε να φαίνεται η λειτουργία τους, ένα μαυροπίνακα και πίνακα σημάτων τροχαίας.
- γ μια τετρακίλυνδρη τουλάχιστο μηχανή, ένα σύστημα διεύθυνσης, όλα με τομές ώστε να φαίνεται η λειτουργία τους, ένα μαυροπίνακα και πίνακα σημάτων τροχαίας.
- δ μια τετρακίλυνδρη τουλάχιστο μηχανή, ένα μηχανισμό τροχοπεδών, όλα με τομές ώστε να φαίνεται η λειτουργία τους, ένα μαυροπίνακα και πίνακα σημάτων τροχαίας.

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Β, με βάση τον Κανονισμό 18 των
περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως
τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Ερώτηση 26 (Λαμβάνει πέντε (5) βαθμούς)

Να καταγράψετε τις προϋποθέσεις χορήγησης άδειας οδήγησης, που αναφέρονται στα άρθρα 5 και 6 του περί άδειας Οδήγησης Νόμου του 2001 όπως τροποποιήθηκε, για κάθε κατηγορία ή υποκατηγορία ή ειδική κατηγορία μηχανοκίνητου οχήματος, όπως αυτές καθορίζονται στο Παράρτημα Β του εν λόγω Νόμου, αναφέροντας την ελάχιστη ηλικία για απόκτηση της άδειας της κάθε κατηγορίας.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Β, με βάση τον Κανονισμό 18 των
περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως
τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Β, με βάση τον Κανονισμό 18 των
περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως
τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Ερώτηση 27 (Λαμβάνει πέντε (5) βαθμούς)

Ποιες γνώσεις, προσόντα και δεξιότητες περιλαμβάνει η μορφή και το περιεχόμενο της
πρακτικής δοκιμασίας την ικανότητα οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος, σύμφωνα με τον
Κανονισμό 7 των περί Άδειας Οδήγησης Κανονισμών του 2004;

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Β, με βάση τον Κανονισμό 18 των
περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως
τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Β, με βάση τον Κανονισμό 18 των
περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως
τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Ερώτηση 28 (Λαμβάνει πέντε (5) βαθμούς)

(α) Αναφέρετε τουλάχιστον τρεις τρόπους με τους οποίους μειώνεται η κατανάλωση καυσίμου και η εκπομπή του διοξειδίου του άνθρακα από την κίνηση του οχήματος σας.

(β) Αναφέρετε με σειρά τα βήματα που πρέπει να κάνετε για την παροχή της τεχνητής αναπνοής στόμα με στόμα. Ποια είναι η χαρακτηριστική οπτική ένδειξη που πρέπει να προσέξεις για να είσαι σίγουρος για την ορθότητα αυτής της τεχνικής και ότι η τεχνική αναπνοή γίνεται αποτελεσματικά;

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

This image shows a full page of a handwriting practice worksheet. It consists of multiple sets of three horizontal dotted lines, providing a guide for letter height and placement. The lines are evenly spaced across the entire page, leaving ample room for writing practice. There is no text or other markings on the page.

Ερώτηση 29 και 30

Παρακαλώ διαβάστε το πιο κάτω κείμενο και στη συνέχεια απαντήστε τις ερωτήσεις 29 και 30.

«Ο οδηγός πρέπει πάντοτε να είναι παρατηρητικός

Ένας οδηγός έχει καθήκον τήρησης της δέουσας παρατηρητικότητας πάντοτε και κάτω από όλες τις περιστάσεις, επεσήμανε η Δικαστής του Επαρχιακού Δικαστηρίου Λευκωσίας Μαρίνα Παπαδοπούλου, επιβάλλοντας ποινή προστίμου σε κατηγορούμενο ο οποίος αντιμετώπιζε την κατηγορία της αμελούς οδήγησης. Στην απόφαση της η Δικαστής αναφέρθηκε στα γεγονότα της υπόθεσης όπως η ίδια τα έκρινε από την όλη μαρτυρία που είχε τεθεί ενώπιον της. Συγκεκριμένα: «Στην υπό εξέταση περίπτωση, ο κατηγορούμενος, λόγω του ότι δεν τηρούσε ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο του ημιφορτηγό, επιχείρησε προσπέρασμα, ώστε να το αποφύγει όταν αυτό ελάττωσε ταχύτητα, χωρίς να ελέγξει κατά πόσο αυτό ήταν απόλυτα ασφαλές. Δεδομένου του ότι οι λοιποί οδηγοί στο δρόμο -Λευκωσίας-Τροόδους- αντελήφθηκαν τη γυναίκα οδηγό η οποία εισήλθε στην ασφαλτο από την αριστερή μεριά και επιχειρούσε στροφή δεξιά, ο κατηγορούμενος, εάν επιδείκνυε τη λογική μέριμνα, θα μπορούσε να την είχε αντιληφθεί. Παρά το γεγονός ότι και η οδηγός-παραπονούμενη σίγουρα φέρει ευθύνη για το υπό αναφορά ατύχημα, εν τούτοις η συμπεριφορά του κατηγορούμενου συντέινει στη σύγκρουση αφού δεν λειτούργησε ως ένας συνετός οδηγός.» Αξίζει να αναφερθεί ότι ο κατηγορούμενος προσπερνούσε το ημιφορτηγό σε συνεχόμενη άσπρη γραμμή και χτύπησε στο δεξιό πλευρό του αυτοκινήτου της παραπονούμενης. Στην απόφαση της η κ. Παπαδοπούλου υπέδειξε παράλληλα πως η αμέλεια είναι συνυφασμένη με το χρόνο, τον τόπο και άλλες συνθήκες, και παράλειψη να δει κανείς ότι είναι απλά ορατό αποτελεί αμέλεια. Η οδήγηση, πρόσθεσε η Δικαστής, εξυπακούει την εξάσκηση προσήκουσας προσοχής. Το ερώτημα που εγείρεται σε περιπτώσεις αμελούς οδήγησης κατά παράβαση του άρθρου 8 του Νόμου 86/72 είναι κατά πόσο ο οδηγός εκπλήρωσε την υποχρέωση εξάσκησης λογικής φροντίδας και προσοχής για άλλα πρόσωπα που χρησιμοποιούν το δρόμο. Το κριτήριο που εφαρμόζεται σε μια τέτοια περίπτωση είναι αντικειμενικό και οι παράμετροι του αναφέρονται στη συμπεριφορά ενός συνετού και σώφρονα, και όχι του τέλει οδηγού.»

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Β, με βάση τον Κανονισμό 18 των
περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως
τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Ερώτηση 29 (Λαμβάνει πέντε (5) βαθμούς)

(α) Στον πιο κάτω χώρο, να σχεδιάσετε και να επεξηγήσετε πως έγινε το οδικό δυστύχημα που περιγράφεται πιο πάνω. (2 βαθμοί)

(β) Να καταγράψετε ένα χαρακτηριστικό του οχήματος (εξοπλισμό) που θα μπορούσε να βοηθήσει για αποφευχθεί το δυστύχημα και δύο χαρακτηριστικά που θα βοηθήσουν ώστε να μειωθεί ή να αποφευχθεί ενδεχόμενος τραυματισμός. (3 βαθμοί)

.....

.....

.....

.....

.....

[illegible]

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Β, με βάση τον Κανονισμό 18 των
περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως
τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Ερώτηση 30 (Λαμβάνει πέντε (5) βαθμούς)

(α) Ποια πράξη του οδηγού που καταδικάστηκε, θεωρήθηκε από τη δικαστή ως μη εκπλήρωση της υποχρέωσης εξάσκησης λογικής φροντίδας και προσοχής για άλλα πρόσωπα που χρησιμοποιούν το δρόμο; (2 βαθμοί)

(β) Ποια θα μπορούσε να είναι η μέγιστη ποινή που ήταν δυνατό να επιβληθεί, με βάση το άρθρο που αναφέρεται στο πιο πάνω κείμενο.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....