

Κλάδος Κυκλοφοριακών Μελετών

1.5.1 Απογραφή Τροχαίας Κίνησης

Με στοιχεία που αφορούν κυκλοφοριακά δεδομένα από τους αυτόματους μετρητές τροχαίας που έχουν εγκατασταθεί σε μόνιμα σημεία στο οδικό δίκτυο υπό την δικαιοδοσία του Τμήματος Δημοσίων Έργων, υπολογίζεται η μέση ετήσια κυκλοφορία για κάθε τμήμα του οδικού δικτύου.

1.5.2 Τεχνοοικονομικές Μελέτες για τη Βελτίωση Δρόμων

Διεξάγονται τεχνοοικονομικές μελέτες για ιεράρχηση της βελτίωσης δρόμων και την αναβάθμιση κόμβων σε όλη τη Κύπρο.

1.5.3 Μελέτες Αξονικών Φορτίων

Ετοιμάζονται μελέτες αξονικών φορτίων για τη διαστασιολόγηση του οδοστρώματος σε μελέτες δρόμων.

1.5.4 Κυκλοφοριακές Μελέτες

(α) **Λευκωσίας:** Προώθηση της υλοποίησης των πορισμάτων / εισηγήσεων του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Κινητικότητας για τη Λευκωσία (Nicosia Integrated Mobility Master Plan) που ετοιμάστηκε από ιδιώτες συμβούλους μηχανικούς. Στο σχέδιο αξιολογήθηκαν υπαλλακτικά σενάρια για τη πόλη τα οποία προνοούσαν προτάσεις για το οδικό δίκτυο, το δίκτυο δημοσίων μεταφορών, δίκτυο ποδηλατοκίνησης, πεζοδρομοποιήσεις και πολιτική στάθμευσης.

Διεξαγωγή μελετών κυκλοφοριακών επιπτώσεων με τη συνεργασία συμβούλων μελετητών:

- (i) Μελέτη Προκαταρκτικού Γεωμετρικού Σχεδιασμού, Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων, Τεχνοοικονομικής Ανάλυσης και Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από την Προγραμματιζόμενη Κατασκευή του Κυκλοφοριακού Κόμβου στη Συμβολή της Λεωφόρου Σταυρού με τον Αυτοκινητόδρομο Λευκωσίας-Λεμεσού και την αναβάθμιση του Πρωτεύοντος Οδικού Δικτύου της Ευρύτερης Περιοχής.
- (ii) Μελέτη Εκτίμησης Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων, Τεχνοοικονομική Αξιολόγηση και Μελέτη Εκτίμησης των Περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τον κόμβο παρά το "Aluminium Tower" (συμβολή Λεωφ. Αγλαντζιάς/Μακαρίου/Λεμεσού στη Λευκωσία).
- (β) **Λεμεσού:** Προωθούνται οι εισηγήσεις της κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης αστικής περιοχής Λεμεσού που ετοιμάστηκε από την κοινοπραξία των οίκων ξένων εμπειρογνομώνων Colin Buchanan and Partners και Hughes Economic Planning.
- (γ) **Λάρνακας:** Προωθούνται οι εισηγήσεις της κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης αστικής περιοχής Λάρνακας που ετοιμάστηκε από τον οίκο ξένων εμπειρογνομώνων Colin Buchanan and Partners.
- (δ) **Πάφου:** Προωθούνται οι εισηγήσεις της κυκλοφοριακής μελέτης της ευρύτερης αστικής περιοχής Πάφου που ετοιμάστηκε από την κοινοπραξία των οίκων ξένων εμπειρογνομώνων Colin Buchanan and Partners και Hughes Economic Planning.

1.5.5 Μελέτες Κυκλοφοριακών Επιπτώσεων

Ετοιμάζονται μελέτες κυκλοφοριακών επιπτώσεων για Δημόσια Κτίρια (π.χ. Κυβερνητικά Γραφεία στη Λάρνακα και Πάφο) και αξιολογούνται μελέτες που ετοιμάζουν ιδιώτες μελετητές για τις κυκλοφοριακές επιπτώσεις από μεγάλες αναπτύξεις.

1.5.6 Περιφερειακός Έλεγχος της Κυκλοφορίας

Γίνεται συνεχής παρακολούθηση της λειτουργίας του Συστήματος Περιφερειακού Ελέγχου Κυκλοφορίας UTC/SCOOT σε 90 περίπου διασταυρώσεις και φωτοελεγχόμενες διαβάσεις πεζών τύπου "ΠΕΛΙΚΑΝ" στη Λευκωσία, Λεμεσό και Λάρνακα.

Συγκεκριμένα ρυθμίζονται αυτόματα, παρακολουθούνται και ελέγχονται από το σύστημα 43 διασταυρώσεις/διαβάσεις στη Λευκωσία, 14 στη Λεμεσό και 14 στη Λάρνακα, ενώ παρακολουθούνται και ελέγχονται από το σύστημα με σταθερό κύκλο και χρόνο 8 διασταυρώσεις στη Λευκωσία, 10 στη Λεμεσό και 1 στη Λάρνακα.

1.5.7 Φώτα Τροχαίας

Διεξάγονται σχετικές κυκλοφοριακές έρευνες σε παγκύπρια βάση και στα σημεία όπου, με βάση τα αποτελέσματα των ερευνών και τα σχετικά κριτήρια, δικαιολογούνται φώτα τροχαίας, προωθείται η εγκατάσταση νέων μονάδων φωτών τροχαίας.

1.5.8 Διαβάσεις Πεζών

Διεξάγονται σχετικές κυκλοφοριακές έρευνες σε σημεία όπου προτείνονται για σήμανση διαβάσεων πεζών, τόσο σε αστικές όσο και σε αγροτικές περιοχές. Με βάση τα αποτελέσματα των κυκλοφοριακών ερευνών και τα σχετικά κριτήρια, όπου δικαιολογείται, εγκρίνεται η σήμανση διαβάσεων πεζών τύπου "ΖΕΠΡΑ" και φωτοελεγχόμενων διαβάσεων τύπου "ΠΕΛΙΚΑΝ".

1.5.9 Οδική Ασφάλεια

Στα πλαίσια της προσπάθειας για συνεχή βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας του οδικού δικτύου, μεταξύ άλλων, προωθούνται τα ακόλουθα:

- α) Μελέτες για την οδική ασφάλεια σε υφιστάμενα και νέα σχολεία, για λήψη αποφάσεων από την Τεχνική και Εθνική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας Μαθητών. Τις επιτροπές αυτές προεδρεύει ο Κλάδος Κυκλοφοριακών Μελετών.
- β) Μελέτες και ετοιμασία σχεδίων για την εφαρμογή μέτρων κυκλοφοριακής ύφεσης.
- γ) Μελέτες για τη βελτίωση μελανών σημείων (black spots).

1.5.10 Ετοιμασία Σχεδίων

- α) Κυκλοφοριακή διαχείριση, σήμανση και σηματοδότηση αστικών και υπεραστικών δρόμων.
- β) Διαρρύθμιση Κόμβων
- γ) Διαμόρφωση συμβολών για την εγκατάσταση φωτών τροχαίας και σχέδια για την εγκατάσταση φωτοελεγχόμενων διαβάσεων πεζών τύπου "ΠΕΛΙΚΑΝ".