

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Γ+Ε, με βάση τον Κανονισμό
18 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972,
όπως τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Σημειώσεις/Οδηγίες προς εξεταζόμενους:

1. Ελέγξετε τον αριθμό των σελίδων του εξεταστικού δοκιμίου. Εκτός από τη σελίδα με τις παρούσες οδηγίες, το εξεταστικό δοκίμιο αποτελείται από είκοσι (20) σελίδες.
2. Όλο το εξεταστικό δοκίμιο αποτελείται από τριάντα (30) ερωτήσεις. Οι πρώτες είκοσι πέντε (25) ερωτήσεις είναι πολλαπλής επιλογής και οι υπόλοιπες πέντε (5) ερωτήσεις είναι ερωτήσεις ανάπτυξης.
3. Σε κάθε μια από τις ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής υπάρχει μόνο μία σωστή απάντηση.
4. Κάθε σωστή απάντηση για τις ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής λαμβάνει τρεις (3) βαθμούς.
5. Για κάθε λανθασμένη απάντηση για τις ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής αφαιρείται ένας (1) βαθμός.
6. Όταν μια ερώτηση πολλαπλής επιλογής δεν απαντηθεί τότε δεν λαμβάνονται αλλά ούτε αφαιρούνται μονάδες.
7. Οι 5 ερωτήσεις ανάπτυξης βαθμολογούνται με πέντε (5) βαθμούς η κάθε μία.
8. Επιτυχία σε αυτό το Μέρος της εξέτασης εξασφαλίζεται εφόσον ένας υποψήφιος συγκεντρώσει τουλάχιστον εβδομήντα επί τοις εκατό (70%) των μονάδων.
9. Οι απαντήσεις σημειώνονται στο παρόν εξεταστικό δοκίμιο.
10. Για τις ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής κυκλώστε την απάντηση που πιστεύετε ότι είναι η σωστή.
Σε περίπτωση που αλλάξετε ιδέα, θα πρέπει να διαγράψετε την απάντησή σας και να κυκλώσετε την επόμενη σας επιλογή.
Αν θέλετε να επανέλθετε στην προηγούμενη σας απάντηση, πρέπει να διαγράψετε την τελευταία επιλογή σας και να σημειώσετε ✓ στην τελική σας επιλογή.
Όταν δεικνύονται περισσότερες από μία απαντήσεις, η ερώτηση θεωρείται ότι δεν απαντήθηκε.
11. Οι απαντήσεις για τις ερωτήσεις ανάπτυξης πρέπει να καταγραφούν στο χώρο που παρέχεται κάτω από την αντίστοιχη ερώτηση, στο παρόν εξεταστικό δοκίμιο.
12. Η διάρκεια του Μέρους αυτού της εξέτασης είναι μία ώρα και δεκαπέντε λεπτά (1:15').

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Γ και Γ+Ε, με βάση τον Κανονισμό 18 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Ερώτηση 1

Κάποιος σας προσπερνά και παρατηρείτε να δημιουργούνται συνθήκες προκλήσεως τροχαίου ατυχήματος με όχημα που κινείται στο αντίθετο ρεύμα. Θα πρέπει να –

- α μειώσετε ταχύτητα, έτσι ώστε το όχημα που σας προσπερνά να εισέλθει μπροστά σας.
- β αυξήσετε ταχύτητα έτσι ώστε το όχημα που σας προσπερνά να περιοριστεί πίσω σας.
- γ αυξήσετε ταχύτητα και κορνάρετε για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς.
- δ κρατήστε σταθερή ταχύτητα και κορνάρετε για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς.

Ερώτηση 2

Το μισό ενός οδοστρώματος είναι κλειστό εξαιτίας ενός εργοταξίου. Στο εργοτάξιο φθάνουν συγχρόνως και από αντίθετες κατευθύνσεις δύο οχήματα. Ποιο όχημα πρέπει να περιμένει;

- α Το μικρότερο όχημα.
- β Το μεγαλύτερο όχημα.
- γ Το όχημα που κινείται στη λωρίδα που βρίσκεται το εμπόδιο.
- δ Κανένα από τα πιο πάνω.

Ερώτηση 3

Κάθε φορά που προσπερνάτε κάποιο όχημα τη νύκτα και επιτρέπεται να ανάψετε τα φώτα πορείας, αυτό το κάνετε –

- α λίγο πριν μεταφερθείτε στα δεξιά για να αρχίσετε να προσπερνάτε.
- β όταν είστε στα δεξιά.
- γ όταν είστε στα δεξιά και τα δύο οχήματα είναι σχεδόν δίπλα το ένα στο άλλο.
- δ Κανένα από πιο πάνω.

Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Γ και Γ+Ε, με βάση τον Κανονισμό 18 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως τροποποιήθηκαν 6/3/2008

Ερώτηση 4

Όταν οδηγείτε σε μεγάλου μήκους και κλίσεως κατηφόρα, όχημα που δεν είναι εξοπλισμένο με επιβραδυντή ταχύτητας (κλαπέτο – retarder), θα πρέπει να ελέγχετε την ταχύτητα του οχήματος σας –

- α χρησιμοποιώντας κατά τη διαδρομή το ποδόφρενο.
- β επιλέγοντας πριν αρχίσει η κατηφόρα χαμηλότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων, χρησιμοποιώντας κατά διαστήματα το ποδόφρενο όπου χρειαστεί.
- γ χρησιμοποιώντας το ποδόφρενο και επιλέγοντας χαμηλότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων πλησιάζοντας το τέλος της κατηφόρας.
- δ επιλέγοντας χαμηλότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ερώτηση 5

Το σύστημα αντιπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) –

- α παράγει μικρούς παλμούς (κραδασμούς) στον ποδομοχλό των φρένων, όταν μπαίνει σε λειτουργία.
- β δεν είναι αποτελεσματικό σε βρεγμένο δρόμο.
- γ επενεργεί ακόμα και όταν δεν φρενάρετε.
- δ Κανένα από τα πιο πάνω.

Ερώτηση 6

Για πόσες ημέρες κάθε εβδομάδας μπορεί ένας οδηγός να οδηγεί το φορτηγό του με βάση τον περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμο του 2007 [Ν.86(Ι)2007] και τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 561/2006/ΕΚ;

- α 7.
- β 6.
- γ 5.
- δ 4.

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Γ και Γ+Ε, με βάση τον Κανονισμό 18 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Ερώτηση 7

Ο οδηγός ενός φορτηγού οχήματος, για να πραγματοποιήσει με ασφάλεια το προσπέρασμα ενός επιβατηγού αυτοκινήτου, πρέπει να λαμβάνει υπόψη –

- α ότι θα χρειασθεί μεγάλο χώρο και χρόνο ολοκλήρωσής του προσπεράσματος.
- β ότι ο όγκος του φορτηγού μπορεί να προξενήσει κάποιο φόβο ή ανασφάλεια στον οδηγό του επιβατηγού αυτοκινήτου.
- γ ότι αν φυσά έντονος πλαγιομετωπικός άνεμος μπορεί να προκληθεί εκτροπή του επιβατηγού αυτοκινήτου.
- δ Και τα τρία ενδεχόμενα

Ερώτηση 8

Με βάση τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 έως 2006 (Καν.50), το μέγιστο μήκος ενός αυτοτελούς μηχανοκίνητου φορτηγού οχήματος και το μέγιστο ύψος του είναι –

- α δεκαπέντε μέτρα (15,00 m) και τέσσερα μέτρα (4.00 m) αντίστοιχα.
- β δεκαπέντε μέτρα (15,00 m) και τεσσσεράμισι μέτρα (4.50 m) αντίστοιχα.
- γ δώδεκα μέτρα (12,00 m) και τέσσερα μέτρα (4.00 m) αντίστοιχα.
- δ δώδεκα μέτρα (12,00 m) και τεσσσεράμισι μέτρα (4.50 m) αντίστοιχα.

Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Γ και Γ+Ε, με βάση τον Κανονισμό 18 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως τροποποιήθηκαν 6/3/2008

Ερώτηση 9

Παρακάτω, δίνεται ένας κατάλογος με χαρακτηριστικά / στοιχεία / εξαρτήματα ενός φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος.

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ	
(i)	Κατάσταση και θέση των κατόπτρων (καθρεφτάκια)
(ii)	Κατάσταση φώτων και αντανakλαστήρων
(iii)	Κατάσταση των επίσωτρων (ελαστικά του οχήματος)
(iv)	Επίπεδο λαδιού και νερού
(v)	Κατάσταση των υαλοκαθαριστήρων

Ποια πρέπει να ελέγχονται επί καθημερινής βάσης από τον οδηγό του φορτηγού, νοουμένου ότι το φορτηγό είναι σε συνεχή χρήση;

- α Όσα αναφέρονται στο (i) και (ii). Τα υπόλοιπα πρέπει να ελέγχονται σε εβδομαδιαία βάση.
- β Όσα αναφέρονται στο (i), στο (ii) και στο (v). Τα αναφερόμενα στο (iii) και (iv) πρέπει να ελέγχονται σε εβδομαδιαία βάση.
- γ Όσα αναφέρονται στο (i), στο (ii) και στο (v). Το αναφερόμενο στο (iii) πρέπει να ελέγχεται σε εβδομαδιαία βάση και τα αναφερόμενα στο (iv) πρέπει να ελέγχονται ανά δεκαπενθήμερο.
- δ Όλα τα αναφερόμενα στον κατάλογο πρέπει να ελέγχονται καθημερινά.

Ερώτηση 10

Με βάση τον περί Άδειας Οδήγησης Νόμος του 2001, όταν ένα πρόσωπο κατέχει άδεια οδήγησης οχήματος κατηγορίας Γ, δύναται να –

- α οδηγεί όχημα φορτηγό, με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος πέραν των 3.500 kg, χωρίς να σύρει ρυμουλκούμενο.
- β οδηγεί όχημα φορτηγό, με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος πέραν των 3.500 kg και να σύρει ρυμουλκούμενο του οποίου το απόβαρο δεν υπερβαίνει τα 100 kg.
- γ οδηγεί όχημα φορτηγό, με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος πέραν των 3.500 kg και να σύρει ρυμουλκούμενο του οποίου το απόβαρο δεν υπερβαίνει τα 750 kg.
- δ οδηγεί όχημα φορτηγό, με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος πέραν των 3.500 kg και να σύρει ρυμουλκούμενο του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα δεν υπερβαίνει τα 750kg.

Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Γ και Γ+Ε, με βάση τον Κανονισμό 18 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως τροποποιήθηκαν 6/3/2008

Ερώτηση 11

Με βάση τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 έως 2006, οχήματα με κινητήρα της κατηγορίας N3 (φορτηγά με μέγιστη μάζα πέραν των 12 τόνων) πρέπει να διαθέτουν συσκευή, στην οποία η μέγιστη ταχύτητα να είναι ρυθμισμένη στα –

- α 95 χιλιόμετρα ανά ώρα.
- β 100 χιλιόμετρα ανά ώρα.
- γ 85 χιλιόμετρα ανά ώρα.
- δ 90 χιλιόμετρα ανά ώρα.

Ερώτηση 12

Ένας οδηγός φορτηγού οδήγησε σε μια εβδομάδα 56 ώρες. Πόσες ώρες μπορεί να οδηγήσει την επόμενη εβδομάδα;

- α 34 ώρες.
- β 24 ώρες.
- γ 45 ώρες.
- δ 56 ώρες.

Ερώτηση 13

Οι μεγαλύτερες δυνάμεις σε ένα βυτιοφόρο όχημα (εντός του βυτίου), λόγω της κίνησης του υγρού, ασκούνται όταν –

- α είναι φορτωμένο κατά 85% του συνολικού του όγκου.
- β είναι φορτωμένο κατά 50% του συνολικού του όγκου.
- γ είναι φορτωμένο κατά 10% του συνολικού του όγκου.
- δ είναι φορτωμένο με οποιοδήποτε ποσοστό του συνολικού του όγκου, επειδή οι δυνάμεις που ασκούνται εντός του βυτίου είναι πάντοτε οι ίδιες και εξαρτώνται από τη διάμετρο του βυτίου και την πυκνότητα του υγρού.

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Γ και Γ+Ε, με βάση τον Κανονισμό 18 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

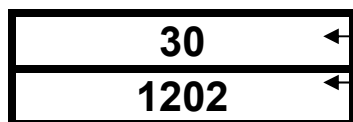
Ερώτηση 14

Με βάση τον περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμο του 2007 [Ν.86(Ι)2007] και τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 561/2006/ΕΚ η ημερήσια ανάπαυση πρέπει –

- α να είναι τουλάχιστον μέχρι 9 συνεχείς ώρες για κάθε περίοδο 24 ωρών, αλλά μπορεί να είναι 7 συνεχείς ώρες, μέχρι 3 φορές τη βδομάδα, νοουμένου ότι θα υπάρξει αντισταθμιστικός χρόνος ανάπαυσης την αμέσως επόμενη εβδομάδα.
- β να είναι τουλάχιστον μέχρι 10 συνεχείς ώρες για κάθε περίοδο 24 ωρών, αλλά μπορεί να είναι 8 συνεχείς ώρες, μέχρι 3 φορές τη βδομάδα, νοουμένου ότι θα υπάρξει αντισταθμιστικός χρόνος ανάπαυσης την αμέσως επόμενη εβδομάδα.
- γ να είναι τουλάχιστον μέχρι 11 συνεχείς ώρες για κάθε περίοδο 24 ωρών, αλλά μπορεί να είναι 9 συνεχείς ώρες, μέχρι 3 φορές τη βδομάδα, νοουμένου ότι θα υπάρξει αντισταθμιστικός χρόνος ανάπαυσης την αμέσως επόμενη εβδομάδα.
- δ να είναι τουλάχιστον μέχρι 12 συνεχείς ώρες για κάθε περίοδο 24 ωρών, αλλά μπορεί να είναι 10 συνεχείς ώρες, μέχρι 3 φορές τη βδομάδα, νοουμένου ότι θα υπάρξει αντισταθμιστικός χρόνος ανάπαυσης την αμέσως επόμενη εβδομάδα.

Ερώτηση 15

Το πιο κάτω δεικνύει μια πινακίδα αναγνώρισης μεταφερόμενης ύλης, στα πλαίσια μιας οδικής μεταφοράς επικίνδυνου εμπορεύματος. Τί σημαίνει ο αριθμός «30»;



Η βάση της πινακίδας είναι
χρώματος πορτοκαλί

- α Εύφλεκτο υγρό.
- β Πολύ εύφλεκτο και τοξικό υγρό.
- γ Πολύ εύφλεκτο υγρό.
- δ Πολύ εύφλεκτο και διαβρωτικό υγρό.

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Γ και Γ+Ε, με βάση τον Κανονισμό 18 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Ερώτηση 16

Ένα βυτιοφόρο όχημα που προορίζεται για τη μεταφορά υλών της κλάσεως 3 της ADR, πρέπει να είναι εξοπλισμένο με –

- α δύο γενικούς διακόπτες του συσσωρευτή (μπαταρία) (ένα στο θάλαμο του οδηγού και ένα εξωτερικά).
- β δύο γενικούς διακόπτες του συσσωρευτή (μπαταρία) (δύο στο θάλαμο του οδηγού-ένα δίπλα στον οδηγό και ένα δίπλα στο συνοδηγό).
- γ δύο γενικούς διακόπτες του συσσωρευτή (μπαταρία) (εξωτερικοί και οι δύο – ένας στα αριστερά και ένας στα δεξιά του οχήματος).
- δ ένα γενικό διακόπτη του συσσωρευτή (μπαταρία) (στο θάλαμο του οδηγού - δίπλα στον οδηγό).

Ερώτηση 17

Σε μια στροφή ποιες δυνάμεις επενεργούν στο όχημα και στα μεταφερόμενα εμπορεύματα;

- α Η φυγόκεντρος δύναμη που τείνει να κινήσει το φορτίο προς την εξωτερική κατεύθυνση της καμπύλης.
- β Η φυγόκεντρος δύναμη που τείνει να ανατρέψει το όχημα, ειδικά, αν το φορτίο είναι ψηλά (υψηλό κέντρο βάρους).
- γ Η φυγόκεντρος δύναμη που ασκείται στο κέντρο βάρους του οχήματος (και του φορτίου).
- δ Όλα τα πιο πάνω.

Ερώτηση 18

Τι είναι απαραίτητο για να ξεσπάσει φωτιά;

- α Άζωτο + πετρέλαιο + μέσο εναύσεως και θερμότητα.
- β Μια οξειδωτική ύλη + οξυγόνο + μέσο εναύσεως + θερμότητα.
- γ Μια ύλη που μπορεί να καεί + άζωτο + μέσο εναύσεως + θερμότητα.
- δ Μια οξειδωτική ύλη + ένα εύφλεκτο υγρό + μέσο εναύσεως.

Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Γ και Γ+Ε, με βάση τον Κανονισμό 18 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως τροποποιήθηκαν 6/3/2008

Ερώτηση 19

Ένα φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά βάρους:

Απόβαρο (Unladen weight): 8.000 kg

Μέγιστο Μεικτό Βάρος (GVW): 18.000 kg

Μέγιστο Συρώμενο Μεικτό Βάρος (GTW): 28.000 Kg

Στο ίδιο το φορτηγό μεταφέρεται ένα βάρος 10 τόνων.

Ποιό είναι το μέγιστο βάρος ρυμουλκούμενου που δύναται να σύρει;

α 2.000 kg.

β 10.000 kg.

γ 20.000 kg.

δ 28.000 kg.

Ερώτηση 20

Ένα μεγάλο αυτοκίνητο που ταξιδεύει με 112 χλμ/ώρα συγκρούεται με άλλο μικρότερο όχημα. Ποιος από τους ακόλουθους παράγοντες είναι ο σημαντικότερος για τη δριμύτητα του τραυματισμού για τον οδηγό του μεγάλου αυτοκινήτου;

α Μέγεθος του μεγάλου αυτοκινήτου.

β Μέγεθος του μικρού αυτοκινήτου.

γ Ταχύτητα του μικρού αυτοκινήτου.

δ Ταχύτητα του μεγάλου αυτοκινήτου.

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Γ και Γ+Ε, με βάση τον Κανονισμό 18 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσης Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Ερώτηση 21

Με βάση τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσης Οδηγών) Κανονισμούς του 1972, όπως τροποποιήθηκαν, μια σχολή οδηγών υποχρεούται, μεταξύ άλλων, να διαθέτει στο υποστατικό της –

- α μια τετρακύλινδρη τουλάχιστο μηχανή, ένα μηχανισμό συμπλεκτών, ένα μηχανισμό τροχοπεδών, ένα σύστημα διεύθυνσης, όλα με τομές ώστε να φαίνεται η λειτουργία τους και ένα μαυροπίνακα.
- β μια τετρακύλινδρη τουλάχιστο μηχανή, ένα μηχανισμό συμπλεκτών, ένα σύστημα διεύθυνσης, όλα με τομές ώστε να φαίνεται η λειτουργία τους, ένα μαυροπίνακα, πίνακα σημάτων τροχαίας.
- γ μια τετρακύλινδρη τουλάχιστο μηχανή, ένα σύστημα διεύθυνσης, όλα με τομές ώστε να φαίνεται η λειτουργία τους, ένα μαυροπίνακα, πίνακα σημάτων τροχαίας.
- δ μια τετρακύλινδρη τουλάχιστο μηχανή, ένα μηχανισμό τροχοπεδών, όλα με τομές ώστε να φαίνεται η λειτουργία τους, ένα μαυροπίνακα., πίνακα σημάτων τροχαίας.

Ερώτηση 22

Για να συμπληρωθεί όλος ο κύκλος λειτουργίας (εισαγωγή – συμπίεση – ανάφλεξη – εξαγωγή) μιας τετράχρονης μηχανής (four stroke), πόσες φορές γυρίζει το κράγκο (crank shaft) και πόσες φορές ανοίγει η βαλβίδα εξαγωγής;

- α Το κράγκο γυρίζει δύο (2) φορές και η βαλβίδα εξαγωγής ανοίγει μια (1) φορά.
- β Το κράγκο γυρίζει δύο (2) φορές και η βαλβίδα εξαγωγής ανοίγει δύο (2) φορές.
- γ Το κράγκο γυρίζει τέσσερις (4) φορές και η βαλβίδα εξαγωγής ανοίγει μια φορά.
- δ Το κράγκο γυρίζει τέσσερις (4) φορές και η βαλβίδα εξαγωγής ανοίγει δύο (2) φορές.

Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Γ και Γ+Ε, με βάση τον Κανονισμό 18 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως τροποποιήθηκαν 6/3/2008

Ερώτηση 23

.Φορτίο που μεταφέρεται με μηχανοκίνητο όχημα δεν πρέπει το εκτείνεται πέραν του συνολικού μήκους του οχήματος κατά –

- α 0%.
- β 5%.
- γ 10%.
- δ 15%.

Ερώτηση 24

Φορτίο που μεταφέρεται με μηχανοκίνητο όχημα δεν πρέπει το εκτείνεται πέραν του συνολικού πλάτους του οχήματος κατά –

- α 0%.
- β %.
- γ 10%.
- δ 15%.

Ερώτηση 25

Με βάση το άρθρο 6(Ι) του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου του 1972, όπως τροποποιήθηκε κάθε οδηγός που οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα σε οδό με ταχύτητα που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο ανθρώπινη ζωή ή να προκαλέσει ζημιά ή βλάβη σε οποιοδήποτε πρόσωπο ή περιουσιακό στοιχείο, λαμβανομένων υπόψη όλες τις περιστάσεις, σε σχέση με τη φύση, την κατάσταση, τη χρήση της οδού και τον όγκο της τροχαίας είναι ένοχο αδικήματος και υπόκειται σε φυλάκιση για διάστημα που δεν υπερβαίνει τους –

- α 6 μήνες.
- β 12 μήνες.
- γ 18 μήνες.
- δ 24 μήνες.

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Γ και Γ+Ε, με βάση τον Κανονισμό 18 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Ερώτηση 26 (Λαμβάνει πέντε (5) βαθμούς)

(α) Αναφέρετε τουλάχιστον τρεις τρόπους με τους οποίους μειώνεται η κατανάλωση καυσίμου και η εκπομπή του διοξειδίου του άνθρακα από την κίνηση του οχήματος σας.

(β) Αναφέρετε με σειρά τα βήματα που πρέπει να κάνετε για την παροχή της τεχνητής αναπνοής στόμα με στόμα. Ποια είναι η χαρακτηριστική οπτική ένδειξη που πρέπει να προσέξεις για να είσαι σίγουρος για την ορθότητα αυτής της τεχνικής και ότι η τεχνική αναπνοή γίνεται αποτελεσματικά;

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Γ και Γ+Ε, με βάση τον Κανονισμό 18 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Ερώτηση 27 (Λαμβάνει πέντε (5) βαθμούς)

(α) Ανάφερε ποιες είναι οι υποχρεώσεις ενός οδηγού, με βάση τους περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς, σε περίπτωση που εμπλακεί σε αυτοκινητικό ατύχημα που έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς ή βλάβης σε πρόσωπα ή σε περιουσία.

(β) Ανάφερε τις περιπτώσεις που χρειάζεται υποβολή πιστοποιητικού υγείας για σκοπούς αίτησης για άδεια οδήγηση.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting practice. There are no margins, text, or other markings on the page.

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Γ και Γ+Ε, με βάση τον Κανονισμό 18 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Ερώτηση 28 (Λαμβάνει πέντε (5) βαθμούς)

(α) Ονόμασε τρία είδη διαβάσεων πεζών και ανάφερε πώς πρέπει να συμπεριφέρεται ο οδηγός όταν προσεγγίζει κάθε μια από αυτές.

(β) Σε ποιά οχήματα πρέπει να υπάρχει τοποθετημένη συσκευή περιορισμού της ταχύτητας, σύμφωνα με τους περί Μηχανοκινήτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς και σε ποια ταχύτητα θα πρέπει η εν λόγω συσκευή να διακόπτει την ταχύτητα του οχήματος;

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting practice. There are no margins, text, or other markings on the page.

.....

Με 2ήσια την Ενωμένη Οικονομία με αριθμό 1001/130/ΕΟΚ έπρεπε να παρατηρήθηκε καθότι

.....

.....

.....

.....

[illegible]

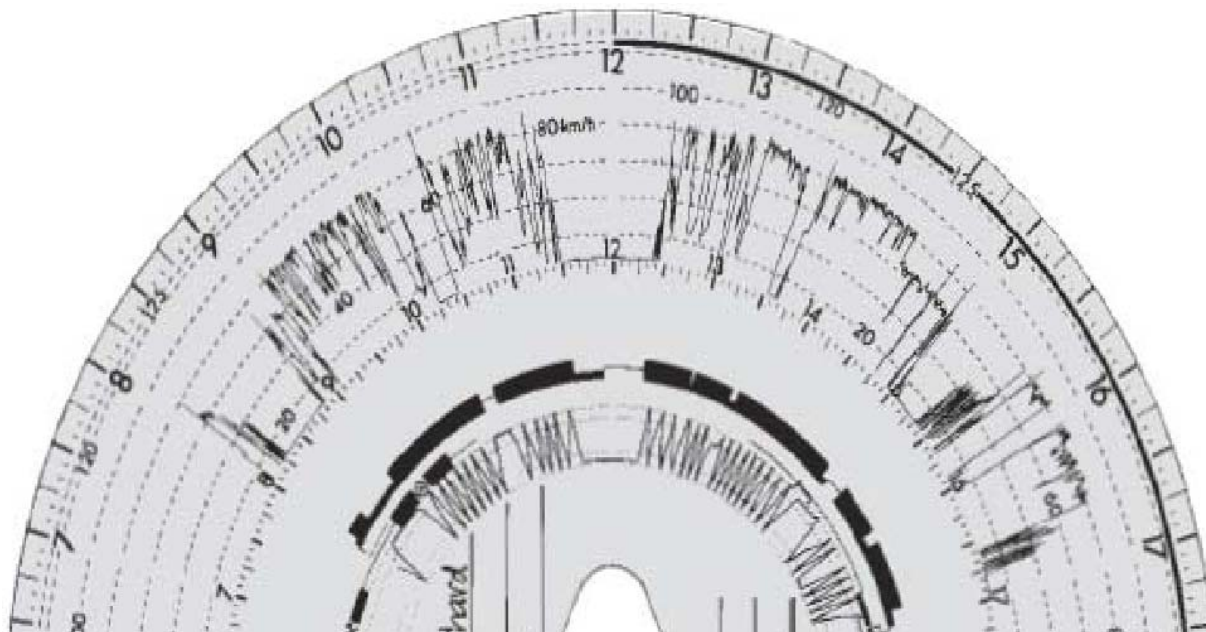
**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Γ και Γ+Ε, με βάση τον Κανονισμό 18 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

.....

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Γ και Γ+Ε, με βάση τον Κανονισμό 18 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Ερώτηση 30(Λαμβάνει πέντε (5) βαθμούς)

Με βάση το πιο κάτω φύλλο καταγραφής, να απαντήσετε στα ακόλουθα ερωτήματα:



Ερώτημα 1: Πόσα χιλιόμετρα (περίπου – στην πλησιέστερα δεκάδα) διένυσε το όχημα που είχε το πιο πάνω φύλλο καταγραφής στον ταχογράφο του;
(Δύο (2) βαθμοί)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**Εξετάσεις για υποψήφιους εκπαιδευτές οδηγών κατηγορίας Γ και Γ+Ε, με βάση τον Κανονισμό 18 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Εκπαίδευσις Οδηγών) Κανονισμών του 1972, όπως τροποποιήθηκαν
6/3/2008**

Ερώτημα 2: Ποιά ήταν η μέγιστη ταχύτητα που ανέπτυξε το όχημα που είχε το πιο πάνω φύλλο καταγραφής στον ταχογράφο του μεταξύ των ωρών 08:00 και 10:00;

(Ένας (1) βαθμός)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Ερώτημα 3: Τί έκανε ο οδηγός του οχήματος που είχε το πιο πάνω φύλλο καταγραφής στον ταχογράφο του μεταξύ των ωρών 12:00 και 12:15;

(Δύο (2) βαθμοί)

.....

.....

.....

.....

.....